

HANDBOOK ON CROSS-BORDER TRANSPORT AND ANCILLARY FACILITIES ALONG THE ASIAN HIGHWAY NETWORK ROUTES 3 AND 4

亚洲公路网 AH3 和 AH4 路线跨境手续与辅助设施手册

СПРАВОЧНИК ПО МЕЖДУНАРОДНОМУ ТРАНСПОРТУ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ СЛУЖБАМ НА ТРАССАХ №3 И №4 СЕТИ АЗИАТСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ



**HANDBOOK ON CROSS-BORDER TRANSPORT AND
ANCILLARY FACILITIES ALONG THE ASIAN
HIGHWAY
NETWORK ROUTES 3 AND 4**

亚洲公路网 AH3 和 AH4 路线跨境手续与辅助设施手册

**СПРАВОЧНИК ПО МЕЖДУНАРОДНОМУ
ТРАНСПОРТУ
И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ СЛУЖБАМ НА
ТРАССАХ №3 И №4 СЕТИ АЗИАТСКИХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

HANDBOOK ON CROSS-BORDER TRANSPORT AND ANCILLARY FACILITIES ALONG THE ASIAN HIGHWAY NETWORK ROUTES 3 AND 4

Table of Contents

Disclaimer	8
Acknowledgement	8
Introduction to the Handbook	8
CHINA	
Transport authorities.....	10
Competent authorities in charge of implementing road transport agreements	10
Competent authorities in charge of road transport sector management.....	10
Competent authorities in charge of issuing and inspecting permits	11
General requirements for driving vehicles in China	11
Regulations on maximum permissible weights and dimensions.....	12
Penalty provisions for non-compliance with weight and dimension norms	15
Roadside inspection and controls.....	17
Special provisions for abnormal loads/oversized trucks.....	18
Requirements for the carriage of dangerous goods	18
Definition of dangerous goods.....	18
Requirements for Transporting Dangerous Goods	18
Special Permit for Transporting Dangerous Goods by Road.....	20
Transporting Dangerous Goods by Road.....	20
Regulations of driving time and rest periods	21
Control mechanism.....	22
Enforcement mechanism	22
Mandatory satellite tracking system requirements for vehicles and additional security means for transit	22
Vehicle mounted satellite positioning system.....	22
Electronic lock	22
Emergency numbers	23
Road maintenance works	23
Road maintenance works and notifications	23
Traffic control signals and equipment during road maintenance works.....	24

Special seasonal restrictions	24
Dangerous sections and notifications	24
Payment options	24
Asian Highway Network route No. 3 (AH3)	24
AH3 route information	24
Erenhot border crossing point.....	25
Border-crossing infrastructure at the Erenhot border crossing point.....	25
Basic flow of Customs clearance at Erenhot BCP	26
Emergency and ancillary facilities along AH3	27
Road toll fees	31
Mode of toll payment.....	32
Asian Highway Network route No. 4 (AH4)	33
AH4 route information.....	33
Takeshkan Border Crossing Point	33
Border-crossing infrastructure at the Takeshkan border crossing point	33
Khunjerab Pass border crossing point (near Honqiraf).....	34
Border-crossing infrastructure of the Khunjerab Pass border crossing point	34
Basic flow of Customs clearance at the BCP.....	35
Emergency and ancillary facilities along AH4	36
Toll road fees on AH4.....	39
Mode of toll payment.....	40
MONGOLIA	
Transport Authorities	41
Competent authorities in charge of implementing road transport agreements, road transport sector management and issuing permits	41
Regulations on maximum permissible weights and dimensions	41
Penalty provisions for non-compliance with weights and dimensions norms	42
Roadside inspections and controls	42
Special provisions for abnormal loads/oversized trucks.....	43
Requirements for the Carriage of Dangerous Goods	43
Requirements for Transporting Dangerous Goods	43
Special Permit for Transporting Dangerous Goods by Road.....	43
Transporting Dangerous Goods by Road.....	43
Regulations on driving time and rest periods	44

Control mechanism	44
Enforcement mechanism.....	45
Mandatory satellite tracking system requirements for vehicles and additional security means for transit	45
Vehicle mounted satellite positioning system.....	45
Emergency numbers	45
Road maintenance works	45
Road maintenance works and notifications	45
Special seasonal restrictions.....	46
Dangerous sections and notifications	46
Payment options	46
Road usage fees	47
Border crossing points on AH 3 and AH4	47
Control authorities at border crossing points on Mongolian borders	47
Freight allowed to cross through the border crossing point:.....	48
Asian Highway Network route No.3 (AH3).....	48
AH3 route information.....	48
Border-crossing infrastructure and formalities at Altanbulag border crossing point	48
Cross-border transport inspection procedures	49
Border-crossing infrastructure and formalities on Zamin-Uud border crossing point	50
Road signs and markings	52
Road Usage Fee Collecting Points.....	52
Emergency facilities along AH3.....	53
Service areas along AH3.....	56
Asian Highway Network route No.4 (AH 4).....	59
AH4 route information.....	59
Border-crossing infrastructure and formalities at Ulaanbaishint border crossing point	59
Border-crossing infrastructure and formalities at Yarantai border crossing point	62
Road signs and markings	64
Road usage fees.....	64
Emergency facilities along AH4.....	64
Services areas and facilities along AH4.....	65
RUSSIAN FEDERATION	
Transport authorities.....	67

Competent authorities in charge with implementing road transport agreements	67
Authority which issues cross-border transport permits	67
Regulation of maximum permissible weights and dimensions for vehicles.....	67
Penalty provisions for non-compliance with weights and dimension norms	69
Roadside inspections and controls	69
Special provisions for the abnormal loads/oversized trucks.....	69
Requirements for carriage of dangerous goods	70
Regulations of driving time and rest periods	70
Control mechanism	70
Enforcement mechanism.....	70
Emergency numbers	70
Road maintenance works	71
Road maintenance works and notifications	71
Traffic control signals and equipment during road maintenance works.....	71
Special seasonal restrictions.....	71
Dangerous sections and notifications about them.....	72
National holidays:	72
Asian Highway Network route No. 3 (AH3).....	72
AH3 route information.....	72
Road conditions	73
Availability of toll roads	73
Border-crossing infrastructure and formalities at Kyakhta BCP	73
Basic flow of customs and other inspections at Kyakhta BCP.....	73
The emergency and ancillary facilities along the routes.....	74
Fire stations	74
Medical facilities	75
Repair workshops	75
Gas stations.....	75
Affordable accommodation.....	76
Rest areas, secure parking areas and grocery stores.....	76
Sanitation (toilets), drinking water, café/restaurant	77
Banks and ATMs.....	77
Communication equipment in case of emergency (e.g. landline phones on poles at the roadside).....	78
Roadside weigh station	78

Asian Highway Network route No. 4 (AH4)	78
AH4 route information.....	78
Road conditions	79
Border-crossing infrastructure and formalities at Tashanta BCP	80
Basic flow of customs and other inspections at Tashanta BCP:.....	80
The emergency and ancillary facilities along AH4.....	81
Fire stations:	81
Medical facilities	82
Repair workshops	83
Gas stations.....	84
Affordable accommodation	86
Rest areas, secure parking areas and grocery stores.....	87
Sanitation (toilets), drinking water, café/restaurant	89
Banks and ATMs.....	92
Communication equipment in case of emergency	93
Annexes.....	96

Disclaimer

The views expressed in this publication are those of the authors and do not necessarily reflect the views of the United Nations Secretariat. The opinions, figures and estimates set forth in this publication are the responsibility of the authors, and should not necessarily be considered as reflecting the views or carrying the endorsement of the United Nations.

The designations employed and the presentation of the material in this publication do not imply the expression of any opinion whatsoever on the part of the Secretariat of the United Nations concerning the legal status of any country, territory, city or area, or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers or boundaries.

Mention of firm names and commercial products does not imply their endorsement by the United Nations.

The boundaries and names shown, and the designations used on the maps do not imply official endorsement or acceptance by the United Nations.

This publication is issued without formal editing.

Acknowledgement

The UNESCAP Secretariat acknowledges the valuable contributions made by the relevant authorities of China, Mongolia and the Russian Federation, which diligently cooperated with the consultants who prepared this report, provided information, and assisted in other ways to make this handbook a reality. The Secretariat would also like to express its appreciation to the Government of China for generously financing the project for producing this handbook.

Introduction to the Handbook

On 8 December 2016, the Governments of China, Mongolia and the Russian Federation signed an Intergovernmental Agreement on International Road Transport along the Asian Highway Network. It is the first agreement to formalize the use of the Asian Highway Network for international road transport operations. This Agreement lays the foundation for new trilateral cooperation between China, Mongolia and the Russian Federation and illustrates the high-level dedication to improving connectivity among these countries and beyond. This is an operational agreement which will position infrastructure networks to provide impetus for trade and people connectivity, particularly to landlocked Mongolia, and enable the network to act as a platform for multilateral and regional cooperation by providing new links between the Russian Federation and China through the central and western parts of Mongolia, and sea access to landlocked Mongolia. The Agreement opened Asian Highway Network route No. 3 running from Ulan-Ude (Russian Federation) – Ulaanbaatar (Mongolia) – Beijing (China) – Tianjin BCP (China), and Asian Highway Network route No. 4 running from Novosibirsk (Russian Federation) – Urumqi (China) – Kashi (China) – Honqiraf (Chinese border with Pakistan), making it the most substantive achievement of the China-Mongolia-Russia trilateral economic cooperation initiative. The Agreement will remain open for accession by other Asian Highway Network member countries to further enhance regional connectivity.

Following the signing of the Agreement, the three countries approached the Secretariat with a request to facilitate implementation of the Agreement. This Handbook takes stock of the current cross-border infrastructure and formalities, as well as ancillary facilities along AH3 and AH4, and serves as the first step in the preparations to start the implementation of the Agreement to enhance the operationalization of road transport along Asian Highway Network routes 3 and 4.

CHINA

Transport authorities

Competent authorities in charge of implementing road transport agreements

According to the Road Transport Regulations of the People's Republic of China and other relevant regulations, the Ministry of Transport and the provincial transport departments perform the following duties related to international road transport:

- (1) Implement the motor transport agreements signed between China and relevant national governments;
- (2) Formulate a development plan for international road transport in respective administrative areas;
- (3) Under the authorization of the Ministry of Transport or of the people's government at the provincial level, negotiate bilateral motor transport cooperation with relevant government departments or local governments;
- (4) Under the authorization of the Ministry of Transport, coordinate with the relevant government transport departments to solve the problems related to international road transport;
- (5) Check international road transport lines within their respective administrative areas and the surrounding countries;
- (6) In conjunction with the local government, make recommendations about international road transport management at the BCP within their respective administrative areas to the Ministry of Transport and the people's governments at the provincial level.

Competent authorities in charge of road transport sector management

According to the Road Transport Regulations of the People's Republic of China and the Ministry of Transport, the relevant provincial transport departments are responsible for the management of international road transport at their respective administrative areas and perform the following international road transport management duties:

- (1) Responsible for the administrative licensing in international road transport business;
- (2) In charge of international automobile transport driving license printing, exchange, distribution and use management;
- (3) Print and distribute international automobile transport documents and nationality identification;
- (4) In conjunction with the relevant countries' executive agency, exchange information on transportation enterprises, vehicles and drivers to solve problems related to international road transport;
- (5) Accept the applications of foreign road transport vehicles to enter the territory of China for overloaded transportation or the carriage of dangerous goods and issue the international road transport permit;
- (6) Maintain the orderly functioning of international road transport;
- (7) Submit the statistics on international road transport.

Competent authorities in charge of issuing and inspecting permits

According to the Road Transport Regulations of the People's Republic of China and other relevant regulations, the local office of the provincial transport department is the international road transport management authority at the border crossing point (BCP) is, which performs the following duties:

- 1) Inspects international road transport vehicle licenses, nationality identification marks, and related certificates of international road transport;
- 2) Supervises and inspects the business activities of international road transportation at the BCP;
- 3) Coordinates on matters of customs clearance for vehicles coming into and out of the BCP;
- 4) Issues international road transport documents at the BCP.

Meanwhile, the traffic administrative department of a public security organ shall, when verifying and issuing the plate, driving permit of a temporary entry motor vehicle, or the temporary permission for driving motor vehicle, check the previous entry records of the foreign motor vehicle and the driver, and if it finds any record of road traffic related violations or traffic accidents, shall not issue the temporary permit for driving a motor vehicle in the territory of China. ^[1]

General requirements for driving vehicles in China

A vehicle of a foreign road transport operator while inside the territory of China shall have its vehicle registration plate and registration certificate issued in its own country. The driver shall hold either a driving license issued in his own country or an international driving license which conforms to the type of vehicle he drives and shall also carry a translation text in the language of the contracting party.²

The driver shall drive only an approved type of motor vehicle as clearly stated in the driver's license, and when driving a motor vehicle, he shall keep the driver's license handy.

A foreign motor vehicle after entering the territory of China shall apply to the relevant authorities at the place of entry for the plate and permit for a temporary imported motor vehicle.

To apply for the plate or driving permit of a motor vehicle, the applicant shall fill out the "Application Form of a Temporary Entry Vehicle's Number Plate and Driver's License" in Chinese, deliver the motor vehicle for inspection, and submit the following certificates and documentation:

- 1) The motor vehicle registration certificate ratified and issued by the relevant authority of the country of origin, along with its Chinese translation (in case the registration certificate is not expressed in Chinese);
- 2) The certificate issued by Chinese customs or other relevant department permitting the

¹ Provisions on the Administration of Motor Vehicles and Drivers of Temporary Entry Article 17

²The International Road Transport Regulation Article 19

- motor vehicle to enter the territory;
- 3) The motor vehicle's certificate of conformity issued after the safety and technical inspection, and the Chinese translation if the certificate is ratified and issued by an overseas competent authority; and
 - 4) The certificate of compulsory insurance of liability for traffic accidents of motor vehicles in China, valid for a duration no shorter than the period of temporary stay.

The traffic administrative department of a public security organ shall, within three days of receipt of the application materials, examine the submitted certificates and documentation, and check the motor vehicle. If the application conforms to the provisions, it shall ratify the application and issue the plate and driving permit for the temporary entry of the motor vehicle.^[3]

Foreign motor vehicles, upon receiving the temporary entry permit, should approach the local authority which issues the plate and driving license of the motor vehicle within two days after entering the territory and apply for the plate and driving license of the said temporary entry motor vehicle.^[4]

An applicant for temporary permission to drive a motor vehicle shall fill out the “Application Form for Temporary Permission to Drive the Motor Vehicle” in Chinese, and submit the following certificates and documentation:

- 1) Identity certificate for entry and exit;
- 2) Overseas motor vehicle driving license, and its Chinese translation if it is not expressed in Chinese;
- 3) Documents proving that the driver’s age and health are in conformity with the driving permission requirements set by China;
- 4) Two 1-inch colored photos (recent half-length, bare-headed, full-faced ones with a white background); and
- 5) The certificate issued by the relevant Chinese authority shall be submitted if the applicant is partaking in organized travel, races or other exchange activities.

The traffic administrative department of the public security organ shall, within three days of receipt of the application materials, examine the application, and shall, if the application conforms to the provisions, arrange for those who comply with the provisions to study the road traffic safety laws and regulations and then ratify and issue temporary permission for driving a motor vehicle.^[5]

Regulations on maximum permissible weights and dimensions

Foreign road transport vehicles that enter the territory of China for international road transport shall conform to the provisions of China on the dimensions, axle load and weight of relevant road transport vehicles. Where there is any specific agreement between China and the foreign

³ Provisions on the Administration of Motor Vehicles and Drivers of Temporary Entry Article 4

⁴ Provisions on the Administration of Motor Vehicles and Drivers of Temporary Entry Article 8

⁵ Provisions on the Administration of Motor Vehicles and Drivers of Temporary Entry Article 13

countries concerned on the external dimensions, axle load and weights of relevant road transport vehicles, such agreement shall apply. ^[6]

Maximum external dimensions of vehicles: length 20m, width 2.55m, height 4m;

Maximum axle load: 24000 kg;

Limit of loading weight: 49t ^[7]

The weight of goods carried by a motor vehicle shall not exceed the certified load capacity.

The load length and width shall not exceed its carriage and shall conform to the following requirements:

- 1) For a heavy goods lorry, medium-type truck or semi-trailer, its load height shall not exceed 4 m from the ground; (container car - 4.2 m);
- 2) For any other motor vehicle carrying goods, its load height shall not exceed 2.5 m from the ground;
- 3) For a motorcycle, its load height shall not exceed 1.5 m from the ground and its load length shall not extend more than 0.2 m beyond its body. For a two-wheeled motorcycle, the load width shall not extend more than 0.15 m beyond the handlebars on either side. For a three-wheeled motorcycle, its load width shall not exceed its own width.

Where a vehicle carrying indivisible articles and whose overall dimensions or total weight exceed the limit of load, height, width or length of a highway, highway bridge or highway tunnel but needs to travel on such highway, highway bridge or highway tunnel, the entity or individual engaging in transportation shall apply to the highway administrative organ for an over the limit permit. ^[8]

Where the highway administrative organ approves the application for over the limit transportation, it shall issue the relevant permit in the format prescribed by the transport administrative department of the State Council. The vehicle approved to conduct over the limit transportation shall carry with it the permit, travel at the time specified in the permit, travel along the route specified in the permit, travel at the speed specified in the permit, and shall attach a highly visible sign. A permit for vehicles over the limit of approved specifications shall not be leased or transferred. No forged or fabricated permit for vehicles over the limit of approved specifications shall be used. ^[9]

⁶ The international road transport regulations , Article 21

⁷ Road vehicles outside the profile size, axial load and quality threshold, GB 1589-2016

⁸ Road safety protection regulations, article 35

⁹ Road safety protection regulations, article 38

Table 1: Maximum permissible dimensions of trucks, trailers and combination vehicles (mm)

Vehicle type		Length	Width	Height	
Automobile	Tri-wheel vehicle	4600	1600	2000	
	Low-speed goods vehicle	6000	2000	2500	
	Truck and semitrailer tractor	12000	2550	4000	
	Passenger vehicles and coaches	Passenger vehicles and coach with two axles	12000	2550	4000
		Three-axle coach	13700		
		Single articulated coach	18000		
Trailer	Semi-trailer	13750	2550	4000	
	Centre axle trailer/draw bar trailer	12000			
Combination vehicle	Passenger/car trailer combination	14500	2550	4000	
	Articulated vehicle	17100			
	Goods road train	20000			

Note:

- When the transmission shaft and items placed in space as designed behind the driver's seat, the limit of vehicle's length, width and the height is 5200 mm, 1800 mm and 2200 mm respectively.
- The limit of vehicle's length does not apply to any special motor vehicle meant only for transportation.
- The maximum width of refrigerated truck is 2600mm
- The height limit for a double-decker coach is 4200 mm
- The maximum length of a semi-trailer carrying a 45ft container is 13950mm;
- The maximum length of a centre axle trailer/draw bar trailer is 8000mm;
- The maximum length limit of long nose articulated vehicle is 18100 mm;
- The maximum length limit of centre axle trailer is 22000 mm.

Table 2: Maximum permissible weights of trucks, trailers and combination vehicles (kg):

Vehicle Type		Maximum Design Total Weight	
Automobile	Tri-wheel vehicles	2000	
	Passenger vehicles	4500	
	Two-axle coach, goods vehicle and semi-trailer towing vehicle	18000	
	Three-axle coach, goods vehicle and semi-trailer towing vehicle	25000	
	Single articulated coach	28000	
	Four-axle auto with double steering shaft	31000	
Trailer	Trailer	One axle	18000
		Two axles	35000
		Three axles	40000
	Draw-bar-trailer	Two-axle trailer, with single	12000

		wheel on each axle side	
		Two-axle trailer, with single wheel on each side of one axle, and two wheels on each side for the other axle	16000
		Two-axle trailer, with two wheels on each side of each axle	18000
	Centre axle trailer	One axle	10000
		Two axles	18000
		Three axles	24000
Combination vehicle		Three axles	27000
		Four axles	36000
		Five axles	43000
		Six axles	49000

Note:

- a. When the transmission shaft and items placed in space as designed behind the driver's seat, maximum limit of allowable total weight is 3000kg;
- b. For low speed goods vehicle, the maximum allowable total weight is 4500kg;
- c. For a drive shaft for axles with two wheels on each side and equipped with air suspension, the maximum limit of total allowable weight is 1000kg;
- d. For a vehicle with wheel width not less than 425mm, the maximum total allowable weight limit is 18000kg;
- e. For articulated trains, when the drive shafts for axles with two wheels on each side are equipped with air suspension, and the distance between the two axles of the semi-trailers is more than 1800 mm, the maximum limit of total allowable weight is 37000kg

Penalty provisions for non-compliance with weight and dimension norms

Regarding regulations on the highway management of over the limit vehicles (the Ministry of Transport of the People's Republic of China, No. 62,2016), article 43 states: If the vehicles exceed the weights and dimensions limits, the highway management agencies shall levy penalties according to the following provisions because of the nature, plot and harmfulness of the illegal acts:

- If the total load height is less than 4.2 meters from the ground, the total load width is less than 3 meters, and the total load length is less than 20 meters, it/he will be fined up to 200 Yuan. If the total load height does not exceed 4.5m, the total load width does not exceed 3.75 meters, and the total load length does not exceed 28 meters, it/he shall be fined 200 Yuan to 1,000 Yuan.
- If the total load height is more than 4.5m, the total load width exceeds 3.75 meters, or the total load length exceeds 28m, it/he shall be fined 1,000 Yuan to 3,000 Yuan;
- If the total loading weight exceeds the maximum allowed limit in but extra weight does not exceed 1000 kg, a warning shall be given; if the excess weight from the total loading weight of goods is over 1000 kg, the driver shall be fined 500 Yuan for each extra 1000 kilograms; but the maximum penalty should not exceed 30,000 Yuan.

- If a number of illegal acts listed above are committed, the fines for the corresponding illegal acts shall be accumulated, but the cumulative amount of the fines shall not exceed 30,000 Yuan.

According to the Regulations on Protecting Highway Safety, the highway administration or the traffic administration department of the public security organization has the right to penalize vehicles traveling on the highway which are over the limit of approved specifications. Where the overall dimensions, axle load or total weight of goods exceeds the limit of a highway, highway bridge, tunnel or ferry, the highway administrative organ shall order the violator to make corrections and may impose a fine of not more than 30,000 Yuan on the violator.

Where a vehicle has a special permit to conduct transport operations with an abnormal weight or oversized vehicles but fails to travel at the specified time, along the specified route or at the specified speed in violation of this Regulation, the highway administrative organ or the transport administrative body of the public security organ shall order the violator to make corrections; if the violator refuses to do so, the highway administrative organ or the transport administrative body of the public security organ has the right to detain the vehicle.

Where the permit for vehicles over the limit of standard specifications is not carried with the vehicle, the highway administrative organ shall detain the vehicle, and order the driver to provide the permit or the relevant certificate.

Where anyone leases or transfers the special permit for overweight or oversized vehicles, the highway administrative organ shall confiscate such permit, and impose a fine of between 1,000 Yuan and 5,000 Yuan. Where anyone uses a forged or fabricated permit for vehicles over the limit of standard specifications, the highway administrative organ shall confiscate such permit and impose a fine of not more than 30,000 Yuan.

For a freight vehicle which conducts illegal over the limit transportation on three or more occasions within a year, the road transport administrative organ shall revoke the vehicle operation license; for the driver of a freight vehicle conducting over the limit transportation on three times or more occasions within a year, the road transport administrative organ shall order him to cease commercial transportation; and where 10% or more of a road transport enterprise's freight vehicles conduct over the limit transportation within a year, the road transport administrative organ shall order the road transport enterprise to cease business operations for rectification; in the event that the circumstances are deemed serious, the road transport enterprise's road transport business license will be revoked, and a public announcement of such revocation will be made.

Where the loaded goods of a vehicle are dragged on the ground, dropped, cause littering, leak or disperse, resulting in any damage or pollution to the highway surface or surrounding area, the highway administrative organ shall order the violator to make corrections and shall impose a fine of not more than 5,000 Yuan.

If this Regulation is violated by any of the following actions, the highway administrative organ shall forcibly remove or detain the vehicle, and impose a fine of not more than 30,000 Yuan.

- In case of an attempt to escape the weights and dimensions inspection by intentionally blocking the way to the inspection point, forcibly passing the inspection point, or by any other way; or
- In case of an attempt to avoid penalty by re-loading a portion of the overload freight to another vehicle for a short-distance, etc.; or
- If a transport operator instigates or forces the vehicle driver to conduct over the limit transportation.

Roadside inspection and controls

Freight vehicles and passenger and freight dual-use vehicles are charged accordingly by weight when driving on the highways, first class toll roads, bridges and tunnels. According to the Regulations on the Administration of Toll Roads, the following technical level and scale shall be applied for the construction of toll roads:

- For freeways, the consecutive mileage shall be more than 30 kilometers;
- For arterial roads, the consecutive mileage shall be more than 50 kilometers.

According to Road Traffic Safety Law of the People's Republic of China:

Article 69: No entity or individual may hold up a running vehicle on the expressway for inspection, except the people's police of the public security organ who are performing urgent public duties in accordance with the law. Special inspection areas are generally set up in places such as toll stations and special inspection areas with permanent buildings. The setting of special inspection areas shall be adjusted and established according to the relevant provisions of the province.

According to the Regulations on the highway management of vehicles, specifically article 39: at the entry to highways, based on the specifications of the inspection equipment, freight vehicles may be inspected, and overloaded motor vehicles shall not be permitted onto the highway. In addition, article 40 stipulates that road management authorities shall, due to the needs of protecting the highways, at the entry point onto an important bridge on the main road or highway and node, set up vehicle inspection and monitoring equipment, and in accordance with the law, investigate freight vehicles and punish such vehicles which are overloaded. When a driver passes through a special inspection area, he can confirm the legitimacy of the special inspection area through the following consultation phone numbers:

Office for controlling vehicle weights and dimensions

Beijing

Tianjin

Hebei

Nei Mongol Autonomous Region

Xinjiang Autonomous Region

Hotline

010-67134378

022-24139169

0311-7617925

0471-6965352

0991-5852032

Special provisions for abnormal loads/oversized trucks

Regarding regulations on the highway management of over the limit road transport vehicles, article 6 stipulates: Road transport vehicles carrying indivisible oversize freight on highways shall be subject to the relevant licensing procedures in accordance with the law, and after taking effective measures, the truck should drive at the prescribed time, route and speed.

Regarding transportation between provinces, autonomous regions and municipalities, an application should be submitted to the provincial highway management agencies at the place of transportation. The agency needs to inform all provincial highway management agencies along the highway of the over the limit transportation. After receiving an application, the provincial highway management agency of the travel departure point should organize and coordinate all provincial highway management agencies along the transport route to make associated examination and approval, and if necessary, applications should be uniformly processed by the Ministry of Transport. Transportation between districts of one city, of one province, or of one autonomous region, or transportation between counties of a municipality should submit applications to the municipal highway management agencies at the place of transportation, and such agencies should accept these applications. Furthermore, regarding transportation between counties, an application should be submitted to county-level highway management agencies, and such agencies should accept and process these applications.

Requirements for the carriage of dangerous goods

Definition of dangerous goods

According to the definition in Provisions on the Administration of Road Transport of Dangerous Goods, “Dangerous goods” refers to the explosive, inflammable, toxic, infectious or corrosive goods that are likely to cause personal casualties, property damage or environmental pollution and require special protection during production, operation, transport, storage, use and disposal. Goods listed in the national standard such as the List of Dangerous Goods (GB12268) shall be deemed dangerous goods and, regarding those not included in the List of Dangerous Goods, the provisions of the relevant laws and administrative regulations or the results released by the relevant department of the State Council shall be the standards.

The classification, items, names of articles and the numbering thereof of dangerous goods shall be implemented in accordance with the national standards as prescribed in the Classification of Dangerous Goods and Numbering of Names of Articles (GB6944) and the List of Dangerous Goods (GB12268). The degrees of danger of dangerous goods are divided into Grades I, II and III in accordance with the Universal Technical Conditions for Transportation of Dangerous Goods (GB12463).

Requirements for Transporting Dangerous Goods

An applicant who applies for engaging in the transportation of dangerous goods by road shall be obliged to meet following requirements:

- I. The applicant shall have special vehicles and equipment meeting the following requirements:
- The applicant shall own five or more special vehicles (except trailers); or own ten or more special vehicles (except trailers) by which it transports highly toxic chemicals and explosives.
 - The technical requirements for special vehicles shall comply with the relevant provisions of the Provisions on the Technical Administration of Road Transport Vehicles.
 - The applicant shall have effective communication tools.
 - Special vehicles shall be installed with GPS devices with recording functions.
 - The applicant shall have tank vehicles, van vehicles, pressure vessels or other special containers, if it transports highly toxic, explosive hazardous chemicals or hazardous chemicals that can be used to produce explosives;
 - The tanks of special tank vehicles shall pass the test of the quality inspection department, and the total mass of a special tank vehicle after loading shall match the ratified load capacity thereof. The volume of the tank of a special tank vehicle for carrying explosives or highly corrosive dangerous goods shall not exceed 20 cubic meters, and the volume of the tank of a special tank vehicle for carrying highly toxic goods shall not exceed 10 cubic meters, except for tank containers meeting the relevant national standards;
 - The ratified load capacity of a non-tank special vehicle for transporting highly toxic, explosive or highly corrosive dangerous goods shall not exceed 10 tons, except vehicles used for transporting containers meeting the relevant national standards;
 - The applicant shall have safety protection, environmental protection and fire-fighting facilities and equipment suitable to the nature of the dangerous goods transported.
- II. The applicant shall have a parking ground that meets the following requirements:
- The parking ground has been owned or leased by the applicant for a period of more than three years, and should match the business scope and scale and be in the municipal administrative areas where the enterprise is registered.
 - Where the number of special vehicles and special tank vehicles that transport highly toxic chemicals and explosives is 20 or less, the area of the parking ground shall not be less than 1.5 times the orthographic projection area of such vehicles, and where the number of such vehicles is more than 20, the parking area of each exceeding vehicle shall not be less than the orthographic projection area of the vehicle; in the case of transporting other dangerous goods, if the number of special vehicles is 10 or less, the area of the parking ground shall not be less than 1.5 times the orthographic projection area of such vehicles, and where the number of such vehicles is more than 10, the parking area of each exceeding vehicle shall not be less than the orthographic projection area of the vehicle.
 - The parking ground should be closed and have clear signs established, and may not hinder the lives of residents and threaten the public safety.
- III. The applicant shall have practitioners and security management personnel that meet the following requirements:
- The drivers of special vehicles shall have obtained corresponding motor vehicle driving licenses and be below the age of 60.
 - The drivers, loading and unloading management personnel, and transport escorts that engage in the road transport of dangerous goods shall have passed the examinations of the competent transport departments of the people's government at the districted city

level, and have obtained qualification certificates; the drivers, loading and unloading management personnel, and transport escorts that engage in the road transport of highly toxic chemicals and explosives shall have passed examinations and obtained the qualification certificates indicated as the category of the “transporting of highly toxic chemicals” or “transporting of explosives.”

- The enterprise shall have full-time security management personnel.

IV. The applicant shall have sound safety management rules such as:

- Work safety rules for the enterprise's major persons in-charge, persons in charge of the safety department, and full-time security management personnel.
- Work safety rules for employees.
- Rules for work safety supervision and inspection.
- Rules for work safety education and training.
- Work safety management rules for employees, vehicles, equipment and parking ground.
- Emergency response plans.
- Work safety operation rules.
- Rules for work safety assessment, rewards and penalties.
- Rules for reporting, statistics and handling of safety accidents.

Special Permit for Transporting Dangerous Goods by Road

An enterprise that applies for the transporting dangerous goods by road shall, after undergoing the relevant registration formalities with the administrative department for industry and commerce in accordance with the law, file an application with the local road transport administrative organ at the districted city level, and provide related documents.

A road transport administrative organ at the districted city level shall implement the administrative licensing for the road transport of dangerous goods and conduct on-the-spot inspections in accordance with the procedures and time limit as specified in the Regulation of the People's Republic of China on Road Transport, the Provisions on the Procedures for the Implementation of Communications Administrative Licensing and these Provisions.

In the case of approval of the licensing application, the road transport administrative organ shall issue to the licensee an Administrative Licensing Decision on the Road Transport of Dangerous Goods indicating the licensed matters, including the scope of dangerous goods to be transported (the categories, items and names thereof, and if such goods are highly toxic chemicals, “highly toxic” should be marked), the quantity and requirements of special vehicles and the nature of transportation thereof, and shall, within 10 days, issue a Road Transport Business License to the applicant for the business road transport operation of dangerous goods.

Transporting Dangerous Goods by Road

A consignor of dangerous goods should entrust the carriage of dangerous goods to an enterprise that has qualifications for the transport of dangerous goods by road.

A consignor of dangerous goods should properly pack dangerous goods in strict accordance with the relevant state provisions and set marks on their packages, and should explain the name,

quantity and harmful nature of the dangerous goods and the relevant emergency measures to the carrier, and add depressors or stabilizers according to the provisions if they are required, and inform the carrier of related considerations.

In the case of consigning hazardous chemicals, a consignor of dangerous goods should also submit technical specifications and safety labels that are exactly consistent with the consigned hazardous chemicals.

A driver shall bring the Road Transport Certificate along with the vehicle. The driver or transport escort shall, in accordance with the requirements of the Transport of Dangerous Goods by Motor Vehicles (JT617), bring the Security Card for the Road Transport of Dangerous Goods along with the vehicle.

During the transportation of dangerous goods by road, in addition to a driver, transport escorts shall be provided for a special vehicle to ensure that the dangerous goods are under the supervision of such transport escorts.

A road transport enterprise or entity responsible for the transportation of dangerous goods should require its drivers and transport escorts to comply strictly with the relevant requirements set by the appropriate authorities on the transport routes concerning time, and speed for the transportation of dangerous goods and comply with the relevant requirements of the appropriate authorities concerning the road transport vehicles carrying highly toxic and explosive dangerous goods via an expressway during major festivals or holidays.

A road transport enterprise or entity responsible for the transportation of dangerous goods shall, through a GPS monitoring platform or a monitoring terminal, correct and handle in a timely manner any driving behavior that is in violation of laws and regulations, such as speeding, fatigue driving, and driving not in accordance with the approved route.

The staff of the road transport administrative organ shall conduct on-site inspections of road transport enterprises or entities responsible for the transportation of dangerous goods on a regular or irregular basis. For a special vehicle used for the transport of dangerous goods, if the owner fails to carry the Road Transport Certificate along with such a vehicle and fails to provide any other valid certificate on site, the road transport administrative organ may, with the approval of its persons-in-charge, detain such vehicle during conducting supervision and inspection.

Regulations of driving time and rest periods

The Safety Management Rules for Road Transport Enterprises, article 45, stipulates: When road transport enterprises arrange transportation, the drivers should be strictly required to drive for no more than eight hours within a 24-hour period (in special circumstances, this may be extended for two hours, but the total extended time should not be more than 36 hours in a month); the continuous driving time shall not exceed 4 hours with each stop being not less than 20 minutes.

Control mechanism

According to Article 5 of Road Traffic Safety Law of the People's Republic of China, the public security institution under the State Council shall be responsible for the administration of road traffic safety nationwide. The traffic administrative departments of the public security organs under the local governments at the county level or above shall be responsible for the administration of road traffic safety within their respective jurisdictions.

The traffic and construction administrative departments under the governments at the county level and above shall, upon their respective duties, be responsible for the relevant work on road traffic.

Enforcement mechanism

According to the Road Traffic Safety Law of the People's Republic of China, the traffic administrative department of the public security organ shall impose administrative penalties for the violation of road traffic safety laws and regulations by the motor vehicle drivers.

Based on paragraph 11 of article 19, the punishment for road traffic violations of continuous driving for more than 4 hours, without stop or rest during the journey, or stopping and resting for less than 20 minutes, will be a warning or fine of 200 Yuan and the recorded of 2 points in the driver's license.

As long as foreign drivers enter into territory of China, they should follow the Road Traffic Safety Law of the People's Republic of China and relative rules.

Mandatory satellite tracking system requirements for vehicles and additional security means for transit

Vehicle mounted satellite positioning system

According to the provisions of the regulations on the supervision and management of road transport vehicles, the passenger cars, transport vehicles carrying dangerous goods, and heavy semi-trailers and trucks (the total weight of 12 tons and above of ordinary freight vehicles), should have and use satellite positioning device with driving data recording function.

Electronic lock

A secured intelligent lock, also known as an "electronic lock", is allowed for use in China. It is a high-tech product which combines technologies of a micro-computer, RFID (Radio Frequency Identification Devices), GPS (Global Position System), and information security and serves to simplify the Customs formality, effectively shortening a transportation enterprises' time spent waiting for Customs clearance, and accelerating the turnover of freight.

Emergency numbers

120 - Emergency center
110 - Police
119 - Fire
122 - Road traffic accident reporting number.

In case of emergency, the driver needs to call the following emergency number: i) if there is a signal on the driver's mobile phone, the driver should call the national highway alarm and rescue number 1212; ii) if the phone has no signal, the driver should call emergency number 122.

At present, highways are fully covered with mobile (cellular) telephone networks. However, if the cell network is not available, landline emergency phones can be found every 2 km on the highway.

Road maintenance works

The Department of Transport under the State Council shall be responsible for the administration of roads maintenance works throughout the country. The competent provincial road authorities shall be responsible for the administration and supervision of road maintenance projects within their respective administrative areas. If toll roads are operated by private enterprises, the enterprises should carry out the maintenance work according to the requirements from the provincial road management organization which is authorized by the transportation departments of the people's government at the provincial level.^[10]

Road maintenance works and notifications

According to article 50 of the Regulation on Protecting Road Safety, the road administrative organ shall make overall arrangements on road maintenance operations to avoid traffic jams.

Where road maintenance operations are to be conducted in the area between two provinces, autonomous regions or municipalities directly under the Central Government, which may cause a traffic jam, the relevant road administrative organ or the transport administrative body of the public security organ shall notify in writing the road administrative organ or the transport administrative body of the public security organ of the adjacent province, autonomous region or municipality directly under the Central Government in advance, so as to jointly formulate a directing plan and determine the routes for directing the flow of vehicles.

Maintenance notices could be found on the provincial road transport authority's official website. Article 51 of the Regulation on Protecting Road Safety states that where a road needs to be closed for road maintenance operations, or one side of a road needs to be occupied for operations, and the length of the road where operations are to be conducted is two kilometers or above, and the operations would last for 30 days or more, except for emergencies, the entity which conducts road maintenance operations shall announce to the public five days before the commencement of operations, specify the detour, and set up a sign in the place of the detour, and if a detour cannot be made, build a temporary road.

¹⁰ Highway maintenance project management method (Highway maintenance project (2001) No.327), article 2

Traffic control signals and equipment during road maintenance works

Regulation on Protecting Road Safety states that personnel conducting road maintenance operations shall wear uniform clothes with safety signs. When a vehicle or piece of equipment is used to conduct road maintenance operations, a sign of operations shall be set up and the hazard warning light shall be turned on.

In road maintenance operations, the construction units shall, in accordance with the relevant standards and norms, set up maintenance road signs.^[11]

Special seasonal restrictions

According to the provisions of the Regulations on Highway Safety Protection, if roads are impassable for special reasons, the relevant highway management agencies and traffic management department of the public security organs should deliver written notices to interested parties. In addition, the public can search for specific traffic information on websites, in news broadcasts or in newspapers of the highway management agencies of the Nei Mongol Autonomous Region as well as the Xinjiang Uygur Autonomous Region.

Dangerous sections and notifications

Dangerous sections on Highways and First Level Roads are usually caused by bad weather conditions or traffic accidents. In case of such emergency situations on certain roads leading to dangerous sections, the provincial traffic management department will publish detailed information about said dangerous sections on its official website and in the form of radio, news and text messages.

Payment options

- Service Zones: Generally, accept cash (RMB) and union pay deposit card, limited opportunities to use credit cards (VISA, Master Card).
- Gas stations: Generally, accept cash (RMB) and union pay deposit card, limited opportunities to use credit cards (VISA, Master Card).
- Hotels: Generally, accept cash (RMB) and union pay deposit card, limited opportunities to use credit cards (VISA, Master Card).

Asian Highway Network route No. 3 (AH3)

AH3 route information

From Erenhot border crossing point (BCP) to Tanggu - 875.7 km
Road G208: Erenhot BCP to Sonid Right banner (county): 111.1 km;
Highway G55: Sonid Right banner to Ulanqab: 205.8 km;
Highway G6: Ulanqab to Zhangjiakou City: 118.6 km;
Zhangjiakou City to Beijing: 290.1 km;
Highway G2 and G3: Beijing to Tianjin to Tanggu: 150.1 km

¹¹ Highway maintenance project management method (Highway maintenance project (2001) No.327), article 13

Table 3: Asian Highway classification

Road names	Asian Highway classification	Quantity of lanes	Road condition
G208 national Road	Class I	4 lanes	Good
G55 highway	Primary	4 lanes	Good
G6 highway	Primary	4 lanes	Good
G2&G3 highway	Primary	4 lanes	Good

Erenhot border crossing point

Erenhot city is located in the Northern Inner Mongolia Autonomous Region in China, nine kilometers away from Zamin-Uud city in Mongolia. Erenhot is located at the starting point of G55 highway and national road No.208. It is the largest highway and railway port in China and it is also the most convenient route for international and domestic transportation to connect to Eurasia. Customs are open from 08:30 -18:00.

Border-crossing infrastructure at the Erenhot border crossing point

Erenhot border crossing point has the largest bulk storage yard in Asia, a wheel changing warehouse and the advanced H986 train inspection system. It is the shortest route between China and Europe. Railway from Jinning to Erlian/Erenhot connects Jingbao and Jingshanline, which together constitute a railway bridge between Eurasia and Eastern Europe.

Infrastructure in the Erenhot BCP includes the Ruyi International Mansion, new joint inspection building, railway station, highway connection and other. The Ruyi International Mansion is a multi-functional service center which covers an area of about 15,040 square meters. The gross floor area is about 18282 square meters. The handover hall of the Ruyi International Mansion is a place for freight handover, financial transactions, other services and information sharing operations. The first floor of the building mainly undertakes the process of import and export of goods; the second and third floors are the office areas of the railway station, inspection and quarantine bureau, handover hall and Customs. There is a commercial hotel as well.

The new inspection building covers an area of 343,000 square meters. The maximum freight handling capacity is 2.4 million tons/year, and the passenger volume is three million people a year. The main facilities include the inspection building (3,889 square meters), a Customs special inspection area (274 square meters), a freight declaration building (534 square meters), the border inspection barracks (2,100 square meters), and also the corresponding port supervision area.

Customs clearance window: In the clearance area of the border inspection and quarantine area, there is one inspection and quarantine window, where the disinfection of inbound vehicles is carried out; the border inspection station has inspection zones, where the inspection of inbound personnel and vehicles is carried out; there are 6 windows in total for checking, quarantine and Customs clearance, one exit channel and one entry channel for each function. There is an inspection area of the Customs H986 system, the inbound and outbound vehicles are checked.

Professional equipment: The inspection and quarantine clearance area are equipped with an automatic disinfection spraying machine; the outpost inspection area of the border inspection station is equipped with a human and freight detection X-ray machine, passport authenticity checking equipment, body inspection equipment and monitoring equipment.

The border inspection station is equipped with explosion-proof equipment and monitoring equipment, and the Customs area is equipped with a freight inspection X-ray. The inspection and quarantine area has a general automatic temperature detector. The vehicle entry and exit inspection area have a computer network; the Customs area is equipped with electronic weight scales; the operation management section is equipped with a system for the real-time monitoring of vehicle movements.

Table 4. Inspection formalities (freight) at BCP

No.	Inspection Agency	Inspection Content	Fee
1.	Transport authority	1. Transport permit 2. Freight bill 3. Certificate of compulsory insurance 4. Vehicle Registration Certificate 5. Vehicle Inspection Certificate 6. Vehicle registration plate 7. Nationality identification marks 8. Other relevant documents of vehicle	
2.	Inspection & Quarantine	1. Vehicle disinfection 2. Vehicle weighing	¥ 80/vehicle (autumn and winter) ¥ 60/vehicle (spring and summer)
3.	Customs	1. Freight inspection 2. Vehicle and crew inspection 3. Freight release	
4.	Immigration	1. Immigration stamp 2. Vehicle inspection	

Basic flow of Customs clearance at Erenhot BCP

Immigration clearance process:

- (1) Entry vehicles are disinfected outside the border;
- (2) After entering the country, the vehicle and personnel shunt will be carried out, and the entry procedures shall be handled at each inspection unit;
- (3) Vehicles and personnel shall be released in accordance with the provisions of the law.

Exiting Customs clearance procedures :

- (1) Outbound vehicles and personnel shall go through the formalities for the declaration of

outbound goods by the supervising units of the joint inspection hall of the port before leaving the country;

- (2) In the restricted area for the implementation of the vehicle and personnel shunt, each inspection unit will handle the exit formalities respectively;
- (3) Outbound vehicles and personnel shall be allowed to leave the country in accordance with the provisions of the law.

Emergency and ancillary facilities along AH3

There are highway service zones along the route which include facilities such as accommodation (including parking), supermarkets, catering, entertainment, refueling, auto repair services, etc.

There are 17 main service stations and 119 gas stations on the way from Erenhot port to Tanggu on AH3.

Table 5: List of service zones on AH3:

No.	Service Zone	Geographic location	Location on highway (km)
G55, Sonid Right Banner to Ulanqab			
1	Xilin Service Zone	Xilin Right Banner of XilinGol League	155 - 156
2	Changshengwan Service Zone	Wulanchabu City, Chahar Right Banner	239-240
3	Baiyinnao Service Zone	Wulanchabu City, Chahar Right Banner	277-278
4	Jining Service Zone	Wulanchabu City, Chahar right front banner	76
G6, Ulanqab to Zhangjiakou)			
5	Xinghe Service Zone	Xinghe County, Wulanchabu City of the Inner Mongolia Autonomous Region	284
G6, Zhangjiakou to Beijing			
6	Huaian Service Zone	Huaian County, Zhangjiakou City, Hebei Province	218
7	Zhangjiakou Service Zone	Wan Quan District Zhangjiakou City, Hebei Province	188
8	Guanting Service Zone	Huailai County, Zhangjiakou City, Hebei Province	87

G2,G3, Beijing to Tianjin			
9	Majuqiao Service Zone	Maju Bridge Road, Tongzhou District, Beijing	12
10	Xuguantun Service Zone	Wuqing District, Tianjin	73
11	Dongli Service Zone	Dongli District, Tianjin	115

Table 6: List the main gas stations on AH3

No.	Gas or charging station	No.	Gas or charging station
G55 (high speed), Sonid Right Banner to Ulanqab		G6 (high speed), Zhangjiakou to Beijing	
1	China petroleum service station (close to Sonid Right Banner)	19	China petroleum service district service station
2	China oil silin service station	20	State grid energy power supply vehicle charging station (Official service area)
3	Changshengwan (China petroleum service station)	21	China petroleum service station (Xibozi village of Badaling town)
4	Baiyinnao (China petroleum service station)	22	Automobile charging station (Baige Service Zone)
5	Huangjiachun (China petroleum service station)	23	China petroleum service station
G6 (High Speed), Ulanqab to Zhangjiakou)		24	China petrochemical total in Changping
6	China petroleum Xinghe service gas station	25	China petroleum service station (Huilongguan)
G6 (High Speed), Zhangjiakou to Beijing		26	New energy vehicle charging station
7	China petrochemical Huai 'an service gas station	27	Star Charging station (Xisanqi service station)
8	National grid car charging station of Huai 'an service district	28	China petroleum service station (Xisanqi service station)
9	Sinopec at Yujialiand service station	29	China petroleum service station (Xisanqi south)
10	Pingguoyuan gas station	30	China petroleum Zhongtu Energy Meituo gas station
11	China petrochemical Zhangjiakou service area gas station	31	Lianzhuang charging station
12	Zhangjiakou national grid vehicle charging station	32	Beijing WantongHengtai auto charging station
13	Telaidian charging station	33	Beijing electric car charging station
14	China oil garden service station	G2, G3 (High speed) &S40, Beijing-Tianjin-Tanggu	

15	Da hua oil — gas station	34	The first national grid vehicle charging station of the Maju bridge service area
16	Huailai county gas station	35	China petrochemical main bridge service area gas station
17	Shijiazhuang Huailai county military power station	36	China petrochemical Si village shop service area gas station
18	China petroleum Huagang gas station		

Table 7: List of hospitals on AH3

Province	District	Hospital	Address	Phone number
The Nei Monggol Autonomous Region	Hohhot City	Affiliated hospital of Inner Mongolia medical college	No.1 north street, Hohhot	0471-6636643
		Inner Mongolia Hospital	No.20, Zhaoouda road, Xincheng district, Hohhot	0471-6620907
		Institute of Mongolian medicine in Inner Mongolia autonomous region	No.11 health street, xincheng district, Hohhot	0471-6921203
		Saihan District Hospital of Hohhot	No.394 Zhaouda road, Hohhot	0471-4341647
	HulunBuir City	Inner Mongolia Forestry Hospital	No.81 Lincheng road, Fangshi city	0471-12320
		Xin Barag Right Banner Hospital	Xin Barag Right Banner Xinyouqi town	0470-6402284
		People's Hospital of Hulun Buir League	Victory Street, Hailar, Hulun Buir	0470-8254159
	Erenhot City	The Hospital of Erenhot City	Xinhua street in Erenhot	0479-7521304
	Xilin Gol League	Dong Ujimqin Banner Hospital	Dong Ujimqin Banner	0479-3222667
		Xilin Gol League Hospital	No. 9, Nada street, the city of Silin haote	0479-8224941
		People's Hospital of East Ujimqin Banner	Dong Ujimqin Banner Wuliyasitai town	0479-3222604

	Bayannaer League	Bayannur League Hospital	No.35, Xinhua east street, Linhe city	0478-8414419
		Central Banner People's Hospital	Bayannur League Urad Middle Banner	0478-5912586
	Baotou City	Inner Mongolia Northern Hospital	No.16, united street, Qingshan district, Baotou city, Inner Mongolia	0472-2166120
		Third Affiliated Hospital of Inner Mongolia Medical College	No.20, Shaoxian road, Kun district, Baotou city, Inner Mongolia	0472-5992834
		Baotou Central Hospital	No.61 Huancheng road, Donghe district, Baotou city	0472-6955333
	Alxa league	Alashin Center Hospital	No.28, Epute west, Alashan, Left banner Inner Mongolia autonomous region	0483-8335054
		Alashan League People's Hospital	Elute Bayinhaote Town Road	0483-8332831
		Ejin Banner Hospital	Ejinaqi Park Road	0483-6525665

Table 8: List of fire stations on AH3

No.	Name	Address
G55 (high speed), Sonid Right Banner to Ulanqab		
1	Fire station of Saihantala town	Baoliga street, Saihantala town, Xilin Right Banner of Xilin Gol League
2	Fire station of Jining area	Quanshan north road, Wulanchabu City, Chahar right front banner
G6 (high speed), Ulanqab to Zhangjiakou		
3	Fire station of Xinghe County	East of Xingda Road, Xinghe County, Wulanchabu City of the Inner Mongolia Autonomous Region
G6 (high-speed), Zhangjiakou to Beijing		
4	Fire station of Zhangjiakou	Shenghua East Road, Zhangjiakou City, Hebei Province
G2G3 (high speed) & S40, Beijing-Tianjin-Tanggu		
5	Fire station of Majuqiao	Jinghai Road, Tongzhou District, Beijing
6	Fire station on Quanzhou road	Yong Yang Road, Wuqing District, Tianjin
7	Fire station at Dongli Lake	Jinzhong Road, Dongli District, Tianjin

Road toll fees

Vehicle tolls fees are divided according to distance and weight charges.

Freight vehicles are charged according to the weight when driving on the highway, first class toll road, bridges and tunnels.

Table 9: Classification and toll collection fees for truck on first class toll roads in Inner Mongolia Autonomous Region

Category	Specification	Toll Collection Fee (RMB)
		First class road
I	≤ 2 tons	15
II	2 ~ 5 tons	20
III	5 ~ 10 tons	30
IV	10 ~ 15 tons, 20-foot container truck	40
V	15 ~ 25 tons, 40-foot container truck	50
VI	More than 25 tons (on top for each 1 ton)	2

Table 10: Classification and toll collection fees for highways in Inner Mongolia Autonomous Region

Category	Specification	Fee
		(RMB) (truck/km)
I	≤ 2 tons	0.4
II	2 ~ 5 tons	0.6
III	5 ~ 10 tons	0.85
IV	10 ~ 15 tons, 20-foot container truck	1.1
V	15 ~ 25 tons, 40-foot container truck	1.3
VI	More than 25 tons (on top for each one ton)	0.1

Table 11: Classification and toll collection fees for highways in Hebei province

Category	Specifications	Fee
		(RMB) (truck/km)
I	≤ 2 tons	0.4
II	2 ~ 5 ton	0.7

III	5 ~ 10 tons	1.1
IV	10 ~ 15 tons, 20-foot container truck	1.32
V	15 ~ 25 tons, 40-foot container truck	0.08

Table 12: Classification and toll collection fees for highways in Beijing

Category	Specification	Fee
		(RMB) (truck/km)
I	≤2 tons	0.5
II	2 ~ 5 tons	1
III	5 ~ 10 tons	1.5
IV	10 ~ 15 tons, 20-foot container truck	1.8
V	15 ~ 25 tons, 40-foot container truck	2

Table 13: Classification and toll collection fees of highways in Tianjin

Category	Specification	Fee
		(RMB) (truck/km)
I	≤2 tons	0.31
II	2 ~ 5 tons	0.44
III	5 ~ 10 tons	0.57
IV	10 ~ 15 tons, 20-foot container truck	0.75
V	15 ~ 25 tons, 40-foot container truck	0.75

Mode of toll payment

- Highway toll stations: cash (RMB) or electronic toll collection (ETC) card can be accepted.
- First class road toll: only cash (RMB) can be accepted.

Asian Highway Network route No. 4 (AH4)

AH4 route information

Takeshkan BCP to Urumchi to Honqiraf – 2,320.2 km

Road 320: Takeshkan BCP to Fuyun - 138.3 km

Road G216: Fuyun to Urumchi - 436.9 km

Road 314: Urumchi to Kashgar -1451km

Road 314: Kashgar to Honqiraf - 294km

Table 14: Asian Highway classification

Road name	Asian Highway classification	Number of lanes	Road condition
320 (Provincial road)	Class I	4 lanes	Good
216 (National road)	Class I	4 lanes	Good
314 (National road)	Class I	4 lanes	Good

Takeshkan Border Crossing Point

Takeshkan BCP is on the border between China and Mongolia. The annual capacity is 50,000 tons of freight and 30,000 passengers. At present, the Takeshkan BCP is open all year round; operation time is 10:00-14:00 in the morning and 15:00-19:00 in the afternoon.

Border-crossing infrastructure at the Takeshkan border crossing point

The BCP of Takeshkan has a joint office, a reception complex (2,222 square meters), a joint inspection hall (350 square meters) and the supporting facilities. The infrastructure includes: the office of the inspection department, a conference room, the passenger gate and duty-free shop, vehicle inspection area, border control and quarantine area, service facilities (including restaurants, lounge, etc.) and passenger waiting for inspection area; there are 2.16 hectares of transport facilities, including vehicle entry and exit gates and inspection fields, parking areas, etc. Since the opening of the BCP, the total number of inbound and outbound passengers has reached 340,000, and the inbound and outbound vehicles 61,000.

The BCP of Takeshkan is the second largest border crossing with Mongolia, and the first port of Xinjiang region with Mongolia.

Customs clearance window: There is one window in the disinfection area of the border inspection and quarantine area, where the disinfection of inbound vehicles is carried out; the border inspection station has inspection zones, where the inspection of inbound personnel and vehicles is carried out; there are two passenger channels for exit and entry in the entrance of the joint inspection hall. Each channel has four border check handling windows, two Customs offices and two inspection and quarantine windows. The north and south sides of the joint inspection hall have a vehicle entry and exit joint inspection area and an inspection area with office space; each office area has a window for inspection and quarantine, Customs, border inspection station, transport management, responsible for the vehicle entry and exit formalities; from the BCP to the west, there is an inspection area of the Customs H986 system, where the checking of the inbound and outbound vehicles is carried out.

Professional equipment condition: The inspection and quarantine disinfection area is equipped with a channel type automatic disinfection spraying machine; the outpost inspection area of the border inspection station is equipped with a human and freight detection X-ray machine, passport authenticity identification equipment, body inspection equipment, etc. In the passenger joint inspection hall, the border inspection station is equipped with explosion-proof inspection and monitoring equipment; the Customs area is equipped with a freight detection X-ray machine; and the inspection and quarantine area is equipped with an automatic body temperature detector. In the vehicle entry and exit inspection area, each inspection unit is equipped with a computer network; the Customs area is equipped with an electronic scales; the inspection and quarantine area is equipped with temperature monitoring equipment; the operation management area is equipped with the equipment for international road transport regulation and service, real-time monitoring of vehicles travel situation, as well as H986 monitoring system is installed in the area 14 km from the Takeshkan Customs for every 50 meters and is responsible for the supervision of international road transport vehicles.

Khunjerab Pass border crossing point (near Honqiraf)

Khunjerab Pass is located in China's Xinjiang Tashkurgan Tajik Autonomous County in Kashgar region, at an altitude of 4733 meters, on the border with Pakistan. It is a first class BCP and has become the main land transport hub linking China and Pakistan. It is 130 km from the border of China to the city of Tashkurgan; it is 420 km to the city of Kashgar, and 1,890 km to Urumqi. Khunjerab Pass is a seasonal BCP. According to the bilateral agreement between China and Pakistan, due to climate reasons, it is open 24 hours a day from April 1st to November 30th.

Border-crossing infrastructure of the Khunjerab Pass border crossing point

The basic facilities of Khunjerab Pass BCP include: Customs, border inspection, health quarantine, animal and plant quarantine and commodity inspection. The Khunjerab BCP has built an inspection hall of more than 10,000 square meters; the water, electricity, heating, communication, roads and other facilities can basically meet all needs.

Customs clearance window: The outpost inspection area is responsible for the inspection of incoming personnel and vehicles; the entrance area of Khunjerab BCP joint inspection hall is equipped with a window for inspection and quarantine, and is responsible for the disinfection of inbound vehicles. There are two passenger channels for the exit and entry in the joint inspection hall, 2 border inspection windows for each channel, 2 windows for Customs clearance and 2 windows for inspection and quarantine. On both sides of the joint inspection hall, there is a vehicle entry and exit joint inspection area and inspection area with office space; each office area has a window responsible for the vehicle entry and exit formalities: inspection and quarantine, Customs, border inspection station, and transport management. At the rear of the joint inspection hall of Khunjerab BCP, there is an inspection area of the gate and the Customs H986 system, which is responsible for the inspection of the inbound and outbound vehicles.

Professional equipment condition: For computer inspections, the Customs office uses H996 container inspection equipment to scan the container freight; the border inspection and quarantine disinfection area is equipped with a general automatic disinfection spraying machine; the outpost inspection area of the border inspection station is equipped with human body and

freight detection X-ray machine, equipment for checking passport authenticity, vehicle radiation detector and monitoring equipment, etc. In the passenger joint inspection hall, the border inspection station is equipped with explosion-proof equipment and monitoring equipment; the Customs area is equipped with a freight detection X-ray machine; and the inspection and quarantine area is equipped with an automatic body temperature detector. In the vehicle entry and exit inspection area, each inspection unit is equipped with computer network equipment; the Customs area is equipped with electronic scales; the inspection and quarantine areas are equipped with temperature monitoring equipment; the operation management area is equipped with the international road transport regulation and service system for the real-time monitoring of vehicle entry and exit conditions.

Table 15. Inspection formalities (freight) at BCP

No.	Inspection Agency	Inspection Content	Fees
1	Transport authority	1. Driving license 2. Vehicle Registration Certificate 3. Operators certificate 4. Transport Permit 5. Freight bill 6. Waybill 7. National identification sign 8. Route signboard 9. Vehicle dimensions	
2	Inspection and Quarantine	1. Triplicate form 2. Vehicle quarantine card	
3	Immigration	1. Triplicate form; 2. Passport; 3. Sign Card.	Supervision fee
4	Customs	1. Customs Declaration Form 2. Triplicate form 3. Express Card	

Basic flow of Customs clearance at the BCP

Immigration clearance process:

- 1) Entry vehicles are disinfected outside the border;
- 2) After entering the country, the vehicle and personnel shunt will be carried out, and the entry procedures shall be handled at each inspection unit;
- 3) Vehicles and personnel shall be released in accordance with the provisions of the law.

Exit Customs clearance procedures:

- 1) Outbound vehicles and personnel shall go through the formalities for the declaration of outbound goods by the supervising units of the joint inspection hall of the port before leaving the country;

- 2) In the restricted area of the implementation of the vehicle and personnel shunt, each inspection unit will handle the exit formalities respectively;
- 3) Outbound vehicles and personnel shall be allowed to leave the country in accordance with the provisions of the law.

Emergency and ancillary facilities along AH4

There are 41 main service stations and 135 gas stations on the way from Takeshkan to Khunjerab Pass on AH4.

Table 16: List of service stations on AH4

No.	Service Zones	Geographic location	Location on highway (highway no. + km)
G216, From Fuyun to Urumchi			
1	Colorful Bay	Jimsar County ,Changji Hui Autonomous Prefecture	(S11) 22
2	Dahuangshan Service Zone	Fukang City, Changji Hui Autonomous Prefecture	(G216) 604
3	Fukang Service Zone	Fukang City, Changji Hui Autonomous Prefecture	(G216) 604
G314, From Urumchi to Khunjerab:			
4	Toksun Service Zone	Tokhan County Turpan City	(G3012) 33
5	Uxxaktal Service Zone	Heshuo County of Mongolia Autonomous Prefecture of Bayinguoleng	(G3012) 210
6	Yanqi Service Zone	Yanqi Hui Autonomous County, Mongolia Autonomous Prefecture, Bayinguoleng	(G3012) 286
7	Korla Service Zone	Bayinguoleng City, Mongolia Autonomous Prefecture, Korla	(G3012) 585
8	Yangxia Service Zone	Luntai County, Mongolia Autonomous Prefecture, Bayinguoleng	(G3012) 470
9	Kuqa Service Zone	Kuqa County, Akesu District	(G3012) 585
10	Xinhe Service Zone	Luciu J Tang Township	(G3012) 650
11	The Goatukukuke Service Zone	Xinhe County of Akesu	(G3012) 749
12	Jiamu Service Zone	Wensu County of Akesu Prefecture	(G3012) 825
13	Kuhle Service Zone	Akesu city of Akesu	(G3012) 883
14	Aqia Service Zone	Keping County in Akesu area	(G3012) 988
15	Sanchakou Service Zone	Three fork town of Bachu	(G3012) 1083

		County in Kashi area	
16	Cirkel Service Zone	West Kerr Cooley town	(G3012) 1174
17	Atux Service Zone	Atux, Kirgiz Autonomous Prefecture	(G3012) 1258

Table 17: List of gas stations on AH4

No.	Gas station name	No.	Gas station name
S320, From Takeshkan port to Fuyun		G314, From Urumchi to Khunjerab:	
1	Petrochina Qinghe port gas station	17	China petrochemical Tokelson service station
2	Kaiyuyuan port station	18	Changxin service filling station
3	Petrochina Green River Agaobao gas station	19	Sinopec gas station (near Kumishi)
G216, From Fuyun to Urumchi		20	China petrochemical Kumishi service station
4	Fuyun Chukultu gas station	21	PetroChina gas station (near Kumishi)
5	Fuyun Karst gas station	22	New Hualian oil service station in PetroChina Urshtala service area
6	Fenghua Changshun gas station	23	Cnooc oil station Uxxaktal service gas station
7	Petrochina Lucky gas station	24	PetroChina service station Shuobei gas station
8	Dahuangshan service station	25	PetroChina service station Shuonan gas station
9	Sinopec Ganhezi sub-overpass	26	China petrochemical Yanqi service district gas station
10	Sinopec Fukang service district gas	27	China petroleum Korla service station
11	Sinopec Longyu gas station	28	China petrochemical korla service station
12	West side of the Carson bay	29	Sinopec gas station (near Korla)
13	Hongshunlong oil refueling station	30	(Korla) Hanjin gas fueling station
14	Petrochina Siping road station	31	China petroleum Shanghu town service gas station
15	Dongfu gas station	32	KorlaXipu gas station
16	Petrochina Kunlun road station	33	KorlaXipu gas station

Table 18: List of hospitals on AH4

Province	District	Hospital	Address	Phone number
The Xinjiang Uygur Autonomous Region	Qinghe County	Qinghe County People's Hospital	No. 68 friendship south road, Aletai	0906-8821734
	Fukang City	Fukang People's Hospital	No.726, Nanhua Road, Fukang	0994-3230370
	Urumchi City	People's Hospital of Xinjiang Uygur Autonomous Region	91 Tianchi Road, Tianshan District	0991-8561965
	Toksun County	People's Hospital of Toksun County	East Street, Toksun County, Turpan	0995-8808305
	Korla City	Korla First People's Hospital	No.10, Tuanjie South Road, Korla	0996-2052139
	Kuqa County	People's Hospital of Kuqa County	No.16, Jiefang Road, Kuqa County, Aksu	0997-7137120
	Aksu City	Aksu First People's Hospital	No.14, East Street, Aksu, Xinjiang Uygur Autonomous Region	0997-2132692
	Kashgar City	Kashgar Hope Hospital	No.220,Aizirete Road	0998-2929998

Table 19: The list of fire stations on AH4

No.	Name	Address
G216, From Fuyun to Urumchi		
1	Fire station of Jimsar county	Xiyu road, Jimsar County, Changji Hui Autonomous Prefecture
2	Fire station of Fukang city	Zhenxing west road, Fukang city, Changji Hui Autonomous Prefecture
G314, From Urumchi to Khunjerab:		
3	Fire station at Dabancheng District	Old Town street, Dabancheng District, Urumqi New District
4	Fire station of Turpan city	Blaze Mountain road, Turpan City
5	Fire station of Heshuo county	Stone Avenue, Heshuo County of Mongolia Autonomous Prefecture of Bayinguoleng
6	Fire station of Yanqi Hui Autonomous county	Kaidu River road, Yanqi Hui Autonomous County, Mongolia Autonomous Prefecture, Bayinguoleng
7	Fire station of Bayinguoleng	Sokbarg road, Bayinguoleng City,

		Mongolia Autonomous Prefecture, Bayinguoleng
8	Fire station of Akesu District	Changjiang road, Akesu District
9	Fire station of Xinhe county	Xinhe road, Xinhe county of Akesu
10	Fire station of Bachu county	Guangming north road, Bachu County in Kashi area

Toll road fees on AH4

The weight-based toll rates for freight vehicles on the highways in Xinjiang Uygur Autonomous Region (XUAR)

The baseline rates: RMB 0.07 Yuan/ton.km for the Freeway and the First Grade Highway, RMB 0.05 Yuan/ton.km for the Second Grade Highway, RMB 0.25 Yuan/ton.km for Extra Large bridges and tunnels.

For highways consisting of different grade highways, the mileage of each highway will be assigned a weight according to its percentage in the highways. The baseline rates of the mixed highways will be the weighted average calculation of all the baseline rates for the different highways with different grades.

For regular vehicles that follow the standard loading requirements with all legitimate documents (hereinafter referred to as the “regular vehicles”), they will comply with the weight-based toll rate system for highways, which has the following rules. The baseline rates will be applied to vehicles with a Total Gross Weight (TGW) of less than 10 tons (inclusive), and their total payments will be calculated based on both their weights and mileages. For vehicles with a TGW of less than 4 tons, the weights will be rounded up to 4 tons. For vehicles with a TGW of more than 10 tons and less than 40 tons (inclusive), their total payments will consist of two parts. The first part is the payment for a TGW of less than 10 tons, for which the baseline rate applies. The second part is the payment for a TGW of between 11 tons and 40 tons, which starts at the baseline rate and decreases linearly to 50% of the baseline rate. For vehicles with a TGW of more than 40 tons, their total payments will consist of three parts. The first part is the payment for a TGW of less than 10 tons, for which the baseline rate applies. The second part is the payment for a TGW of between 11 tons and 40 tons, which starts at the baseline rate and decreases linearly to 50% of the baseline rate. The third part is the payment for a TGW of above 40 tons, which applies 50% of the baseline rate.

Table 20: Toll rates for regular vehicles on highways within the Weight-Based Toll Rate System

Total Gross Weight (TGW) in tons	Toll payment (RMB Yuan)
$TGW \leq 4$	Payment I
$TGW \leq 10$	Payment I
$10 < TGW \leq 40$	Payment I+ Payment II
$TGW > 40$	Payment I+ Payment II+ Payment III

Note:

1. Regular vehicles refers to vehicles that follow the standard loading requirements and carry all legitimate documents of vehicles and freight.
2. Total Gross Weight (TGW) refers to the total weights of both the vehicles and the freight.
3. For vehicles with a TGW of less than 4 tons, the weights will be rounded up to 4 tons.
4. Payment I: the baseline rate will be applied to vehicles with a Total Gross Weight (TGW) of less than 10 tons (inclusive), and the total payments will be calculated based on both the weights and mileages.
5. Payment II: it starts at the baseline rate and decreases linearly to 50% of the baseline rate, and the total payments will be calculated based on the weights and mileages.
6. Payment III: it applies 50% of the baseline rate, and the total payments will be calculated based on the weights and mileages.
7. The vans and pick-up trucks will be classified as freight trucks to pay weight-based toll rates.
8. For the collection of payments, all decimal fractions smaller than 0.5 will be omitted and decimal fractions larger than 0.5, including 0.5, will be rounded up as RMB 1 Yuan. For all payments of less than RMB 5 Yuan, they will be rounded up to RMB 5 Yuan.
9. For highways with weight-based toll rates, vehicles will be taxed according to their Total Gross Weights (TGW) measured by toll gates on sites, without separate measurements of the weight of the vehicles and the weight of the freight.
10. When the toll collection system fails and cannot measure the weights, the weight-based toll rate system will be shifted to the Vehicle Type Classification Toll Rate System.

Mode of toll payment

Highway toll stations: cash (RMB) or electronic toll collection (ETC) card can be accepted.

First class road toll: only cash (RMB) can be accepted.

MONGOLIA

Transport Authorities

Competent authorities in charge of implementing road transport agreements, road transport sector management and issuing permits

Ministry of Road and Transport Development (MRTD)

The MRTD is a main policy making body aimed at supporting the expansion and improvement of the efficiency of the transport sector and logistics, including the road network, and developing transport services that are efficient, safe, secure and convenient to meet the needs of users. It puts efforts into expanding and improving national key transport networks including road, railway and air transport, and develops and implements policies and regulations to strengthen the competitiveness and progress of the transport sector.¹²

National Road Transport Center (NATC)

The NATC is a state owned enterprize in charge of coordinating the implementation of the applicable policies, laws and legislation on road transport under the MRTD¹³. The NATC is the competent authority which issues permits for the cross-border transport of freight under bilateral road transport agreements with other countries and routes approved by the MRTD.

National Road Transport Association of Mongolia (NARTAM)

NARTAM supports its members to conduct their business in passenger and freight transport by advocating their interests, reflecting transport operators interests in the laws and regulations related to road transport and the agreements on international transportation, strengthening cooperation with the government, improving the qualifications and skills of transporters, and working with international transport unions and communities.¹⁴ NARTAM is the competent authority responsible for issuing TIR carnets, permits for international Customs transit and cross-border transport permits to freight forwarding bodies transporting goods to the Russian Federation as well.

Regulations on maximum permissible weights and dimensions

The permissible vehicle weights and dimensions are defined in national standards MNS 4598:2011 “The General Requirements for Technical Condition of Road Vehicles”. In accordance with MNS 4598:2011, freight vehicles must be equipped with reliable fixtures when transporting goods and have a closed compartment protecting freight from natural impacts such as rain, snow, dust and earth, and a closed flatbed protecting the freight from hot air or be equipped with a refrigerator when transporting perishable goods.

¹² National Road Transport Center, <http://transdep.mn/?about-us/12.html>

¹³ National Road Transport Center, <http://transdep.mn/?about-us/12.html>

¹⁴ National Road Transport Association of Mongolia, <http://nartam.org/post/2>

In addition, the parts and equipment of vehicles including booths, flatbed, devices and additional installations must meet the traffic safety and safety operation requirements. A trailer of a truck which is required to have a trailer, a heavy duty semi-trailer brake system, and light and signal devices must be in good condition, and a trailer hand, a device for pulling and a harness connector must be technically complete and safe.

Table 21: Maximum permissible dimensions

Maximum Dimensions	Type of Vehicle	Parameters
Length	Rigid	12.00 meters
	Articulated	18.75 meters
Width	All types	2.50 meters
Height	All types	4.00 meters

Table 22. Maximum permissible weights

Type of vehicle	Weight
2 Axle Rigid	18.00tons
3 Axle Rigid	25.00 tons
4 Axle Articulated	38.00 tons
5 Axle Articulated	40.00 tons
6 Axle Articulated	44.00 tons

Table 23: Maximum Axle load

Driving axle	11.5 tons
Driven axle	10.00 tons

Penalty provisions for non-compliance with weights and dimensions norms

Freight is weighed at the border of their country and satisfy the permissible size and weight specifications.

Must apply for special permit if exceeds the maximum permissible weights and dimensions limits.

Non-compliance with above mentioned weights and dimensions norms shall result in imposing following fines and in addition possible recovery of cost of damage caused:

- a) with respect to citizens – 150 000 MNT
- b) with respect to legal entities – 1 500 000 MNT

Roadside inspections and controls

Road Traffic Police and specialized inspectors have the right to check both international and domestic vehicles traveling on the road. There are permanent weigh stations and some additional stations are planned to be built on both AH3 and AH4 sections in Mongolia.

Article 29.3.5 of the Law on Road states that "it is prohibited to move on road without any special protection measures, or without special permit for overweight vehicles".

Article 23.3.7 of the Law on Road stipulates that the responsible road maintenance organization or its authorized subsidiary body is responsible for taking preventive measures and conducting control on heavy-weight and overweight vehicles.

Special provisions for abnormal loads/oversized trucks

The transport of abnormal loads and oversized vehicles by road is carried out according to the appropriate legislation of Mongolia.

Oversized freight is any freight, the dimensions of which (length, width and height), including the dimensions of the vehicle, exceed the dimensions that are set for traffic on the roads. Abnormal loads are any freight, the weight of which, considering the mass of transport, exceeds the weight and axle load requirements established in the territory of Mongolia.

For each transport operation of such freight, it is mandatory for the operator to obtain a special permit indicating the parameters of the freight and the vehicle allocated for transportation, as well as special traffic conditions, including the coordination of the transportation route, if needed.

Requirements for the Carriage of Dangerous Goods

Requirements for Transporting Dangerous Goods

When transporting dangerous freight in the territory of Mongolia, the Law on Carrying Dangerous Goods and Chemical Toxic Substances of Mongolia, Law on Waste and "The Regulations on Transporting Freight with Potential to Cause Dangers and Damages to Human Life, Health and the Environment by Vehicles" and "On Dangerous Goods" (MNS4978:2000) shall be applied.

Dangerous freight shall be transported by special vehicles or conventional vehicles with special equipment fitted for this purpose. When transporting dangerous freight, particularly explosives, radioactive materials, poisonous substances or infectious freight by a convoy of trucks consisting of 5 or more vehicles, the convoy must be headed by a security vehicle.

Special Permit for Transporting Dangerous Goods by Road

An entity or organization which is intending to transport dangerous freight in Mongolia shall apply to the National Police Agency for a special permit.

Transporting Dangerous Goods by Road

Any vehicle transporting dangerous freight must have special equipment and there must be a sign of 300*700mm displaying "Vehicle Transporting Dangerous Goods" on both the front and back of the vehicle. The transportation of dangerous freight by road will be performed under the special protection of the Traffic Police from the starting point to the end point. The permit for

transporting dangerous freight and the permit for the cross-border transport of dangerous freight must be carried in the vehicle at all times.

Transporting dangerous freight through the territory of Mongolia by vehicles along the AH3 and AH4 routes is considered high risk. These routes pass through densely populated areas and the transportation distance is far, so in case of any risk, there is limited possibility to get emergency aid.

Regulations on driving time and rest periods

“The Regulation on Drivers Work and Rest Period and Their Compliance” was adopted by the Ministry of Road and Transport of Mongolia on 10 December 2015. These recommendations are used to specify the working schedule and transportation routine of drivers who operate public passenger transport services in cities and passenger and freight transport services between countries and cities. All drivers, regardless of whether domestic or foreign, must follow the above-mentioned regulations.

Regulations on the working hours of drivers include:

- If there are 5 working days per week, then the working hours per day will be 8 hours. If there are 6 working days per week, then the overall working hours per week shall not exceed those stated in the Law on Labor of Mongolia which is 40-48 hours per week.
- For cross-border and inter-city transportation, the driver must reach a designated place to be able to take a rest before completing up to 12 hours of driving as specified in the labor contract.
- In case of driving a bus with a length over 9.5 m or transporting long, heavy and voluminous freight on difficult road conditions, the duration of the driver’s working hours must not exceed 8 hours.

Regulations on the rest hours for drivers:

- When performing cross-border and inter-city transportation, the driver shall take a rest for at least 15 minutes after continuous driving of 4 hours and then shall take a rest for at least 15 minutes every 2 hours thereafter.

Control mechanism

Drivers of the transport operators accredited by relevant authorities to perform transportation services must comply with the abovementioned regulations on work time and rest periods of their companies. The National Road Transport Center, transport inspectors, traffic police and operator’s executives assume full responsibility for ensuring and controlling the adherence to these regulations.

Enforcement mechanism

Trucks are expected to have a tachometer. When monitoring the implementation of a driver's work and rest periods, an authorized person in charge of transport safety controls and makes recommendations on:

- whether a piece of control equipment is working properly,
- whether there is an official certification mark on the control equipment,
- the integrity of seals,
- whether the driver is keeping a record of his work and rest periods properly.

Mandatory satellite tracking system requirements for vehicles and additional security means for transit

Vehicle mounted satellite positioning system.

Mongolia does not impose any requirements on using certain satellite tracking equipment on vehicles.

However, trucks dedicated to cross-border and domestic and transit transportation may be equipped with GPS devices installed by the entities approved by the National Road Transport Center to run in limited areas. These devices provide drivers with information on weather forecasts and road damage.

Emergency numbers

In case of an emergency, the driver must get in touch with the closest province and soum¹⁵ center. There are no landline phones along the routes except in urban areas. In the event of an emergency (including fire, flood, earthquake, snow or sand storm, etc.) in an area where the cellular network works, the driver should dial the following emergency numbers:

- 101 or 105 – General emergency
- 102 – Police
- 103 – Medical aid
- 108 – Emergency for children
- 19001234 – National Road Transport Center (NRTC)

Road maintenance works

Road maintenance works and notifications

In 2017, the Law on Road was adopted and created a favorable opportunity for the implementation of legal regulations in the road sector. This law regulates road and road facilities' construction, maintenance, repair, protection, utilization, funding, inspection and relations between the state, road user bodies and citizens.

¹⁵ Soum means district

The Road Maintenance Department operates under the MRTD. Road repairs, recurrent and regular maintenance, and emergency works are carried out by the responsible authorities. There are 28 public and private entities in the road management.

Article 22.1 of the Law on Road states that "the owner of the road will provide road maintenance and repairs through professional management and methods". International and national roads are maintained by the state central administration in charge of road sector i.e. Ministry of Road and Transport Development of Mongolia which authorizes legal entities as stated in Article 17.2 of the Law on Road.

When road repair or maintenance works are required, responsible organizations take appropriate measures including partial closing of a road, placement of warning signs beside the road, etc.

Special seasonal restrictions

Weather restrictions are imposed when required. As there can be heavy weather conditions in winter, the organizations responsible for maintenance and repairs take measures including the partial closing of roads, the temporary prohibition of traffic movement, the placement of sand and gravel beside the road, and the spraying of salt on the road to avoid skidding on icy surfaces.

There are 42 emergency service entities that are responsible for cleaning international and national roads and eliminating roadblocks due to heavy snow and other natural events.

To provide up-to-date information of road closures due to floods and heavy snow, or slippery road conditions and roadblocks, announcements are made through social media and the Internet.

Dangerous sections and notifications

Dangerous sections are mainly related to climate. The bad weather and harsh climate of Mongolia have negative impacts on the roads and may cause damage to the surface and create dangerous sections on the roads.

Payment options

In accordance with the law, prices for goods, works and services shall be displayed, and the settlements shall be made only in the national currency within the territory of Mongolia.¹⁶. Thus, all the fees and charges paid when crossing through the territory of Mongolia and the taxes and settlements shall be paid in cash in the national currency.

Prices, fees and charges for fee collecting points, service stations, eateries and public toilets along the route can only be paid in cash in tugriks. There are no ATMs and credit cards are not accepted along AH3 and AH 4 routes, except in urban areas like Ulaanbaatar and the centers of provinces and soums.

¹⁶ Law of Mongolia on Payments in National Currency

Road usage fees

Based on a number of legislative documents¹⁷, the road usage fees are as shown in Table 5:

Table 24: Road usage fees

Vehicle type	Commercial vehicles (trucks)					
	2 axle vehicles up to 3.5 tons	2 axle vehicles from 3.5 to 18 tons	3 axle vehicles up to 18 tons	3 axle vehicles from 18 to 25 tons	4 axle vehicles up to 25 tons	Over 4 axle vehicles over 25 tons
Fee amount (MNT)	2000	3000	4000	5000	6000	10000

Source: Annex no.2 to the Decree no. 103 by the government of Mongolia

The number of road usage fee collecting points for international vehicles traveling on state roads and road facilities in the territory of Mongolia was fixed by annex No.2 of decree No. 103 of 15 February 2016 by the Government of Mongolia.

The Law on Road was first adopted in 1998 and updated on 11 May 2017. The road usage fees will be revised in connection with the updated provisions of the law and it is expected that they will take effect in 2018.

Border crossing points on AH 3 and AH4

Control authorities at border crossing points on Mongolian borders

General Agency for Specialized Inspection (GASI)

The GASI is the authority in charge of inspecting for bacterial contamination, external plant quarantine, pests, weed seeds and toxicology, which are the main safety indicators of the freight and substances coming from and through the border of the Russian Federation in compliance with the national and international standardized methodology and the Law on Border Security, Quarantine and Inspection of Animals, Plants and Raw Materials and Products Originating from Them.

General Authority for Border Protection (GABP)

The GABP is obliged to check and clear passengers and vehicles through the border of Mongolia in accordance with the Law on the Border Protection of Mongolia, international agreements and the other laws and regulations of Mongolia. The GABP shall issue permission to cross the border and check the passports and visas of the vehicle drivers.

¹⁷ Law on Road Transport of Mongolia, the Government Decree no.106/2011 on “Procedures and Setting the Amount of Fees”, the Order no.127/2006 by the Minister of Transport and Tourism on “Some Measures of Collecting Tolls And Fees From Vehicles Travelling on International and State Roads and Regulatory Controls of Road and Transport” and the Order no. A/10/2012 by the Director of Center for Road Monitoring, Studies and Research on “Procedures Activities of Roadside Points to Collect Road Usage Charges from Vehicle Owners Travelling on International and State Roads and Road Facilities”

Customs General Administration of Mongolia (MCGA)

MCGA is a government body under the Ministry of Finance. Its responsibilities include administration of enforcement of Customs legislation, collection of Customs duties and VAT, overall control on imports and exports operations, compilation of foreign trade statistics and prevent and take measures against customs-related violations.

Department of the Immigration Agency

The department operates and performs its supervision and inspection in compliance with the Law on the Legal Status of Foreign Citizens, the Law on Citizenship, the Law on Supervision and Inspection and the other applicable laws and regulations of Mongolia. This includes, for instance, visa approval of foreign citizens at the border crossing and the registration of foreign citizens passing through the state border, monitoring the implementation of the laws and regulations related to the citizenship and migration and resolving the detected irregularities.

Freight allowed to cross through the border crossing point:

Decree no. 5 of 1998 is the legislative act which approved list of goods to be allowed or prohibited for importing into Mongolia. All freight except any types of spirits, human and animal medicines, bio preparations and pharmaceutical raw materials, medical devices, narcotics, psychotropic substances and their raw materials, chemical products, explosives, animal semen samples, microbiological cultures and distressed material samples are permitted to cross through the border. The export of falcons is strictly prohibited. In addition, freight to be transported internationally within the frame of the TIR convention may cross the border.

Asian Highway Network route No.3 (AH3)

AH3 route information

This is a route which runs for 1,041 km in the territory of Mongolia from Altanbulag border crossing point with the Russian Federation to Zamin-Uud border crossing point with China.

A0401: From border crossing point Altanbulag to Ulaanbaatar – 326.3 km

A0101: From Ulaanbaatar to Choir – 230 km

A0102: From Choir to Sainshand – 229 km

A0103: From Sainshand to border crossing point Zamin-Uud - 218.9 km

<i>Asian Highway standard:</i>	Class III
<i>National highway design standard:</i>	Class III-IV
<i>Travel speed by design:</i>	80 kmh
<i>Type of pavement:</i>	Asphalt

Border-crossing infrastructure and formalities at Altanbulag border crossing point

Altanbulag is the border crossing point on the northern border of Mongolia on AH3 and is the most important of 29 border crossing points with the Russian Federation.

It is open 24 hours a day. All mobile operators are available in Altanbulag port. It has a throughput capacity of 2,300 passengers and 500 vehicles per day. Freight carried by trucks is inspected and examined according to the Law on Customs of Mongolia.

Cross-border transport inspection procedures

Bilateral freight transport goes through the following procedures at the border crossing point:

1. Permission or a broker's official paper permitting freight to cross the state border shall be issued by the Road Transport Office.
2. The fee for crossing the state border shall be paid.
3. The integrity of the vehicle documents and the passport of the vehicle driver shall be checked by border troops.
4. The freight and freights shall be sent to the X-ray scanner of the Customs supervision and inspection area.
5. Photos shall be taken on the X-ray scanner line and sent to the border point. It takes 3 minutes to go through the X-Ray scanner.
6. An empty truck shall pay 8,000 MNT, with freight up to 20 tons (10,000 MNT), and over 20 tons (15,000 MNT) respectively.
7. If required the vehicle with freight shall be weighed by the Customs auto weighing equipment. In such cases, the vehicle weight shall be excluded.
8. The inspector of the General Agency for Specialized Inspection (GASI) shall check the freight after weighing. The seal shall be placed and the note confirming the successful inspection shall be written on the white paper after the inspection is completed.
9. Then it shall be registered by the Customs inspector.
10. The Customs inspector registers it on the Customs network and finishes its inspection. The relevant note and seal shall be stamped.
11. Finally, border control authorities shall check the drivers' passports and pass them through the state border

The inspection takes about 10-15 minutes in total with possible extension depending on the cargo.

Freight in transit must go through following procedures at the border crossing point:

1. The passports shall be checked and stamped by border control authorities, who will also check the permit for vehicles from the Russian Federation.
2. The freight shall be registered and weighed by Customs inspection.
3. The Customs manifest and accompanying documents issued by the Customs office of the Russian Federation shall be sent to the Customs office.
4. The Customs inspector on duty shall register those documents, put numbers on pages, decide at which exit point Customs clearance would be made, and indicate it on the Customs network. Then he/she shall inform Customs inspectors in the region/Customs office at Zamiin-Uud.
5. Transit freight shall be checked by X-Ray scanners.
6. The general inspection of the outer side of the trucks shall be performed and the Customs seal shall be impressed on the freight.
7. The inspection of transit freight does not take much time in Mongolia.
8. The GASI does not take a part in the supervision and inspection of transit goods.

9. The senior Customs inspector shall check whether transit freight is registered in the Customs network, put a seal, check the accompanying documents, determine whether the truck belongs to the transport company accredited by Customs or if there is a permit for transit transportation.
10. Dangerous freight will be checked by the X-ray scanner.
 - The Customs clearance for dangerous freight shall be made at the X-ray scanner.
 - The Customs office shall inform and hand over such freight to the Police Department and intelligence agency.
 - The dangerous freight shall be transported under the control of the Police Department.

According to the Law on Customs, the following documents may be requested for vehicle and freight:

- Vehicle Registration Certificate
- Cross-border Transport Permit
- Vehicle Insurance Certificate
- National Vehicle Registration Plate and the Distinguishing Sign.
- Transport Operator Registration Certificate.
- Trade contract
- Waybill
- Bill of lading
- Invoice
- Packing list

Border-crossing infrastructure and formalities on Zamin-Uud border crossing point

The most important one of 13 border crossings with China is Zamin-Uud. In 2016, 12,164 thousand tons of freight were transported in and out through Zamin-Uud border crossing point. It is open between 09:00-17:00 in winter time and 09:00-19:00 in summer time.

Freight carried by trucks shall be inspected according to the Law on Customs.

Bilateral freight transport goes through the following procedures at the border crossing point:

1. The permission or broker's official paper for the freight to cross the state border shall be issued by the Road Transport Office.
2. The fee for crossing the state border shall be paid.
3. The integrity of the vehicle documents and the passport of the vehicle driver shall be checked by border troops.
4. The freight shall be sent to the X-ray scanner of the Customs supervision and inspection area.
5. Photos shall be taken on the X-ray scanner line and sent to the border point. It takes 3 minutes to go through the X-Ray scanner.
6. An empty truck shall pay 8,000 MNT; a truck with freight up to 20 tons will pay 10,000 MNT; a truck over 20 tons will pay 15,000 MNT.

7. If required, the vehicle with freight shall be weighed by the Customs auto weighing equipment. In this case, the vehicle weight shall be excluded.
8. The inspector of the General Agency for Specialized Inspection (GASI) shall check the freight after weighing. A seal shall be put and a note confirming the successful inspection shall be written on the white paper after the inspection is completed.
9. Then the paper shall be registered by the Customs inspector.
10. The Customs inspector registers information on its Customs network and finishes its inspection. The relevant note and seal shall be stamped.
11. Finally, border control authorities shall check the passport of the driver and allow passage through the state border
12. The inspection takes about 10-15 minutes in total.

Freight transport in transit must go through the following procedures at the border crossing point:

1. The passports shall be checked and stamped by border control authorities, who will also check the permit for vehicles from China.
2. The freight shall be registered and weighed by the Customs inspection staff.
3. The Customs manifest and accompanying documents issued by the Customs office of China shall be sent to the Customs Office.
4. The Customs Inspector on duty shall register those documents, put numbers on the pages, decide at which exit point Customs clearance would be made, and indicate it on the Customs network. Then he/she shall inform the Customs inspection staff in the region/Customs office at Zamiin-Uud.
5. Transit freight shall be checked by X-Ray scanners.
6. The general inspection of the outer side of trucks shall be performed and the Customs seal shall be impressed on the freight.
7. The inspection of transit freight does not take much time in Mongolia.
8. The GASI does not take any part in the supervision and inspection of transit goods.
9. The senior Customs inspector shall check whether the transit freight is registered in the Customs network, put a seal, check the accompanying documents, determine whether the truck belongs to the transport company accredited by Customs, and check if there is a permit for transit transportation.
10. Dangerous freight will be checked by the X-ray scanner.
 - The Customs clearance for dangerous freight shall be made at the X-ray scanner.
 - The Customs office shall inform and hand over those freight to the Police Department and the intelligence agency.
 - Dangerous freight shall be transported under the control of the Police Department.

According to the Law on Customs, the following documents may be requested for vehicle and freight:

- Vehicle Registration Certificate
- Cross-border Transport Permit
- Vehicle Insurance Certificate
- National Vehicle Registration Plate and the Distinguishing Sign
- Transport Operator Registration Certificate
- Trade contract

- Waybill
- Bill of lading
- Invoice
- Packing list

Road signs and markings

The signs and markings beside the road are regulated by the “Requirements for Road Signs and Markings”, approved by MASM.

Table 25: AH3 road signs and markings

№	Information
1	<p>From Ulanbaatar to Altanbulag there are 215 road signs and markings on each side, totaling 430, placed every 2-3 km.</p> <p>Around 40 per cent of the total markings warn of slippery and damaged roads.</p> <p>In addition, there are fewer signs stating names of places and locations in that direction. Therefore, we conclude that there is a lack of information signposts for drivers.</p>
2	<p>There are very few signs and markings warning of road damage from Ulanbaatar to Zamin-Uud due to the majority of the road having been newly built. 278 road signs and markings on one side, totaling 566, are placed at every 2-3 km beside the road. In addition, there are more signs stating the names and distance of places in that direction.</p>

Road Usage Fee Collecting Points

There are total of six road usage fee collecting points along the route AH-3, namely:

1. Fee collecting point at Khoolt
2. Fee collecting point at Zamin-Uud
3. Fee collecting point at Rashaant
4. Fee collecting point at Darkhan
5. Fee collecting point at Dulaankhaan
6. Fee collecting point at Airag

Therefore, a vehicle with more than 4 axles with weight of over 25 tons moving on AH3 must pay the road usage fee in amount of totally 60.000 MNT on the territory of Mongolia.

The number of road usage fee collecting point is subject to increase due to the adoption of the new road construction plans by the government. The general status of the existing fee collecting points is still unsatisfactory compared with international standards and requirements. The table below provides information on existing and new fees collecting points operating on AH3.

Table 26: Location of fee collecting points

№	Road no.	Direction	Location of fee collecting points	Beginning and end points of paid roads		Road length (km)
				Beginning point	End point	
1	A0101	Nalaikh-Choir	In front of Khoolt mountain pass 40 km far away from Ulanbaatar	The road junction of Nalaikh and Choir	Choir city	198
2	A0103	Saynshand-Zamin-Uud-State border	Near Zamin-Uud	Saynshand city	Zamin-Uud	218
			At the check and pass point of Border Troops of Zamin-Uud	Zamin-Uud	State border	
3	A0401	Ulanbaatar-Darkhan	Near the crossing of Rashaant	19 km far away from Ulanbaatar	Darkhan	206
4	A0402	Ulanbaatar-Darkhan	Near the junction of Darkhan and Erdenet	Darkhan city	19 km far away from Ulanbaatar	168
5	A0402 A0403	Darkhan-Sukhbaatar	Near 4-road junction of Dulaankhaan	Darkhan	Altanbulag, Sukhbaatar province	113

Table 27: Electronic scales and fee collecting points to be established along the state roads

	Road number	Road direction	Distance (km)	Location of where electric scales are to be placed	Quantity	Budgeted cost (mln. MNT)
1	A0402	Darkhan-Altanbulag	96	Near the fee collecting point at Dulaankhaan	1	90.0
2	A0403	Altanbulag-state border	25	Near Altanbulag border crossing point	1	90.0
3	A0101	Ulaanbaatar-Nalaikh-Choir	218	Near Choir city	FCP with electronic scales	340.0
4	A0102	Choir-Saynshand	229	Near Saynshand city	FCP with electronic scales	340.0
6	A0102	Choir-Saynshand-Zamin-Uud	Near Airag	Airag	Zamin-Uud	342

Emergency facilities along AH3

In case of an emergency, the driver must get in touch with the closest province and soum¹⁸ center. There are no landline phones along the route except in urban areas.

Table 28: Detailed information of provinces and soums along with the AH3 route

№	Name	Distance (km)	Medical Emergency	Emergency (fire etc.)	Police
1.	Zamin-Uud soum to Erdene soum (Dornogobi province)	12,135	96693103 96613109	7052101	7052102
2.	Erdene soum to Urgun soum (Dornogobi province)	13,947	98219738 99746266		
3.	Urgun soum to Sainshand city (Dornogobi province)	5,922	93122103 95519309		
4.	Sainshand city to Airag soum (Dornogobi province)	12,655	7052103 70523986		
5.	Airag soum to Dalanjargalan soum (Dornogobi province)	2,271	0252414355 93039208		
6.	Dalanjargalan soum and Shiveegobi soum (Dornogobi province)	5,115	0252414150 91660689		
7.	Shiveegobi soum to Choir city (Gobisumber province)	3,477	91546103		
8.	Choir city to Bayantal soum (Gobisumber province)	2,616	7054103 99577103		
9.	Bagakhangai district (Tuv province) to Nalaikh district (Ulanbaatar)	6,745	022103	101	102
10.	Nalaikh district (Ulanbaatar) to Ulanbaatar city (Ulanbaatar)	4,343	70232448 70232427		
11.	Ulanbaatar city (Ulanbaatar) to	6,978	103		

¹⁸ Soum means district

	Bayanchandmani soum (Tuv province)				
12.	Bayanchandmani soum to Bornuur soum (Tuv province)	3,607	80277595	7027101	7027102
13.	Bornuur (Tuv province) to Baruunkharaa (Selenge province)	6,278	80801663		
14.	Baruunkharaa (Selenge province) to Khongor (Darkha-Uul province)	4,962	70369103	7036101	7036102
15.	Khongor (Darkha-Uul province) to Darkhan city (Darkhan-Uul province)	2,053	99086819	7037101	7037102
16.	Darkhan city (Darkhan Uul province) to Javkhlant (Selenge province)	4,747	99378818 99016144 0137224358		
17.	Javkhlant (Selenge province) to Sukhbaatar (Selenge province)	6,624	99629872	7036101	7036102
18.	Sukhbaatar (Selenge province) to Altanbulag (Selenge)	2,437	70362559 70363586 70366028		

There are 19 soums of 5 provinces located along the AH3 route. Therefore, in case of emergency, the closest province and soum center to contact would be on average no more than around 30 km away.

Within the framework of the project, in 2010, the combined (medical, fire, police etc.) emergency management office, which is established in the capital city of Ulanbaatar, responds to emergency calls and provides the related emergency assistance only in the capital city. When emergency units receive an emergency call and work on site, a full-time communication operator shall be appointed. Chiefs of Emergency Management Units and Emergency Management Offices of the capital city, districts and provinces shall identify the disaster location using GPS and exchange information on the disaster's location coordinates.

In the future, there are plans to establish this kind of emergency management office in the center of the provinces/aimags. On the road side, there are no medical facilities and there are no special emergency centers in the small administrative units like bags or soums. Instead, there are only small hospitals. Their contact numbers are provided in the table above.

In case of accidents, it is very difficult to get emergency medical aid because there are no emergency ambulance points along the road. Physicians and medical professionals are available at the hospitals of the centers of Tuv province, Arkhangai province, Uvurkhangai province, Khentii province, Dornogobi province, Selenge province, Darkhan-Uul province, Orkhon province and Gobisumber province, which are located along the “Millennium road” and at the clinics of the 3 farthest provinces from the capital city.

Service areas along AH3

In Mongolia, “The Roadside Service Complex Standards” (MNS 5537:2016) were developed and adopted in 2016. They state that the distance between service complexes shall not exceed 250 km and the utilization period shall be not less than 15 years.

At present, there are no service stations which comply with the adopted national standards along route AH3. The table below shows the current situation.

Table 29: List of service areas along the road from Ulanbaatar to Altanbulag

№	Name and distance	Facilities
1	Bambaruush rest house- at 97.5km from Ulanbaatar	<ul style="list-style-type: none"> - Restaurant, room for barbeque - Parking area - Public restrooms/toilets available for a fee. The toilets outside are locked. Only the public restroom with fee (200 MNT) was available. - Located along the road in direction of Ulanbaatar - The service station is newly built. However, it was not operational at the time this research was being prepared.
2	Urihan rest house - at 100 km from Ulanbaatar	<ul style="list-style-type: none"> - serves about 1,000 persons a day - in 30 minutes 45 persons are served - capable of receiving and serving 250 persons simultaneously - hotel rooms - hot water and electricity are available - the public restrooms/toilets (available for a fee of 200 MNT) - free clean water - tire repairs - supermarket - accommodation with garages for drivers - monitoring camera - small pharmacy for first aid - fuel stations located on a contraflow lane - plans to have ATM, WIFI and a sauna
3	Rest house- at 146 km from Ulanbaatar	<ul style="list-style-type: none"> - Parking - Eating house - Public toilets both free and paid

		- Mobile network
--	--	------------------

The first rest area place is at the 100th km mark in the direction from Ulanbaatar to Altanbulag. Then, Baruunkharaa soum is at the 169th km mark. Baruunkharaa is considered a settled area so there are all the services required, such as a camping house, rest area, a public toilet, a service station and ATM.

It is 70 km from Baruunkharaa soum to Darkhan-Uul city and there are no designated camping houses and rest areas along the way. It is possible to get all necessary services in the center of Darkhan-uul province.

The distance from the Darkhan-Uul province to Sukhbaatar city of Selenge province is approximately 98 km and there are no designated rest areas along the road. It is possible to get all necessary services in the center of Sukhbaatar city. There are no eating houses or designated camping and rest areas along the road, which runs 24 km from the center of Sukhbaatar city to Altanbulag soum or the border. However, there are areas which are not designated but convenient to stop temporarily and take a rest.

In general, the roadside service complexes do not provide full comforts for drivers and passengers. There are also insufficient areas for parking and receiving primary technical maintenance and services. Drivers often make turns from the contraflow lane to be served by eateries, so the road traffic safety cannot be guaranteed as well.

There are no designated parking areas except the eateries on the route from Ulanbaatar to Altanbulag soum. The road from Ulanbaatar to Altanbulag is a 2-lane narrow road. In case of any breakdown of a vehicle, there are no areas convenient to stop, to perform the maintenance and repairs, or to take a temporary rest along the road. Therefore, this situation may adversely affect traffic movement if vehicles stop due to any breakdown or damage of a vehicle. As a result, this is considered a risky road.

The fuel stations are placed at 22 km, 23 km, 24.2 km, 37 km, 52 km, 69 km, 70 km, 100 km, 152 km, 155 km, 157 km, 199 km, 204 km, 212 km, 220 km, 221 km, 308 km, 317 km and 319 km along the road from Ulanbaatar.

The AH3 route stretches from Ulanbaatar to Zamin-Uud border crossing point, which has been newly constructed so there are sufficient parking areas. Maintenance and repair service stations operate near settled areas but there are no service stations far away from settled areas. There are also eateries near settled areas and small hotels along the road. See the table below.

The fuel stations are placed at 41 km, 98 km, 101 km, 200 km, 223-227 km, 291 km, 299 km, 326 km, 452 km, 554 km, 621 km and 630 km from Ulanbaatar.

Table 30: List of service areas along the road from Ulanbaatar to Zamin-Uud

№	Name	Distance (km)	Facilities
1.	Khoolt	41	<ul style="list-style-type: none"> - Fee Collecting Point - Vehicle parking - Public toilets outside
2.	Oortsog junction	172	<ul style="list-style-type: none"> - Small parking place
3.	18th junction	200	<ul style="list-style-type: none"> - Rest area, eating house, parking place - Public toilet outside
4.	Gobisumber, Choir, Police post	223	<ul style="list-style-type: none"> - Established 6 years ago. Operating under control of TUV AZZA LLC. Internet and mobile networks are available. Fiber optic cable, fuel station, store, tire repairs, eating house, maintenance and repair service for trucks and auto parking place at 4th km from the post.
5.	Shivee gobi	259	<ul style="list-style-type: none"> - Bus stop
6.	Shivee gobi	260	<ul style="list-style-type: none"> - Parking place for trucks
7.	Ulziit junction	277	<ul style="list-style-type: none"> - Parking areas for trucks with enough space; mobile network available.
8.	Ulziit junction	290	<ul style="list-style-type: none"> - Parking areas for trucks
9.	Dornogobi province, Dalanjargalan soum	301	<ul style="list-style-type: none"> - Parking areas for trucks
10.	Dornogobi, Airag	326	<ul style="list-style-type: none"> - Parking on both sides - Fuel station - Eating house - Public toilet outside
11.	30th junction	353	<ul style="list-style-type: none"> - Parking areas for trucks, mobile network, and eating house available.
12.	31st junction	369	<ul style="list-style-type: none"> - Parking areas for trucks; mobile network unavailable
13.	33rd junction	393	<ul style="list-style-type: none"> - Parking areas for trucks; mobile network unavailable
14.	35th junction	417	<ul style="list-style-type: none"> - Parking areas for trucks
15.	Dornogobi, Sainshand	434	<ul style="list-style-type: none"> - Fuel station, monitoring center
16.		475	<ul style="list-style-type: none"> - Parking area for trucks.
17.	80's	580	<ul style="list-style-type: none"> - "80's" eating house
18.	Shargiin zoo	637	<ul style="list-style-type: none"> - Fiber optic cable, possible to connect to electricity

Asian Highway Network route No.4 (AH 4)

AH4 route information

This 743.1 km route from Ulaanbaishint border crossing point at Mongolian-Russian border till Yarantai border crossing point at the Mongolian-Chinese border.

Route AH4 is the road ranked no.3 which complies with road standards and requirements of the Asian Highway. The width of the road is up to 7 meters; the width of road verge is 1.5-2 meters; and the width of road embankment is 10-11 meters. The road utilization period is 20 years. There is a 100 kilometer stretch of unpaved road (earth) towards Tolbo soum, Ulgii province, which is to be completed.

<i>Asian Highway standard:</i>	Class II-III
<i>National highway design standard:</i>	Class III
<i>Travel speed by design:</i>	80 kmh
<i>Type of payvement:</i>	Asphalt

The road runs in the direction of Yarantai – Khovd – Ulgii – Ulaanbaishint and it is planned that there will be rest and parking areas every 25-30 km along this road. Currently, 493.4 km (66.4%) of this road has been completed and 249.7 km (33.6%) is still under construction.

A total of 12 bridges with lengths of between 30 and 120 meters have been newly constructed in Bodonch canyon, including the first bridge in Mongolia with a slope and decline.

In the direction of Yarantai-Ulaanbaishint, around 493.4 k (66.4%) of the road construction is finished, while 249.7 km (33.6%) is still under construction.

Drivers are generally required to comply with the speed limit and traffic rules due to the geographical topography of the road, including sudden turns, sloping areas, elevated areas, etc.

This road is newly built so there is sufficient parking space for vehicles.

Border-crossing infrastructure and formalities at Ulaanbaishint¹⁹ border crossing point

This is the international border crossing point. It is open between 09:00-18:00 local time during 6 working days from Monday to Saturday. It is located in the territory of Tsagaannuur, Bayan-Ulgii province at 100 km form the center of Bayan-Ulgii province and over 1,900 km from Ulanbaatar. It connects with Tashanta border crossing point of Uul Altai Republic of the Russian Federation. Ulaanbaishint border crossing point was established in 1924.

Capacity of the border crossing point:

- 2 lines for incoming and outgoing vehicles

¹⁹ Ulaanbaishint/Tsagaannuur (as per the bilateral agreement)

- Dedicated platform for checking vehicles, freight (including an awning providing shelter from rain and snow)
- Ability to check 8 vehicles simultaneously with 4 vehicles on each line
- Electronic scales with a capacity of 100 tons only on inbound side

In 2016, 113,485 passengers, 33,645 vehicles, and 718,164 tons of freight crossed through Ulaanbaishint border crossing point.

The capacity of Ulaanbaishint border crossing point is 100 vehicles including 80 trucks and 20 buses and automobiles carrying passengers through the border per day.

The taxes and fee transactions shall be paid directly via the branch of the KHAAN Bank. One registered Customs expert each from Tuushin and Ulziinaran LLC work here.

Furthermore, there is a diesel station for power and electricity production. It is also possible to use mobile phones via the network of Mobicom mobile networking company, while landline telephones can be used on the Mongolian Telecommunication Company network. Ulaanbaishint border crossing point is connected to MCGA through a telecontrol system and direct calls can be made via the VSAT satellite communication system and connection is available via the computer network which also provides access to the internet.

The equipment used in Customs supervision and inspection at Ulaanbaishint border crossing point includes radioactive substance detector for outgoing vehicles, online tele-control camera, INCOMNET online networking VSAT antenna, auto scales with a capacity of 100 tons, etc.

Bilateral freight transport goes through the following procedures at the border crossing point:

1. The permission or broker's official paper for the freight to cross the state border shall be issued by the Road Transport Office.
2. The fee for crossing the state border shall be paid.
3. The integrity of the vehicle's documents and the passport of the vehicle's driver shall be checked by border troops.
4. The freight shall be sent to the X-ray scanner of the Customs supervision and inspection area.
5. Photos shall be taken on the X-ray scanner line and sent to the border point. It takes 3 minutes to go through the X-Ray scanner.
6. A truck shall pay 8000 MNT if empty, 10,000 MNT with freight up to 20 tons, and 15,000 MNT with freight over 20 tons.
7. If required, a vehicle with freight shall be weighed by the Customs auto weighing equipment. In such cases, the vehicle weight shall be excluded.
8. The inspector of the General Agency for Specialized Inspection (GASI) shall check the freight after weighing. A seal shall be put and a note confirming a successful inspection shall be written on the white paper after the inspection is completed.
9. Then the paper shall be registered by the Customs inspector.
10. The Customs inspector registers relevant information on its Customs network and finishes its inspection. The relevant note and seal shall be stamped.
11. Finally, border control authorities shall check the passports of the vehicle's drivers and crew and pass them through the state border

12. The inspection takes about 10-15 minutes in total.

Freight transport in transit must go through the following procedures at the border crossing point:

1. The drivers' passports shall be checked and stamped by border control authorities, who will also check the permit for vehicles from China.
2. The freight shall be registered and weighed by Customs inspection.
3. The Customs manifest and accompanying documents issued by the Customs office of China shall be sent to the Customs office.
4. The Customs inspector on duty shall register those documents, put numbers on the pages, decide at which exit point Customs clearance would be made, and indicate this information on its network. Then he/she shall inform the Customs inspection department in the region/Customs office at Zamiin-Uud.
5. Transit freight shall be checked by X-Ray scanners.
6. A general inspection of the outer side of the trucks shall be performed and a Customs seal shall be impressed on the freight.
7. The inspection of transit freight does not take much time in Mongolia.
8. The GASI does not take a part in the supervision and inspection of transit goods.
9. The senior Customs inspector shall check whether transit freight are registered in the Customs network, put a seal, check the accompanying documents, determine whether the truck belongs to the transport company accredited by Customs, and check if there is a permit for transit transportation.
10. Dangerous freight will be checked by the X-ray scanner.
 - The Customs clearance for dangerous freight shall be made at the X-ray scanner.
 - The Customs office shall inform the Police Department and intelligence agency of such dangerous freight and hand it over to them.
 - The dangerous freight shall be transported under the control of the Police Department.

According to the Law on Customs, the following documents are required for the vehicle and freight:

- Vehicle Registration Certificate
- Cross-border Transport Permit
- Vehicle Insurance Certificate
- National Vehicle Registration Plate and a Distinguishing Sign.
- Transport Operator Registration Certificate.
- Trade contract
- Waybill
- Bill of lading
- Invoice
- Packing list

Border-crossing infrastructure and formalities at Yarantai²⁰ border crossing point

Yarantai border crossing point is located in the territory of Bulgan, Khovd province 45 km away from Bulgan, around 1,600 km from Ulanbaatar, and on the border with Qinghe County of the Xinjiang Uyghur Autonomous Region of China. It was officially opened as an international border crossing point on 4 July 1991 and has been working at full capacity throughout the year since January 2011. There is a road with asphalt surface from Bulgan to the border crossing point. It is open between 09:00-18:00 local time during 5 working days.

There is a diesel station for power and electricity production. It is also possible to use mobile phones via the network of Mobicom mobile networking company. Yarantai border crossing point is connected to MCGA through a tele-control system and direct calls can be made via the VSAT satellite communication system with connection via the computer network. There is also internet access. There are electric scales both in inbound and outbound side.

In 2014, a total of 11,544 vehicles, 165,790 passengers and 97,007.9 tons of freight crossed the border. In 2015, 15,596 vehicles, 202,793 passengers and 427,682.2 tons of freight crossed the border. In 2016, 13,710 vehicles, 176,130 passengers and 377,019/4 tons of freight crossed the border.

There are also detector dogs in addition to Customs equipment for performing Customs inspection. GASI, IAM and GABP are located and operate in the complex.

Taxes and fee transactions shall be paid directly via the branch of the KHAAN Bank. One registered Customs expert each from Tuushin and Ulziinaran LLC work there. The general plan on development of the border crossing point is being developed.

Bilateral freight transport goes through the following procedures at the border crossing point:

1. The permission or broker's official paper for the freight to cross the state border shall be issued by the Road Transport Office.
2. The fee for crossing the state border shall be paid.
3. The integrity of the vehicle's documents and the passport of a vehicle's driver shall be checked by border troops.
4. The freight shall be sent to the X-ray scanner of the Customs supervision and inspection area.
5. Photos shall be taken on the X-ray scanner line and sent to the border point. It takes 3 minutes to go through the X-Ray scanner.
6. An truck shall pay 8,000 MNT if empty, 10,000 MNT with freight up to 20 tons, and 15,000 MNT with freight over 20 tons.
7. If required, a vehicle with freight shall be weighed by the Customs auto weighing equipment. In such cases, the vehicle weight shall be excluded.

²⁰ Yarantai/Bulgan (as per the bilateral agreement)

8. The inspector of the General Agency for Specialized Inspection (GASI) shall check the freight after weighing. A seal shall be put and a note confirming the successful inspection shall be written on the white paper after the inspection is completed.
9. Then the paper shall be registered by the Customs inspector.
10. The Customs inspector registers information on its Customs network and finishes its inspection. The relevant note and seal shall be stamped.
11. Finally, border control authorities shall check the drivers' passports and pass them through the state border
12. The inspection takes about 10-15 minutes in total.

Freight transport in transit must go through following procedures at the border crossing point:

1. The passports shall be checked and stamped by border control authorities, who will also check the permit for vehicles from China.
2. The freight shall be registered and weighed by Customs inspection.
3. The Customs manifest and accompanying documents issued by the Customs office of China shall be sent to the Customs office.
4. The Customs inspector on duty shall register those documents, put numbers on the pages, decide at which exit point Customs clearance would be made, and inserts this information in its network. Then he/she shall inform the Customs inspection office in the region/Customs office at Zamiin-Uud.
5. Transit freight shall be checked by X-Ray scanners.
6. A general inspection of the outer side of the trucks shall be performed and the Customs seal shall be impressed on the freight.
7. The inspection of transit freight does not take much time in Mongolia.
8. The GASI does not take a part in the supervision and inspection of transit goods.
9. The senior Customs inspector shall check whether the transit freight is registered in the Customs network, puts a seal, check the accompanying documents, determine if the truck belongs to the transport company accredited by Customs, and check whether there is a permit for transit transportation.
10. Dangerous freight will be checked by the X-ray scanner.
 - The Customs clearance for dangerous freight shall be made at the X-ray scanner.
 - The Customs office shall inform the Police Department and intelligence agency of such dangerous freight and hand it over to them.
 - The dangerous freight shall be transported under the control of the Police Department.

According to the Law on Customs, the following documents are required for vehicle and freight:

- Vehicle Registration Certificate
- Cross-border Transport Permit
- Vehicle Insurance Certificate
- National Vehicle Registration Plate and a Distinguishing Sign.
- Transport Operator Registration Certificate.
- Trade contract
- Waybill
- Bill of lading
- Invoice
- Packing list

Road signs and markings

The companies responsible for the road maintenance and repairs have placed signs and markings beside the road in compliance with “The Requirements for road signs and markings”.

Table 31: Signs and marking on the AH4

№	Information
1	<p>The warning signs, markings and plates, reflective road barriers, rock fall protection barriers and protections from river ice have been placed and built beside the road from Yarantai to Ulaanbaishint due to the undulating nature of the road and sharp turns around hills</p> <p>There are 186 signs and markings on each side; a total of 372 have been placed; there is one every 2-3 kilometers.</p>

Sufficient signs and markings have been placed beside the road along all routes.

Road usage fees

There are 2 road usage fee collecting points from Yarantai border crossing point to Ulaanbaishint border crossing point along route AH-4 in Mongolia as follows:

- Fee collecting points at Ulgii with an electric scale on the way from Ulgii, Bayan-Ulgii province to Khovd province, which is 100 km away from Ulaanbaishint border crossing point
- Fee collecting point at Bulgan soum with an electric scale which is 45 km away from Yarantai border crossing point.

In connection with the new roads under construction, a new fee collecting point is planned to be built. This new point shall be built near Bulgan soum in the direction of Mankhan with electric scales handling amounts up to 340 mln MNT.

Emergency facilities along AH4

In case of an emergency, the driver must get in touch with the closest province and district center. There are no landline phones along the route except in urban areas. If an emergency occurs (including for fire, flood, earthquake, snow or sand storm, etc.) in an area where a cellular network works, the driver should dial the emergency numbers 101 or 105, police number 102, medical emergency number 103 and children’s emergency number 108 and provide detailed information on the nature of the emergency and location.

Route AH4 passes through Yarantai - Bodonch Canyon – Baga Ulaan mountain hill – Mankhan soum – Khovd province- Khashaat mountain hill – Ugi city - Ulaanbaishint. The closest province and district centers to contact are as follows in this direction:

Table 32: Detailed information on provinces and soums on the route AH4

№	Name	Distance (km)	Medical Emergency	Emergency (fire etc.)	Police			
1	Bulgan border crossing point - Bulgan soum (Khovd province)	41 km	95946209 7043103	7043101	7043102			
2	Bulgan soum (Khovd province) – Yench soum(Khovd province)	35 km	7043103					
3	Yench soum (Khovd province) – Altai soum (Khovd province)	50 km						
4	Altai soum (Khovd province) – Mankhan soum (Khovd province)	230 km						
5	Mankhan soum (Khovd province)- Khovd city (Khovd province)	83 km						
8	Khovd city (Khovd province)- Tolbo soum (Bayan-Ulgii aimag)	189.7 km						
9	Tolbo soum (Bayan-Ulgii aimag) –Ulgii city (Bayan-Ulgii province)	51 km				7042103 70422769	7042101	7042102
10	Ulgii city (Bayan-Ulgii province) – Tsagaannuur soum (Bayan-Ulgii province)	65.4 km				7042103		

There are 8 soums of 2 provinces located on route AH4. Therefore, in case of emergency, the closest province and soums or aimags to contact are no more than around 70 km away.

Within the framework of the project, in 2010, the combined (medical, fire, police etc.) emergency management office, which is established in the capital city of Ulanbaatar, responds to emergency calls and provides the related emergency assistance only in the capital city. When emergency units receive an emergency call and work on site, a full-time communication operator shall be appointed. Chiefs of Emergency Management Units and Emergency Management Offices of the capital city, districts and provinces shall identify the disaster location using GPS and exchange information on the disaster’s location coordinates.

In the future, there are plans to establish this kind of emergency management office in the center of the provinces/aimags. On the road side, there are no medical facilities and there are no special emergency centers in the small administrative units like bags or soums. Instead, there are only small hospitals. Their contact numbers are provided in the table above.

Services areas and facilities along AH4

There are a number of designated parking areas along route AH4. However, there are no rest areas, eateries and service stations. There are only a few hotels and cafes along the road. In addition, there are 5-6 fuel stations in the direction from Yarantai to Ulaanbaishin and the fuel price is more expensive by 150-200 MNT compared to Ulanbaatar.

Table 33: The current status of the service complexes along the road from Ulaanbaishint to Yarantai

№	Name and distance	Comments
1	There are a few hotels and cafes along the road at 200, 530 km from Ulaanbaishint	Non-standard parking areas 2-3 cafes Public restrooms free of charge.
2	There are 6 fuel stations placed in the direction from Ulaanbaishint to Yarantai	The fuel stations are placed at 53 km, 159 km, 305 km, 447 km, 598 km, along the road from Ulaanbaishint.

RUSSIAN FEDERATION

Transport authorities

Competent authorities in charge with implementing road transport agreements

Ministry of Transport of the Russian Federation.

https://mintrans.ru/english_version/

Address: Rozhdestvenska St. , 1, bldg.1, Moscow, 109012, Russian Federation

Phone: +7 (499) 495-00-00

Fax: +7 (499) 495-00-10

E-Mail: info@mintrans.ru

Association of international road carriers (ASMAP)

A non-government organization established in 1974. ASMAP brings together about 1,600 organizations engaged in the domestic and international carriage of goods and passengers by road transport. The main goal of the association is to protect the interests of carriers of the Russian Federation and the national market of transport services, to create favorable conditions for international road transport operations and to improve the international competitiveness of domestic carriers.

<http://www.asmap.ru/>

Address: Marxistskaya St., 34, bldg. 9, Moscow, 109017, Russian Federation

Phone: +7 (495) 622-0000

Fax: +7 (495) 622-0003

E-mail: asmap@asmap.ru

Authority which issues cross-border transport permits

The exchange of permits is carried out in accordance with the procedure approved at the annual meeting of Joint Commissions of two countries. Accordingly, countries exchange permits at the level of two Ministries of Transport, then the national ministry independently determines the procedure for issuing permits. Carriers receive permits for international road transport operations their country.

Regulation of maximum permissible weights and dimensions for vehicles

Admissible dimensions and weight of vehicles according to the Resolution of the Government of the Russian Federation of 15.04.2011 N 272 (an edition of 22.12.2016) "About the Approval of Rules of Transportation of Goods by the Motor Transport"

Table 34: Maximum permissible dimensions

Maximum Dimensions	Type of Vehicle	Parameters
Length	Rigid	12.00 meters
	Articulated	20.00 meters
Width	All types	2.6 meters
Height	All types	4.00 meters

Table 35: Maximum permissible weights

Rigid vehicle	Weight
2 Axle	18.00 tons
3 Axle	25.00 tons
4 Axle	32.00 tons
5 Axle	35.00 tons
Articulated vehicle and auto train	Weight
3 Axle	28.00 tons
4 Axle	36.00 tons
5 Axle	40.00 tons
6 (& onward) Axle	44.00 tons

Table 36: Maximum axle weight

	Distance between axles (meters)	Permissible axle load depending on the normative (designed) axle load (tons) and number of wheels in an axle		
		for roads designed for 6 tons per axle	for roads designed for 10 tons per axle	for roads designed for 11.5 tons per axle
Single axle	2.5 and more	5.5 (6)	9 (10)*	10.5 (11.5)
Tandem axle with following distances between axles	up to 1 meter	8 (9)	10 (11)	11.5 (12.5)
	from 1 to 1.3 meters	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	from 1.3 to 1.8 meters	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	from 1.8 to 2.5 meters	11 (12)	17 (18)	18(20)
Tridem axle with following distances between axles	up to 1 meter	11 (12)	15 (16.5)	17 (18)
	from 1 to 1.3 meters	12 (13)	18 (19.5)	20 (21)
	from 1.3 to 1.8 meters	13.5 (15)	21 (22.5**)	23.5 (24)
	from 1.8 to 2.5 meters	15 (16)	22 (23)	25 (26)
More than 3 axles with following distances between axles	up to 1 meter	3.5 (4)	5 (5.5)	5.5 (6)
	from 1 to 1.3 meters	4 (4.5)	6 (6.5)	6.5 (7)
	from 1.3 to 1.8 meters	4.5 (5)	6.5 (7)	7.5 (8)
	from 1.8 to 2.5 meters	5 (5.5)	7 (7.5)	8.5 (9)
Axles with 8 and more wheels on each	up to 1 meter	6	9.5	11
	from 1 to 1.3 meters	6.5	10.5	12

axle (weight per axle)	from 1.3 to 1.8 meters	7.5	12	14
	from 1.8 to 2.5 meters	8.5	13.5	16
*Enclosed in brackets are the values for dual wheels, without - Single wheels				
**For vehicles with Single wheels equipped with pneumatic suspension or equivalent				

Penalty provisions for non-compliance with weights and dimension norms

Penalties for violations are regulated by the Code of Administrative Offenses of the Russian Federation, Article 12.21.1. Depending on the violation, there may be fines for the driver, fines for a legal entity, fines for the person authorizing the trip. (Annex 1)

Roadside inspections and controls

There are permanent weighing stations along AH3 and AH4. Mobile stations are regularly used too.

The Federal Authority for Transport Oversight of the Ministry of Transport of the Russian Federation is an executive federal authority of the Russian Federation, which oversees (controls) observation of the Russian Federation legislation and international agreements of the Russian Federation in transport sector.

Availability and compliance of documents to the nature of the goods and, if necessary, weight and dimensions parameters of vehicles, as well as driving time and rest periods can be inspected.

The requested documents may include:

- Documents for the vehicle (the document which lists the parameters of the vehicle, ownership documents, vehicle registration certificate)
- Driver's license in English.
- Documents for freight (CMR + invoice).
- Cross-border Permit for international freight transportation.
- Third Party Motor Vehicle Liability Insurance or Green Card

The documents must be in English or have a translated copy in English.

There are no areas for inspection along the route by other authorities (for example, customs and/or emissions control).

Special provisions for the abnormal loads/oversized trucks

Special provisions for the abnormal loads and/or oversized trucks are regulated by:

1. Federal Law N 257-FZ of November 8, 2007 “On Motor Roads and on Road Activities in the Russian Federation, as well as on Amending Certain Legislative Acts of the Russian Federation”. (Annex 2)
2. Order of the Government of the Russian Federation of April 15, 2011 No. 272 “About approval of Rules of carriages of goods by road transport” (The last edition from 22-12-2016).²¹

²¹ Available at: <https://cis-legislation.com/document.fwx?rgn=33074>

Size constraints imposed by tunnels, clearance under bridges and radii along the route are no more than 4 m.

Requirements for carriage of dangerous goods

Transportation of dangerous goods on the territory of the Russian Federation is fully regulated by the European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)²², and the Code of Administrative Offenses of the Russian Federation, Article 12.21.2 – Annex 1.

Regulations of driving time and rest periods

Control mechanism

Control over the working and rest time in the territory of the Russian Federation is fully regulated by European Agreement concerning the Work of Crews of Vehicles engaged in International Road Transport (AETR). (Articles 6, 7, 8, Annex 1B).²³

The following authorities control the compliance with the driving time and rest periods:

- The General Administration for Traffic Safety of the Ministry of Internal Affairs of Russia
- The Federal Authority for Transport Oversight of the Ministry of Transport of the Russian Federation (Rostransnadzor)

Enforcement mechanism

Control process involves inspecting the vehicle on the availability of a tachograph, compliance with the requirements of the AETR, inspection of drivers and transport operators' cards, tachograph calibration information, as well as the mode of working and rest time of the driver as seen in the data downloaded from tachograph cards.

Driving time and rest periods requirements are the same for both national and foreign drivers in the Russian Federation.

There are no requirements for mandatory satellite tracking system (e.g. GPS, GLONASS or other) for vehicles.

Emergency numbers

112 – the number for automated system for emergency calls. It can be reached from any mobile telephone, including without SIM card.

From a landline phone:

101 - The fire protection service and emergency response

102 - Police

103 - Ambulance

²² Available at: https://www.unece.org/trans/danger/publi/adr/adr_e.html

²¹ Available at: <http://www.unece.org/trans/main/sc1/sc1aetr.html>

Road maintenance works

Road maintenance works and notifications

Before imposing temporary restrictions or suspension of traffic, road users must be informed by posting relevant information on the Internet, as well as through mass media about the reasons and timing of such restrictions, as well as possible bypass routes.

Information about road works is announced on the official website of the Federal Road Agency (Rosavtodor) at <http://www.rosavtodor.ru>

In addition, for the Asian Highway route 3 road works information is announced on the official website of Federal State Road Management Organization "Southern Baikal" (<http://www.fedroad-bur.ru/>) and for the Asian Highway route 4 on the official website of the Federal State Road Management Organization "Altai" (<http://www.uprdoraltay.ru/>)

More detailed information is available in Annex 4.

Traffic control signals and equipment during road maintenance works

While maintenance works are underway, information boards are installed on the boundaries of road construction sites with the following information:

- contact details of the road administration;
- type of work performed;
- the length of the section and the name of the road where the work is being carried out;
- date of completion of work;
- terms of work;
- name of the contractor;
- contacts of the person responsible for the work.

In addition, temporary road signs, as well as information boards, are installed on the work sites. Whenever possible, alternative routes are provided, and drivers are informed about them.

Special seasonal restrictions

Generally, there are no seasonal restrictions on commercial trucks movement except for special cases as regulated in the Federal Law No. 257 of November 8, 2007 "On Highways and Road Activities in the Russian Federation and on Amending Certain Legislative Acts of the Russian Federation" (Annex 3), and Order of the Ministry of Transport of the Russian Federation of August 12, 2011 N 211 "On approval of the procedure for the implementation of temporary restrictions or the suspension of traffic on federal roads and private roads" as well as the Order of the Government of the Russian Federation of April 15, 2011 No. 272 "About approval of Rules of carriages of goods by road transport" (last edition of 22-12-2016).²⁴

²⁴ Available at: <https://cis-legislation.com/document.fwx?rgn=33074>

In case of imposing seasonal restrictions on the movements of commercial vehicles by road, road users must be informed by posting relevant information on the Internet, as well as through mass media about the reasons and timing of such restrictions, as well as possible bypass routes.

(Annex 4).

Dangerous sections and notifications about them

There might be temporary dangerous section on roads due to weather conditions or road maintenance works.

To inform drivers on approaching a dangerous section of the road (the area of high traffic accident concentration) information boards and road signs are used.

National holidays:

- 1, 2, 3, 4, 5, 6 and 8 January - New Year
- 7 January- Christmas
- 23 February - Day of Motherland
- 8 March- Women's day
- 1 May - Holiday of Spring and Labor
- 9 May - Victory Day
- 12 June - Day of Russia
- 4 November - National Unity Day

Asian Highway Network route No. 3 (AH3)

AH3 route information

Asian Highway number – AH3

Domestic number – A340

Names of places and distances along AH3:

- Ulan-Ude
- Police station / traffic police, transport control (14km)
- Sotnikovo (16km)
- Nizniaya Ivolga (19km)
- Ivolginsk (29km)
- Kliychi (38km)
- Nizhniy Ubukun (66km)
- Hargana (72km)
- Post of weight control (109km)
- Gusinozersk (110km)
- Novoselenginsk (132km)
- Bridge through river Selenga (135km)
- Subuktuy (203km)

- Border security post (226 km)
- Kyahta (228 km)

Road conditions

Pavement: Asphalt concrete

AH class: Class II

Number of lanes: Two lanes in general, with four lanes at the transport interchanges and road intersections with settlements and cities

Surface quality: Good

Availability of seasonal or climate restrictions on movement: No

Availability of toll roads

Driving through all extent is paid. Payment is made through Platon Electronic Toll Collection (ETC) system which was introduced to facilitate and process the collection of toll charges offsetting the damage caused to Russian Federal highways by vehicles exceeding 12 tons of gross vehicle weight (HGV N3 sub-category). Available at <http://platon.ru>

Border-crossing infrastructure and formalities at Kyakhta BCP

Address: Russia, 671840 Republic of Buryatia, Kyakhta, settlement Sloboda, Tamozhennaya St., 1, Phone: +7(30142)92405

Operating hours: Round the clock

Capacity of BCP "Kyakhta" is 500 vehicles a day. At present there is a reconstruction at the BCP expected to be completed in 2018 which will result in the capacity increased by 2,5 times.

Documents required at the border-crossing point:

- Documents for the vehicle.
- Driver's license in English.
- Documents for freight (CMR + invoice).
- Permit for international freight transportation.
- Motor Third-Party Liability (MTPL) insurance or Green Card.

The documents must be in English or have a translated copy in English.

Basic flow of customs and other inspections at Kyahta BCP

According to the Order of the Government of the Russian Federation dated 20 November 2008, No. 872 "On approval of the Rules for control over the passage of persons, transport means, cargo, goods and animals through the state border of the Russian Federation", control functions at the state border are carried out by the border security, customs, sanitary-quarantine, veterinary, quarantine phytosanitary state bodies (hereinafter - the state control authorities) within the limits of the powers established by the legislation of the Russian Federation

When moving through the state border, the "single window" principle is applied. According to this principle, the carrier (or a person acting on his behalf) submits documents to the customs authority official in accordance with the customs legislation as well as other documents for goods and vehicles, if required.

Customs authorities check customs and transport related documents, as well as sanitary-quarantine, veterinary and quarantine phytosanitary inspections are carried out in specially equipped and designated areas of border crossing point.

Data exchange between customs authorities and other state control authorities at border crossing points is carried out through the established procedure, including information exchange by electronic data processing and transmission.

Examination and inspection of vehicles, freight, goods and animals are carried out once in a special zone of the border crossing point by customs and border authorities with the participation of representatives of relevant state control bodies.

The following types of control are consistently carried out at automobile crossing points upon entry and exit of persons, vehicles, freight, goods and animals in/out of the territory of the Russian Federation:

- Sanitary-quarantine (if necessary and only to persons, not vehicles);
- Immigration;
- Transport;
- Veterinary, quarantine-phytosanitary
- Customs inspection
- Compliance with third part liability insurance requirements under the federal law;

More detailed information on the procedures and formalities can be found in Annex 5 which describes the model scheme for the organization of passing through the state border of the Russian Federation.

Emergency and ancillary facilities along the routes

Fire stations

- Fire Department No. 21 of the Ivolginsky detachment - Russia, Republic of Buryatia, settlement. Sotnikovo, Ekologicheskaya St., 30, GPS coordinates 51.889176, 107.472437
- Fire Department No. 73 - Russia, Republic of Buryatia, Ulan-Ude, Pokrovskaya St., 32A, GPS coordinates 51.803290, 107.496198
- The 9th Selengin Detachment of the State Fire Service of the Republic of Buryatia - Russia, Republic of Buryatia, Gusinoozersk, Karl Marks St., 1, GPS coordinates 51.277910, 106.526958
- Fire Department No. 3 - Russia, Republic of Buryatia, Gusinoozersk, Lenin St., 3V, GPS coordinates 51.279070, 106.523546
- Fire Department No. 33 - Russia, Republic of Buryatia, Kyakhta, Sverdlov St., 1, GPS coordinates 50.355383, 106.448336

Medical facilities

- Medical unit - Russia, Republic of Buryatia, Ulan-Ude, micro district Aeroport, 9, GPS coordinates 51.801896, 107.4476236.
- Ivolginsky central hospital, first aid - Russia, Republic of Buryatia, settlement Ivolginsk, Kuibyshev St., GPS coordinates 51.745483, 107.284400
- Gusinoozerskaya Central District Hospital - Russia, Republic of Buryatia, Gusinoozersk, St. New, 1, GPS coordinates 51.280712, 106.535167
- Medical point - Russia, Republic of Buryatia, settlement Novoselenginsk, Kuibyshev St., GPS coordinates 51.090111, 106.631700
- Kyakhta Central Regional Hospital - Russia, Republic of Buryatia, Kyakhta, Lenin St., 98, GPS coordinates 50.368270, 106.456923

Repair workshops

- Service station "Region-auto" - Russia, Republic of Buryatia, Ulan-Ude, St. Stroiteley St., 33, GPS coordinates 51.841201, 107.518382
- Auto parts store and service station "Avtoprestizh" - Russia, Republic of Buryatia, Ulan-Ude, Road St., 42 B, GPS coordinates 51.835407, 107.512882, phone: +7 (301) 222-52-20
- "Buryat Kamaz" Center - Russia, Republic of Buryatia, Ulan-Ude, Dalnegurulbinskaya St., 5 A, GPS coordinates 51.834873, 107.490377, phone: +7 (301) 222-44-33
- Autotechcenter "Progress auto" - highway P-258; Russia, Republic of Buryatia, settlement Nizhnevolzhskoe, Khalyutinskaya St., 53, GPS coordinates 51.775196, 107.465964, phone: +7 (301) 269-90-90
- Autotechnical center "Alliance" - Highway A-340 / AH-3; Russia, Republic of Buryatia, Gusinoozersk, Shosseynaya St., 17k1, GPS coordinates 51.289902, 106.546305
- Tire service, workshop - Russia, Republic of Buryatia, Kyakhta, GPS coordinates 50.360855, 106.436161

Gas stations

- Gas station - highway P-258, Russia, Republic of Buryatia, settlement Sotnikovo, Zapadnaya St., GPS coordinates 51.866263, 107.488660
- Gas station Rosneft - Russia, Republic of Buryatia, Ulan-Ude, Stepnoy quarter, Doroznaya St., 42B, GPS coordinates 51.835681, 107.512838
- Gas station - highway P-258, Russia, Republic of Buryatia, Ulan-Ude, Topolinaya St. , 30, GPS coordinates 51.817133, 107.501681
- Gas station - Highway A-340 / AH-3, Russia, Republic of Buryatia, the village of Nizhnyaya Ivolga, GPS coordinates 51.767033, 107.441357
- Buryatnefteprodukt gas station and parking - highway P258, Russia, Republic of Buryatia, Ulan-Ude, Melioratorov St., 27, GPS coordinates 51.814796, 107.502297
- Gas station - Highway A-340 / AH-3; Russia, the Republic of Buryatia, Ivolginsky district, the village of Nizhnyaya Ivolga, GPS coordinates 51.767055, 107.441231
- STS gas station - Highway A-340 / AH-3; Russia, the Republic of Buryatia, Gusinoozersk, the village of Rai, Shosseynaya St. , 3A, GPS coordinates 51.289721, 106.5475373.
- Gas station Rosneft - Highway A-340 / AH-3; Russia, Republic of Buryatia, Gusinoozersk, Shosseynaya St. , 1A, GPS coordinates 51.288920, 106.545633

- Gas station - Highway A-340 / AH-3; Russia, Republic of Buryatia, GPS coordinates 50.570263, 106.395541
- Gas station Rosneft - highway P-441 1st km; Russia, Republic of Buryatia, Kyakhta, GPS coordinates 50.331678, 106.478455
- Gas station Rosneft - Russia, Republic of Buryatia, Kyakhta, GPS coordinates 50.365213, 106.433359

Telephone numbers:

Rosneft and Buryatnefteprodukt (Hotline on Oil Product Supplies): +7 (499) 517-88-99; +7 (800) 200-10-70

Affordable accommodation

- Hotel, cafe and parking "Noble's Nest" - highway P-258, Russia, Republic of Buryatia, settlement Sotnikovo, Magistralnaya St. , 45A, GPS coordinates 51.865885, 107.489315, phone: +7 (301) 269-64-67
- Motel "Donay" - highway P-258, Russia, Republic of Buryatia, Ulan-Ude, Pokrovskaya St. , 33, GPS coordinates 51.805966, 107.499831, phone: +7 (301) 248-32-19
- Hotel "Raduga" - Russia, Republic of Buryatia, Gusinoozersk, Lenina St., 28A, GPS coordinates 51.287812, 106.534597, phone: +7 (301) 454-49-80
- Hotel / Hostel "Nevsky" - Russia, Republic of Buryatia, Gusinoozersk, Gagarin St., 5/2, GPS coordinates 51.288310, 106.536698
- Hotel Kyakhta tract - highway P-441; Russia, Republic of Buryatia, Kyakhta, Sukhbaatar St., 1, GPS coordinates 50.327447, 106.477468, phone: +7 (301) 424-57-81
- "Druzhba" Hotel - Russia, Republic of Buryatia, Kyakhta, Krupskaya St., 8, GPS coordinates 50.346942, 106.451082

Rest areas, secure parking areas and grocery stores

- Salut shopping center, Titan supermarket - Highway P-258, Russia, Republic of Buryatia, settlement Sotnikovo, Tract, 2-g, GPS coordinates 51.869918, 107.485616
- Shopping center "Absolute", Supermarket Titan - Russia, Republic of Buryatia, Ulan-Ude, Stroiteley St. , 17, GPS coordinates 51.843979, 107.514593
- Shop "Parus" - Russia, Republic of Buryatia, settlement Ivolginsk, St. Lenin, 52, GPS coordinates 51.747389, 107.282999
- Grocery store "Eagle" - Russia, Republic of Buryatia, settlement Ivolginsk, St. Soviet, 82, GPS coordinates 51.746803, 107.275619
- Shopping center "Absolute" - Russia, Republic of Buryatia, settlement Ivolginsk, St. Lenin, 21, GPS coordinates 51.745432, 107.274827
- Grocery store - Highway A-340 / AH-3; Russia, Republic of Buryatia, Gusinoozersk, St. Highway, 5, GPS coordinates 51.287473, 106.545275
- Shopping Center "Absolute" - Russia, Republic of Buryatia, Gusinoozersk, Lenin St. , 28 B, GPS coordinates 51.287094, 106.535302
- Supermarket "Titan" - Russia, Republic of Buryatia, Gusinoozersk, Lenin St. , 32, GPS coordinates 51.289351, 106.536183
- Unguarded parking, toilet, inspection pit - Highway A-340 / AH-3; Russia, Republic of Buryatia, GPS coordinates 51.246080, 106.520798

- Grocery store - Russia, Republic of Buryatia, settlement Novoselenginsk, Gorski St., 63, GPS coordinates 51.092062, 106.632609
- Shopping center Absolute – Highway P-441 2nd km; Russia, Republic of Buryatia, Kyakhta, GPS coordinates 50.329576, 106.479656
- Shopping center Titan - Highway P-441; Russia, Republic of Buryatia, Kyakhta, Sukhbaatar St. , 1, GPS coordinates 50.327447, 106.477468
- Shopping Center Areal / Food Court - Russia, Republic of Buryatia, Kyakhta, Sergey Lazo St. , GPS coordinates 50.351548, 106.448193

Sanitation (toilets), drinking water, café/restaurant

- Cafe / Restaurant "Selenge" - Highway P-258, Russia, the Republic of Buryatia, the village. Sotnikovo, Promyshlennaya St. 2D, GPS coordinates 51.859557, 107.503644, phone: +7 (301) 266-50-21
- Cafe "Egech Duu"/ Secured Parking - Highway A-340 / AH-3; Russia, Republic of Buryatia, Ivolginsky district, village of Nizhnyaya Ivolga, Shkolnaya St. , 18, GPS coordinates 51.770952, 107.422204
- Cafe \ restaurant Continent - Russia, Republic of Buryatia, Kyakhta, Starchak lane, GPS coordinates 50.343599, 106.451324
- Restaurant Siberia - Russia, Republic of Buryatia, Kyakhta, Krupskaya St. , 47, GPS coordinates 50.353107, 106.446954

Banks and ATMs

- Branch of Sberbank - Russia, Republic of Buryatia, Ulan-Ude, Kabanskaya St. , 13B / 1, GPS coordinates 51.842769, 107.518719
- Branch of the Baikal Bank - Russia, Republic of Buryatia, Ulan-Ude, Kabanskaya St. , 20, GPS coordinates 51.847195, 107.512566
- Bank Rosgosstrakh - Russia, Republic of Buryatia, settlement Ivolginsk, Lenin St. , 23, GPS coordinates 51.745773, 107.276255
- Branch of Sberbank - Russia, Republic of Buryatia, Gusinoozersk, Klyuchevskaya St. , 26, GPS coordinates 51.287805, 106.541594
- Branch of Sberbank - Russia, Republic of Buryatia, Gusinoozersk, Pushkina St., 12, GPS coordinates 51.285974, 106.529217
- Branch of Sberbank - Russia, Republic of Buryatia, settlement Novoselenginsk, Gorski, 63, GPS coordinates 51.092062, 106.632609
- Branch of Rosbank - Russia, Republic of Buryatia, Kyakhta, Banzarova St., 26, GPS coordinates 50.355201, 106.451088
- Branch of the Sberbank - Russia, Republic of Buryatia, Kyakhta, Lenin St., 52, GPS coordinates 50.350447, 106.451821
- Sberbank 900. Telephone number: +7 (800) 555-55-50
- Baikal Bank. Telephone number: +7 (3012) 29-71-01
- Rosgosstrakh. Telephone numbers: + 7 (800) 700-40-40; +7 (495) 925-80-60
- Rosbank/ Telephone number: +7 (800) 200-54-34

Communication equipment in case of emergency (e.g. landline phones on poles at the roadside)

There are no landline phones on poles at the roadside. Telephone communications are available at following post offices in residential areas along AH3:

- Post office - Highway P-258, Russia, Republic of Buryatia, settlement Sotnikovo, Tukhachevsky St., 19, GPS coordinates 51.885699, 107.478097
- Post Office - Russia, Republic of Buryatia, Gusinoozersk, Lenin St., 17, GPS coordinates 51.287091, 106.532283
- Post Office - Republic of Buryatia, settlement Novoselenginsk, Gorky St., GPS coordinates 51.091447, 106.629192
- Post Office - Russia, Republic of Buryatia, Kyakhta, Sukhbaatar St., 34, GPS coordinates 50.325700, 106.478549
- Post Office - Russia, Republic of Buryatia, Kyakhta, Rukavishnikova St., 47, GPS coordinates 50.352179, 106.437655

Generally, cellular networks are available at large residential settlements. Federal highways are far from large settlements, so there is a fragmented availability of networks as there are not enough cellular communication towers of operators. Therefore, possible problems with communication may be experienced. Currently, the Ministry of Transport of the Russian Federation is looking at options to encourage operators to build networks along highways. It should be noted that a single number 112, which is an automated system for emergency calls, works with any mobile phone without SIM card.

Roadside weigh station

There is a permanent weigh station at Gusinoozersk on A-340 (AH3) at GPS coordinates 51°19'19"N 106°36'26"E

Asian Highway Network route No. 4 (AH4)

AH4 route information

Asian Highway number – AH4

Domestic number –P-256

Names of places and distances

- Tashanta (30 km)
- Kosh-Agach (68 km)
- Kuray (137km)
- Aktash 171 (km)
- Chibit (179 km)
- Beliy Boom (221km)
- Maima, Gorno-Altai (224km)
- Yodro (226 km)
- Inia (257 km)

- Maliy Yaloman (267km)
- Kipchegene (267km)
- Check-tom (300 km)
- Khabarovka (308 km)
- Ongudai (323)
- Kurota (342km)
- Topuchaia (390 km)
- Kumanyr (400 km)
- Shebalino (410 km)
- Cherga (448 km)
- Kamlak (456 km)
- Ust-Muny (475 km)
- Manzherok (488 km)
- Cheremshanka (500 km)
- Coxra (505 km)
- Bystryanka (556 km)
- Berezovka (564 km)
- Obraztsovka (568 km)
- Srostki (575 km)
- Biysk (605 km)
- Baiunovsie Kliuchi (736km)
- Tokarevo (760 km)
- Zudilovo (765km)
- Barnaul (in the distance from highway 27 km)
- Novoaltaysk (770km)
- Talmenka (808 km)
- 830 km - border of the Novosibirsk region and the Altai Territory
- Bezmenovo (845km)
- Cherepanovo (863km)
- Linevo (888km)
- Koinikha (890 km)
- Evsino (897km)
- Iskitim (910 km)
- Berdsk (937km)
- Novosibirsk (972km)

Road conditions

Pavement: Asphalt concrete

AH class: Class II

Number of road lanes: Two lanes in general, with four lanes at the transport interchanges and road intersections with settlements and cities

Surface quality: Good

Availability of season or climate restrictions on movement: No

Availability of toll roads: No

Border-crossing infrastructure and formalities at Tashanta BCP

Automobile check-point of the Tashanta – Ulaanbaishint BCP on the Russian-Mongolian border in the Altai Republic.

Location: 649787, Altai Republic, Kosh-Agachsky district, federal highway M-52 "Chuysky Trakt ", 943 km.

Classification of the BCP: passenger and freight, permanent, international.

General operating hours of the BCP: from 08:00 to 17:00 with a lunch break from 13:00 to 14:00. Day off: Sunday, public holidays of the Russian Federation. (Annex 1)

Capacity of BCP "Tashanta" is 300 vehicles a day.

Documents may be required at the border-crossing point:

- Documents for the vehicle.
- Driver's license in English.
- Documents for freight (CMR + invoice).
- Permit for international freight transportation.
- Motor Third-Party Liability (MTPL) insurance or Green Card.

The documents must be in English or have a translated copy in English.

Basic flow of customs and other inspections at Tashanta BCP²⁵:

According to the Order of the Government of the Russian Federation dated 20 November 2008, No. 872 "On approval of the Rules for control over the passage of persons, transport means, cargo, goods and animals through the state border of the Russian Federation", control functions at the state border are carried out by the border security, customs, sanitary-quarantine, veterinary, quarantine phytosanitary state bodies (hereinafter - the state control authorities) within the limits of the powers established by the legislation of the Russian Federation

When moving through the state border, the "single window" principle is applied. According to this principle, the carrier (or a person acting on his behalf) submits documents to the customs authority official in accordance with the customs legislation as well as other documents for goods and vehicles, if required.

Customs authorities check customs and transport related documents, as well as sanitary-quarantine, veterinary and quarantine phytosanitary inspections are carried out in specially equipped and designated areas of border crossing point.

²⁵ Under the resolution of the Government of the Russian Federation No. 872 of 20 November 2008 "On the approval of the rules of controlling the crossing the state border of the Russian Federation by persons, transport means, freight, goods and animals"

Data exchange between customs authorities and other state control authorities at border crossing points is carried out through the established procedure, including information exchange by electronic data processing and transmission.

Examination and inspection of vehicles, freight, goods and animals are carried out once in a special zone of the border crossing point by customs and border authorities with the participation of representatives of relevant state control bodies.

The following types of control are consistently carried out at automobile crossing points upon entry and exit of persons, vehicles, freight, goods and animals in/out of the territory of the Russian Federation:

- Sanitary-quarantine (if necessary and only to persons, not vehicles);
- Immigration;
- Transport;
- Veterinary, quarantine-phytosanitary
- Customs inspection
- Compliance with third part liability insurance requirements under the federal law;

More detailed information on the procedures and formalities can be found in Annex 5 which describes the model scheme for the organization of passing through the state border of the Russian Federation.

Emergency and ancillary facilities along AH4

Fire stations:

- Fire Department No. 1 of the Ministry of Emergency Situations of the Central Region - Novosibirsk Region, Novosibirsk (972km from Tashanta), Oktyabrskaya St., 86, GPS coordinates: 55.024636, 82.940758
- Emergency Rescue Service of the Novosibirsk Region - Novosibirsk Region, Novosibirsk, Sacco and Vansetti St., 52, GPS coordinates: 55.016960, 82.950371
- Fire station No. 3 of the Fire department of Ministry of the Russian Federation in the Novosibirsk region - Novosibirsk region, Novosibirsk, Kirova St., 130, GPS coordinates: 55.010562, 82.966851
- Fire Department No.11, 5 detachment of Federal Fire Service in the Novosibirsk region - Novosibirsk region, Berdsk (937 km from Tashanta), Khimzavodskaya St., 5, GPS coordinates: 54.743890, 83.143721
- The 3rd Detachment of the Federal Fire Service of the Novosibirsk Region - Novosibirsk Region, Iskitim (910 km from Tashanta), Gagarin St., 18, GPS coordinates: 54.568780, 83.371240
- Special fire Department No.2 - Altai Territory, Biysk (605 km from Tashanta), Polaix St., 1A, GPS coordinates: 52.500931, 85.118989
- Fire Department No.26 in Novoaltaysk - Altai Territory, Novoaltaysk, Voikova St., 22, GPS coordinates: 53.397474, 83.935716
- Fire Department № 1 of the Central District - Altai Territory, Barnaul, Internationalnaya St., 56, GPS coordinates: 53.338922, 83.789843
- Fire department № 3 - Altai Territory, Barnaul,

- St. Herman Titov, 5, GPS coordinates: 53.383068, 83.732172
- Fire department № 4 - Altai Territory, Barnaul,
- St. imeni A. Yurina, 221, GPS coordinates: 53.365863, 83.712259
- Fire department № 6 - Altai Territory, Barnaul,
- St. Krupskaya, 169, GPS coordinates: 53.338147, 83.757653
- Fire department № 13 of the Central District - Altai Territory, Barnaul, St. Zagorodnaya, 25, GPS coordinates: 53.321078, 83.763415
- Fire Department No.3, 1 Detachment of Federal Fire Service in the Republic of Altai - Altai Republic, Maima, Gorno-Altaysk (224km from Tashanta) Katunskaya St., 1, GPS coordinates: 51.998133, 85.881304

Medical facilities

- State Novosibirsk Regional Clinical Diagnostic Center - Novosibirsk Region, Novosibirsk (972km from Tashanta), Zaleskogo St., 6, GPS coordinates: 55.072931, 82.939664
- City Clinical Hospital No. 1 - Novosibirsk Region, Novosibirsk, Zaleskogo St., 2A, GPS coordinates: 55.068017, 82.936231
- City Clinical Hospital № 7 - Novosibirsk Region, Novosibirsk, Olga Zhilinaya St., 90A, GPS coordinates: 55.046288, 82.928163
- Polyclinic, City Clinical Hospital № 19 - Novosibirsk Region, Novosibirsk, Syzranskaya St., 6, GPS coordinates: 54.965267, 83.074590
- Berdskaya Central City Hospital - Novosibirsk Region, Berdsk, Popova St., 10/2, GPS coordinates: 54.771715, 83.095312
- Dental Clinic - Novosibirsk Region, Berdsk, Lenin St., 43, GPS coordinates: 54.760920, 83.115912
- Central City Hospital - Novosibirsk Region, Iskitim, Hospital St., 1B, GPS coordinates: 54.635434, 83.299922
- GBU Linevskaya district hospital - Novosibirsk region, town Linevo, Mira pr-t., 2, GPS coordinates: 54.456780, 83.391715
- Central City Hospital - Altai Territory, Biysk, Sadovaya St. 210E, GPS coordinates: 52.540927, 85.283097
- Dental polyclinic - Altai Territory, Biysk, Kirov St., 12, GPS coordinates: 52.547922, 85.232457
- City Clinical Hospital No. 4 - Altai Territory, Barnaul, A. Yurina St., 166A, GPS coordinates: 53.365483, 83.716317
- 7. City Clinical Hospital No. 9 - Altai Territory, Barnaul, Bekhtereva St., 26, GPS coordinates: 53.366425, 83.749454
- Trauma clinic, City Clinical Hospital No.8 - Altai Territory, Barnaul, Petra Sukhova St., 13, GPS coordinates: 53.377505, 83.734888
- Trauma clinic, City Clinical Hospital No. 12 - Altai Territory, Barnaul, St. Malakhova, 53, GPS coordinates: 53.368090, 83.709762
- City Clinical Hospital № 3 - Altai Territory, Barnaul, St. Herman Titov, 29, GPS coordinates: 53.381777, 83.715831
- City Clinical Hospital № 11 - Altai Territory, Barnaul, Cosmonauts Ave, 12/9, GPS coordinates: 53.387279, 83.698230
- Central Regional Hospital - Altai Territory, Talmenka, Kirov St., 68, GPS coordinates: 53.814198, 83.555638

- Novoaltayskaya city hospital - Altai Territory, Novoaltaysk, 9 January St., 24, GPS coordinates: 53.394189, 83.942067
- Shebalinsky central regional polyclinic - Highway P-256 / AH-4; Altai Republic, Shebalino, Fedorva St., 24, GPS coordinates: 51.283514, 85.6747102.
- Gorno-Altai Republican Hospital - Altai Republic, Gorno-Altaysk, Kommunistichesky Av., 140, GPS coordinates: 51.960325, 85.917711

Repair workshops

- Repair station Top Motors – Novosibirskaya obl., Novosibirsk, Dneprogesovskaya St., 9/1, GPS coordinates: 54.992764, 82.981456, phone: +7 (383) 227-72-99
- Repair station Shrus/Auroservice NSK - Highway P-256/AH-4; Novosibirskaya obl., Novosibirsk, Bolshevitskaya St., 237, GPS coordinates: 54.981253, 83.004877
- Repair station/Tire fitting – Highway P-256/AH-4; Novosibirskaya obl., Ozerniy, Armeyskiy md., 8, GPS coordinates: 55.129009, 82.943524, phone: +7 (383) 246-01-22
- Spare parts shop - Highway P-256/AH-4; Novosibirskaya obl., Novosibirsk, Bersdskoe Av., 61A, GPS coordinates: 54.957339, 83.060045, phone: +7 (383) 325-13-81
- Repair station Alfa-Kiomi - Highway P-256/AH-4; Novosibirskaya obl., Novosibirsk, Zonalnaya St., 2/1, GPS coordinates: 54.940272, 83.071490, phone: +7 (383) 337-80-50
- Repair station Energiya - Novosibirskaya obl., Novosibirsk, Staroe Av., 106, GPS coordinates: 54.918489, 83.075449, phone: +7 (383) 255-40-42
- Shop of auto parts and oils - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk region, Iskitim, Southern md., 72A, GPS coordinates: 54.611825, 83.278636, phone: +7 (951) 385-18-75
- Service station Pit-stop / Tire service - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Keramkombinat, GPS coordinates: 54.430612, 83.336483
- Shop of Truck spare parts - Highway R-366; Altai Territory, Biysk, Yaminskaya St. 40A / 4 GPS coordinates: 52.567178, 85.239021, phone: +7 (963) 528-98-85
- Car service "Svoy" - Altai Territory, Barnaul, St. Pushkin, 48b, GPS coordinates: 53.332950, 83.791121, phone: +7 (385) 272-22-22
- Car service "Royal Auto" - Altai Territory, Barnaul, St. Kutuzova, 101, GPS coordinates: 53.314317, 83.728852, phone: +7 (905) 926-58-36
- Autoservice "AGAS" - Altai Territory, Barnaul, Kalinin Ave., 22a, GPS coordinates: 53.367657, 83.765024, phone: +7 (385) 277-75-08
- Car service / Tire service - Altai region, Barnaul, St. Matrosov, 95a, GPS coordinates: 53.358820, 83.740504, phone: +7 (913) 233-32-58
- Car service "AltaiStarter" - Altai Territory, Barnaul, St. Sovetskoy Army, 87, GPS coordinates: 53.348459, 83.728366, phone: +7 (385) 225-23-34
- The world of accumulators "makk." - Altai Territory, Barnaul, Matrosova St., 48, GPS coordinates: 53.363238, 83.747909, phone: +7 (385) 225-23-34
- Service station in Chuiyskiy - Highway P-256 / AH-4; The Altai Republic, village. Ust-Muna, Chuysky tract, 8, GPS coordinates: 51.721891, 85.762621, phone: +7 (906) 966-68-68
- Service station - Altai Republic, Ongudai, Cosmonauts per., GPS coordinates: 50.743666, 86.135284
- Autotechcenter / Tire Service Altai-shina - Altai Republic, Gorno-Altaysk, Zavodskaya St., 28, GPS coordinates: 51.976637, 85.893053, phone: +7 (388) 226-45-98

Gas stations

- Gas station of Gazpromneft - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Novosibirsk, Nikolay Shipilov St., 2, GPS coordinates: 55.117870, 82.914843
- Gas station of Gazpromneft - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk region, Novosibirsk, Mochischenskoye Av., 25, GPS coordinates: 55.083213, 82.895941
- Gas station Krasny Yar - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk region, city of Novosibirsk, Mochischenskoye Av., 1/2, GPS coordinates: 55.090942, 82.894960
- Gas station Rosneft - Highway P-256 / AH-4, Novosibirsk Region, Novosibirsk, Krasny Prospect, 234/1, GPS coordinates: 55.072808, 82.907825
- Gas station of Gazpromneft - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Novosibirsk, Bolshevitskaya St., 280, GPS coordinates: 54.978501, 83.015735
- Gas station of Gazpromneft - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Novosibirsk, Bolshevitskaya St., 285, GPS coordinates: 54.978599, 83.025080
- Gas station Lukoil - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Novosibirsk, Bolshevitskaya St., 130, GPS coordinates: 54.991521, 82.979622
- Gas station Lukoil - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Novosibirsk, Berdskoye Av., 550, GPS coordinates: 54.814972, 83.089246
- Gas station of Gazpromneft - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Novosibirsk, Berdskoye Av., 470, GPS coordinates: 54.875129, 83.077466
- Gas station of Gazpromneft - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Novosibirsk, Berdskoye Av., 63, GPS coordinates: 54.955959, 83.061922
- Gas station of Gazpromneft - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Berdsk, Northern Microdistrict, 206, GPS coordinates: 54.771136, 83.102622
- Gas station Gazpromneft - Novosibirsk Region, Berdsk, Promyshlennaya St., 2, GPS coordinates: 54.749970, 83.128757
- Gas station Energy - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk region, Iskitim town, GPS coordinates: 54.622585, 83.265976
- Gas station Phoenix - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Iskitim, Southern Microdistrict, 1G, GPS coordinates: 54.617006, 83.271705
- Gas station Gazpromneft - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Iskitim, South md., 70, GPS coordinates: 54.610893, 83.282520
- Gas station Energy - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk region, Iskitim town, GPS coordinates: 54.597557, 83.301488
- Gas Station PromSib - Novosibirsk Region, Iskitim, GPS coordinates: 54.576444, 83.317238
- Gas station of Gazpromneft - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Keramkombinat, GPS coordinates: 54.441545, 83.345624
- Gas station of Gazpromneft - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Cherepanovo, GPS coordinates: 55.220482, 83.316497
- Gas station Rosneft - Novosibirsk region, Cherepanovo, Romanova St., 80, GPS coordinates: 54.220219, 83.352525
- Gas station Lukoil - Highway P-256 / AH-4; Altai Territory, Biysk, GPS coordinates: 52.566187, 85.189196
- Gas station Lukoil - Highway R-366; Altai Territory, Biysk, GPS coordinates: 52.581210, 85.256530
- Gas station - Highway P-256 / AH-4; Altai Territory, Srostki, Chuysky tract., GPS coordinates: 52.285288, 85.835084

- Gas station Siboil - Altai Territory, Novoaltaysk, Sovetskaya St., 80, GPS coordinates: 53.460923, 83.923367
- Gas station Rosneft - Altai Territory, Barnaul, St. Gogol, 90, GPS coordinates: 53.329877, 83.779516
- Gas station Gazpromneft - Altai Territory, Barnaul, St. Parfenova, 22, GPS coordinates: 53.371786, 83.795652
- Gas station Lukoil - Altai Territory, Barnaul, Zmeinogorsky tract, 43 a, GPS coordinates: 53.298700, 83.765268
- Gas station Rosneft - Altai Territory, Barnaul, Stroiteley Avenue, 56 in, GPS coordinates: 53.343202, 83.750848
- Gas station Gazpromneft - Altai Territory, Barnaul, Shevchenko St., 177B, GPS coordinates: 53.335822, 83.751707
- Gas station Rosneft - Altai Territory, Barnaul, St. Vlasikhinskaya, 61, GPS coordinates: 53.326289, 83.692827
- Gas station Lukoil - Altai Territory, Barnaul, Pavlovsky Trakt, 32, GPS coordinates: 53.340845, 83.724927
- Gas station Lukoil - Altai Territory, Bayunovsky Keys, Meadow St.t, GPS coordinates: 53.330310, 84.180952
- Gas station -Highway P-256 / AH-4; Altai Republic, Cheremshanka village, Road St., 1B, GPS coordinates: 51.864481, 85.763642
- Gas station Lukoil - Highway P-256 / AH-4; The Altai Republic, settlement Manzherok, Chui highway, 75, GPS coordinates: 51.825527, 85.789972 - Gas station - Highway P-256 / AH-4; The Altai Republic, settlement Cherga, Chapaeva St., 114, GPS coordinates: 51.574961, 85.574620
- Gas station Nika - Highway P-256 / AH-4; Republic of Altai, Shebalino, Chuysky tract, 14, GPS coordinates: 51.303171, 85.684066
- Gas station - Highway P-256 / AH-4; Altai Republic, Ongudai, GPS coordinates: 50.746100, 86.155723
- Gas station Nika - Highway P-256 / AH-4; The Altai Republic, Mayma, Lenina St., 129, GPS coordinates: 51.988710, 85.873638
- Gas station Lukoil - Highway P-256 / AH-4; Republic of Altai, Mayma, Chuysky tract, 2, GPS coordinates: 52.062230, 85.929283
- Gas station - Highway P-256 / AH-4; Altai Republic, Mayma, 50 years of Victory St., 1A, GPS coordinates: 51.984008, 85.863357
- Gas station Gazpromneft - Altai Republic, Gorno-Altaysk, Altayskaya St., 1, GPS coordinates: 51.985185, 85.894440
- Gas station R Rasul - Highway P-256 / AH-4; The Altai Republic, settlement Aktash, GPS coordinates: 50.310585, 87.580914

Rosneft (Hotline on Oil Product Supplies). Telephone numbers: +7 (499) 517-88-99; +7 (800) 200-10-70

Lukoil. Telephone numbers: +7 (495) 627-44-44; +7 (495) 628-98-41; +7 (800) 100-09-11

Gazpromneft. Telephone numbers: +7 (800) 700-51-51

Siboil. Telephone numbers: +7 (3812) 24-64-40

Nika. Telephone numbers: +7 (3854) 33-39-19

Affordable accommodation

- Hotel complex Friday - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Novosibirsk, Perspektivnaya St., 25, GPS coordinates: 55.112000, 82.910823, phone: +7 (913) 985-24-43
- Hotel Pilot - Novosibirsk region., Novosibirsk, Aeroport St., 1 / 1k1, GPS coordinates: 55.080050, 82.904917, phone: +7 (383) 200-14-44
- Hotel Central - Novosibirsk region., Novosibirsk, Lenin St., 3, GPS coordinates: 55.029595, 82.917572, phone: +7 (383) 222-72-94
- Hotel Siberian Bear - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Novosibirsk, Linear St., 45, GPS coordinates: 54.785163, 83.084568, phone: +7 (383) 333-86-45
- Naberezhnaya Hotel - Novosibirsk Region, Novosibirsk, Inskaya St., 39, GPS coordinates: 55.012400, 82.931277, phone: +7 (383) 264-47-11
- Hotel DK - Novosibirsk region, city of Novosibirsk, Vyborgskaya St., 20, location: 54.991121, 82.987175, phone: +7 (383) 263-22-55
- Hotel River Park / Restaurant Beerman on the river - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, city of Novosibirsk, Dobrolyubova St., 2, GPS coordinates: 55.002765, 82.944002, phone: 8 (800) 200-96-66
- Hotel Perekrestok - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Novosibirsk, Factory St., 4/1, GPS coordinates: 55.015697, 82.923027, phone: +7 (383) 263-16-26
- Gostiny Dvor hotel complex / Restaurant White Hall - Highway P-256 / AH-4, Novosibirsk region, Novosibirsk, Krasny Av., 234/1, GPS coordinates: 55.074952, 82.909295, phone: +7 (383) 243-10-73
- Hotel Poseidon - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk region, Iskitim town, Southern microdistrict, 55A / 1, GPS coordinates: 54.616671, 83.274173, phone: +7 (383) 439-22-11
- Hotel Rus - Highway R-366; Altai Territory, Biysk, Yaminskaya St. 50A GPS coordinates: 52.568326, 85.245029, phone: +7 (385) 432-64-21
- Hotel Altai - Altai Territory, Biysk, Shishkova St., 33/1, GPS coordinates: 52.526885, 85.240197, phone: +7 (909) 502-55-22
- Hotel Kalina Krasnaya - Highway P-256 / AH-4; Altai Territory, Srostki, Chuysky tract., 24, GPS coordinates: 52.426064, 85.694906
- Guest House Star of Altai - Highway P-256 / AH-4; Altai Republic, Sauzga village, Traktovaya St., 94, GPS coordinates: 51.893272, 85.866112, phone: +7 (906) 939-78-11
- Hotel Gostiny Dvor Sousga - Highway P-256 / AH-4; Altai Republic, Sauzga village, Chuysky tract, 72, GPS coordinates: 94, 51.893563, 85.864395
- Hotel Iolgo - Highway P-256 / AH-4; Altai Republic, Sauga village, Traktovaya St., 86, GPS coordinates: 51.891471, 85.866262, phone: +7 (983) 391-93-88
- Hotel Edelweiss - Highway P-256 / AH-4; The Altai Republic, Sauzga village, 44, Naberezhnaya St., GPS coordinates: 51.887577, 85.856166, phone: +7 (913) 690-71-04
- Hotel Garage - Highway P-256 / AH-4; The Altai Republic, Sauzga village, Michurina St., 16-1, GPS coordinates: 51.880678, 85.832200, phone: +7 (903) 919-05-77
- Hotel "Ulitka" - Altai Territory, Barnaul, St. Korolenko, 60, GPS coordinates: 53.334455, 83.788785, phone: +7 (385) 235-36-36
- Hotel "Altai" - Altai Territory, Barnaul, Av. Lenina, 24, GPS coordinates: 53.336915, 83.790159, phone: +7 (385) 263-92-47
- Hotel "House-City" - Altai Territory, Barnaul, Av. Lenina, 24, GPS coordinates: 53.356488, 83.786211, phone: +7 (385) 220-05-78

- Hotel "Business-tourist" - Altai Territory, Barnaul, St. Tsekhovaya, 29A, GPS coordinates: 53.363223, 83.773462, phone: +7 (385) 260-99-44
- Hotel Manzherok - Highway P-256 / AH-4; The Altai Republic, settlement Manzherok, Beregovaya St., 4, GPS coordinates: 51.830717, 85.766961, phone: +7 (905) 985-62-26
- Hotel Bungalow - Altai Republic, settlement Manzherok, Green St., 3, GPS coordinates: 51.832242, 85.780286
- Hotel Karym - Highway P-256 / AH-4; The Altai Republic, village Ust-Muna, Sosnovi Bor lane, 5, GPS coordinates: 51.722572, 85.758137, phone: +7 (388) 442-88-17
- Hotel Barskaya Usadba - Altai Republic, Ongudai, Sovetskaya St., 206, GPS coordinates: 50.736549, 86.155967, phone: +7 (913) 694-44-44
- Hotel Elena - Altai Republic, Mayma, Green St., 12A, GPS coordinates: 52.019466, 85.910569, phone: +7 (963) 512-55-15
- Hotel South Island - Altai Republic, Mayma, Seaside St., 10, GPS coordinates: 51.989959, 85.869915, phone: +7 (903) 919-07-06
- Hotel Red Dog - Altai Republic, Gorno-Altaysk, Industrial Lane, 16, GPS coordinates: 51.966789, 85.892581, phone: +7 (388) 226-19-33
- Hotel Ayskaya Dolina - Altai Republic, Gorno-Altaysk, Katunskaya St. 10A, GPS coordinates: 51.974971, 85.894512, phone: +7 (962) 819-99-96
- Hotel Lesnoy Dvorik - Highway P-256 / AH-4; The Altai Republic, settlement Aktash, Lesnaya St., 4A, GPS coordinates: 50.309612, 87.579970, phone: +7 (909) 505-87-64
- Hotel Kochkor - Highway P-256 / AH-4; Republic of Altai, Kurai, Chuysky tract, GPS coordinates: 50.237306, 87.922637, phone: +7 (983) 329-47-73
- Miras Hotel - Highway P-256 / AH-4; Republic of Altai, Kosh-Agach, Chuysky tract, 25, GPS coordinates: 49.995039, 88.665061, phone: +7 (913) 694-81-21
- Hotel Kosh-Agach - Highway P-256 / AH-4; Altai Republic, Kosh-Agach, Komsomolskaya St., 3, GPS coordinates: 49.995770, 88.666477, phone: +7 (913) 998-94-01

Rest areas, secure parking areas and grocery stores

- Hypermarket Lenta - Novosibirsk region, city of Novosibirsk, Myasnikova St., 29, GPS coordinates: 55.106098, 82.934367
- Shopping center Kristall - Novosibirsk region., Novosibirsk, Tyulenina St., 17/1, GPS coordinates: 55.111351, 82.941748
- Hypermarket Auchan - Novosibirsk region, Novosibirsk, Kurchatova St., 1, GPS coordinates: 55.104263, 82.960631
- Shopping Center Snegiri - Novosibirsk region., Novosibirsk, Kurchatov St., 3/1, GPS coordinates: 55.105650, 82.964257
- Shopping Center Malaya Medveditsa - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Novosibirsk, 1st Mochischenskoye Av., 20, GPS coordinates: 55.090803, 82.895732
- Hypermarket Metro - Highway P-256 / AH-4, Novosibirsk Region, Novosibirsk, North St., 11, GPS coordinates: 55.070369, 82.913744
- Shopping Center Pyramid - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Novosibirsk, Krasny Av., 29/1, GPS coordinates: 55.031797, 82.918924
- Trading complex Lepestok - Novosibirsk region., Novosibirsk, Chelyuskintsev St., 52 GPS coordinates: 55.041493, 82.912476
- Shopping Center Ocean - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Novosibirsk, Krasny Prospect, 92, GPS coordinates: 55.052016, 82.915394

- Shopping Center Royal Park - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, city of Novosibirsk, Krasniy pr., 101, GPS coordinates: 55.055583, 82.912830
- Shopping center Kalina-Center - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Novosibirsk, Dusi Kovalchuk St., 179/4, GPS coordinates: 55.060519, 82.914219
- Shopping Center Essence of Time - Novosibirsk Region, Novosibirsk, Factory St.,15, GPS coordinates: 55.017093, 82.917684
- Shopping Center Siberian Giant - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, city of Novosibirsk, Silent St., 5, GPS coordinates: 54.847341, 83.062960
- Hypermarket Ribbon - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk region, city of Novosibirsk, Berdskoye Av., 2, GPS coordinates: 54.970446, 83.036527
- Hypermarket Metro - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Novosibirsk, Bolshevitskaya St., 290, GPS coordinates: 54.976524, 83.024747
- Shopping center Berdsky - Novosibirsk region., Berdsk, Pervomaiskaya St., 5/6, GPS coordinates: 54.767317, 83.101012
- Supermarket Santimo - Novosibirsk region, Berdsk, Pervomaiskaya St., 12/1, GPS coordinates: 54.766673, 83.098158
- Shopping center Siberian Versailles - Novosibirsk region, Berdsk, Lenin St., 41A, GPS coordinates: 54.760879, 83.105497
- Grocery store Alena - Novosibirsk region, Iskitim, Southern Md., 1B, GPS coordinates: 54.618224, 83.277413
- Grocery store Sofia - Novosibirsk region, Iskitim, Prorabskaya St., 1A, GPS coordinates: 54.599732, 83.312968
- Grocery store "Magnit" - Altai Territory, Barnaul, Lenin Av., 2-B, GPS coordinates: 53.330176, 83.796986
- Grocery store "Yarchel!" - Altai Territory, Barnaul, Komsomolsky Av., 44, GPS coordinates: 53.339988, 83.793516
- Grocery store "Champion" - Altai Territory, Barnaul, Av. Krasnoy Army, 51 a, GPS coordinates: 53.337246, 83.773510
- Grocery store "Siren" - Altai Territory, Barnaul, Komsomolsky Av., 79, GPS coordinates: 53.352236, 83.779532
- Grocery store Maria-Ra - Novosibirsk region, Iskitim, Central St., 26, GPS coordinates: 54.575125, 83.324062
- Grocery store Nash - Novosibirsk region, Iskitim, Problaskaya St., 5, GPS coordinates: 54.598340, 83.314814
- Supermarket Holdi Discounter - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Evsino, Gagarin St., 45, GPS coordinates: 54.507456, 83.334717
- Shopping center Ernest - Novosibirsk region., Lanevo, Mira Pr-t., 24, GPS coordinates: 54.454036, 83.380514
- Grocery store Marina-Ra - Novosibirsk region, town Linevo, Mira Pr-t., 42k1, GPS coordinates: 54.452864, 83.373305
- Grocery store Marina-Ra - Novosibirsk region, town Linevo, communistic Av., 2, GPS coordinates: 54.458128, 83.374807
- Grocery store Maria-Ra - Novosibirsk region, Cherepanovo, Romanova St., 35, GPS coordinates: 54.220407, 83.359627
- Grocery store Vodoley - Novosibirsk Region, Cherepanovo, Romanova St., 38, GPS coordinates: 54.220821, 83.360464

- Supermarket Holdi Discounter - Altai Territory, Talmenka, Vokzalnaya St. 18A, GPS coordinates: 53.817226, 83.564585
- Grocery store Red - Altai Territory, Novoaltaysk, Sovetov St. 22A, GPS coordinates: 53.455534, 83.908716
- Grocery store Maria-Ra - Altai Territory, Bajunovskie Klyuchi, Meadow St., 1, GPS coordinates: 53.329298, 84.180737
- Parking / Camping - Highway P-256 / AH-4; The Altai Republic, settlement Cherga, Zarechnaya St., 4, GPS coordinates: 51.577094, 85.580071
- Grocery store Shinkor - Highway P-256 / AH-4; Altai Republic, Shebalino, Fedorva St., 18, GPS coordinates: 51.295283, 85.675096
- Grocery store Minute - Highway P-256 / AH-4; Altai Republic, Ongudai, GPS coordinates: 50.753168, 86.137228
- The grocery store Maria-Ra - Altai Republic, Ongudai, Sovetskaya St., GPS coordinates: 50.749657, 86.134543
- Grocery store Mayak - Highway P-256 / AH-4; The Altai Republic, Mayma, Zavodskaya St. 157A, GPS coordinates: 52.032613, 85.913511
- Grocery store Podgorny - Altai Republic, Mayma, Sovetskaya St., 65, GPS coordinates: 52.022582, 85.906342
- Grocery store Vodoley - Altai Republic, Mayma, Kindergarten Per., 21A, GPS coordinates: 52.018264, 85.910827
- Grocery store Parliament - Highway P-256 / AH-4; The Altai Republic, Mayma, Podgornaya St., 1B, GPS coordinates: 52.018436, 85.916534
- Grocery store Strelets - Highway P-256 / AH-4; Altai Republic, Mayma, Podgornaya St., 28B, GPS coordinates: 52.017010, 85.917371
- Grocery store Belyi Aist - Highway P-256 / AH-4; Altai Republic, Mayma, Podgornaya St. 59A, GPS coordinates: 52.015425, 85.914882
- Grocery store Talisman - Highway P-256 / AH-4; The Altai Republic, Mayma, Podgornaya St., 34, GPS coordinates: 52.012876, 85.912994
- Grocery store Maria-Ra - Highway P-256 / AH-4; The Altai Republic, Mayma, Podgornaya St., 35, GPS coordinates: 52.012242, 85.912586
- Grocery store Vesna - Highway P-256 / AH-4; The Republic of Altai, Mayma, Lenin St., 105A, GPS coordinates: 51.991462, 85.880075
- Shopping Center TSUM - Altai Republic, Gorno-Altaysk, Communistichesky Av., 76, GPS coordinates: 51.955353, 85.935865
- Shopping Center Gorny-2 - Altai Republic, Gorno-Altaysk, Kommunistichesky Av., 109, GPS coordinates: 51.962176, 85.912347
- Supermarket Shopping Korzinka Uyut - Highway P-256 / AH-4; Republic of Altai, Kosh-Agach, Chuysky tract, 25, GPS coordinates: 49.995039, 88.665061

Sanitation (toilets), drinking water, café/restaurant

- Restaurant Papa Johns / Cafe Baranjar - Novosibirsk region., Novosibirsk, Yadrinsevskaya St., 21, GPS coordinates: 55.030358, 82.917089, phone: +7 (383) 202-22-22
- Restaurant Vilka-Lozhka - Novosibirsk region, Novosibirsk, Frunze St., 2, GPS coordinates: 55.036070, 82.915641, phone: +7 (383) 222-17-10
- Cafe Tiflis - Novosibirsk region., Novosibirsk, Soviet St., 65, GPS coordinates: 55.035289, 82.914761, phone: +7 (383) 222-81-81

- Cafe Eclair - Novosibirsk region., Novosibirsk, Yadrintsevskaya St., 21, GPS coordinates: 55.033223, 82.921391, phone: +7 (383) 285-88-31
- Restaurant McDonald's - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Novosibirsk, Krasny Prospect, 88, GPS coordinates: 55.050694, 82.915834, phone: +7 (383) 228-13-12
- Restaurant Prospekt / Cafe Hlebosol - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Novosibirsk, Krasny Av., 86, GPS coordinates: 55.049317, 82.915995, phone: +7 (383) 224-74-50
- Cafe Parus - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Oblast, city of Novosibirsk, Krasny Av., 75, GPS coordinates: 55.047062, 82.914836, phone: +7 (383) 221-88-58
- Café Art Cafe - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Novosibirsk, Krasny Av., 167, GPS coordinates: 55.063998, 82.911008, phone: +7 (383) 236-77-88
- Restaurant ShashlykoFF - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, city of Novosibirsk, Krasny Av., 200, GPS coordinates: 55.063384, 82.912942, phone: +7 (383) 335-77-55
- Cafe / Restaurant Garden of Eden - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Novosibirsk, Krasny Av., 218/2, GPS coordinates: 55.065731, 82.912081, phone: +7 (383) 236-14-00
- Cafe Ared - Novosibirsk region, city of Novosibirsk, 1st Georgian St., 28 / 1к1, GPS coordinates: 55.120240, 82.919744, phone: +7 (383) 203-88-00
- Restaurant Empire of the Rising Sun - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk region, Novosibirsk, Bolshevitskaya St., 43, GPS coordinates: 55.010062, 82.935183, phone: +7 (383) 375-28-90
- Cafe Podorozhnik - Novosibirsk region., Novosibirsk, Sunrise St., 20, GPS coordinates: 55.010536, 82.939775, phone: 8 (800) 200-07-35
- Restaurant McDonald's - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, city of Novosibirsk, Bolshevitskaya St., 3, GPS coordinates: 55.008690, 82.937168, phone: +7 (383) 383-08-61
- Restaurant Vilka-Lozhka - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, city of Novosibirsk, Bolshevitskaya St., 12, GPS coordinates: 55.007773, 82.936009, phone: +7 (383) 344-98-57
- Cafe Prague - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Novosibirsk, Bolshevitskaya St., 101, GPS coordinates: 55.004832, 82.945772
- Restaurant Burger King - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, city of Novosibirsk, Bolshevitskaya St., 137, GPS coordinates: 54.997669, 82.964848, phone: +7 (495) 544-50-00
- Cafe Khutorok - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Berdsk, Vokzalnaya St., 1/1, GPS coordinates: 54.770337, 83.104167, phone: +7 (913) 899-31-11
- Cafe Smile City - Novosibirsk region, Berdsk, Lenin Blt., 90, GPS coordinates: 54.758713, 83.109338, phone: +7 (983) 305-55-65
- Cafe Pizza Kompanella - Novosibirsk Region, Berdsk, Lenin St., 98, GPS coordinates: 54.756880, 83.117320, phone: +7 (913) 981-33-33
- Cafe Sarkand - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Berdsk, Barnaulskaya St., 13, GPS coordinates: 54.752410, 83.141438
- Cafe Alenka - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Evsino, Mira St., 36, GPS coordinates: 54.505338, 83.334202, phone: +7 891 358-44-53
- Cafe Uncle Döner - Novosibirsk region, Cherepanovo, Romanova St., 3, GPS coordinates: 54.221637, 83.372287, phone: +7 (383) 349-93-89
- Cafe Pechka-Lavochki-Highway P-256 / AH-4; Altai Territory, Srostki, Chuysky tract, 5, GPS coordinates: 52.421751, 85.714404, phone: +7 (909) 505-11-14

- Café Diligence - Highway P-256 / AH-4; Altai Territory, Talmenka, GPS coordinates: 53.803076, 83.514124, phone: +7 (385) 912-80-00
- Restaurant Tavern at Uncle Vitia - Highway P-256 / AH-4; Altai Territory, Talmenka, Sadovaya St., 22, GPS coordinates: 53.802962, 83.518394, phone: +7 (923) 161-33-33
- Cafe Zapravka - Altai Territory, Talmenka, Sovetskaya St., 14, GPS coordinates: 53.811044, 83.545188
- Cafe Lakomka - Altai Territory, Talmenka, School lane, 8G, GPS coordinates: 53.810676, 83.546819, phone: +7 (385) 912-80-91
- Pepperoni Pizzeria - Altai Territory, Talmenka, Vokzalnaya St., 17, GPS coordinates: 53.815782, 83.563684
- Cafe Oskolitsa - Highway P-256 / AH-4; Altai Republic, Sauzga village, Traktovaya Blt., 44, GPS coordinates: 51.886982, 85.850997, phone: +7 (903) 996-74-96
- Cafe "Vilka-Lozhka" - Altai Territory, Barnaul, Lenin St., 10, GPS coordinates: 53.333914, 83.793141, phone: +7 (385) 253-84-82
- Restaurant Mozzarella - Altai Territory, Barnaul, Lenina St., 21, GPS coordinates: 53.336169, 83.789536, phone: +7 (385) 235-39-31
- Restaurant "Titian" - Altai Territory, Barnaul, Krasnoy Army Av., 47A, GPS coordinates: 53.335196, 83.775889, phone: +7 (385) 268-12-78
- Cafe "De Lafaye" - Altai Territory, Barnaul, Av. Sotcialniy, 46, GPS coordinates: 53.337656, 83.783098, phone: +7 (385) 265-84-97
- Cafe "Sybway" - Altai Territory, Barnaul, Av. Krasnoarmeysky, 94 a, GPS coordinates: 53.342477, 83.769429, phone: +7 (385) 255-58-89
- Cafe Cyanuha - Highway P-256 / AH-4; The Altai Republic, settlement Manzherok, Druzby St., 38, GPS coordinates: 51.833097, 85.780737, phone: +7 (913) 999-08-19
- Cafe Ruzanna - Highway P-256 / AH-4; The Altai Republic, settlement Manzherok, Sovkhoznaya St., 2, GPS coordinates: 51.833130, 85.769869, phone: +7 (983) 582-70-70
- Tea-house Cafe - Route R-369; The Altai Republic, settlement Cherga, Oktyabrskaya St., GPS coordinates: 51.573120, 85.569771
- Dining room - Altai Republic, Ongudai, Erzumashv St., GPS coordinates: 50.750601, 86.134747
- Cafe Skazka - Highway P-256 / AH-4; The Altai Republic, Mayma, Podgornaya St., 4G, GPS coordinates: 52.009072, 85.911299, phone: +7 (903) 919-02-81
- The Blin-Grill Restaurant - Highway P-256 / AH-4; The Altai Republic, Mayma, Podgornaya St., 1B, GPS coordinates: 52.005584, 85.907401, phone: +7 (913) 698-94-09
- Cafe Zhemchuzhina - Highway P-256 / AH-4; Altai Republic, Mayma, Lenin St., 1/1, GPS coordinates: 52.004401, 85.905910, phone: +7 (388) 442-12-64
- Cafe Cruise - Highway P-256 / AH-4; Altai Republic, Mayma, Lenina St. 10A, GPS coordinates: 52.003827, 85.899559, phone: +7 (388) 442-49-95
- Cafe Solnechniy - Highway P-256 / AH-4; Altai Republic, Mayma, Lenin St., 87, GPS coordinates: 51.994276, 85.884882
- Cafe Prystan - Highway P-256 / AH-4; Altai Republic, Mayma, Lenina St., 62, GPS coordinates: 51.993734, 85.882479, phone: +7 (388) 442-28-75
- Restaurant Liubimiy - Highway P-256 / AH-4; Altai Republic, Mayma, Lenina St., 125, GPS coordinates: 51.989331, 85.875537, phone: +7 (923) 662-56-66
- Cafe Camelot - Highway P-256 / AH-4; The Altai Republic, Mayma, Traktovaya St., 15, GPS coordinates: 51.981012, 85.854675, phone: +7 (913) 998-39-23

- Restaurant Galaxy - Altai Republic, Gorno-Altai, Kommunistichesky Av., 101, GPS coordinates: 51.959425, 85.914707, phone: +7 (388) 226-41-22
- Cafe Gourmet - Altai Republic, Gorno-Altai, Kommunistichesky Av., 139, GPS coordinates: 51.967754, 85.900735, phone: +7 (388) 226-41-88

Banks and ATMs

- Branch of Sberbank - Novosibirsk region., Novosibirsk, Zemniukhova St., 5/2, GPS coordinates: 55.108682, 82.955610
- ATM Sberbank - Novosibirsk region., Novosibirsk, Aeroport St., 2/4, GPS coordinates: 55.080424, 82.909177
- Branch of Sovcombank - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Novosibirsk, Krasny Av., 59, GPS coordinates: 55.040490, 82.917186
- Alfa-Bank Branch / Sberbank Branch - Novosibirsk Region, Novosibirsk, Michurin St., 23, GPS coordinates: 55.041468, 82.922057
- Branch of Raiffeisenbank - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Novosibirsk, Krylova St., 7, GPS coordinates: 55.040460, 82.918699
- Branch of Rosbank - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Novosibirsk, Krasny Prospect, 76, GPS coordinates: 55.045328, 82.917014
- Branch of Gazprombank - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Novosibirsk, Cavalry St., 2, GPS coordinates: 55.055992, 82.915952
- Bank VTB24 - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Novosibirsk, Krasny Av., 179/2, GPS coordinates: 55.060510, 82.913130
- ATM VTB24 - Novosibirsk region, Novosibirsk, Zurianovskaya St., 32, GPS coordinates: 55.009557, 82.939002
- Branch of the Sviyaz Bank - Novosibirsk Region, Novosibirsk, Serebryanikovskaya St., 2, GPS coordinates: 55.017678, 82.928627
- ATM of the Sberbank - Novosibirsk Region, Novosibirsk, Serebryanikovskaya St., 3, GPS coordinates: 55.016823, 82.928509
- ATM of the Sberbank - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, Berdsk, Barnaulskaya St., 19, GPS coordinates: 54.750218, 83.145172
- Branch of the Sberbank - Altai Territory, Biysk, Krasnoyarskaya St., 123, GPS coordinates: 52.528451, 85.253244
- Branch of the Sberbank - Altai Territory, Biysk, Gorky St., 69, GPS coordinates: 52.525605, 85.225520
- Branch of the Sberbank - Altai Territory, Srostki, Pioneer St., 31, GPS coordinates: 52.421952, 85.697878
- Branch of the Sberbank - Altai Territory, Talmenka, Partizanskaya St., 49, GPS coordinates: 53.816859, 83.557011
- ATM of the Sberbank - Altai Territory, Novoaltaysk, Beloyarskaya St., 149, GPS coordinates: 53.453451, 83.905132
- Bank Home Credit - Altai Territory, Barnaul, Lenina Av., 2, GPS coordinates: 53.330787, 83.796271, phone: +7 (385) 265-93-57
- ATM of Alfa Bank - Altai Territory, Barnaul, Lenina Av., 10, GPS coordinates: 53.333760, 83.792879, phone: 8 (800) 200-00-00
- VTB Bank - Altai Territory, Barnaul, St. Korolenko, 97, GPS coordinates: 53.331304, 83.782558, phone: +7 (385) 239-91-61

- UniCredit Bank - Altai Territory, Barnaul, Lenina Av., 28, GPS coordinates: 53.338501, 83.787754, phone: +7 (385) 263-00-21
- Russian Standard Bank - Altai Territory, Barnaul, Lenina Av., 47, GPS coordinates: 53.343500, 83.780970, phone: 8 (800) 200-62-00
- Bank OTP - Altai Territory, Barnaul, St. Kirov, 51A, GPS coordinates: 53.344017, 83.783568, phone: +7 (385) 250-05-10
- Bank Sberbank - Altai Territory, Barnaul, Av. Krasnoarmeysky, 15, GPS coordinates: 53.327199, 83.785505, phone: +7 (385) 222-91-44
- Branch of the Sberbank - the Republic of Altai, settlement Manzherok, Lenin St., 2, GPS coordinates: 51.826334, 85.777272
- Branch of the Sberbank - Highway R-369; The Altai Republic, settlement Cherga, Oktyabrskaya St., GPS coordinates: 51.571997, 85.570232
- Branch of the Sberbank - the Republic of Altai, settlement Cherga, Oktyabrskaya St., 124, GPS coordinates: 51.569683, 85.567990
- Branch of the Sberbank - Altai Republic, Ongudai, Sovetskaya St., 84, GPS coordinates: 50.747750, 86.135069
- Branch of Mosoblbank - Highway P-256 / AH-4; Altai Republic, Mayma, Lenin St., 5, GPS coordinates: 52.004798, 85.903110
- Branch of Sberbank - Highway P-256 / AH-4; The Altai Republic, Mayma, Lenin St., 11, GPS coordinates: 52.003001, 85.899119
- Branch of the Sberbank - the Republic of Altai, settlement Aktash, Mira St., 20/1, GPS coordinates: 50.312586, 87.603402
- Branch of Sberbank - Highway P-256 / AH-4; Altai Republic, Kosh-Agach, Cooperative St., 40, GPS coordinates: 49.994908, 88.659482

Alfa-Bank. Telephone numbers: +7 (800) 2000-000

Sberbank 900. Telephone numbers: +7 (800) 555-55-50

Raiffeisenbank. Telephone numbers: +7 (800) 700-91-00

Mosoblbank. Telephone numbers: +7 (800) 200-14-15

Sviyaz Bank. Telephone numbers: + 7 (800) 500-00-80

Rosbank. Telephone numbers: +7 (800) 200-54-34

Gazprombank. Telephone numbers: +7 (800) 100-07-01

Sovcombank. Telephone numbers: +7 (800) 200-66-96

Communication equipment in case of emergency

There are no landline phones on poles at the roadside. Telephone communications are available at following post offices in residential areas along AH4:

- Department of the Post of Russia - Novosibirsk Region, Novosibirsk, Kurchatova St., 3/4, GPS coordinates: 55.106386, 82.962133
- Branch of the Russian Post - Highway P-256 / AH-4, Novosibirsk Region, Novosibirsk, Mochischenskoye Av., 18, GPS coordinates: 55.075247, 82.907256
- Branch of the Post of Russia - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, city of Novosibirsk, Krasny Av., 159, GPS coordinates: 55.060163, 82.911419
- Post office number 59 - Novosibirsk region., Novosibirsk, Uzornaya St., 7, GPS coordinates: 54.924420, 83.080491

- Russian Post Office - Novosibirsk Region, Novosibirsk, Builders Av., 15, GPS coordinates: 54.859903, 83.083409
- Post Office № 116 - Novosibirsk Region, Novosibirsk, Lesnaya St. 6A, GPS coordinates: 54.811596, 83.094052
- Branch of the Post of Russia - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk Region, city of., Bolshevitskaya St., 153, GPS coordinates: 54.996371, 82.967380
- Branch of the Russian Post - Highway P-256 / AH-4; Novosibirsk region, Iskitim, Southern micror., 6A, GPS coordinates: 54.612732, 83.279516
- Branch of the Post of Russia - Novosibirsk Region, Iskitim, Nagorny St., 9, GPS coordinates: 54.575461, 83.328697
- Post Office №34 - Altai Territory, Biysk, 15 Guards Cavalry Division St., 69, GPS coordinates: 52.545157, 85.287147
- Branch of the Post of Russia - Altai Territory, Novoaltaysk, Beloyarskaya St., 148, GPS coordinates: 53.452899, 83.902339
- Post Office of Russia - Altai Territory, Barnaul, St. Avanesova, 44, GPS coordinates: 53.318118, 83.784169
- Department of the Post of Russia - Altai Territory, Barnaul, 54, Lenin Av., GPS coordinates: 53.346392, 83.779550
- Branch of the Post of Russia - Altai Territory, Barnaul, St. Petra Sukhova, 32, GPS coordinates: 53.376370, 83.729605
- Branch of the Post of Russia - Altai Territory, Barnaul, St. Malakhova, 57, GPS coordinates: 53.343721, 83.694961
- Branch of the Russian Post - Highway P-256 / AH-4; The Altai Republic, Sauzga village, Centralnaya St., 23/4, GPS coordinates: 51.888597, 85.852797
- Branch of the Russian Post - Highway P-256 / AH-4; The Altai Republic, settlement Manzherok, Druzby St., 53, GPS coordinates: 51.834337, 85.780072
- Branch of the Russian Post - Highway P-256 / AH-4; The Altai Republic, village Ust-Muna, Kashurnikov St., 27, GPS coordinates: 51.725111, 85.749682
- Branch of the Post of Russia - the Republic of Altai, settlement Cherga, Oktyabrskaya St., 108/2, GPS coordinates: 51.569389, 85.569535
- Department of the Russian Post - Altai Republic, Mayma, Lenin St., 4, GPS coordinates: 52.004751, 85.902913
- Department of the Post of Russia - Altai Republic, Gorno-Altaysk, Kommunistichesky Av., 178, GPS coordinates: 51.964488, 85.910241

Customer Service Center of Post of Russia - 8 800 2005 888

Generally, cellular networks are available at large residential settlements. Federal highways are far from large settlements, so there is a fragmented availability of networks as there are not enough cellular communication towers of operators. Therefore, possible problems with communication may be experienced. Currently, the Ministry of Transport of the Russian Federation is looking at options to encourage operators to build networks along highways.

It should be noted that a single number 112, which is an automated system for emergency calls, works with any mobile phone without SIM card.

CODE OF THE RUSSIAN FEDERATION ON ADMINISTRATIVE OFFENSES

[...]

Article 12.21. Violating the Rules for Transporting Freight, and the Rules of Towing

1. Violating the rules for transporting freight, as well as the rules of towing -
 - shall entail a warning or the imposition of an administrative fine equal to five hundred roubles.

Article 12.21.1. Violating the Rules for Moving of heavy and oversized transport vehicle

1. Moving of heavy and oversized transport vehicle exceeding the permitted external dimensions by not more than ten centimeters without a special permit, or exceeding the external dimensions cited in a special permit by not more than ten centimeters, or exceeding the permitted all-weight or axle load by more than two, but not more than ten per cent without a special permit, or exceeding the all-weight or axle load cited in a special permit by more than two, but not more than ten per cent -

- shall entail imposition of an administrative fine on the driver in the amount of from one thousand to one thousand five hundred roubles, on officials responsible for carriage - in the amount of from ten thousand to fifteen thousand roubles and upon legal entities - in the amount of from one hundred thousand to one hundred and fifty thousand roubles; in case of fixing of an administrative offense by working in an automatic mode special technical means having the functions of photo and filming and video recording - on owner (possessor) in the amount of one hundred and fifty thousand roubles.

2. Moving of heavy and oversized transport vehicle exceeding the permitted external dimensions by more than ten centimeters but not more than twenty centimeters, or exceeding the permitted all-weight or axle load by more than ten, but not more than twenty per cent without a special permit-

- shall entail imposition of an administrative fine on the driver in the amount of from three thousand to four thousand roubles, on officials responsible for carriage - in the amount of from twenty five thousand to thirty thousand roubles and upon legal entities - in the amount of from two hundred fifty thousand to three hundred thousand roubles; in case of fixing of an administrative offense by working in an automatic mode special technical means having the functions of photo and filming and video recording – on owner (possessor) in the amount of three hundred thousand roubles.

3. Moving of heavy and oversized transport vehicle exceeding the permitted external dimensions by more than twenty centimeters but not more than fifty centimeters, or exceeding the permitted

all-weight or axle load by more than twenty, but not more than fifty per cent without a special permit -

- shall entail imposition of an administrative fine on the driver in the amount of from five thousand to ten thousand roubles or deprivation of the right to drive transport vehicles for a term of from two to four months, on officials responsible for carriage - in the amount of from thirty five thousand to forty thousand roubles and upon legal entities - in the amount of from three hundred fifty thousand to four hundred thousand roubles; in case of fixing of an administrative offense by working in an automatic mode special technical means having the functions of photo and filming and video recording - on owner (possessor) in the amount of four hundred thousand roubles.

4. Moving of heavy and oversized transport vehicle exceeding the external dimensions cited in a special permit by more than ten centimeters but not more than twenty centimeters, or exceeding the all-weight or axle load cited in a special permit by more than ten, but not more than twenty per cent-

- shall entail imposition of an administrative fine on the driver in the amount of from three thousand to four thousand roubles, on officials responsible for carriage - in the amount of from twenty thousand to twenty five thousand roubles and upon legal entities - in the amount of from two hundred thousand to two hundred fifty thousand roubles; in case of fixing of an administrative offense by working in an automatic mode special technical means having the functions of photo and filming and video recording – on owner (possessor) in the amount of two hundred fifty thousand roubles.

5. Moving of heavy and oversized transport vehicle exceeding the external dimensions cited in a special permit by more than twenty centimeters but not more than fifty centimeters, or exceeding the all-weight or axle load cited in a special permit by more than twenty, but not more than fifty per cent-

- shall entail imposition of an administrative fine on the driver in the amount of from four thousand to five thousand roubles or deprivation of the right to drive transport vehicles for a term of from two to three months; on officials responsible for carriage - in the amount of from thirty thousand to forty thousand roubles and upon legal entities - in the amount of from three hundred thousand to four hundred thousand roubles; in case of fixing of an administrative offense by working in an automatic mode special technical means having the functions of photo and filming and video recording – on owner (possessor) in the amount of four hundred thousand roubles.

6. Moving of heavy and oversized transport vehicle exceeding the permitted external dimensions by more than fifty centimeters without a special permit, or exceeding the external dimensions cited in a special permit by more than fifty centimeters, or exceeding the permitted all-weight or axle load by more than fifty per cent without a special permit, or exceeding the all-weight or axle load cited in a special permit by more than fifty per cent -

- shall entail imposition of an administrative fine on the driver in the amount of from seven thousand to ten thousand roubles or deprivation of the right to drive transport vehicles for a term of from four to six months; on officials responsible for carriage - in the amount of from forty five thousand to fifty thousand roubles and upon legal entities - in the amount of from four hundred thousand to five hundred thousand roubles; in case of fixing of an administrative offense by working in an automatic mode special technical means having the functions of photo and filming and video recording – on owner (possessor) in the amount of five hundred thousand roubles.

7. Violating the rules of heavy and oversized transport vehicle moving, except as provided for by Parts 1 - 6 of this Article -

- shall entail imposition of an administrative fine on the driver in the amount of from one thousand to one thousand five hundred roubles, upon officials responsible for the carriage - from five thousand to ten thousand roubles and upon legal entities - from fifty hundred to one hundred thousand roubles.

8. Providing by the shipper unreliable data on the freight weight and size or non-indication in the consignment note when transporting bulky or heavy freight of information about the number, date or period of validity of a special permit or about the route of transportation of such freight where it has caused violation of the rules provided for by Parts 1, 2 or 4 of this Article -

- shall entail the imposition of an administrative fine on citizens in the amount of from one thousand five hundred roubles to two thousand roubles, on officials - in the amount of from fifteen thousand to twenty thousand rubles and on legal entities - in the amount of from two hundred thousand to three hundred thousand roubles.

9. Providing by the shipper unreliable data on the freight weight and size or non-indication in the consignment note when transporting bulky or heavy freight of information about the number, date or period of validity of a special permit or about the route of transportation of such freight where it has caused violation of the rules provided for by Parts 3, 5 or 6 of this Article -

- shall entail the imposition of an administrative fine on citizens in the amount of five thousand roubles, on officials - in the amount of from twenty five thousand to thirty five thousand rubles and on legal entities - in the amount of from three hundred and fifty thousand to four hundred thousand roubles.

10. Exceeding the permitted all-weight and (or) axle load, or all-weight and (or) axle load cited in a special permit, or permitted external dimensions, or external dimensions cited in a special permit, by legal entities or individual entrepreneurs who carried out loading in a transport vehicle -

- shall entail the imposition of an administrative fine on individual entrepreneurs in the amount of from eighty thousand to one hundred thousand roubles, on legal entities - in the amount of from two hundred and fifty thousand to four hundred thousand roubles.

11. Failure to satisfy the requirements prescribed by road signs forbidding the traffic of

transport vehicles, whose total real weight or whose axle load exceed those shown on a road sign, if such transport vehicles are driven without a special permit –

- shall entail the imposition of an administrative fine in the amount of five hundred roubles.

Note: For administrative offenses provided for in this article, persons carrying out business activities without formation of a legal entity shall be dealt with administrative responsibility as legal entities.

Article 12.21.2. Violating the Rules for Carrying Hazardous Freight

1. Carrying hazardous freight by a driver who does not have a certificate proving his/her driving training for carriage of hazardous freight, a certificate proving admittance of a transport vehicle to carriage of hazardous freight, special permit, coordinated route of carriage or an emergency card of the danger information system provided for by the rules for carrying hazardous freight, as well as carrying hazardous freight by a transport vehicle whose design does not comply with the requirements of the rules for carrying hazardous freight or which does not have elements of the danger information system or the equipment and facilities used for liquidation of the consequences of an accident that can take place while carrying dangerous freight, or failure to observe the conditions of carrying hazardous freight provided for by the said rules –
 - shall entail imposition of an administrative fine the driver in the amount of from two thousand to two thousand five hundred roubles, or deprivation of the right to drive transport vehicles for a term of from four to six months, upon officials responsible for the carriage from fifteen thousand to twenty thousand roubles and upon legal entities from four hundred thousand to five hundred thousand roubles.
2. Violating the rules for carrying hazardous freight, except as provided for by Part 1 of this Article-
 - shall entail imposition of an administrative fine the driver in the amount of from one thousand to one thousand five hundred roubles, upon officials responsible for the carriage - from five thousand to ten thousand roubles and upon legal entities - from one hundred and fifty thousand to two hundred and fifty thousand roubles.

[...]

FEDERAL LAW NO. 257-FZ OF NOVEMBER 8, 2007 ON MOTOR ROADS AND ON ROAD ACTIVITIES IN THE RUSSIAN FEDERATION, AS WELL AS ON AMENDING CERTAIN LEGISLATIVE ACTS OF THE RUSSIAN FEDERATION

Article 31. Traffic over Motor Roads of Transport Vehicles Carrying Hazardous, Heavy-Weight and/or Large-Size Freight

1. The movement over motor roads of a transport vehicle carrying hazardous, heavy-weight and/or large-size freight which in accordance with the European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR) are regarded as dangerous goods [...] shall be allowed upon availability of a special permit issued in compliance with the provisions of this Article.

2. Movement along the roads of a heavy vehicle whose weight, with or without cargo, and (or) the axle load of which is more than two percent higher than the permissible weight of the vehicle and (or) the permissible axle load [...] is allowed in the presence of a special permit issued in accordance with the provisions of this article.

[...]

5. International carriage of hazardous, heavy-weight and/or large-size freight shall be affected in compliance with Federal Law No. 127-FZ of July 24, 1998 on the State Control over International Motor Carriage and on Liability for Violation of the Procedure for Implementation Thereof.

6. The following is required for obtaining of the special permit cited in Part 1 of this Article:

1) coordination of the route of a transport vehicle used for carrying hazardous, heavy-weight and/or large-size freight in the procedure provided for by Part 4 of this Article;

2) compensation by the owner of a transport vehicle used for carrying heavy-weight freight of the harm inflicted by such transport vehicle in the procedure provided for by Part 8 of this Article.

[...]

7. The body that has issued the special permit cited in Part 1 of this Article shall coordinate the route of a transport vehicle used for carrying hazardous, heavy-weight and/or large-size freight with owners of the motor roads included into such route, and in case of exceeding the maximum permissible dimensions established by the Government of the Russian Federation by more than two percent - with the federal executive body authorized to exercise control, supervisory and licensing functions in respect of road traffic safety. Where for travel of a transport vehicle used for carrying heavy-weight and/or large-size freight it is necessary to strengthen the individual sections of motor roads or to take special arrangement for motor roads' facilities and structures crossing them on the agreed route, it shall be coordinated with the relevant divisions of the federal executive body authorized to exercise control, supervisory and licensing functions in respect of ensuring road traffic safety. It shall be allowable to establish fixed routes of transport vehicles used for carriage of hazardous, heavy-weight and/or large-size freight. It shall not be

allowed to collect payment for coordination of routes for transport vehicles engaged in carrying hazardous, heavy-weight and/or large-size freight.

[...]

9. A procedure for issuance of the special permit cited in Part 1 or Part 2 of this Article, a procedure for the inspection of weight and dimensions, [...] including a procedure for coordination of a fixed route for a transport vehicle carrying hazardous, heavy-weight and/or large-size freight [...] shall be established by the Government of the Russian Federation.

10. The special permit cited in Part 1 of this Article shall be issued:

1) by an authorized federal executive body responsible for the control and supervision of transport sector vehicle engaged in carriage of hazardous freight

2) by the federal executive power body rendering governmental services and managing state road sector property itself or through its authorized subordinate bodies in respect of travel over motor roads of a transport vehicle carrying heavy-weight and/or large-size freight, if the route or a part of the route of the said transport vehicle include motor roads or their section of federal importance, or crosses the territories of two and more constituent entities of the Russian Federation;

3) by the executive power body of a constituent entity of the Russian Federation itself or through its authorized subordinate bodies if the route or a part of the route of a transport vehicle carrying heavy-weight and/or large-size freight includes motor roads or their sections of regional or intermunicipal importance, motor roads of local importance located on the territories of two and more municipal entities (municipal areas, urban districts), provided that the route of such transport vehicle does not cross the boundaries of such constituent entity of the Russian Federation and the said route or the part of the route do not include motor roads of federal importance or sections of such motor roads;

4) by the local self-government body itself or through its authorized subordinate body of a municipal area, if the route or a part of the route of a transport vehicle carrying heavy-weight and/or large-size freight includes motor roads of local importance of the municipal area, motor roads of local importance located on the territories of two and more settlements within the boundaries of the municipal area and do not include motor roads of federal, regional or intermunicipal importance or sections of such motor roads;

5) by the local self-government body of a township itself or through its authorized subordinate body, if the route or a part of the route of a transport vehicle carrying heavy-weight and/or large-size freight include motor roads of local importance of a township, provided that the route of such transport vehicle is within the boundaries of such settlement and the said route or a part of the route does not include motor roads of federal, regional or intermunicipal, as well as local importance or sections of such motor roads;

6) by the local self-government body of an urban district itself or through its authorized subordinate body if the route or a part of the route of a transport vehicle carrying heavy-weight and/or large-size include motor roads of local importance of the urban district and do not include motor roads of federal, regional or intermunicipal importance or sections of such motor roads;

7) by the owner of a motor road, if the route of a transport vehicle carrying heavy-weight and/or large-size freight includes the private motor road.

11. Where it is provided for by Items 1-6 of Part 6 of this Article, the state duty shall be paid for issuance of the special permit cited in Part 1 of this Article in compliance with the legislation of the Russian Federation on taxes and fees.

12. A procedure for compensation for damage caused by transport vehicles carrying heavy-weight freight and a procedure for assessing the extent of such damage shall be established by the Government of the Russian Federation.

13. The extent of damage caused by transport vehicles carrying heavy-weight freight shall be assessed:

1) by the Government of the Russian Federation in the event of such transport vehicles' travel over motor roads of federal importance;

2) by the supreme executive power body of a constituent entity of the Russian Federation in the event of such transport vehicles' travel over motor roads of regional or intermunicipal importance;

3) by local self-government bodies in the event of such transport vehicles' travel over motor roads of local importance;

4) by the proprietor of a motor road in the event of such transport vehicles' travel over private motor roads.

14. If for the movement of a transport vehicle carrying heavyweight and/or large-size freight it is necessary to assess the technical condition of motor roads, to strengthen them or to take special measures for strengthening facilities for motor roads or sections thereof, as well as for structures and engineering services crossing a motor road, the persons in whose interests this carriage is undertaken shall reimburse to the legal entities and individual entrepreneurs which provided aforementioned services, of assessment and the said measures prior to receiving the special permit provided for by Part 1 or 2 of this Article.

[...]

17. In case if the axel load of heavy-weight transport vehicle exceeds maximum permissible weight limits for more than two per cent but less than ten per cent, the special permit for the movement of such vehicle on fixed route, including in electronic form, is issued through a simplified procedure. [...]

[...]

FEDERAL LAW NO. 257-FZ OF NOVEMBER 8, 2007 (UPDATED ON 07.02.2017) ON MOTOR ROADS AND ON ROAD ACTIVITIES IN THE RUSSIAN FEDERATION, AS WELL AS ON AMENDING CERTAIN LEGISLATIVE ACTS OF THE RUSSIAN FEDERATION

Article 30. Temporary Limitation or Termination of Transport Vehicles' Traffic over Motor Roads

1. Temporary limitation or termination of transport vehicles' traffic over motor roads may be imposed:

- 1) when reconstructing, overhauling or repairing motor roads;
- 2) when there are unfavorable environmental conditions, in the event of reduction of load-bearing capacity of structural elements of a motor road, its sections and in other cases for the purpose of ensuring road traffic safety;
 - 2.1) when there is high intensity of the movement of vehicles on the eve of non-working holidays and days of rest, during non-working holidays and days of rest as well as at peak hours of traffic on roads;
- 3) in other cases, provided for by federal laws.

2. Temporary restrictions or suspension of movement of vehicles on the federal and private roads shall be imposed through the procedure established by the Government of the Russian Federation.

- 2.1 Temporary restriction or suspension of the movement of vehicles on roads of regional or inter-municipal, local importance are imposed in accordance with the procedure set by the highest executive authority of state power in the subjects of the Russian Federation;

3. In the event of approval of decision on imposing temporary restrictions or suspension of transport vehicles' traffic over motor roads, the federal executive body with functions to provide governmental services and of managing state property related to road sector, executive power bodies of constituent entities of the Russian Federation and local self-government bodies are obliged to take traffic management measures, in particular by way of arranging bypasses.

4. In the event of rendering decisions on the imposition of temporary restrictions or suspension of transport traffic over motor roads, motor road owners are obliged to inform motor road users of the time periods when such restrictions will be in effect or transport.

Order of the Ministry of Transport of the Russian Federation of August 12, 2011 N 211 (updated on 06.09.2015) "On approval of the procedure for the implementation of temporary restrictions or the suspension of traffic on federal roads and private roads"

[...]

7. In case of approval of temporary restrictions or suspension the movement of vehicles on the roads, the Federal Road Agency has to take measures to organize the movement of vehicles, including through the arrangement of detours in cases provided for in Chapters III and V of this Procedure. Road owners are required to inform road users about the timing of temporary restrictions or the cessation of traffic and the possibility of arranging a detour in cases stipulated in Chapters III and V of this Procedures.

[...]

III. Temporary restriction of traffic during reconstruction, overhaul and repair of roads

11. The Act on imposing a restriction of traffic during the reconstruction, overhaul and repair of roads shall be adopted on the basis of project documents approved by the established procedure, which justifies the imposing a restriction or temporary suspension of traffic.

After the adoption of the Act on restriction or suspension, the organizations subordinate to the Federal Road Agency, the State Company "Russian Highways", owners of private highways send a copy of this Act, as well as a scheme for organizing traffic to the appropriate government bodies or units of the State Road Safety Inspectorate of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation.

12. Temporary restrictions or suspension of traffic during the reconstruction, major repair and repair of highways, introduced on the basis of the Act on imposing a restriction, are carried out by:

- stopping traffic on the road section and ensuring a detour through the public roads in agreement with their owners;
- organizing a temporary bypass road;
- organization of reversible or one-way traffic;
- suspension of movement during certain periods of time, but not more than 8 hours a day;
- traffic restrictions for vehicles (with or without cargo), the total weight and (or) the axle or group of axles (trolley) load, as well as the overall dimensions of which exceed the temporarily established limits of weight and dimensions for the period of reconstruction, overhaul and repair roads.

13. The period of temporary restrictions or termination of traffic is established in accordance with the project documentation. Changes in the validity period of restrictions are allowed in cases of unfavorable weather conditions, emergency and emergency situations, force majeure

circumstances, which are amended by the Act on restrictions and road users are informed immediately.

14. Temporary restrictions or suspension of movement are provided by organizations specified in the Act on imposing restrictions, by installing appropriate road signs or other technical means of traffic management, as well as regulatory and regulatory actions.

15. Temporary restrictions or termination of traffic do not apply to the transportation of road-building and road-maintenance equipment engaged in performing work during the reconstruction, overhaul and repair of highways in the area of restriction or cessation of traffic.

IV. Temporary traffic restrictions in the period of adverse climate conditions in case of a decrease in the bearing capacity of constructive elements of the road and its sections

16. Temporary restrictions of movement in the period of origin adverse natural and climatic conditions are introduced:

- in the spring period - in case of a decrease in the bearing capacity of constructive elements of the road caused by their waterlogging (depending on transport and exploitation characteristics of the road considering the results of the assessment of technical conditions of the road when the coefficient of road dressing endurance is below one);
- in the summer - in case of a decrease in the bearing capacity of structural elements of the road caused by exceeding the permissible temperatures.

[...]

19. During the period of the introduction of a temporary traffic restriction in spring period traffic on the roads of transport means with or without freight, whose axle loads exceed the maximum permissible weights determined by the act of introduction restrictions are exercised in accordance with the law of the Russian Federation, regulating legal relations in the sphere of transportation of overload vehicles.

20. Temporary restriction of movement in the spring period is not applied to:

- to the international transport of goods;
- to passenger transportation by buses, including international;
- transportation of food, animals, medicinal products, medical supplies, fuels (gasoline, diesel, marine fuel, fuel for jet engines, burner oil, propellant gas), seed stock, fertilizers, post freight;
- for the carriage of goods necessary for the prevention and (or) elimination of consequences of natural disasters or other extraordinary incidents;
- for the transportation of road construction and maintenance equipment and materials used during maintenance and repair works;
- to vehicles of the federal organs of executive power which includes military service under the federal law.

21. The duration of the temporary restriction of movement in the spring period should not exceed 30 days.

22. Temporary traffic restrictions in summer are introduced for vehicles carrying heavy transport freight on roads with asphalt-concrete pavement, from 15 June to August 15 at daytime air temperature is higher than 32 ° C (as per the data from the state weather service).

23. During the summer period, roads included in the act on the introduction of restrictions, traffic on the roads of vehicles, carrying heavy goods is allowed during the period from 21.00 to 9.00.

[...]

Order of the Ministry of Transport of the Russian Federation (Ministry of Transport of Russia) of January 24, 2014 No. 23 Moscow "On approval of the Model scheme for the organization of passing through the state border of the Russian Federation of persons, vehicles, freight, goods and animals in automobile checkpoints"

II. Sequence of implementation by the state control bodies of the basic control actions at the arrival of persons, freight, goods and animals on the territory of the Russian Federation in freight vehicles

7. When freight vehicles arrive on the territory of the Russian Federation, the following sequence of implementation by the state control bodies of the main control actions in the border crossing points (BCP) is established:

7.1 Sanitary and quarantine control of persons (if necessary, if there is a risk of emergencies in the field of sanitary and epidemiological welfare of the population):

- 1) Survey of persons following in vehicles, on the presence of complaints about the state of health;
- 2) Checking documents in the part related to sanitary and quarantine control;
- 3) Decision-making on the need to implement other actions for sanitary-quarantine control;
- 4) Introduction of a plan of operative measures in case of identification of patients suspected of being infected with a particularly dangerous infectious disease;
- 5) Entering the results of sanitary-quarantine control into the relevant information system;
- 6) Decision-making on granting to the persons of the right of further following;

7.2 Border control:

- 1) Checking documents for the right to cross the state border for drivers, persons accompanying goods;
- 2) Inspection of freight vehicles;
- 3) Informing the senior change of customs authorities about the decision taken to conduct inspection of freight vehicles;
- 4) Entering the results of border control into the relevant information system;

5) Decision-making on granting the right of further follow-up to persons and means of transport;

7.3 Transport control (if necessary, carried out by customs officials):

1) Weighing and measuring the dimensions of a motor vehicle in order to determine the compliance of its parameters with the maximum permissible values of weight, axle loads and dimensions of vehicles in the Russian Federation, as well as in other member countries of the Customs Union on the territories of which travel is carried out;

2) Reconciliation of state registration numbers and verification of the distinguishing signs of the state in whose territory the motor vehicle is registered;

3) Inspection of documents in the part related to transport control: driver's license and vehicle registration certificate; permission to travel a motor vehicle through the territory of the Russian Federation (for foreign road carriers); permits for travel through the territories of other member states of the Customs Union; access cards for international road transport; special permits for the transportation of large, heavy and dangerous goods on the territory of the Russian Federation and the territories of other member states of the Customs Union for which travel is carried out; commodity-transport documentation; international certificate of vehicle weighing;

4) Issue of notices on payment of established fees;

5) Entering the results of transport control in the relevant information system;

6) Deciding whether to grant the vehicle the right to continue

亚洲公路网 AH3 和 AH4 路线跨境手续与辅助设施手册

目录

免责声明	115
致谢.....	115
手册介绍	115
中国	
运输管理机构	116
管理道路运输协定实施的机构.....	116
道路运输部门管理的负责机构.....	116
发放和检查许可证的机构.....	116
在中国驾驶车辆的一般要求.....	117
车辆载荷和外廓尺寸的最高限值的有关规定	118
对不遵守载荷和外廓尺寸标准的处罚措施.....	120
路边检查和控制.....	121
关于卡车载荷超重和外廓尺寸超标的特殊规定.....	122
运输危险物品的要求	122
危险物品的定义.....	122
运输危险物品的要求.....	122
道路运输危险货物特别许可证.....	124
道路运输危险品.....	124
驾驶时间和休息时间的规定	125
控制机制	125
执法机制	125
强制性车辆卫星定位系统要求及运输的额外安全措施	125

车载卫星定位系统.....	125
电子关锁.....	125
紧急电话号码	125
道路维护工作	126
道路维护工作及通知.....	126
道路维护工作中的交通控制信号和设备.....	126
特殊的季节性限制	126
危险路段及通知	127
支付方式	127
亚洲公路网 3 号路(AH3).....	127
AH3 路线信息	127
二连浩特市口岸.....	128
二连浩特口岸基础设施.....	128
二连浩特市口岸通关基本流程.....	129
AH3 沿线紧急和辅助服务设施	129
收费路段费率.....	133
付费方式.....	134
亚洲公路网 4 号路线 (AH4)	134
AH4 路线信息.....	134
塔克什肯口岸.....	135
塔克什肯口岸基础设施.....	135
红其拉甫山口口岸 (靠近红其拉甫)	136
红其拉甫山口口岸基础设施.....	136
口岸海关通关基本流程.....	137
AH4 路线沿线紧急救助和辅助服务设施.....	137

AH4 收费路段费率	140
付费方式.....	141
蒙古国	
运输管理机构	142
负责执行道路运输协议，公路运输部门管理和发放许可证的主管部门.....	142
车辆载荷和外廓尺寸的最高限值的有关规定	142
对不遵守载荷和外廓尺寸标准的处罚措施.....	143
路边检查和控制.....	143
关于卡车载荷超重和外廓尺寸超标的特殊规定.....	144
危险物品运输的要求	144
危险物品运输的要求.....	144
道路运输危险物品的特殊许可证.....	144
在道路上运输危险物品.....	144
驾驶时间和休息时间的规定	145
控制机制.....	145
执法机制.....	145
强制性车辆卫星定位系统要求及运输的额外安全措施	146
车载卫星定位系统.....	146
紧急电话号码	146
道路维修工作	146
道路维护工作和通知.....	146
特殊的季节性限制	147
危险路段及通知	147
支付方式	147
道路使用费	147

AH3 和 AH4 路线上的口岸.....	148
蒙古的边境口岸边防控制机构.....	148
允许通过口岸的货物：.....	149
亚洲公路网 3 号路线 (AH3)	150
AH3 路线信息	150
在 Altanbulag 口岸的跨境基础设施和手续.....	150
跨境运输检查程序.....	150
扎门乌德口岸跨境基础设施和手续.....	151
道路标识和标记.....	153
道路使用费收费点.....	153
沿线紧急救助设施.....	155
AH3 沿线服务区	157
亚洲公路网络 AH4 号路线 (AH4)	161
AH4 路线信息	161
乌兰拜什因特口岸的基础设施.....	161
雅浪塔口岸的基础设施.....	163
道路标识和标记.....	165
道路使用费.....	165
AH4 沿线紧急救助设施	165
AH4 沿线服务区和设施	167
俄罗斯联邦	
运输管理机构	168
管理道路运输协定实施的机构.....	168
发放跨境交通许可证的机构.....	168
车辆载荷和外廓尺寸的最高限值的有关规定	168

对不遵守载荷和外廓尺寸标准的处罚措施.....	170
路边检查和控制.....	170
关于卡车载荷超重和外廓尺寸超标的特殊规定.....	170
危险物品运输的要求	171
关于驾驶时间和休息时间的规定	171
控制机制.....	171
执法机制.....	171
紧急电话号码	171
道路维护工作	172
道路维护工作及通知.....	172
道路维护工作期间的交通管制信号和设备.....	172
特殊的季节性限制	172
危险路段及通知	173
国内节假日：	173
亚洲公路网 3 号路线（AH3）	174
AH3 路线信息.....	174
道路状况.....	174
收费公路的使用.....	174
Kyakhta 口岸跨境基础设施和手续	175
在 Kyahta 口岸海关通关基本流程和其他检查	175
沿线紧急救助和辅助服务设施.....	176
消防站	176
医疗设施	176
维修站	176
加油站	177
平价住宿	177

休息区, 安全停车场和杂货店	178
卫生设施 (厕所), 饮用水, 咖啡馆/饭馆	178
银行和自助取款机	179
紧急情况下的通讯设备 (例如路边电线杆上的固定电话)	179
沿路称重站	180
亚洲公路网 4 号路线 (AH4)	180
AH4 路线信息	180
道路状况	181
Tashanta 口岸的基础设施和手续	181
Kyahtha 口岸海关和其他检查的基本流程:	182
AH4 沿线紧急救助和辅助服务设施	182
消防站:	182
医疗设施	183
维修站	184
加油站	185
平价宾馆	187
休息区, 安全停车和杂货店	189
卫生设施 (厕所), 饮用水, 咖啡馆/饭馆	192
银行和自助取款机	194
紧急情况下的通讯设备	196
附件	198

免责声明

本出版物中所表达的观点是作者的观点，并不必然代表联合国秘书处的观点。本出版物中所包括的意见、数字和估算都是作者的责任，并不必然被视为反映了联合国的意见或得到联合国的赞同。

本出版物中使用的名称和材料的呈现并不表明联合国秘书处对涉及任何国家、领土、城市或地区，或其当局的法律地位，或者以上国家和地区疆域或边境的界定表达了任何的观点。

本出版物中涉及的企业名称和商品并不代表联合国对这些企业或商品的支持。

本出版物中所显示的边界和名称以及地图上使用的名称并不代表联合国对这些边界和名称的官方赞同或承认。

本出版物在发布前未经正式编辑。

致谢

联合国亚太经社委员会秘书处在此认可中国、蒙古和俄罗斯联邦各相关政府做出的重要贡献，他们与撰写本报告的专家密切合作，有赖于他们提供的信息和协助，以及诸多帮助，我们才编撰完成了本手册。亚太经社委员会秘书处还特别感谢中国政府为本手册的项目所提供的慷慨的资金支持。

手册介绍

2016年12月8日，中国、蒙古和俄罗斯联邦政府签署了《亚洲公路网沿线国际道路运输政府间协定》。这是利用亚洲公路网进行国际道路运输管理的第一份正式协定。本协定为中国、蒙古和俄罗斯联邦之间新的三边合作奠定了基础，表明了各国政府高层致力于提高这三国及更多国家之间的互连互通。这是一个可操作的协定，将使基础设施网络就位，为贸易和人员交流提供动力，特别有利于处于内陆的蒙古国，确保公路网成为多边和区域合作的平台，经过蒙古国中部和西部为俄罗斯联邦和中国提供了新的连接通路，为内陆国蒙古提供了出海通路。《协定》规定了亚洲公路网3号路线起自乌兰乌德（俄罗斯）--经乌兰巴托（蒙古）--北京到天津港（中国）和亚洲公路网4号路线起自新西伯利亚市（俄罗斯）--经乌鲁木齐（中国）--喀什—到红其拉甫（中国和巴基斯坦之间的口岸），这是中国-蒙古-俄罗斯联邦三边经济合作项目取得的一项重大成就。该协定将允许亚洲公路网沿线其他国家加入，以进一步促进地区之间的互连互通。

签署了《协定》之后，三国向亚太经社委员会秘书处提交申请，推进实施《协定》。本《手册》汇集了亚洲公路网3号和4号路线沿线的跨境基础设施和手续，以及有关的辅助设施，作为准备开始实施《协定》，提高亚洲公路网3号和4号路线沿线道路运输运营的第一步。

运输管理机构

管理道路运输协定实施的机构

根据《中华人民共和国道路交通安全法》及有关法规，交通运输部和省级交通管理部门承担下列国际道路运输管理职责：

- (1) 实施中国和有关国家政府签署的机动车运输协定；
- (2) 在管理权限范围内，制定国际道路运输的发展规划；
- (3) 根据交通部或省级人民政府的授权，与有关国家政府部门或地方政府谈判双边机动车运输合作；
- (4) 受交通部委托，与有关政府交通运输管理部门合作，协调解决与国际道路运输有关的问题；
- (5) 检查各自管理权限范围内与相邻国家的国际道路运输线路；
- (6) 交通运输部和省级人民政府与地方政府联合，结合各自的权限范围就口岸的国际道路运输管理机制提出发展建议。

道路运输部门管理的负责机构

根据《中华人民共和国道路交通安全法》及有关法规，交通运输部和省级道路交通管理部门根据各自的管理权限负责具体实施国际道路运输管理，承担下列国际道路运输管理职责：

- (1) 负责管理发放执照给国际道路运输企业；
- (2) 负责国际汽车运输驾驶执照的印发、换发、发放和使用的管理；
- (3) 印发和发放国际汽车运输证件和国籍身份文件；
- (4) 与有关国家的执行机构交换关于运输企业、车辆和驾驶人的信息，协调解决与国际道路运输有关的问题；
- (5) 接受外国车辆运输超载或危险物品进入中国领土的申请，发放国际道路运输许可证；
- (6) 维护国际道路运输市场秩序；
- (7) 提交国际道路运输统计数据等职责。

发放和检查许可证的机构

根据《中华人民共和国道路交通安全法》及有关法规，口岸的国际道路运输管理机构是省级运输管理部门的派出机构，承担下列国际道路运输管理职责：

- (1) 检查国际道路运输车辆的执照、国籍身份证明、国际道路运输的有关证件；
- (2) 在口岸监督和检查企业的国际道路运输活动；

- (3) 协调车辆进出口岸的海关通关事务；
- (4) 受省级交通管理部门的委托在口岸发放国际道路运输有关文件。

同时，公安机关交通管理部门给临时进入中国领土的车辆查验和发放号牌、驾驶许可证，或驾驶机动车的临时许可，检查外国机动车和驾驶人的历史入境记录，如果发现任何与道路交通有关的非法行为或交通事故记录，将不予发放进入中国领土的临时许可证或在中国境内驾驶机动车的临时许可。^[26]

在中国驾驶车辆的一般要求

在中国领土上行驶的外国道路运输运营商的车辆应持有其本国颁发的车辆登记号牌和登记文件。驾驶人应持有本国颁发的驾驶执照或国际驾驶执照，执照应与其驾驶的车辆车型一致并带有缔约方使用的语言的翻译文本。²⁷

驾驶人所驾驶的机动车类型应是其驾驶执照上清楚地标明的类型，驾驶人在驾驶机动车时应随身携带驾驶执照。

外国机动车进入中国领土时应在进入地点向相关主管机构申请机动车临时号牌和机动车临时入境许可证。

要申请机动车的临时号牌或机动车驾驶许可证，申请人应用中文填写《临时入境机动车号牌、行驶证申请表》，把机动车送交检验，并提交下列证件和文件：

- (1) 提交起运国主管机构批准和颁发的机动车登记证书及其中文翻译件（当登记证书不是中文表述时）；
- (2) 中国海关或其他机构允许该机动车进入中国的文件；
- (3) 机动车符合安全和技术检查标准的证书，如证书是由境外主管机构查验和发放的，还需提交其中文翻译件；
- (4) 用于在中国期间的机动车交通事故责任强制险凭单，期限不能短于临时入境停留的时间。

公安机关交通管理部门应当自收到申请材料之日起三日内，对提交的证件和凭证进行审查，并对机动车辆进行检查。申请符合规定的，应当予以批准和签发机动车临时入境号牌和行驶许可证。^[28]

外国机动车在收到入境许可证后，应当在入境后两天内到颁发机动车号牌和驾驶执照的地方机关报到，并申请上述机动车临时入境号牌和驾驶执照。^[29]

申请机动车临时驾驶许可的申请人应当用中文填写《临时机动车驾驶许可申请表》，并提交下列证件和文件：

- (1) 入境和出境的身份证明；
- (2) 境外机动车驾驶执照，如其不是中文表述的，还需提交中文翻译件；

²⁶ 《临时入境机动车和驾驶人管理规定》第 17 条

²⁷ 《国际道路运输管理规定》第 19 条

²⁸ 《临时入境机动车和驾驶人管理规定》第 4 条

²⁹ 《临时入境机动车和驾驶人管理规定》第 8 条

- (3) 证明驾驶人年龄和健康状况符合中国驾驶许可要求的文件；
- (4) 两张 1 寸彩色照片（近期白底正面半身免冠照片）；
- (5) 如参加有组织的旅行、比赛或者其他交流活动的，应当提交中国有关主管机关出具的证明。

公安机关交通管理部门应当自收到申请材料之日起三日内审查申请，并在申请符合规定的情况下，组织符合规定的人员学习道路交通安全法律法规，批准和颁发驾驶机动车的临时许可。^[30]

车辆载荷和外廓尺寸的最高限值的有关规定

进行国际公路运输的境外运输车辆进入中国国境时，应当符合中国对于车辆道路运输的有关尺寸、轴荷和重量的规定。中国与外国签署的有关协定中关于运输车辆的外廓尺寸、轴荷和质量的有关规定，也应得到遵守。^[31]

车辆最大外廓尺寸为长 20 米，宽 2.55 米，高 4 米；最大轴荷 24000 公斤；装载重量限制为 49 吨。^[32]机动车所载货物重量不得超过认证装载重量。装载长度和宽度不得超出其车厢，并应符合下列要求：

- 4) 对于重型卡车、中型卡车或半挂车，其载货高度不得超过地面 4 米（集装箱车不得超过 4.2 米）；
- 5) 其他载运货物的机动车，其载货高度不得超过地面 2.5 米；
- 6) 摩托车的载货高度不得超过地面 1.5 米，载货长度不得超过其车身延伸 0.2 米以上。两轮摩托车的载货宽度不得超过两侧任一侧手柄 0.15 米以上。三轮摩托车的载货宽度不得超过其自身宽度。

车辆载运不可解体物品，车货总体的外廓尺寸或者总质量超过公路、公路桥梁、公路隧道的限载、限高、限宽、限长标准，确需在公路、公路桥梁、公路隧道行驶的，从事运输的单位和个人应当向公路管理机构申请公路超限运输许可。^[33]

公路管理机构批准超限运输申请的，应当为超限运输车辆配发国务院交通运输主管部门规定式样的超限运输车辆通行证。经批准进行超限运输的车辆，应当随车携带超限运输

³⁰ 《临时入境机动车和驾驶人管理规定》第 13 条

³¹ 《国际道路运输管理规定》，第 21 条

³² 《道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值》，国标 1589-2016

³³ 《公路安全保护条例》，第 35 条

车辆通行证，按照指定的时间、路线和速度行驶，并悬挂明显标志。禁止租借、转让超限运输车辆通行证。禁止使用伪造、变造的超限运输车辆通行证。^[34]

表 1：汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸的最大限值（单位：毫米）

车辆类型		车长	车宽	车高	
汽车	三轮汽车	4600	1600	2000	
	低速货车	6000	2000	2500	
	货车及半挂牵引车	12000	2550	4000	
	乘用车及客车	乘用车及两轴客车	12000	2550	4000
		三轴客车	13700		
		单铰接客车	18000		
挂车	半挂车	13750	2550	4000	
	中置轴挂车/牵引杆挂车	12000			
组合车	乘用车/汽车拖车组合车	14500	2550	4000	
	铰接列车	17100			
	货车列车	20000			

注：

- i. 当采用方向盘转向、由传动轴传递动力、具有驾驶室且驾驶员座椅后设计有物品放置空间时，车长、车宽、车高的限值分别为 5200 毫米、1800 毫米和 2200 毫米。
- j. 车长限制不适用于不以运输为目的的专用作业车。
- k. 冷藏车宽度最大限值为 2600 毫米。
- l. 定线行驶的双层客车车高最大限值为 4200 毫米。
- m. 运送 45 英尺集装箱的半挂车的长度最大限值为 13950 毫米。
- n. 中置轴挂车/牵引杆挂车的长度限值为 8000 毫米。
- o. 长头铰接列车长度限值为 18100 毫米。
- p. 中置轴车辆运输列车长度最大限值为 22000 毫米。

表 2：汽车、挂车及汽车列车最大允许总质量（单位：公斤）

车辆类型		最大允许总质量	
汽车	三轮汽车	2000	
	乘用车	4500	
	两轴客车、货车及半挂牵引车	18000	
	三轴客车、货车及半挂拖车	25000	
	单铰接客车	28000	
	双转向轴四轴货车	31000	
挂车	挂车	单轴	18000
		两轴	35000
		三轴	40000

³⁴ 《公路安全保护条例》，第 38 条

	牵引杆挂车	两轴，每轴每侧为单轮胎	12000
		两轴，一轴每侧为单轮胎，另一轴每侧为双轮胎	16000
		两轴，每轴每侧为双轮胎	18000
	中置轴挂车	单轴	10000
		两轴	18000
		三轴	24000
汽车列车	三轴	27000	
	四轴	36000	
	五轴	43000	
	六轴	49000	

注：

- f. 当采用方向盘转向、由传动轴传递动力、具有驾驶室且驾驶员座椅后设计有物品放置空间时，最大允许总质量最大限值为 3000 公斤。
- g. 低速货车最大允许总质量的最大限值为 4500 公斤。
- h. 当驱动轴为每轴每侧双轮胎且装备空气悬架时，最大允许总质量限值增加 1000 公斤。
- i. 汽车安装有名义断面宽度不小于 425 毫米的轮胎，最大允许总质量限值为 18000 公斤。
- j. 当驱动轴为每轴每侧双轮胎且装备空气悬架、且半挂车的两轴之间距离大于或等于 1800mm 的铰接列车，最大允许总质量的最大限值为 37000 公斤。

对不遵守载荷和外廓尺寸标准的处罚措施

《超限运输车辆行驶公路管理规定》（中华人民共和国交通部令 2016 年第 62 号）第 43 条规定：车辆违法超限运输的，由公路管理机构根据违法行为的性质、情节和危害程度，按下列规定给予处罚：

- 车货总高度从地面算起未超过 4.2 米、总宽度未超过 3 米且总长度未超过 20 米的，可以处 200 元以下罚款；车货总高度从地面算起未超过 4.5 米、总宽度未超过 3.75 米且总长度未超过 28 米的，处 200 元以上 1000 元以下罚款。
- 车货总高度从地面算起超过 4.5 米、总宽度超过 3.75 米或者总长度超过 28 米的，处 1000 元以上 3000 元以下的罚款。
- 车货总重量超过本规定的限定标准，但未超过 1000 千克的，予以警告；所载货物超过规定的重量 1000 千克的，每超 1000 千克罚款 500 元，罚款最高不得超过 30000 元。
- 有前款所列多项违法行为的，相应违法行为的罚款数额应当累计，但累计罚款数额最高不得超过 30000 元。

根据《道路交通安全法实施条例》的规定，公安机关或者公安机关交通管理部门有权对公路上行驶的超限车辆进行处罚。凡是货物的总体尺寸、轴荷或货物总重量超过公路、

公路桥、隧道、轮渡的限值的，由公路管理机构责令改正，可对责任人处以 30000 元以下的罚款。

持有特殊许可证运送超过限值得重量或外廓尺寸的车辆，如未能遵守指定的时间、指定的路线或指定的速度，也构成违反本规定，公路行政机关或者公安部门交通管理部门责令其改正，拒不改正的，可扣留车辆。

车辆未携带超限运输许可证的，公路管理机构应当扣留车辆，并责令司机为超限运输车辆办理超限运输许可证或者有关证件。

凡是出租或转让超限车辆运输特别许可证的，公路行政机关应当没收该许可证，并处以 1000 元以上 5000 元以下的罚款。使用伪造或变造的超限额运输许可证的，由公路行政机关没收该许可证，并处以 30000 元以下罚款。

对一年内违法超限运输超过 3 次的货运车辆，道路运输管理机构应撤销其运输营运证；对一年内违法超限运输超过 3 次的货运车辆驾驶人，道路运输管理机构应责令其停止商业运输；违法超限运输的货运车辆超过本单位货运车辆总数 10% 的道路运输企业，由道路运输管理机构应当责令道路运输企业停止营业整改；情节严重的，吊销其道路运输经营许可证，并向社会公告。

车辆装载货物在地面拖动、撒落、乱抛垃圾、泄漏或遗散，造成公路路面损坏或污染的，公路管理机构责令其改正，并处以 5000 元以下罚款。

违反本条例下列行为之一的，由公路管理机构强制拖离或者扣留车辆，并处以 30000 元以下的罚款：

- 企图通过故意堵塞检查点，强行通过检查点或以任何其他方式企图逃避重量和外廓尺寸检查；
- 企图通过其他车辆短途转载等方式逃避因货物超载而面临的处罚；
- 运输经营人员鼓励或强迫车辆司机运输超限货物。

路边检查和控制

货车和客货两用车在公路、一级收费公路、桥梁和隧道行驶时按重量计费收费。根据《收费公路管理条例》的要求，应遵循以下技术标准建设收费公路：

- 高速公路连续行驶里程应在 30 公里以上；
- 对于主干道路，连续行驶里程应在 50 公里以上。

根据《中华人民共和国道路交通安全法》：

第六十九条：任何单位、个人不得在高速公路上拦截检查行驶的车辆，公安机关的人民警察依法执行紧急公务除外。一般在下列地点设置特别检查区：收费站和属于永久性建筑物的专项检查区，应当按照本省有关规定调整和设置专题检查区。

根据《公路管理条例》关于交通运输车辆的规定，特别是第三十九条：在公路进入地点，依据所配备的设备进行检查，可以检查货运车辆，不允许超载的机动车进入公路。另外，第四十条规定道路管理部门应当根据保护公路的需要，在主要道路或公路、交通枢纽、重要桥梁入口处设置车辆检测监测设备，并依法进行查验和对超载的车辆进行处罚。驾驶人经过特别检查区时，可以通过以下咨询电话确认特别检查区的合法性。

控制车辆重量和外廓尺寸办公室

北京
天津
河北
内蒙古自治区
新疆自治区

监督电话

010-67134378
022-24139169
0311-7617925
0471-6965352
0991-5852032

关于卡车载荷超重和外廓尺寸超标的特殊规定

《超限运输车辆行驶公路管理规定》第六条规定：载运不可解体物品的超限运输（以下称大件运输）车辆，应当依法办理有关许可手续，采取有效措施后，按照指定的时间、路线、速度行驶公路。

跨省、自治区、直辖市进行运输的，向起运地省级公路管理机构递交申请书，申请机关需要列明超限运输途经公路沿线各省级公路管理机构，由起运地省级公路管理机构统一受理并组织协调沿线各省级公路管理机构联合审批，必要时可由交通运输部统一组织协调处理；在省、自治区范围内跨设区的市进行运输，或者在直辖市范围内跨区、县进行运输的，向该省级公路管理机构提出申请，由其受理并审批；在区、县范围内进行运输的，向该县级公路管理机构提出申请，由其受理并审批。

运输危险物品的要求

危险物品的定义

根据《道路危险货物运输管理规定》的定义，“危险货物”是指具有爆炸、易燃、毒害、感染、腐蚀等危险特性，在生产、经营、运输、储存、使用和处置中，容易造成人身伤亡、财产损毁或者环境污染而需要特别防护的物质和物品。危险货物以列入国家标准《危险物品名表》（GB12268）的为准，未列入《危险物品名表》的，以有关法律、行政法规的规定或者国务院有关部门公布的结果为准。

危险货物的分类、分项、品名和品名编号应当按照国家标准《危险货物分类和品名编号》（GB6944）、《危险物品名表》（GB12268）执行。危险货物的危险程度依据国家标准《危险货物运输包装通用技术条件》（GB12463），分为 I、II、III 等级。

运输危险物品的要求

申请从事危险货物公路运输业务的申请人，应当具备下列条件：

1. 申请人应当拥有符合下列要求的专用车辆和设备：
 - 拥有 5 辆以上专用车辆（拖车除外）；或拥有 10 辆以上可用于运输剧毒化学品和爆

炸品的专用车辆（拖车除外）。

- 专用车辆的技术要求应当符合《道路运输车辆技术管理规定》的有关规定。
- 应有有效的通讯工具。
- 专用车辆应安装有带记录功能的卫星定位系统设备。
- 运输能够用于生产爆炸物的剧毒、易爆危险化学品或危险化学品的，应当有罐车、厢式车辆、压力容器或者其他特种容器。
- 特种油罐车罐体应当经质检部门检测合格，装载后特种罐车的总质量应符合其批准的装载能力。特种罐车罐体运载的爆炸物或高腐蚀性危险品容量不得超过 20 立方米，特种罐车运载剧毒货物的罐体容积不得超过 10 立方米，但符合国家有关标准的罐式集装箱除外。
- 符合国家有关标准的集装箱运输车辆除外，运输剧毒、易爆或高度腐蚀性危险货物的无罐专用车辆的批准载重量不得超过 10 吨。
- 应有符合运输危险性质货物的安全保护、环保和消防设施设备。

2. 申请人应拥有符合下列要求的停车场：

- 停车场由申请人拥有或者租赁三年以上，并且应当与经营范围和规模相匹配，并位于企业注册登记的市行政区域内。
- 运输剧毒化学品和易爆品的特种车辆和特种罐式车辆数量在 20 辆以下的，停车场占地面积不得小于所有车辆正投影面积的 1.5 倍；车辆数量超过 20 辆之外的，每辆车辆的停放面积不得小于该车的正射投影面积；在运输其他危险货物的情况下，特种车辆数量为 10 辆以下的，停车场的停车场面积不得小于所有车辆正射投影面积的 1.5 倍，车辆数量超过 10 辆之外的，每辆车辆的停车面积不得小于该车的正射投影面积。
- 停车场应是设有明确标志的封闭停车场，并不得妨碍居民的生命安全，威胁公众安全。

3. 应有符合下列要求的从业人员和安全管理人員：

- 特种车驾驶员应取得相应的机动车驾驶证，年龄在 60 周岁以下。
- 从事危险货物道路运输的驾驶员、装卸管理人员和运输押运人员，应当经过市级人民政府交通主管部门的考核，并取得资格证书；驾驶员、从事剧毒化学品和易爆物道路运输的装卸管理人员和运输押运人员，应当经过考核，取得“剧毒化学品运输”或者“易爆物运输”的资格证书。
- 企业应有专职的安全管理人员。

4. 应有健全的安全管理制度，如：

- 企业主要负责人、安全部门负责人，专职安全管理人员的安全生产规定。
- 为员工制定的安全规定。
- 安全生产监督检查规程。
- 安全生产教育和培训规定。
- 员工、车辆、设备和停车场的安全生产管理规定。
- 应急计划。

- 工作安全操作规程。
- 安全生产评估、奖励和惩罚规定。
- 安全事故报告、统计和处理规定。

道路运输危险货物特别许可证

申请危险货物道路运输经营的企业，在依法向工商行政管理部门办理有关登记手续后，向所在地地市级以上地方道路运输管理机构提出申请并提供相关文件。

地市级道路运输管理机构应当按照《道路危险货物运输管理规定》中规定的程序和期限，发放危险货物道路运输行政许可，并实施现场检查。根据规定发放许可。

在批准许可的情况下，道路运输管理机构应当向被许可人签发《危险货物道路运输行政许可决定书》，注明许可事项，包括危险货物的运输范围（类别，物品和名称，如果是高毒性化学品，应标明“剧毒”），特种车辆的数量和要求及其运输性质，并应在 10 日内给经营危险品运输业务的申请人签发“道路运输业务经营许可证”。

道路运输危险品

危险品发货人应当委托具有危险品运输资质的企业运输危险品。

危险货物的发货人应当严格按照国家有关规定妥善包装危险货物，并在货包上做好标识，并向承运人说明危险货物的品名、数量和危险程度以及应急措施，并根据规定在需要时加装抑制剂或稳定剂，并通知承运人有关事项。

对于危险化学品的托运，危险品发货人也应当提交与所委托的危险化学品完全一致的技术规格说明和安全标签。

驾驶人员应当随车携带《道路运输证》。驾驶人员或者押运人员应当按照《汽车运输危险货物规则》（JT617）的要求，随车携带《道路运输危险货物安全卡》。

在道路危险货物运输过程中，除驾驶人员外，还应当在专用车辆上配备押运人员，确保危险货物处于押运人员监管之下。

道路危险货物运输企业或者单位应当要求驾驶人员和押运人员在运输危险货物时，严格遵守有关部门关于危险货物运输线路、时间、速度方面的有关规定，并遵守有关部门关于剧毒、爆炸危险品道路运输车辆在重大节假日通行高速公路的相关规定。

道路危险货物运输企业或者单位应当通过卫星定位监控平台或者监控终端及时纠正和处理超速行驶、疲劳驾驶、不按规定线路行驶等违法违规驾驶行为。

道路运输管理机构工作人员应当定期或者不定期对道路危险货物运输企业或者单位进行现场检查。道路运输管理机构在实施监督检查过程中，经本部门主要负责人批准，可以对没有随车携带《道路运输证》又无法当场提供其他有效证明文件的危险货物运输专用车辆予以扣押。

驾驶时间和休息时间的规定

《道路运输企业安全管理规定》第 45 条规定：道路运输企业安排运输时，应当严格要求驾驶人在 24 小时内开车不超过八小时（特殊情况可延长两小时，但总延长一个月不得超过 36 小时），连续驾驶时间不得超过 4 小时，每次停车休息不得少于 20 分钟。

控制机制

根据《中华人民共和国道路交通安全法》第五条的规定，国务院公安部门负责全国道路交通安全管理工作。县级以上地方各级人民政府公安机关交通管理部门负责本行政区域内的道路交通安全管理工作。

县级以上各级人民政府交通、建设管理部门依据各自职责，负责有关的道路交通工作。

执法机制

根据《中华人民共和国道路交通安全法》，公安机关交通管理部门对机动车驾驶人违反道路交通安全的法律、法规给予行政处罚。

根据第十九条第十一款的规定，对违反道路交通安全规定，连续驾驶 4 小时以上，未在行车途中停车休息，或者休息时间不足 20 分钟的，将处以警告或罚款 200 元以下，并在驾驶证记作扣 2 分处理。

只要外国驾驶员进入中国境内，就应遵守《中华人民共和国道路交通安全法》及有关规定。

强制性车辆卫星定位系统要求及运输的额外安全措施

车载卫星定位系统

根据《道路运输车辆动态监督管理办法》的规定，载客汽车、危险货物运输车辆、半挂牵引车以及重型载货汽车（总质量为 12 吨及以上的普通货运车辆）应当装备和使用具有行车记录功能的卫星定位装置。

电子关锁

安全智能锁又称“电子关锁”，可在中国使用。这是一种高科技产品，集成了微型计算机、射频识别装置（RFID）、全球卫星定位系统（GPS）和信息安全技术，简化了海关手续，有效缩短了运输企业的等候通关时间，加快了货运周转。

紧急电话号码

120 – 医疗急救中心

110 – 报警电话

119 – 火警电话

122 –道路交通事故报警电话

在紧急情况下，驾驶员需要拨打以下紧急救助电话号码：1) 如果驾驶员的手机有信号，驾驶员应拨打高速公路救援电话号码 1212；2) 如果驾驶员手机没有信号，司机应拨打道路交通事故报警电话号码 122。

目前，移动（蜂窝）电话网络已经覆盖了全部公路。如果移动网络无法使用，公路上每隔 2 公里就有发现紧急救助固定电话。

道路维护工作

国务院交通主管部门主管全国公路养护工程的管理工作。省级交通主管部门主管本行政区域内公路养护工程的管理和监督工作。经营企业经营的收费公路,其养护工程由经营企业按照省级人民政府交通主管部门批准的省道路管理机构的要求进行养护工作。^[35]

道路维护工作及通知

根据《公路安全保护条例》第五十条的规定，公路管理机构应当统筹安排公路养护作业计划，避免集中进行公路养护作业造成交通堵塞。

在省、自治区、直辖市交界区域进行公路养护作业，可能造成交通堵塞的，有关公路管理机构、公安机关交通管理部门应当事先书面通报相邻的省、自治区、直辖市公路管理机构、公安机关交通管理部门，共同制定疏导预案，确定分流路线。

公路养护通知可在省道路运输管理局官方网站上查阅。根据《公路安全保护条例》第五十一条的规定，公路养护作业需要封闭公路的，或者占用半幅公路进行作业，作业路段长度在 2 公里以上，并且作业期限超过 30 日的，除紧急情况外，公路养护作业单位应当在作业开始之日前 5 日向社会公告，明确绕行路线，并在绕行处设置标志；不能绕行的，应当修建临时道路。

道路维护工作中的交通控制信号和设备

根据《公路安全保护条例》的规定，公路养护作业人员作业时，应当穿着统一的安全标志服。公路养护车辆、机械设备作业时，应当设置明显的作业标志，开启危险报警闪光灯。

在道路养护作业中，施工单位应当按照有关标准和规范设置养护路标。^[36]

特殊的季节性限制

根据《公路安全保护条例》的规定，道路因特殊原因不能通行的，有关公安机关公路管理机构和交通管理部门应当向有关方面发出书面通知。人们可以通过网站、新闻或报纸

³⁵ 《公路养护工程管理办法》(公路养护工程交公路发(2001)327号),第2条

³⁶ 《公路养护工程管理办法》(公路养护工程交公路发(2001)327号),第13条

了解具体交通信息，或通过内蒙古自治区和新疆维吾尔自治区的公路管理机构的网站和通告了解具体信息。

危险路段及通知

高速公路和一级公路的危险路段通常是由恶劣的天气条件或交通事故引起的。如果某些路段的紧急情况导致出现危险路段，省级交通管理部门将在其官方网站上公布危险路段的详细信息并通过广播、新闻和短信的形式公布。

支付方式

- 服务区：一般情况下，接受现金（人民币）和带有银联标志的借记卡，有的地方也接受信用卡（维萨卡或万事达卡）。
- 加油站：一般情况下，接受现金（人民币）和带有银联标志的借记卡，有的地方也接受信用卡（维萨卡或万事达卡）。
- 宾馆：一般情况下，接受现金（人民币）和带有银联标志的借记卡，有的地方也接受信用卡（维萨卡或万事达卡）。

亚洲公路网 3 号路(AH3)

AH3 路线信息

从二连浩特市口岸到塘沽 - 875.7 公里

G208 国道：从二连浩特市口岸到苏尼特右旗（县）：111.1 公里；

G55 高速公路：从苏尼特右旗至乌兰察布市：205.8 公里；

G6 高速公路：乌兰察布市至张家口市：118.6 公里；

张家口市至北京市：290.1 公里；

G2 和 G3 高速公路：北京至天津至塘沽：150.1 公里

表 3：亚洲公路分级

道路名称	亚洲公路分级	线路数量	路况
G208 国道	一级	4 车道	良好
G55 二广高速	干线	4 车道	良好
G6 京藏高速	干线	4 车道	良好
G2、G3 高速	干线	4 车道	良好

二连浩特市口岸

二连浩特市位于中国内蒙古自治区正北部，与蒙古国扎门乌德市相距 9 公里。二连浩特市位于 G55 二广高速和 208 国道起点。二连浩特市是中国最大的公路、铁路口岸，也是陆路连接欧亚最便捷的通道，国际国内交通十分便利。海关办公时间是 08:00-18:00。

二连浩特口岸基础设施

二连浩特口岸拥有亚洲最大的散堆装货场、换轮库和先进的 H986 火车检验系统。它是中国陆路连接欧洲最便捷的通道，以二连为终点的集二线，连通京包、京山线，与欧亚大陆及东欧各国的铁路连接成一座欧亚铁路大陆桥。

二连浩特口岸基础设施包括：如意国际大厦、新联检楼、铁路口岸、公路口岸等。如意国际大厦是一个多功能服务中心，占地面积约 15040 平方米，建筑面积约 18282 平方米。如意国际大厦的交接大厅是货运交接、金融交易，其他服务和信息共享的场所。大厦一层主要承担货物进出口的流程，二层和三层是火车站、检验检疫局、蒙古国交接、海关等单位的办公区域，还有商务酒店。

新联检楼占地面积 34.3 万平方米。最大货运吞吐量为 240 万吨/年，客运量 300 万人次/年。主要设施包括联检大楼 3889 平方米，海关特检区货检大楼 274 平方米，货运报关楼 534 平方米，边检营房 2100 平方米，以及相配套的口岸监管区。

通关窗口：国界外检验检疫消毒区域设有窗口 1 个，负责对入境车辆进行消毒；边检站设有检查区，负责对入境人员和车辆进行检查；通道边检、检疫、海关共有 6 个办理窗口，每个单位分别有进出通道各 1 个。设有海关 H986 车体检查区域，负责对出入境车辆进行检查。

专业设备情况：检验检疫消毒区域配备有通道式自动消毒喷洒机；边检站前哨班检查区配备有人体、货物检测 X 光机，鉴别护照真伪设备、车体检查设备及监控设备等。

边检站配备有防爆设备及监控设备，海关配备有货物检测 X 光机。检验检疫配备有通道式体温自动检测仪。车辆出入境查验区内，各查验单位全部配备有计算机网络设备，海关配备有电子地磅，运管配备有监管与服务系统，对车辆出入境情况进行实时监控。

表 4. 口岸查验流程(货运)

序号	查验机构	查验内容	收费
5.	运管	1. 行车许可证 2. 货物运单 3. 强制性保险凭证 4. 车辆登记证 5. 安全检测合格凭证 6. 车辆牌照 7. 国籍识别标志 8. 对车辆出入境要求填报的相关单	

		据	
6.	检验检疫	1.车辆消毒 2.车辆称重	¥80 元人民币/车 (秋季和冬季) ¥60 元人民币/车 (春季和夏季)
7.	海关	1.货物查验 2.车辆和机组人员检查 3.货物放行	
8.	边防	1.人员盖章 2.车辆验车	

二连浩特市口岸通关基本流程

出入境检查程序：

- (4) 入境车辆在境外消毒；
- (5) 进入国境后，进行车辆和人员分流，分别在每个检查单位办理入境手续；
- (6) 依照法律规定对车辆和人员放行。

离境通关手续：

- (4) 出境车辆和人员应当在出境前由港口联合检查大厅的监督单位办理出境货物申报手续；
- (5) 车辆和人员在限制区分流，各检验单位分别办理出境手续；
- (6) 依照法律规定对车辆和人员放行。

AH3 沿线紧急和辅助服务设施

高速公路沿线有服务区，包括住宿（包括停车场）、超市、餐饮、娱乐、加油、汽车维修等服务设施。

AH3 路线二连浩特市口岸至塘沽港沿路有 17 个主要服务站和 119 个加油站。

表 5：AH3 路线沿线服务区列表：

编号	服务区名称	服务区地址	公路上的地理位置 (公里)
G55（高速），苏尼特右旗至乌兰察布			

1	锡林服务区	锡林郭勒盟锡林右旗	155 - 156
2	长胜湾服务区	乌兰察布市察哈尔右旗	239-240
3	白音淖服务区	乌兰察布市察哈尔右旗	277-278
4	集宁服务区	乌兰察布市察哈尔右翼前旗	76
G6 高速公路， 乌兰察布到张家口			
5	兴和服务区	内蒙古自治区乌兰察布市兴和县	284
G6（高速）， 张家口市到北京市			
6	怀安服务区	河北省张家口市怀安县	218
7	张家口服务区	河北省张家口市万全区	188
8	官厅服务区	河北省张家口市怀来县	87
G2 和 G3（高速）北京市到天津市			
9	马驹桥服务区	北京市通州区马驹桥路	12
10	徐官屯服务区	天津市武清区	73
11	东丽服务区	天津市东丽区	115

表 6：AH3 路线沿线加油站列表

编号	加油站或充电站名称	编号	加油站或充电站名称
G55（高速）， 苏尼特右旗至乌兰察布		G6（高速）， 张家口市至北京市	
1	中国石油服务区加油站（近苏尼特右旗）	19	中国石油官厅服务区加油站 20
2	中国石油锡林服务区加油站	20	国家电网奥能电源汽车充电站（官方服务区）
3	长胜湾（中国石油加油站）	21	中国石油服务区加油站（八达岭镇西拨子村）
4	白音淖（中国石油加油站）	22	汽车充电站（百葛服务区）
5	黄家村（中国石油加油站）	23	中国石油服务站
G6（高速）， 乌兰察布到张家口		24	中化道达尔昌平加油站

6	中国石油兴和服务区加油站	25	中国石油加油站（回龙观）
G6（高速），张家口到北京		26	循道新能源汽车充电站
7	中国石化怀安服务区加油站	27	星星充电汽车充电站（西三旗服务区）
8	怀安服务区国家电网汽车充电站	28	中国石油服务区加油站（西三旗服务区）
9	中石化於家梁服务站加油站	29	中国石油服务区加油站（西三旗南侧）
10	苹果园加油站	30	中国石油中图能源美拓加油站
11	中石化张家口服务区加油站	31	联桩汽车充电站
12	张家口服务区国家电网汽车充电站	32	北京万通恒泰汽车销售有限公司充电站
13	特来电充电站	33	北京电动汽车充电站
14	中国石油下花园服务区加油站	G2和G3（高速），省道S40，北京至天津至塘沽	
15	大化加油加气站	34	马驹桥服务区第一国家电网汽车充电站
16	怀来县加油站	35	中国石化马驹桥服务区加油站
17	石家庄怀来县军隆加气站	36	中国石化泗村店服务区加油站
18	中国石油华港燃气集团加气站		

表 7：AH3 路线沿线医院列表

省份	地区	医院	地址	联系电话
内蒙古自治区	呼和浩特市	内蒙古医学院附属医院	呼和浩特市通道北街 1 号	0471-6636643
		内蒙古自治区医院	呼和浩特市新城区昭乌达路 20 号	0471-6620907
		内蒙古自治区中蒙医研究所	呼和浩特市新城区健康街 11 号	0471-6921203
		呼和浩特市赛罕区医院	呼和浩特市昭乌达路 394 号	0471-4341647
	呼伦贝尔市	内蒙古林业总医院	牙克石市林城路 81 号	0471-12320
		新巴尔虎右旗蒙医	新巴尔虎右旗县新	

		医院	右旗阿镇	0470-6402284
		呼伦贝尔盟人民医院	呼伦贝尔海拉尔胜利大街	0470-8254159
	二连浩特市	二连浩特市医院	二连浩特市新华街	0479-7521304
	锡林郭勒盟	东乌珠穆沁旗蒙医院	东乌珠穆沁旗	0479-3222667
		锡林郭勒盟医院	锡林浩特市那达幕街段 9 号	0479-8224941
		东乌珠穆沁旗人民医院	东乌珠穆沁旗乌里雅斯太镇	0479-3222604
	巴彦淖尔盟	巴彦淖尔盟医院	临河市新华东街 35 号	0478-8414419
		乌拉特中旗人民医院	巴彦淖尔盟乌拉特中旗	0478-5912586
	包头市	内蒙古北方医院	内蒙古包头市青山区团结大街 16 号	0472-2166120
		内蒙古医学院第三附属医院	内蒙古包头市昆区少先路 20 号	0472-5992834
		包头市中心医院	包头市东河区环城路 61 号	0472-6955333
	阿拉善盟	阿拉善中心医院	内蒙古自治区阿拉善左旗额普特西路 28 号	0483-8335054
		阿拉善盟人民医院	巴音浩特镇额鲁特南路	0483-8332831
		额济纳旗中蒙医院	额济纳旗公园路	0483-6525665

表 8：AH3 路线沿线消防站列表

编号	消防站名称	地址
G55（高速），苏尼特右旗至乌兰察布		
1	赛罕塔镇消防站	锡林郭勒盟锡林右旗赛罕塔镇宝利街
2	集宁区消防站	察哈尔右旗乌兰察布市泉山北路
G6（高速），乌兰察布到张家口市		
3	兴和县消防站	内蒙古自治区乌兰察布市兴和县兴达路以东
G6（高速），张家口市到北京市		
4	张家口市消防队	河北省张家口市盛华东路
G2 和 G3（高速）和 S40 省道，北京至天津至塘沽		
5	马驹桥消防站	北京市通州区经海路
6	泉州路消防站	天津市武清区雍阳路

7	东丽湖消防站	天津市东丽区金钟街
---	--------	-----------

收费路段费率

车辆通行费按照距离和载重进行收费。

货车在公路、一级收费公路、桥梁、隧道行驶时按重量收费。

表 9：内蒙古自治区一级收费公路车型分类及通行费收费标准

类别	车型及规格	车辆通行费收费标准 (人民币元)
		一级公路
第 1 类	≤2 吨	15
第 2 类	2~5 吨	20
第 3 类	5~10 吨	30
第 4 类	10~15 吨 (含 15 吨), 20 英尺集装箱车	40
第 5 类	15 吨~25 吨 (含 25 吨), 40 英尺集装箱车	50
第 6 类	大于 25 吨, 每增加 1 吨加收	2

表 10：内蒙古自治区高速公路车型分类及通行费收费标准

类别	车型及规格	收费标准
		(人民币元/车·公里)
第 1 类	≤2 吨	0.4
第 2 类	2~5 吨	0.6
第 3 类	5~10 吨	0.85
第 4 类	10~15 吨 (含 15 吨), 20 英尺集装箱车	1.1
第 5 类	15 吨~25 吨 (含 25 吨), 40 英尺集装箱车	1.3
第 6 类	大于 25 吨, 每增加 1 吨加收	0.1

表 11：河北省高速公路车型分类及通行费收费标准

类别	车型及规格	收费标准
		(人民币元/车·公里)
第 1 类	≤2 吨	0.4
第 2 类	2~5 吨	0.7
第 3 类	5~10 吨	1.1

第4类	10~15吨（含15吨），20英尺集装箱车	1.32
第5类	15吨~25吨（含25吨），40英尺集装箱车	0.08

表 12：北京市高速公路车型分类及通行费收费标准

类别	车型及规格	收费标准
		(人民币元/车·公里)
第1类	≤2吨	0.5
第2类	2~5吨	1
第3类	5~10吨	1.5
第4类	10~15吨（含15吨），20英尺集装箱车	1.8
第5类	15吨~25吨（含25吨），40英尺集装箱车	2

表 13：天津市高速公路车型分类及通行费收费标准

类别	车型及规格	收费标准
		(人民币元/车·公里)
第1类	≤2吨	0.31
第2类	2~5吨	0.44
第3类	5~10吨	0.57
第4类	10~15吨（含15吨），20英尺集装箱车	0.75
第5类	15吨~25吨（含25吨），40英尺集装箱车	0.75

付费方式

- 高速公路

收费站：可以接受现金（人民币）或电子收费卡（ETC）。

- 一级公路收费：只接受现金（人民币）。

亚洲公路网 4 号路线（AH4）

AH4 路线信息

塔克什肯口岸到乌鲁木齐到红其拉甫 - 2320.2 公里

S320 省道：塔克什肯口岸-富蕴： - 138.3 公里

G216 国道：富蕴-乌鲁木齐： - 436.9 公里
 314 国道：乌鲁木齐-喀什： -1451 公里
 314 国道：喀什-红其拉甫： - 294km

表 14：亚洲公路分级

道路名称	亚洲公路分级	线路数量	道路状况
S320 省道	二类	4 车道	良好
G216 国道	二类	4 车道	良好
314 国道	二类	4 车道	良好

塔克什肯口岸

塔克什肯口岸座落在中国和蒙古的边界上。年过货能力 5 万吨、旅客 3 万人次。目前，塔克什肯口岸为全年开放，具体通关时间为上午 10:00-14:00，下午 15:00-19:00。

塔克什肯口岸基础设施

塔克什肯口岸已建成联合办公、接待综合楼 2222 平方米，联检厅 350 平方米及基地配套设施。基础设施包括：各查验部门办公室、会议室，旅客出入境通道及免税商店，车辆联检厅、国门、国界外检验检疫消毒区域、综合服务设施（包括餐厅、休息室）及出入境旅客待检区；道路与交通设施用地 2.16 公顷，包括车辆出入境通道和查验场、停车区域等。自口岸开通以来，累计出入境人员 34 万人次，出入境交通工具 6.1 万辆次。

塔克什肯口岸是全国对蒙古开放的第二大口岸，新疆对蒙古开放的第一大口岸。

通关窗口：国界外检验检疫消毒区域设有窗口 1 个，负责对入境车辆进行消毒；边检站设有检查区，负责对入境人员和车辆进行检查；口岸联检大厅内分出境和入境两个旅客通道。每个通道有边检办理窗口 4 个，海关办理窗口 2 个，检验检疫办理窗口 2 个。联检大厅的南北两侧分别有车辆入境、出境联合查验区域，查验区域内设有办公区，每个办公区内都有检验检疫、边检、海关、运管的窗口，负责办理车辆出入境手续；距离口岸向西设有海关 H986 车体检查区域，负责对出入境车辆进行检查。

专业设备情况：国界外检验检疫消毒区域配备有通道式自动消毒喷洒机；边检站前哨班检查区配备有人体、货物检测 X 光机，鉴别护照真伪设备、车体检查设备及监控设备等；旅客联检大厅内，边检站配备有防爆设备及监控设备，海关配备有货物检测 X 光机，检验检疫配备有通道式体温自动检测仪；车辆出入境查验区内，各查验单位全部配备有计算机网络设备，海关配备有电子地磅，检验检疫配备有体温监控设备，运管配备有国际道路运输监管与服务系统，对车辆出入境情况进行实时监控；在口岸限定区域通往塔克什肯镇海关 H986 车体检查区域 14 公里的道路上，每隔 50 米都安装有监控设备，负责对国际道路运输车辆进行监管。

红其拉甫山口口岸（靠近红其拉甫）

红其拉甫口岸位于中国新疆喀什地区塔什库尔干塔吉克自治县境内，红其拉甫口岸海拔 4733 米，同巴基斯坦毗邻。是国家批准对外开放的一类口岸，成为连接中国和巴基斯坦的主要陆上交通枢纽。从红其拉甫入境，至塔什库尔干县城 130 公里，至喀什市 420 公里，至乌鲁木齐 1890 公里。红其拉甫口岸是一个季节性口岸。根据中国和巴基斯坦的双边协定，根据气候因素，每年的 4 月 1 日至 11 月 30 日之间开放，每天 24 小时办公。

红其拉甫山口口岸基础设施

红其拉甫山口口岸基础设施包括：海关、边防检查、卫生检疫、动植物检疫和商检。红其拉甫口岸联检大厅面积 10000 多平方米，配有水、电、供热、通讯、道路等设施，基本可以满足所有必要需求。

通关窗口：前哨班检查区，负责对入境人员和车辆进行检查；红其拉甫口岸联检大厅入境孔道入口区域，设有检验检疫消毒 1 个窗口，负责对入境车辆进行消毒。口岸联检大厅内分出境和入境两个旅客通道，每个通道有边检办理窗口 2 个，海关办理窗口 2 个，检验检疫办理窗口 2 个。联检大厅的两侧分别有车辆入境、出境联合查验区域，查验区域内设有办公区，每个办公区内都有检验检疫、边检、海关、运管的窗口，负责办理车辆出入境手续。红其拉甫口岸联检大厅后方，建设有国门卡口和海关 H986 车体检查区域，负责对出入境车辆进行检查。

专业设备情况：机检查验，海关利用“H996”集装箱检查设备对集装箱货物进行扫描成像；国界外检验检疫消毒区域配备有通道式自动消毒喷洒机；边检站前哨班检查区配备有人体、货物检测 X 光机，鉴别护照真伪设备、车辆放射性检测仪及监控设备等。旅客联检大厅内，边检站配备有防爆设备及监控设备，海关配备有货物检测 X 光机，检验检疫配备有通道式体温自动检测仪。车辆出入境查验区内，各查验单位全部配备有计算机网络设备，海关配备有电子地磅，检验检疫配备有体温监控设备，运管配备有国际道路运输监管与服务系统，对车辆出入境情况进行实时监控。

表 15.口岸查验流程（货运）

序号	查验机构	查验内容	收费标准
4	运管	1. 驾驶执照 2. 车辆登记证 3. 营运证 4. 从业资格证 5. 许可证 6. 货运单 7. 路单 8. 国籍识别标志	

		9. 线路标志牌 10. 货车外廓尺寸	
1	检验检疫	1. 三联单 2. 车辆检疫卡	
2	边防	1. 三联单 2. 护照 3. 标志卡	大厅监管费
3	海关	1. 海关申报表 2. 三联单 3. 运通卡	

口岸海关通关基本流程

边防检查程序：

- (7) 入境车辆在境外消毒；
- (8) 进入国境后，进行车辆和人员分流，在每个检查单位办理入境手续；
- (9) 依照法律规定对车辆和人员放行。

离境通关手续：

- (7) 出境车辆和人员应当在出境前由港口联合检查大厅的监督单位办理出境货物申报手续；
- (8) 车辆和人员在限制区分流，各检验单位分别办理出境手续；
- (9) 依照法律规定对车辆和人员放行。

AH4 路线沿线紧急救助和辅助服务设施

AH4 路线从塔克什肯到口岸至红其拉甫口岸沿路有 41 个主要服务站和 135 个加油站。

表 16：AH4 路线沿线服务区列表：

编号	服务区名称	服务区地址	公路上的地理位置 (公里)
G216 (国道)，富蕴到乌鲁木齐			
1	五彩湾服务区	昌吉回族自治州吉木萨尔县	(S11) 22
2	大黄山服务区	昌吉回族自治州阜康市	(G216) 604
3	阜康服务区	昌吉回族自治州阜康市	(G216) 604
G314 (国道)，乌鲁木齐市到红其拉甫口岸			
4	托克逊服务区	吐鲁番市托克逊县	(G3012) 33

5	乌什塔拉服务区	巴音郭楞蒙古自治州和硕县	(G3012) 210
6	焉耆服务区	巴音郭楞蒙古自治州焉耆回族自治县	(G3012) 286
7	库尔勒服务区	巴音郭楞蒙古自治州库尔勒市	(G3012) 585
8	阳霞服务区	巴音郭楞蒙古自治州轮台县	(G3012) 470
9	库车服务区	阿克苏地区库车县	(G3012) 585
10	新和服务区	玉奇吾斯塘乡	(G3012) 650
11	羊塔克库都克服务区	新疆阿克苏地区新和县	(G3012) 749
12	佳木服务区	阿克苏地区温宿县	(G3012) 825
13	库勒服务区	阿克苏地区阿克苏市	(G3012) 883
14	阿恰服务区	阿克苏地区柯坪县	(G3012) 988
15	三岔口服务区	喀什地区巴楚县三岔口镇	(G3012) 1083
16	西克尔服务区	西克尔库勒镇	(G3012) 1174
17	阿图什服务区	克孜勒苏柯尔克孜自治州阿图什市	(G3012) 1258

表 17：AH4 路线沿线加油站列表：

编号	加油站或充电站名称	编号	加油站或充电站名称
S320 (省道)，塔克什肯口岸到富蕴		G314 (国道)，乌鲁木齐到红其拉甫口岸	
1	中石油青河口岸加油站	17	中石化托克逊服务区加油站
2	凯禹源口岸加油站	18	长信服务区加油站
3	中石油清河阿尕敖包加油站	19	中石化库米什加油站 (靠近库米什)
G216 (国道)，富蕴到乌鲁木齐		20	中国石油库米什服务区加油站
4	富蕴恰库尔图加油站	21	中石油加油站 (靠近库米什)
5	富蕴喀木斯特加油站	22	中国石油乌什塔拉服务区新华联石油加油站
6	丰华昌顺加油站	23	乌什塔拉服务区中海石油加油站
7	中石油吉祥加油站	24	中国石油服务区和硕北加油站
8	大黄山服务区加油站	25	中国石油服务区和硕南加油站
9	中石化甘河子立交桥	26	中石化焉耆服务区加油站
10	中石化阜康服务区加油站	27	中国石油库尔勒服务区加油站
11	中石化龙禹加油站	28	中石化库尔勒服务区加油站
12	中石化卡子湾西侧加油站	29	中石化加油站 (库尔勒附近)
13	鸿顺隆石油加油加气站	30	(库尔勒) 含锦燃气加气站
14	中石油四平路站	31	中国石油上户镇服务区加油站

15	东福加油站	32	(库尔勒) 西普加油站
16	中石油昆仑路加油站	33	(库尔勒) 西普加气站

表 18：AH4 路线沿线医院列表

省、市、自治区	区县	医院	地址	联系电话
新疆维吾尔自治区	青河县	青河县人民医院	阿勒泰地区友好南路 68 号	0906-8821734
	阜康市	阜康市人民医院	阜康市南华路 726 号	0994-3230370
	乌鲁木齐市	新疆维吾尔自治区人民医院	天山区天池路 91 号	0991-8561965
	托克逊县	托克逊县人民医院	吐鲁番地区托克逊县东街	0995-8808305
	库尔勒市	库尔勒市第一人民医院	库尔勒市团结南路 10 号	0996-2052139
	库车县	库车县人民医院	阿克苏地区库车县解放路 16 号	0997-7137120
	阿克苏市	阿克苏第一人民医院	新疆维吾尔自治区阿克苏市东大街 14 号	0997-2132692
	喀什市	喀什希望医院	喀什市艾孜热特路 220 号	0998-2929998

表 19：AH4 路线沿线消防站列表

编号	消防站名称	地址
G216 (国道)，富蕴到乌鲁木齐		
1	吉木沙县消防站	昌吉回族自治州吉木沙县西于路
2	阜康市消防站	昌吉回族自治州阜康市振兴西路
G314 (国道)，乌鲁木齐到红其拉甫口岸		
3	达坂区消防站	乌鲁木齐市新区达坂城区老街
4	吐鲁番市消防站	吐鲁番市火焰山路
5	和硕县消防站	巴音郭楞蒙古自治州和硕县石板道
6	焉耆回族自治县消防站	巴音郭楞蒙古自治州焉耆回族自治县开都河路
7	巴音郭楞市消防站	巴音郭楞蒙古自治州巴音郭楞市索克巴格路
8	阿克苏区消防站	阿克苏地区长江路
9	新和县消防站	新疆阿克苏市新和路
10	巴楚县消防站	喀什地区巴楚县光明北路

AH4 收费路段费率

新疆维吾尔自治区公路货运车辆按重量计费收费。

基本费率：高速公路、一级公路 0.07 元/吨·公里；二级公路 0.05 元/吨·公里。特大桥梁和隧道基本费率 0.25 元/吨·公里。

不同技术等级混合的公路，以里程为权重，按不同技术等级的标准加权平均计算基本费率。混合高速公路的基线利率将是不同等级不同公路的所有基线利率的加权平均计算。

正常装载的合法运输车辆（以下简称“正常车辆”）行驶计重收费的公路时，其车辆通行费收费标准按如下要求计算确定：车货总重小于 10 吨（含 10 吨）的车辆，按基本费率计算确定车辆通行费收费标准，车货总重不足 4 吨按 4 吨计收。10 吨至 40 吨（含 40 吨）的车辆，10 吨及以下部分，按基本费率计收，10 吨以上的部分，按基本费率线性递减至基本费率的 50% 计收。超过 40 吨的车辆，10 吨及以下部分，按基本费率计收，10 吨至 40 吨的部分，按基本费率线性递减至基本费率的 50% 计收，超过 40 吨的部分按基本费率的 50% 计收。

表 20：正常车辆行驶于收费公路时计重收费费率

车货总重（吨）	付费标准（人民币元）
≤4 吨	基本费率 I
≤10 吨	基本费率 I
10 吨 < TGW ≤ 40 吨	基本费率 I + 递减费率 II
>40 吨	基本费率 I + 递减费率 II + 递减费率 III

注：

11. 正常车辆：指符合标准装载要求的车辆，并携带有车辆和货物的所有合法文件。
12. 车货总重：是指车辆重量和货物重量相加所得的总重量。
13. 对于车货总重不足 4 吨的按 4 吨计算。
14. 基本费率 I：车货总重小于 10 吨（含 10 吨）的车辆，按基本费率计算确定车辆通行费收费标准，总费用将根据重量和里程计算。
15. 递减费率 II：车货总重 10 吨至 40 吨（含 40 吨）的车辆，10 吨及以下部分，按基本费率 I 计收；10 吨以上的部分，算作递减费率 II，即按基本费率 I 线性递减至基本费率的 50% 计收。总支付将根据权重和里程计算。
16. 递减费率 III：车货总重超过 40 吨的车辆，10 吨及以下部分，按基本费率 I 计收；10 吨至 40 吨的部分，按递减费率 II 计收；超过 40 吨的部分按按递减费率 III 计收，即按基本费率的 50% 计收。支付总额将根据权重和里程计算。
17. 客货两用车按载货汽车实施计重收费。
18. 收取车辆通行费时对尾数以四舍五入的方式按 1 元取整，计费不足 5 元的按 5 元计费。
19. 实行计重收费的公路，以收费站实地测量的车货总重作为收费的依据，不复称重量。
20. 因收费系统故障，无法计重收费时，按车型分类标准收取车辆通行费。

付费方式

高速公路收费站：可以接受现金（人民币）或电子收费卡（ETC）。一级公路收费站：只接受现金（人民币）。

运输管理机构

负责执行道路运输协议，公路运输部门管理和发放许可证的主管部门

道路交通发展部（MRTD）

道路交通发展部是一个主要的政策制定机构，旨在支持运输部门和物流领域包括路网提高运行效率和进一步发展，开发高效、安全、可靠和方便的运输服务，以满足使用者的需求。着力扩大和完善公路、铁路和航空运输等国家重点交通运输网络，制定和实施政策法规，提高交通运输行业的竞争力和进步³⁷。

全国道路运输中心（NATC）

全国道路运输中心是道路交通发展部下属的负责协调与道路运输政策、法律和立法的实施有关职责的国有企业。³⁸全国道路运输中心是颁发车辆跨境货物运输许可证的主管部门，负责管理交通发展部所批准的蒙古国与其他国家签署的双边道路运输协定及有关的跨境运输道路。

蒙古国家公路运输协会（NARTAM）

蒙古国家公路运输协会支持其会员通过开展客运和货运业务实现收益，在与道路运输相关的法规和国际运输协议中反映运输业务运营商的利益，加强与政府的合作，改善和提高运输从业人员的资格和技能，开展与国际运输工会和行业的合作。³⁹蒙古国家公路运输协会是颁发国际公路运输证（TIR）的机构，这个许可证用于汽车货运过境海关以及货运代理机构运输货物过境到俄罗斯联邦。

车辆载荷和外廓尺寸的最高限值的有关规定

蒙古国家标准《道路车辆技术状况通用要求》MNS 4598 : 2011 中规定了车辆的重量和外廓尺寸的限值。根据 MNS 4598 : 2011，货运车辆在运输货物时必须配备可靠的固定装置，有封闭箱体保护货物不受雨、雪、尘土等自然条件的影响，有封闭的平板使货物免受热空气的影响，或运输易腐物品时配备冰箱。

³⁷全国道路运输中心，<http://transdep.mn/?about-us/12.html>

³⁸全国道路运输中心，<http://transdep.mn/?about-us/12.html>

³⁹蒙古国家公路运输协会，<http://nartam.org/post/2>

另外，包括顶棚、箱板、设备和附加装置在内的车辆零部件和设备必须符合交通安全和安全操作要求。卡车挂车需配备挂车，重型半挂车制动系统，卡车挂车的照明和信号装置必须处于良好状态；用于拉动和线束连接器的挂车把手必须在技术上完整且安全。

表 21：外廓尺寸的限值

外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	18.75 米
宽度	所有类型	2.50 米
高度	所有类型	4.00 米

表 22. 载重限值

车型	重量
两轴整体式车辆	18.00 吨
三轴整体式车辆	25.00 吨
四轴铰接式车辆	38.00 吨
五轴铰接式车辆	40.00 吨
六轴铰接式车辆	44.00 吨

表 23: 轴荷限值

驱动轴	11.5 吨
从动轴	10.00 吨

对不遵守载荷和外廓尺寸标准的处罚措施

那些货物在本国边境称重的车辆，都满足了外廓尺寸和载荷的限值规定。

对于超过了外廓尺寸和载荷最大限值的车辆，必须申请特殊许可证。

对于不遵守上述载荷和外廓尺寸标准的车辆，按照以下规定处以罚款并需赔偿可能因其超标或超重而造成的损害。

- 1) 个人：罚款 15 万图格里克 (MNT)；
- 2) 法律实体：罚款 150 万图格里克 (MNT)。

路边检查和控制

道路交通警察和专项检查员有权检查公路上的国际和国内车辆。有常设性的称重站，还计划在蒙古境内的 AH3 和 AH4 两条路线沿线建造更多的称重站。

《道路法》第 29.3.5 条规定“禁止没有任何保护措施的车辆、或没有特别许可证的超重车辆在道路上行驶”。

《道路法》第 29.3.7 条规定，承担道路养护责任的组织或其授权的下属组织负责采取防护性措施保护道路和有权控制重型和超重的车辆在道路上行驶。

关于卡车载荷超重和外廓尺寸超标的特殊规定

蒙古有相关的法规规范车辆在道路上运输超重和尺寸超标的货运。

超大型货物指的是货物的尺寸（长度，宽度和高度），包括车辆的外廓尺寸，超过了为道路交通设定的尺寸。货物超重指的是其重量超过了蒙古国境内对车辆的载重和轴荷的要求。

对于这些货物的每次运输，都必须取得特殊许可证，载明货物和运输车辆的参数，所需的特殊的交通条件，包括必要时协调交通运输的路线。

危险物品运输的要求

危险物品运输的要求

在蒙古境内运输危险货物时，应遵守《蒙古国运输危险物品和化学、有毒物质法》、《废弃物法》、《车辆货运有可能造成危险，危及人身、健康和环境的运输条例》和《关于危险货物的规定》（MNS4978:2000）。

危险货物应由专用车辆或装有专用设备的常规车辆运输。运输危险货物，特别是由 5 辆或更多辆卡车组成的车队运输危险货物，特别是易爆物、放射性、有毒性或传染性货物时，车队必须由安全车辆引导。

道路运输危险物品的特殊许可证

有意在蒙古境内运输危险货物的单位或者组织，应当向国家警察总局申请特别许可证。

在道路上运输危险物品

运输危险货物的车辆必须有专用设备，车辆前后必须有“运输危险品车辆”标志，尺寸为 300 * 700 毫米。在公路上运输危险货物的必须在交通警察从起点到终点的特殊保护下进行。运输危险货物的许可证和跨境运输危险货物的许可证必须随车携带。

车辆经过 AH3 和 AH4 路线在蒙古国境内运输危险货物具有很高的风险。这些路线经过人口稠密地区，交通距离长，万一有风险，获得应急救援的可能性比较有限。

驾驶时间和休息时间的规定

蒙古国道路运输部于 2015 年 12 月 10 日通过了《驾驶员工作和休息时间及其合规条例》。这些建议用于明确城市公共客运服务和国家间城市客货运输服务的驾驶员的工作时间安排和运输操作规范。不管是本国还是外国驾驶员都应遵循上述规定。

驾驶员的工作时间：

- 如果每周有 5 个工作日，那么每天的工作时间应是 8 个小时。如果每周有 6 个工作日，则每周的总工作时间不得超过蒙古劳动法要求的每周 40-48 小时的规定。
- 在开展跨境和城际运输工作之前，驾驶员必须在劳动合同中规定的驾驶开始时间之前 12 小时到达工作地点，以便有充分的休息。
- 如驾驶的公交车长度超过 9.5 米，或者在路况恶劣的情况下，长途运输长而重的货物时，工作时间不得超过 8 小时。

驾驶员的休息时间：

- 进行跨境和城际运输时，驾驶员自开车后连续驾驶 4 小时后至少休息 15 分钟，然后每 2 小时至少休息 15 分钟以上。

控制机制

经有关部门认可的运输经营者的驾驶员执行运输服务，应符合上述规定以及公司的工作时间和休息时间。国家道路运输中心、运输督察、交警和运营商的管理人员负责确保和控制遵守这些规定。

执法机制

卡车应有一个转速表。在监测驾驶员工作和休息时间的执行情况时，负责交通安全控制的授权人对下列情况进行控制并提出建议：

- 控制设备是否正常工作，
- 控制设备上是否有正式的认证标志，
- 封印的完整性，
- 驾驶员是否正确记录工作和休息模式。

强制性车辆卫星定位系统要求及运输的额外安全措施

车载卫星定位系统

蒙古没有要求在车辆上使用特定卫星跟踪设备的规定。

然而，在有些限定地区，专用于跨境和国内及过境运输的卡车可以配备由国家道路运输中心批准的单位安装的全球卫星定位设备。这些设备可以为驾驶员提供有关天气预报和道路损坏的信息。

紧急电话号码

遇到紧急情况，驾驶员必须与最近的省和苏姆中心取得联系。⁴⁰公路沿线除在市区外，没有固定电话。如果发生紧急情况（包括火灾、洪水、地震、雪灾或沙尘暴等）的区域有移动蜂窝网络信号，驾驶员应拨打以下紧急电话号码：

101 或 105 – 通用急救电话

102 – 报警电话

103 – 医疗急救电话

108 – 儿童遇险电话

19001234 – 国家道路运输中心（NRTC）热线电话

道路维护工作

道路维护工作和通知

2017 年，《道路法》通过，为道路行业创造了有利的法律法规保护。该法律规定了国家、道路使用者和公民之间关于道路和道路设施的建设、维护、修理、保护、利用、资金、和检查之间的关系。

道路维护局是国家道路交通发展部的下属机构。道路维修、恢复和日常维护，以及紧急维修由负责部门实施。共有 28 个政府和私营机构参与道路管理工作。

《道路法》第 22.1 条规定“道路拥有者应为道路提供专业的管理和技术监督和维护。”国家中央政府机构，如蒙古交通部根据《道路法》第 17.2 条授权有关合法机构负责管理国际和国内道路领域的道路。

⁴⁰ 苏姆的意思是地区。

道路需要维修或维护工作时，责任单位应采取措施，包括关闭部分道段，在道路旁放置警示标志等方法开展工作。

特殊的季节性限制

必要时会根据天气情况限制道路的使用。冬季天气条件恶劣，负责养护道路的机构应采取保护措施保护道路，包括关闭部分路段，临时禁止交通运输，在道路旁放置沙砾和喷洒盐雾避免道路表面结冰。

有 42 个紧急服务单位负责清理因大雪和其他自然灾害导致的国际和国内道路的损坏，移除路障。

政府及时通过社交媒体和网络公布因洪水、大雪和滑坡等自然灾害造成的道路损坏、交通障碍等信息。

危险路段及通知

危险的路段主要与气候有关。蒙古恶劣的天气和恶劣的气候对道路有负面影响，可能会造成路面的损坏，形成危险的路段。

支付方式

根据法律规定，蒙古国境内的货物、工程和服务的价格和结算都必须使用蒙古本国的货币。⁴¹因此，过境蒙古国时支付的所有费用和税款及清算费用，都应以蒙古国货币现金支付。

道路沿途收费点、加油站、餐馆和公厕的价格，费用和收费只能用图格里克现金支付。在 AH3 和 AH4 路线沿线，除了在乌兰巴托这样的城市地区和各省市苏姆的中心可以使用自助取款机或信用卡，其他地方都无法使用。

道路使用费

根据有关法律规定⁴²，道路使用费在表 5 中列出：

表 24：道路使用费的金额

车型	商用车（卡车）
----	---------

⁴¹ 《蒙古国货币支付法律》

⁴² 《蒙古公路运输法》、第 106/2011 号政府法令《收费标准与程序》、运输和旅游部第 127/2006 号令《车辆在国际和国内道路上行驶以及道路和运输的监管控制相关的道路使用费和有关收费的一些规定》、以及道路监测、研究和调查中心主任 A/10/2012 号行政命令《向在国际国内道路和公路上行驶的车辆收取道路使用费的收费点工作程序》。

	两轴车辆 载荷低于 3.5 吨	两轴车辆载 荷 3.5 至 18 吨	三轴车辆 载荷低于 18 吨	三轴车辆载 荷 18 至 25 吨	四轴车辆 载荷低于 25 吨	四轴以上车 辆载荷超过 25 吨
费率 (MNT)	2000	3000	4000	5000	6000	10000

资料来源：蒙古国政府 103 号政府令附件 2

向国际车辆收取蒙古国境内国家道路和公路设施的道路使用费的收费点的数量由蒙古政府 2016 年 2 月 15 日第 103 号政府令附件 2 规定。

1998 年第一次通过了《道路法》，2017 年 5 月 11 日修订。将根据新修订的法律条款修改道路使用费，预计于 2018 年生效。

AH 3 和 AH4 路线上的口岸

蒙古的边境口岸边防控制机构

检验检疫总局 (GASI)

负责根据《关于动植物和其原料及其产品的边防、检疫和检验法》，使用国家和国际上标准的方法在边境检查来自俄罗斯联邦的货物和物品的主要安全指标，如细菌污染、外来植物检疫、有害生物、杂草种子和毒理学等。

边境保护总局 (GABP)

根据《蒙古国边境保护法》，国际协议和蒙古国的其他法律法规，边境保护总局查验通过蒙古边境的人员和车辆。边境保护总局颁发跨境许可证，并检查车辆驾驶员的护照和签证。

蒙古海关总署 (MCGA)

蒙古海关总署是财政部下属部门。其职责包括海关执法立法、收缴关税和增值税、全面管理进出口、汇集外贸统计，以及防范和处理有关违法行为。

移民局

根据《外国公民法律地位法》，《公民法》，《监督检查法》和蒙古国其他适用法律法规，本部门负有监督检查权力。如在边境给外国公民签发签证和登记跨境的外国公民，监督公民身份和移民相关法规的执行情况，解决被查出的违法行为。

允许通过口岸的货物：

1998 年通过的第 5 号立法法令中规定了蒙古允许进口的物品和禁止进口的物品。除任何酒精类饮料、人畜药品、生物制剂和医药原料、医疗器械、麻醉药品、精神药品及其原料、化学制品、易爆品、动物精液样品、微生物培养物和不良物质样品以外的其他所有货物都可通过边境。严格禁止出口隼。此外，《国际公路车辆运输协定》框架内规定的国际运输货物都可以通过边境。

亚洲公路网 3 号路线 (AH3)

AH3 路线信息

AH3 路线在蒙古境内有 1041 公里，从 Altanbulag 口岸与俄罗斯联邦相连直至扎门乌德口岸与中国相连。

A0401：从边境 Altanbulag 口岸到乌兰巴托—326.3 公里

A0101：从乌兰巴托到乔伊尔市—230 公里

A0102：从乔伊尔市到赛音山达市—229 公里

A0103：从赛音山达市到边境扎门乌德口岸—218.9 公里

在 Altanbulag 口岸的跨境基础设施和手续

Altanbulag 口岸是 AH3 路线蒙古国北部边界的一个口岸，也是与俄罗斯联邦相连的 29 个口岸中最重要中的一个。

这个口岸 24 小时开放。所有的移动网络运营商都在这里都有信号。口岸每日吞吐能力人员 2300 人次，车辆 500 辆。货车运输按照《蒙古海关法》进行检查和审验。

跨境运输检查程序

双向货运在口岸都要办理以下手续：

1. 跨境运输许可证或运营商正式文件由道路运输局签发。
2. 应支付过境费。
3. 车辆证件的完整性和驾驶员的护照由边防部队检查。
4. 货物应经海关的 X 射线扫描仪监督检查。
5. 应在 X 线扫描仪上拍摄照片并发送到边防检查点。通过 X 射线扫描仪需要 3 分钟的时间。
6. 空车需缴付 8000 蒙古图格里克 (MNT)，载货不足 20 吨的车缴费 10000 蒙古图格里克 (MNT)，载货超过 20 吨的车辆缴费 15000 蒙古图格里克 (MNT)。
7. 根据要求，运货车辆应由海关自动称重设备称重。称重时，不计入车辆的自重。
8. 检验检疫总局检验员应在称重后检验货物。检验结束后，应盖上印章，在空白表格上书写确认检验完成。
9. 然后由海关检查员登记。

10. 海关检查员在海关网络上登记并完成检查。然后在有关票据上加盖印章。

11. 最后，边防管理当局应检查护照并准许通过国境。

检查总共需要大约 10-15 分钟，根据货物的情况有可能延长。

货运在口岸必须通过以下程序：

1. 护照由边防部门检查盖章，并检查来自俄罗斯联邦的车辆的通行证。
2. 货物应由海关检查登记和称重。
3. 应把俄罗斯联邦海关出具的海关清单和相关文件提交给蒙古海关。
4. 海关当值人员应当将这些文件进行登记，并在页面上编号，决定在哪个出口点通关，并在网络上注明。然后他/她应通知扎门乌德地区/海关的海关检查。
5. 货物应由 X 射线扫描仪检查。
6. 对卡车外侧进行一般性检查，并在货物上盖上海关印章。
7. 过境货运的检查在蒙古不需要太多时间。
8. 检验检疫总局不参与过境货物的监督检查。
9. 海关高级检验员应检查过境货物是否在海关登记、盖章、检查附属文件，是否属于经海关认证的运输公司或是否有过境运输许可证。
10. 危险货物将由 X 射线扫描仪检查。
 - 在 X 射线扫描仪上进行危险货物通关。
 - 海关应通知并将这些货物交给警察局和情报机构。
 - 危险货物应由警察局监督运输。

根据《海关法》，车辆和货物需要提交下列文件：

- 车辆登记证
- 跨境运输许可证
- 车辆保险凭单
- 国家车辆登记号牌和识别标志。
- 运输经营者注册证书。
- 贸易合同
- 运单
- 货运提单
- 发票
- 打包清单
-

扎门乌德口岸跨境基础设施和手续

扎门乌德口岸是蒙古与中国接壤的 13 个边境口岸中最重要的一个。2016 年，经过扎门乌德口岸运输进出了 1216.4 万吨货物。冬季时间每天 9:00—17:00 开门运营，夏季时间每天 9:00—19:00 开门运营。

货车运输应根据《海关法》进行检查。

双向货运在口岸都要办理以下手续：

1. 由道路运输局签发的跨境运输许可证或运营商正式文件。
2. 支付过境费。
3. 车辆证件的完整性和驾驶员的护照由边防部队检查。
4. 货物应经海关的 X 射线扫描仪监督检查。
5. 应由 X 射线扫描仪拍摄照片并发送到边防检查点。通过 X 射线扫描仪需要 3 分钟的时间。
6. 空车需缴付 8000 蒙古图格里克 (MNT)，载货不足 20 吨的车缴费 10000 蒙古图格里克 (MNT)，载货超过 20 吨的车辆缴费 15000 蒙古图格里克 (MNT)。
7. 根据要求，运货车辆应由海关自动称重设备称重。称重时，不计入车辆的自重。
8. 检验检疫总局检验员应在称重后检验货物。检验结束后，应盖上印章，在空白表格上书写确认检验完成。
9. 然后由海关检查员登记。
10. 海关检查员在海关网络上登记并完成检查。然后在有关票据上加盖印章。
11. 最后，边防管理当局应检查护照并准许通过国境。
12. 检查总共需要大约 10-15 分钟。

过境货运在口岸必须通过以下程序：

1. 护照由边防部门检查盖章，并检查来自中国的车辆的通行证。
2. 货物应由海关检查登记和称重。
3. 应把中国海关出具的海关清单和相关文件提交给蒙古海关。
4. 海关当值人员应当将这些文件进行登记，并在页面上编号，决定在哪个出口点通关，并在网络上注明。然后他/她应通知扎门乌德地区/海关的海关检查。
5. 货物应由 X 射线扫描仪检查。
6. 对卡车外侧进行一般性检查，并在货物上盖上海关印章。
7. 过境货运的检查在蒙古不需要太多时间。
8. 检验检疫总局不参与过境货物的监督检查。
9. 海关高级检验员应检查过境货物是否在海关登记、盖章、检查附属文件，是否属于经海关认证的运输公司或是否有过境运输许可证。
10. 危险货物将由 X 射线扫描仪检查。
 - 在 X 射线扫描仪上进行危险货物通关。
 - 海关应通知并将这些货物交给警察局和情报机构。
 - 危险货物应由警察局监督运输。

根据《海关法》，车辆和货物需要提交下列文件：

- 车辆登记证
- 跨境运输许可证
- 车辆保险凭单
- 国家车辆登记号牌和识别标志
- 运输经营者注册证书

- 贸易合同
- 运单
- 货运提单
- 发票
- 打包清单

道路标识和标记

道路上的标识和标记由蒙古国计量标准局（MASM）根据《道路标识和标记规则》批准，设立于道旁。

表 25：AH3 道路标识和标记

№	备注
1	<p>从乌兰巴托到 Altanbulag，道路两侧各有 215 个路标和标记，每 2-3 公里 1 个，总计 430 个。</p> <p>大约百分之四十的标记提醒道路湿滑和损坏。</p> <p>另外，在这个方向上的路标很少标注地点和地名。因此，我们认为，缺乏给驾驶员的信息路标。</p>
2	<p>从乌兰巴托到扎门乌德的路段，由于大部分路段是新建的，很少有标明道路损坏的路标。道路每侧有 278 个道路标志和标识，每 2-3 公里一个，两侧合计共有 566 个路标位于道路旁。此外，在这个方向上有比较多的路标，标记了地名和距离。</p>

道路使用费收费点

沿 AH3 路线共有六个道路使用费收费点，即：

1. KhooltKhoolt 收费点
2. 扎门乌德收费点
3. Rashaant 的收费点
4. 达尔汗收费点
5. Dulaankhaan 收费点
6. Airag 收费点

因此，在 AH3 上行驶的载重在 25 吨以上的 4 轴以上的车辆，在蒙古境内必须支付共计 60,000 图格里克（MNT）的道路使用费。

由于政府通过了新的道路建设计划，道路使用费收费点的数量将会增加。现有的收费点

表 27：国道沿线即将建设的电子磅秤和收费点的位置

点一般情况下仍不符合国际标准和的要求。下表提供了在 AH3 上运行的现有和新增的收费点的信息。

表 26：收费点信息

	道路编号	方向	收费点的位置	收费公路的起点和终点		道路长度 (公里)
				起点	终点	
	A0101	纳莱哈-乔伊尔	在距离乌兰巴托 40 公里的 Khoolt 山口前	纳莱哈与乔伊尔道路交汇处	乔伊尔市	198
	A0103	赛因山达-扎门乌德-国境	在扎门乌德附近	赛因山达市	扎门乌德	218
			在扎门乌德边防部队的检查和通过点	扎门乌德	国境	
	A0401	乌兰巴托-达尔汗	在 Rashaant 交叉口附近	距乌兰巴托 19 公里处	达尔汗	206
	A0402	乌兰巴托-达尔汗	靠近达尔汗与额尔登特的道路交汇口	达尔汗市	距乌兰巴托 19 公里处	168
	A0402 A0403	达尔汗-苏赫巴托尔	在达尔汗和额尔登特的四道路交界处	达尔汗	苏赫巴托尔省 Altanbulag	113
	A0102	乔伊尔-赛因山达-扎门乌德	在乔伊尔市 Airag 附近	Airag	扎门乌德	342

	道路编号	方向	距离 (公里)	计划安置电子磅秤的地点	数量	预算开支 (百万图格里克)
1	A0402	达尔汗-Altanbulag	96	靠近都兰坎的收费点	1	90.0
2	A0403	Altanbulag-国境	25	在 Altanbulag 口岸附近	1	90.0
3	A0101	乌兰巴托-纳莱哈-乔伊尔	218	靠近乔伊尔市	带有电子磅秤的收费点	340.0
4	A0102	乔伊尔-赛因山达	229	靠近赛因山达市	带有电子磅秤的收费点	340.0

AH3 沿线紧急救助设施

如遇紧急情况，驾驶员必须联系最近的省和苏姆中心⁴³。除在市区外，道路沿途没有固定电话。

表 28：AH3 路线沿线省份和苏姆的详细信息

序号	名称	距离 (公里)	医疗急救电话	紧急救助 (消防等)	警察局电话
1.	扎门乌德苏姆到 Erdene 苏姆 (东戈壁省)	121.35	96693103 96613109	7052101	7052102
2.	Erdene 苏姆 到 Urgun 苏姆 (东戈壁省)	139.47	98219738 99746266		
3.	Urgun 苏姆到赛因山达市 (东戈壁省)	59.22	93122103 95519309		
4.	赛因山达市到 Airag 苏姆 (东戈壁省)	126.55	7052103 70523986		
5.	Airag 苏姆到 Dalanjargalan 苏姆 (东戈壁省)	22.71	0252414355 93039208		
6.	Dalanjargalan 苏姆 and Shiveegobi	51.15	0252414150 91660689		

⁴³ 苏姆是地区的意思。

	苏姆 (东戈壁省)				
7.	Shiveegobi 苏姆到 乔伊尔市 (戈壁苏木贝尔省)	34.77	91546103		
8.	乔伊尔市到 Bayantal 苏姆 (戈壁苏木贝尔省)	26.16	7054103 99577103		
9.	Bagakhangai 区 (中央省) 到 纳莱哈区 (乌兰巴托)	67.45	022103	101	102
10.	纳莱哈区 (乌兰巴托) 到 乌兰巴托市 (乌兰巴托)	43.43	70232448 70232427		
11.	乌兰巴托市 (乌兰巴托) 到 Bayanchandmani 苏姆 (中央省)	69.78	103		
12.	Bayanchandmani 苏姆到 Bornuur 苏姆 (中央省)	36.07	80277595	7027101	7027102
13.	Bornuur (中央省) 到 Baruunkharaa (色楞格省)	62.78	80801663		
14.	Baruunkharaa (色楞格省) 到 Khongor (达尔汗乌拉省)	49.62	70369103	7036101	7036102
15.	Khongor (达尔汗乌拉省) 到达 达尔汗市 (达尔汗乌拉省)	20.53	99086819	7037101	7037102
16.	达尔汗市 (达尔汗乌拉省) 到 Javkhlant (色楞格省)	47.47	99378818 99016144 0137224358		
17.	Javkhlant (色	66.24	99629872		

	楞格省) 到苏赫巴托尔 (色楞格省)			7036101	7036102
18.	苏赫巴托尔 (色楞格省) 到 Altanbulag (色楞格省)	24.37	70362559 70363586 70366028		

AH3 路线经过了 5 个省的 19 个苏姆。因此，如果发生紧急情况，距离最近的省和苏姆中心平均大约在 30 公里左右。

在该项目的框架内，2010 年在首都乌兰巴托设立了联合应急管理办公室（医疗、消防、警务等），接听应急电话，并在首都区域范围内提供有关的紧急援助。当应急单位接到紧急求助电话后，会立即分配一名专职沟通通讯员。联合应急管理办公室的各部门负责人和首都、地区、省级的应急管理办公室负责人合作，利用全球卫星定位系统确认发生紧急情况的地点，并与当地协调机构交换情况信息。

今后，计划在省和地区中心一级建立这种应急管理办公室。沿路的小型行政区域，例如巴嘎、苏姆等，都没有医疗设施，也没有专门的急救中心。前面的表格中提供了一些小型医院的信息和联系电话。

如果发生事故，因为沿途没有紧急救护点，因此很难获得医疗急救援助。医生和医疗专业人员只在中央省、后杭爱省、前杭爱省、肯特省、东戈壁省、色楞格省、达尔汗乌拉省、鄂尔浑省和戈壁苏木贝尔省等省中心的医院里才有，这些省中心都在“千禧路”沿线，三个最偏远省份只有省会才有医疗诊所。

AH3 沿线服务区

蒙古在 2016 年制定并通过了《道路服务区标准》（MNS 5537 : 2016）。规定服务区之间的距离不得超过 250 公里，使用年限不得低于 15 年。

目前，AH3 路线沿线没有达到国家标准的服务区。下表显示当前的情况。

表 29：从乌兰巴托到 Altanbulag 公路沿线服务区列表

序号	名称和距离	设施
1	Bambaruush 休息室 - 距离乌兰巴托 97.5 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 餐厅，烧烤室 - 停车场 - 公共卫生间/收费厕所。外面的厕所是锁着的。只能使用收费的公共厕所（200 图格里克）。 - 位于乌兰巴托方向的道路旁

		<ul style="list-style-type: none"> - 服务站是新建的。然而，在本报告调查时，建设工作仍未投入使用。
2	Urihan 休息室 - 距乌兰巴托 100 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 每天可服务 1000 人 - 服务 45 人用时 30 分钟 - 能够同时接待和服务 250 人 - 有宾馆客房 - 有热水和电力 - 公共厕所/厕所需支付（200 图格里克） - 免费的干净的水 - 轮胎修理 - 超市 - 有车库和驾驶员的住宿设施 - 监控摄像头 - 备有急救箱的小药房 - 车道逆向的地方有一个加油站 - 计划安装自助取款机、无线网络和桑拿房
3	乌兰巴托休息区 – 距离乌兰巴托 146 公里	<ul style="list-style-type: none"> - 停车场 - 饭馆 - 有免费和收费的公共厕所 - 移动网络

第一个休息区位于从乌兰巴托到 Altanbulag 方向 100 公里处。然后，Baruunkharaa 苏姆在第 169 公里处。Baruunkharaa 是一个定居点，所以有各种服务，如露营地、休息区、公共厕所、加油站和自助取款机。

从 Baruunkharaa 从苏姆到达尔汗乌拉市 70 公里处，没有指定的露营地和休息区。可以到达尔汗乌拉省中心以获得所有必要的服务。

从达尔汗乌拉省到色楞格省的苏赫巴托尔市距离约为 98 公里，沿路没有指定的休息区。可以到苏赫巴托尔市中心以获得所有必要的服务。从苏赫巴托尔市中心到 Altanbulag 苏姆或边界有 24 公里，沿途没有饭馆和指定的露营和休息区。但是，尽管没有指定的休息区，还是可以临时就近找个地方停下来休息。

总体来说，路边服务中心并不能为驾驶员和乘客提供全面舒适的服务。也没有足够的停车位和能提供主要的技术维修和服务的地方。驾驶员经常从对向车道转弯以便找到餐馆，所以道路交通安全也无法保证。

除了从乌兰巴托至 Altanbulag 苏姆路线上的餐馆外，没有指定的停车场。从乌兰巴托到 Altanbulag 的道路是一条狭窄的双车道。如果车辆在路上发生了任何故障，则没有方便的地方停车，可以进行维护和维修，也无法在路上暂时休息。因此，如果车辆由于车辆的故障或损坏而停车，这可能会造成交通流动的阻塞和风险，因此这条路是一条有风险的道路。

从乌兰巴托方向，沿路的加油站分别分布在 22 公里、23 公里、24.2 公里、37 公里、52 公里、69 公里、70 公里、100 公里、152 公里、155 公里、157 公里、199 公里、204 公里、212 公里、220 公里、221 公里、308 公里、317 公里和 319 公里。

从乌兰巴托到扎门乌德口岸的 AH3 路线是新建的，因此建了足够多的停车区域。保养和维修服务站在定居点附近，距离定居地远些的地方就没有了服务站。在定居点附近还有餐馆，路边有小旅馆。见下表。

从乌兰巴托方向，沿路的加油站分别分布在 41 公里、98 公里、101 公里、200 公里、223-227 公里、291 公里、299 公里、326 公里、452 公里、554 公里、621 公里和 630 公里处。

表 30：从乌兰巴托到扎门乌德公路沿线的服务区域列表

序号	名称	距离（公里）	服务设施
1.	Khoolt	41	- 收费点 - 停车场 - 外面的公共厕所
2.	Oortsog 道路 交叉口	172	- 小型停车场
3.	第 18 个道路 交叉口	200	- 休息区，饭馆，停车场 - 外面的公共厕所
4.	Gobisumber, 乔伊尔警察派 出点	223	- 成立于 6 年前。由 TUV AZZA LLC 公司管理。有互联网和移动网络可供使用。距离警察派出所 4 公里处有光缆、加油站、商店、轮胎修理、餐馆、维修服务。
5.	Shivee gobi	259	- 公交车站
6.	Shivee gobi	260	- 卡车停车场
1.	Ulziit 道路交 叉口	277	- 有足够空间的卡车停放场，提供移动网络。
2.	Ulziit 道路交	290	- 卡车停车场

	叉口		
3.	东戈壁省 Dalanjargalan 苏姆	301	- 卡车停车场
4.	东戈壁省 Airag	326	- 两边都有停车场 - 加油站 - 饭馆 - 外面的公共厕所
5.	第 30 个道路 交叉口	353	- 卡车停车场、移动网络、餐馆。
6.	第 31 个道路 交叉口	369	- 卡车停放场，无移动网络。
7.	第 33 个道路 交叉口	393	- 卡车停放场，无移动网络。
8.	第 35 个道路 交叉口	417	- 卡车停车场
9.	东戈壁省赛因 山达	434	- 加油站，监控中心
10.		475	- 卡车停车场
11.	“八十年代” 餐馆	580	- “八十年代”餐馆
12.	Shargiin 动物 园	637	- 光纤电缆，也许有电力服务

亚洲公路网络 AH 4 号路线 (AH 4)

AH4 路线信息

这条从蒙古与俄罗斯边境的乌兰巴辛特口岸到蒙古与中国边境的雅浪塔口岸的路线全长 743.1 公里。

根据亚洲公路网的标准和要求，AH4 公路是 3 级公路。道路宽度达 7 米，路肩宽度 1.5-2 米，路堤宽度 10-11 米。道路使用年限为 20 年。在接近乌列盖省的 Tolbo 苏姆有一段 100 公里的道路仍未铺砌路面（土层路面），将要完工。

这条公路的沿路方向是雅浪塔-科布多-乌列盖-乌兰拜什因特/ Tsagaannuur。计划在这条公路每 25-30 公里建设一个休息区和停车场。目前，这条公路完工了 493.4 公里（66.4%），还有 249.7 公里（33.6%）仍在建设。

博多奇峡谷新建了 12 座长度为 30-120 米的桥梁，其中包括蒙古修建的第一座斜坡下降的桥梁。

雅浪塔-乌兰拜什因特方向的道路建设完工了 493.4 公里（66.4%），还有 249.7 公里（33.6%）仍在进行建设。

由于道路有突然转弯、倾斜和垫高等不同的位置和地形，车辆一般都应该遵守限速规定和交通规则。

这条路是新建的，所以有足够多的停车场。

乌兰拜什因特口岸的基础设施

这个口岸是国际口岸，每周工作六天，从星期一至星期六，每天当地时间 09:00-18:00 运营。位于巴彦乌列盖省的 Tsagaannuur，距离巴彦乌列盖省中心 100 公里，从乌兰巴托到与俄罗斯联邦阿尔泰共和国接壤的塔山塔口岸超过 1900 公里。乌兰拜什因特口岸成立于 1924 年。

口岸的容量：

- 两条进出车辆的通道
- 专用的检查车辆和货物的平台（包括能遮雨雪和遮阳的篷布）
- 每条通道可同时检查 4 辆车，同时共检查 8 辆车
- 在入境处有 100 吨级的电子磅秤

乌兰拜什因特口岸 2016 年共通过旅客 113458 人次，运输工具 33645 次，货物 718164 吨。

乌兰拜什因特口岸每天可过境 100 辆车，其中包括 80 辆卡车和 20 辆运载乘客的公共汽车或轿车。

缴纳税费应直接通过 KHAAN 银行分理处支付。Tuushin 和 Ulziinaran LLC 各有一名登记在册的海关专家在这里工作。

此外，还有柴油发电站。这里有 Mobicom 移动网络公司的手机网络和蒙古电信公司的座机电话。通过远程系统连接到 MCGA，可以通过 VSAT 卫星通信系统直接呼叫，并通过计算机网络连接。还可以访问互联网。

乌兰拜什因特口岸海关监管检验设备包括出境车辆放射性物质探测器、在线遥控摄像机、INCOMNET 在线联网 VSAT 天线、100 吨级车辆磅秤等。

双向货运在口岸都要办理以下手续：

1. 由道路运输局签发的跨境运输许可证或运营商正式文件。
2. 支付过境费。
3. 车辆证件的完整性和驾驶员的护照由边防部队检查。
4. 货物应经海关的 X 射线扫描仪监督检查。
5. 应由 X 射线扫描仪拍摄照片并发送到边防检查点。通过 X 射线扫描仪需要 3 分钟的时间。
6. 空车需缴付 8000 图格里克 (MNT)，载货不足 20 吨的车缴费 10000 图格里克 (MNT)，载货超过 20 吨的车辆缴费 15000 图格里克 (MNT)。
7. 根据要求，运货车辆应由海关自动称重设备称重。称重时，不计入车辆的自重。
8. 检验检疫总局检验员应在称重后检验货物。检验结束后，应盖上印章，在空白表格上书写确认检验完成。
9. 然后由海关检查员登记。
10. 海关检查员在海关网络上登记并完成检查。然后在有关票据上加盖印章。
11. 最后，边防管理当局应检查护照并准许通过国境。
12. 检查总共需要大约 10-15 分钟。

过境货运在口岸必须通过以下手续：

1. 护照由边防部门检查盖章，并检查来自中国的车辆的通行证。
2. 货物应由海关检查登记和称重。
3. 应把中国海关出具的海关清单和相关文件提交给蒙古海关。
4. 海关当值人员应当将这些文件进行登记，并在页面上编号，决定在哪个出口点通关，并在网络上注明。然后他/她应通知扎门乌德地区/海关的海关检查。
5. 货物应由 X 射线扫描仪检查。
6. 对卡车外侧进行一般性检查，并在货物上盖上海关印章。
7. 过境货运的检查在蒙古不需要太多时间。
8. 检验检疫总局不参与过境货物的监督检查。
9. 海关高级检验员应检查过境货物是否在海关登记、盖章、检查附属文件，是否属于经海关认证的运输公司或是否有过境运输许可证。

10. 危险货物将由 X 射线扫描仪检查。

- 在 X 射线扫描仪上进行危险货物通关。
- 海关应通知并将这些货物交给警察局和情报机构。
- 危险货物应由警察局监督运输。

根据《海关法》，车辆和货物需要提交下列文件：

- 车辆登记证
- 跨境运输许可证
- 车辆保险凭单
- 国家车辆登记号牌和识别标志。
- 运输经营者注册证书。
- 贸易合同
- 运单
- 货运提单
- 发票
- 打包清单

雅浪塔口岸的基础设施

雅浪塔口岸位于科布多省的布尔干区，距布尔干市 45 公里，距乌兰巴托市约 1600 公里，与中国新疆维吾尔自治区的清河县边境接壤。于 1991 年 7 月 4 日正式开放，成为国际口岸，自 2011 年 1 月起全年全部开放营业。从布尔干到口岸有一条沥青路面的道路。每周有 5 个工作日，每天当地时间 09:00-18:00 运营。

这个口岸有一个生产电力的柴油电站。这里有 Mobicom 移动网络公司的手机网络。雅浪塔口岸通过远程系统与蒙古海关总署联网，可以通过 VSAT 卫星通信系统直接呼叫，并通过计算机网络连接。还可以访问互联网。在入境处和出境处都有电子磅秤。

2014 年共过境车辆 11544 辆次，人员 165790 人次，货运 97007.9 吨；2015 年过境车辆 15596 辆次，人员 202793 人次，货运 427682.2 吨；2016 年共过境车辆 13710 辆次，人员 176130 人次，货运 377019.4 吨。

进行海关检查时，除海关设备外，还有检测犬。检验检疫总局、移民局和边境保护总局都在综合大楼内办公。

缴纳税费应直接通过 KHAAN 银行网点支付。Tuushin 和 Ulziinaran LLC 各有一名登记在册的海关专家在这里工作。已经制定了口岸的总体发展规划。

双向货运在口岸都要办理以下手续：

1. 由道路运输局签发的跨境运输许可证或运营商正式文件。
2. 支付过境费。
3. 车辆证件的完整性和驾驶员的护照由边防部队检查。
4. 货物应经海关的 X 射线扫描仪监督检查。
5. 应由 X 射线扫描仪拍摄照片并发送到边防检查点。通过 X 射线扫描仪需要 3 分钟的时间。
6. 空车需缴付 8000 图格里克 (MNT)，载货不足 20 吨的车缴费 10000 图格里克 (MNT)，载货超过 20 吨的车辆缴费 15000 图格里克 (MNT)。
7. 根据要求，运货车辆应由海关自动称重设备称重。称重时，不计入车辆的自重。
8. 检验检疫总局检验员应在称重后检验货物。检验结束后，应盖上印章，在空白表格上书写确认检验完成。
9. 然后由海关检查员登记。
10. 海关检查员在海关网络上登记并完成检查。然后在有关票据上加盖印章。
11. 最后，边防管理当局应检查护照并准许通过国境。
12. 检查总共需要大约 10-15 分钟。

过境货运在口岸必须办理以下手续：

1. 护照由边防部门检查盖章，并检查来自中国的车辆的通行证。
2. 货物应由海关检查登记和称重。
3. 应把中国海关出具的海关清单和相关文件提交给蒙古海关。
4. 海关当值人员应当将这些文件进行登记，并在页面上编号，决定在哪个出口点通关，并在网络上注明。然后他/她应通知扎门乌德地区/海关的海关检查。货物应由 X 射线扫描仪检查。
5. 货物应由 X 射线扫描仪检查。
6. 对卡车外侧进行一般性检查，并在货物上盖上海关印章。
7. 过境货运的检查在蒙古不需要太多时间。
8. 检验检疫总局不参与过境货物的监督检查。
9. 海关高级检验员应检查过境货物是否在海关登记、盖章、检查附属文件，是否属于经海关认证的运输公司或是否有过境运输许可证。
10. 危险货物将由 X 射线扫描仪检查。
 - 在 X 射线扫描仪上进行危险货物通关。
 - 海关应通知并将这些货物交给警察局和情报机构。
 - 危险货物应由警察局监督运输。

根据《海关法》，车辆和货物需要提交下列文件

- 车辆登记证
- 跨境运输许可证
- 车辆保险凭单
- 国家车辆登记号牌和识别标志。

- 运输经营者注册证书。
- 贸易合同
- 运单
- 货运提单
- 发票
- 打包清单
-

道路标识和标记

道路上的标识和标记根据《道路标识和标记规则》批准，设立于道旁。

AH4 表 31：AH4 路线上的标识和标记

序号	备注
1	由于山体有起伏和急转弯，在从雅浪塔至乌兰拜什因特的道路旁设置了警示标志、标识和标记板、反光路障、落石防护屏障和防冰保护措施。 道路每边各有 186 个标志和标记，每 2-3 公里设立 1 个，总共有 372 个标记。

在所有路线上都设置了足够多的标志和标记。

道路使用费

路线在蒙古境内从雅浪塔口岸至乌兰拜什因特口岸沿线共有两个道路使用费征收点：

- 从巴彦乌列盖省的乌列盖到科布多省方向的路上，距离乌兰拜什因特口岸 100 公里处有一个乌列盖收费点，这里有电子磅秤；
- 距离雅浪塔口岸 45 公里的布尔干苏姆有一个收费点，这里有电子磅秤。

为了与正在建设的新道路相连通，计划新建收费点。这个新的收费点将建在道路 Mankhan 方向靠近布尔干苏姆附近，有电子磅秤，资金是 3.4 亿图格里克（MNT）。

AH4 沿线紧急救助设施

遇到紧急情况，驾驶员必须与最近的省和区中心取得联系。公路沿线除在市区外，没有固定电话。如果发生紧急情况（包括火灾、洪水、地震、雪灾或沙尘暴等）的区域有移动蜂窝网络信号，驾驶员应拨打以下紧急电话号码，通用急救电话 101 或 105，警务电话 102，医疗急救电话 103 和儿童遇险电话 108，并提供有关紧急情况的性质和地点详细信息。

AH4 路线经过雅浪塔 - Bodonch 峡谷 - Baga 乌兰山- Mankhan 苏姆 - 科布多省 - Khashaat 山- Ugii 市 - 乌兰拜什因特。这个方向上距离最近的省和地区中心如下：

表 32：AH4 路线沿线省和苏姆的详细信息：

序号	名称	距离 (公里)	医疗急救电话	紧急电话 (火警等)	警务电话
1	布尔干过境口岸- 布尔干苏姆 (科布多省)	41 km	95946209 7043103		
2	布尔干苏姆 (科布多省) - Yench 苏姆 (科布多省)	35 km	7043103	7043101	7043102
3	Yench 苏姆 (科布多省) - 阿尔泰苏姆 (科布多省)	50 km			
4	阿尔泰苏姆 (科布多省) - Mankhan 苏姆 (科布多省)	230 km			
5	Mankhan 苏姆 (科布多省) - 科布多市 (科布多省)	83 km			
8	科布多市 (科布多省) - Tolbo 苏姆 (巴彦乌列盖省)	189.7 km			
9	Tolbo 苏姆 (巴彦乌列盖省) - 乌列盖市 (巴彦乌列盖省)	51 km	7042103 70422769		
10	乌列盖市 (巴彦乌列盖省) - Tsagaannuur 苏姆 (巴彦乌列盖省)	65.4 km	7042103	7042101	7042102

AH4 路线上有两个省的 8 个苏姆。因此，在紧急情况下，到最近的省、苏姆或地区的距离在 70 公里左右。

在该项目的框架内，2010 年在首都乌兰巴托设立了联合应急管理办公室（医疗、消防、警务等），接听应急电话，并在首都区域范围内提供有关的紧急援助。当应急单位接到紧急求助电话后，会立即分配一名专职沟通通讯员。联合应急管理办公室的各部门负责人和首都、地区、省级的应急管理办公室负责人合作，利用全球卫星定位系统确认发生紧急情况的地点，并与当地协调机构交换情况信息。

今后，计划在省和地区中心一级建立这种应急管理办公室。沿路的小型行政区域，例如巴嘎、苏姆等，都没有医疗设施，也没有专门的急救中心。只有一些小型诊所。前面的表格中提供了这些小型诊所的信息和联系电话。

AH4 沿线服务区和设施

AH4 路线沿线有一些指定的停车区。但是，那里没有休息区、餐馆和服务站。沿线的很少有宾馆和咖啡馆。从雅浪塔到乌兰拜什因特方向有 5-6 个加油站，与乌兰巴托相比，这里的燃料价格要高 150-200 图格里克（MNT）。

33: 从乌兰拜什因特到雅浪塔沿线服务区的现状

序号	名称和距离	备注
1	从乌兰拜什因特方向 200 公里到 530 公里，沿线只有很少有宾馆和咖啡馆	有不标准的停车场，两三个咖啡屋，免费的公共厕所。
2	从乌兰拜什因特到雅浪塔方向有 6 个加油站	加油站分布在从乌兰拜什因特方向的 53 公里、159 公里、305 公里、447 公里、598 公里处。

俄罗斯联邦

运输管理机构

管理道路运输协定实施的机构

俄罗斯联邦运输部

网址：https://mintrans.ru/english_version/

地址：俄罗斯联邦莫斯科市 Rozhdestvenska 街 1 号 bldg. 1, 109012

电话：+7 (499) 495-00-00

传真：+7 (499) 495-00-10

电子邮件：info@mintrans.ru

国际公路运输者协会 (ASMAP)

国际公路运输者协会是 1974 年成立的一个非政府组织，拥有大约 1600 个从事国内和国际道路货物运输和旅客运输的组织会员。该协会的主要目标是保护俄罗斯联邦内的运营商的利益和全国运输服务市场的利益，为国际公路运输业务创造有利条件，提高国内运营企业的国际竞争力。

网址：<http://www.asmap.ru/>

地址：俄罗斯联邦莫斯科市马克思主义者大街 34 号 bldg. 9, 109017

电话：+7 (495) 622-0000

传真：+7 (495) 622-0003

电子邮件：asmap@asmap.ru

发放跨境交通许可证的机构

交换许可证遵循两国联合委员会年度会议批准的程序进行。因此，两国在交通主管部门的层级交换许可证，然后由各国的部门独立确定发放许可证的程序。承运人从各自的国家公路运输管理部门取得国际道路运输许可证。

车辆载荷和外廓尺寸的最高限值的有关规定

根据 2011 年 4 月 15 日 N 272 号俄罗斯联邦政府决议（2016 年 12 月 22 日的版本）《关于批准汽车运输货物的运输规定》中关于车辆的外廓尺寸和载荷的限值：

表 34：外廓尺寸最大限值

最大尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	20.00 米
宽度	所有车型	2.6 米
高度	所有车型	4.00 米

表 35：载荷最大限值

整体式车辆	载荷
2 轴	18.00 吨
3 轴	25.00 吨
4 轴	32.00 吨
5 轴	35.00 吨
铰接式车辆和汽车列车	载荷
3 轴	28.00 吨
4 轴	36.00 吨
5 轴	40.00 吨
6 轴（或更多轴）	44.00 吨

表 36：最大轴荷

	轴间距（米）	根据标准（设计的）轴荷（吨）及每轴的轮胎数确定的轴荷限值		
		设计用于每轴载荷 6 吨的道路	设计用于每轴载荷 10 吨的道路	设计用于每轴载荷 11.5 吨的道路
单轴	大于 2.5 米	5.5 (6)	9 (10)*	10.5 (11.5)
双联轴每轴之间的间距是	小于 1 米	8 (9)	10 (11)	11.5 (12.5)
	1 至 1.3 米	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	1.3 至 1.8 米	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	1.8 至 2.5 米	11 (12)	17 (18)	18(20)
三联轴每轴之间的间距是	小于 1 米	11 (12)	15 (16.5)	17 (18)
	1 至 1.3 米	12 (13)	18 (19.5)	20 (21)
	1.3 至 1.8 米	13.5 (15)	21 (22.5**)	23.5 (24)
	1.8 至 2.5 米	15 (16)	22 (23)	25 (26)
超过三轴每轴之间的间距是	小于 1 米	3.5 (4)	5 (5.5)	5.5 (6)
	1 至 1.3 米	4 (4.5)	6 (6.5)	6.5 (7)
	1.3 至 1.8 米	4.5 (5)	6.5 (7)	7.5 (8)
	1.8 至 2.5 米	5 (5.5)	7 (7.5)	8.5 (9)

轴上有 8 个轮胎或每轴有更多轮胎（每轴载荷）	小于 1 米	6	9.5	11
	1 至 1.3 米	6.5	10.5	12
	1.3 至 1.8 米	7.5	12	14
	1.8 至 2.5 米	8.5	13.5	16
*括号内是用于双轮胎的值，不是单轮胎。 **用于配有气动悬挂或同等装置的单轮胎车辆。				

对不遵守载荷和外廓尺寸标准的处罚措施

《俄罗斯联邦行政犯罪法典》第 12.21.1 条规定了对于违反法规的处罚，根据违法行为，可以对驾驶人处以罚款，对法人处以罚款，对授权运输的人处以罚款。（附件 1）

路边检查和控制

沿着 AH3 和 AH4 路线建有常设性的称重站。也经常使用移动称重站。

俄罗斯联邦运输部联邦运输监督管理局是俄罗斯联邦的行政管理机构，负责监督（控制）遵守俄罗斯联邦立法和俄罗斯联邦运输部门对相关国际协定的遵守。

运输时应携带与所运输的货物属性相一致的合法有效文件，在需要时，会对车辆的载荷和外廓尺寸参数以及驾驶时间和休息时间等项目可以进行检查。

所要求的文件可能包括：

- 车辆文件（列出车辆参数的文件，车辆所有权的文件，车辆登记证书）
- 英文的驾驶执照。
- 货物的文件（国际公路货物运输合同公约（CMR）运单和发票）。
- 国际货运跨境许可证
- 机动车第三者责任险保单或绿卡

文件都必须是英文的或有英文翻译副本。

其他机构（例如海关和/或环保控制机构）不参与道路沿线的检查。

关于卡车载荷超重和外廓尺寸超标的特殊规定

对于超重货物和/或尺寸超标的卡车，适用于以下特定法规：

1. 2007 年 11 月 8 日的联邦法律 N 257-FZ 《关于俄罗斯联邦的汽车道路和道路活动以及俄罗斯联邦部分法案的修正案》。（附件 2）
2. 2011 年 4 月 15 日 N 272 号俄罗斯联邦政府决议《关于批准汽车运输货物的运输规定》（2016 年 12 月 22 日最新修订的版本）。⁴⁴

由于隧道、桥梁和道路半径的净空限值，外廓尺寸不得超过 4 米。

⁴⁴ 参考: <https://cis-legislation.com/document.fwx?rgn=33074>

危险物品运输的要求

危险物品在俄罗斯联邦境内的运输由《欧洲公路货运危险货物国际运输协定》(ADR)⁴⁵，和《俄罗斯联邦行政犯罪法典》第 12.21.2 条完全规定（附件 1）。

关于驾驶时间和休息时间的规定

控制机制

俄罗斯联邦境内对工作和休息时间的控制由《欧洲国际公路运输车辆工作人员工作协定》(AETR) 进行了全面规定（第 6、7、8 条，附件 1B）。⁴⁶

下列机构监督驾驶时间和休息时间的遵守情况：

- 俄罗斯内政部交通安全总局
- 俄罗斯联邦运输部联邦运输监督管理局 (Rostransnadzor)

执法机制

控制流程包括检查车辆是否有行驶记录仪，是否遵守了 AETR 的要求，检查驾驶员和运输运营者的卡片，行驶记录仪的校准信息，以及从行驶记录仪上下载的与驾驶员的工作和休息时间有关的数据。

俄罗斯联邦对于本国和外国驾驶员的驾驶时间和休息时间要求是相同的。

不强制要求车辆安装卫星跟踪系统（例如全球定位系统、格洛纳斯系统或其他系统）。

紧急电话号码

112 – 自动紧急呼叫系统的号码。从任何移动电话，甚至包括没有安装用户身份识别卡 (SIM 卡) 的电话都可以拨打此号码。

从固定电话可拨打：

101 - 消防服务和应急响应

102 - 警务

103 – 医疗救护车服务

104 - 天然气应急服务

⁴⁵ 参考：https://www.unece.org/trans/danger/publi/adr/adr_e.html

²¹ 参考：<http://www.unece.org/trans/main/sc1/sc1aetr.html>

道路维护工作

道路维护工作及通知

在实施临时道路限行措施或关闭交通之前，应该通过在互联网上公布有关信息通知道路使用者，并应通过大众传媒公布有关限制的原因、时限，以及可能的绕行路线。

有关道路工程的信息在联邦道路局（Rosavtodor）的官方网站上可以查阅

<http://www.rosavtodor.ru>

此外，亚洲公路 3 号路线的工程信息在联邦国家道路管理组织“南贝加尔湖”的官方网站（<http://www.fedroad-bur.ru/>）上公布，亚洲公路 4 号路线的工程信息在联邦国家道路管理组织“阿尔泰”的官方网站（<http://www.uprdoraltay.ru/>）上公布。

附件 4 有更多详细信息。

道路维护工作期间的交通管制信号和设备

进行维护工作时，在道路建设地点的边界树立有信息板，提供以下信息：

- 道路管理方的详细联系方式；
- 工作类型；
- 该工作路段的长度和所在道路的名称；
- 完成工作的日期；
- 工作条件；
- 承包商名称；
- 工作负责人的联系方式。

此外，工地上还安装了临时路标和信息板。只要有可能，提供临时替代路线，并通知驾驶人。

特殊的季节性限制

除 2007 年 11 月 8 日颁布的联邦法令第 257 号《关于俄罗斯联邦的汽车道路和道路活动以及俄罗斯部分法案的修正案》（附件 3），2011 年 8 月 12 日俄罗斯联邦交通部令 N211 号《关于批准在联邦道路和私人道路上实施临时限制或暂停交通的程序的规定》，以及 2011 年 4 月 15 日 272 号俄罗斯联邦政府决议（2016 年 12 月 22 日修订的最新版本）《关于批准汽车运输货物的运输规定》中规定的情况外，一般而言，对商业运营卡车没有季节性限值。⁴⁷

如果对商用车辆的道路行驶施加季节性限制，应该通过在互联网上公布有关信息通知道路使用者，并应通过大众传媒公布有关限制的原因、时限，以及可能的绕行路线。（附件 4）

⁴⁷ 参考: <https://cis-legislation.com/document.fwx?rgn=33074>

危险路段及通知

由于天气条件或道路维修工作，道路上可能会有临时危险路段。
路上使用信息板和路标提醒接近危险路段（交通事故集中的地区）的驾驶人。

国内节假日：

- 1月1、2、3、4、5、6日和8日 - 新年假期
- 1月7日 - 圣诞节
- 2月23日 - 祖国日
- 3月8日 - 妇女节
- 5月1日 - 春天和劳动节
- 5月9日 - 胜利日
- 6月12日 - 俄罗斯国庆节
- 11月4日 - 民族团结日

亚洲公路网 3 号路线 (AH3)

AH3 路线信息

亚洲公路编号 - AH3

国内公路编号 - A340

AH3 沿线的地名和距离：

- 乌兰乌德
- 警察局/交通警察，交通控制点（14 公里）
- Sotnikovo（16 公里）
- Nizniaya Ivolga（19 公里）
- Ivolginsk（29 公里）
- Kliychi（38 公里）
- Nizhniy Ubukun（66 公里）
- Hargana（72 公里）
- 称重站（109 公里）
- Gusinozersk（110 公里）
- Novoselenginsk（132 公里）
- 色楞格河大桥（135 公里）
- Subuktuy（203 公里）
- 边防检查站（226 公里）
- Kyahta（228 公里）

道路状况

路面：沥青混凝土

亚洲公路分级：二级

车道数量：一般为两条车道，在道路交叉处、道路和定居点与城市的交汇处有四条车道。

路面质量：良好

道路是否会因为季节性或气候性因素限制通行：否

收费公路的使用

在收费公路上行驶需付费。可通过 Platon 电子收费系统（ETC）进行支付，该系统可以便利地交费。收费是补偿道路上行驶的总重超过 12 吨的车辆（HGV N3 子类别）对俄罗斯联邦公路造成的损害。可参考网站 <http://platon.ru>。

Kyakhta 口岸跨境基础设施和手续

地址：俄罗斯布里亚特共和国 Kyakhta 市，定居点 Sloboda, Tamozhennaya St., 1 671840
电话：+7（30142）92405

营业时间：24 小时

Kyakhta 口岸的吞吐量是每天 500 辆车。目前口岸正在进行重建，预计将于 2018 年完成，届时吞吐量将增加 2.5 倍。

过境口岸所需文件：

- 车辆的文件。
- 英文的驾驶执照。
- 货物的文件（国际公路货物运输合同公约（CMR）运单和发票）。
- 国际货运跨境许可证。
- 机动车第三者责任险保单或绿卡。

文件都必须是英文的或有英文翻译副本。

在 Kyakhta 口岸海关通关基本流程和其他检查

根据 2008 年 11 月 20 日第 872 号俄罗斯联邦政府决议《关于批准检查通过俄罗斯联邦边境的人员、交通工具、货物、物品和动物的规定》，在边境口岸，由边界安全、海关、卫生检疫、兽医检疫、植物检疫等国家机构（以下简称国家管制机构）根据俄罗斯联邦法律规定的职权范围行使检查工作职能。

在穿越国界时，应用“单一窗口”原则。根据这一原则，承运人（或代表他行事的人）根据海关法规向海关官员提交文件以及其他根据需要提交的货物和车辆文件。

海关官员检查海关和运输有关文件，并在口岸特殊装备和指定区域进行卫生检疫、兽医检疫、植物检疫检查。

海关与口岸其他国家管制机构之间的数据交换是通过既定程序进行的，包括电子数据处理和传输的信息交换。

海关和边防部门，以及其他国家管制机构的代表在口岸指定区域对车辆、货物、物资和动物进行一次检验和检查。

进出俄罗斯联邦边境的人员、车辆、货物、物品和动物，都在汽车过境处进行下列类型的检查：

- 卫生检疫（如有必要则检疫，只检人员，不检车辆）；
- 移民；
- 运输；
- 兽医检疫、植物检疫；
- 海关检查；
- 根据联邦法律规定检查机动车第三者责任险保单。

在附件 5 中可找到有关程序和手续的更多详细信息，以及组织从俄罗斯联邦过境的模式规定。

沿线紧急救助和辅助服务设施

消防站

- 伊沃尔金斯基支队第 21 号消防站，俄罗斯布里亚特共和国定居点 Sotnikovo, Ekologicheskaya 街 30 号, GPS 坐标 51.889176,107.472437
- 第 73 号消防站，俄罗斯布里亚特共和国乌兰乌德 Pokrovskaya 街 32A, GPS 坐标 51.803290, 107.496198
- 布里亚特共和国消防大队 Selengin 第 9 支队，俄罗斯布里亚特共和国，Gusinoozersk, 卡尔马克思大街 1 号，GPS 坐标 51.277910,106.526958
- 第 3 消防站，俄罗斯布里亚特共和国，Gusinoozersk, 列宁街 3V, GPS 坐标 51.279070, 106.523546
- 第 33 消防站，俄罗斯布里亚特共和国，Kyakhta, Sverdlov 街 1 号，GPS 坐标 50.355383,106.448336

医疗设施

- 医疗站，俄罗斯布里亚特共和国，乌兰乌德，micro district Aeroport 9 号，GPS 坐标 51.801896,107.4476236。
- Ivolginsky 中心医院急诊室，俄罗斯布里亚特共和国，Ivolginsk 定居点 Kuibyshev 街，GPS 坐标 51.745483,107.284400
- Gusinoozerskaya 地区中心医院，俄罗斯布里亚特共和国，Gusinoozersk, 新街 1 号，GPS 坐标 51.280712,106.535167
- 医疗点，俄罗斯布里亚特共和国，Novoselenginsk 定居点，Kuibyshev 街，GPS 坐标 51.090111,106.631700
- Kyakhta 地区中心医院，俄罗斯布里亚特共和国，Kyakhta, 列宁街 98 号，GPS 坐标 50.368270, 106.456923

维修站

- Region-auto 汽车服务站，俄罗斯布里亚特共和国，乌兰乌德，圣 Stroiteley 街 33 号，GPS 坐标 51.841201,107.518382
- Avtoprestizh 汽车零部件商店和服务站，俄罗斯布里亚特共和国，乌兰乌德，路街 42 B, GPS 坐标 51.835407,107.512882, 电话 : +7 (301) 222-52-20
- Buryat Kamaz 中心，俄罗斯布里亚特共和国，乌兰乌德，Dalnegurulbinskaya 街 5 号，GPS 坐标 51.834873,107.490377, 电话 : +7 (301) 222-44-33
- 进步汽车技术中心，P-258 公路，俄罗斯布里亚特共和国，Nizhnevolzhskoe 定居点，Khalyutinskaya 街 53 号，GPS 坐标 51.775196,107.465964, 电话 : +7 (301) 269-90-90
- 联盟汽车技术中心，A-340/AH-3 公路，俄罗斯布里亚特共和国，Gusinoozersk, Shosseynaya 街 17k1, GPS 坐标 51.289902, 106.546305
- 轮胎服务站，俄罗斯布里亚特共和国，Kyakhta, GPS 坐标 50.360855, 106.436161

加油站

- 加油站，P-258 公路，俄罗斯布里亚特共和国，Sotnikovo 定居点，Zapadnaya 街，GPS 坐标 51.866263,107.488660
- 俄罗斯石油公司加油站，俄罗斯布里亚特共和国，乌兰乌德，Stepnoy 区，Doroznaya 街 42B，GPS 坐标 51.835681,107.512838
- 加油站，P-258 公路，俄罗斯布里亚特共和国，乌兰乌德，Topolinaya 街 30 号，GPS 坐标 51.817133, 107.501681
- 加油站，A-340 / AH-3 公路，俄罗斯布里亚特共和国，Nizhnyaya Ivolga 村，GPS 坐标 51.767033,107.441357
- Buryatnefteprodukt 加油站和停车场，P258 公路，俄罗斯布里亚特共和国，乌兰乌德，Melioratorov 街 27 号，GPS 坐标 51.814796,107.502297
- 加油站，A-340 / AH-3 公路，俄罗斯布里亚特共和国，Ivolginsky 区，Nizhnyaya Ivolga 村，GPS 坐标 51.767055,107.441231
- STS 加油站，A-340 / AH-3 公路，俄罗斯布里亚特共和国，Gusinoozersk, Rai 村，Shosseynaya 街 3A，GPS 坐标 51.289721,106.5475373。
- 俄罗斯石油公司加油站，A-340 / AH-3 公路，俄罗斯布里亚特共和国，Gusinoozersk, Shosseynaya 街 1A，GPS 坐标 51.288920,106.545633
- 加油站，A-340 / AH-3 公路，俄罗斯布里亚特共和国，GPS 坐标 50.570263, 106.395541
- 俄罗斯石油公司加油站，P-441 公路第一公里，俄罗斯布里亚特共和国，Kyakhta，GPS 坐标 50.331678,106.478455
- 俄罗斯石油公司加油站，俄罗斯布里亚特共和国，Kyakhta，GPS 坐标 50.365213, 106.433359

电话号码：

俄罗斯石油公司加油站和 Buryatnefteprodukt（油品供应热线）：+7（499）517-88-99; +7（800）200-10-70

平价住宿

- 贵族之巢宾馆，咖啡馆和停车场，P-258 公路，俄罗斯布里亚特共和国，Sotnikovo 定居点，Magistralnaya 街 45A，GPS 坐标 51.865885,107.489315，电话：+7（301）269-64-67
- 多纳汽车旅馆，P-258 公路，俄罗斯布里亚特共和国，乌兰乌德，Pokrovskaya 街 33 号，GPS 坐标 51.805966,107.499831，电话：+7（301）248-32-19
- “Raduga” 宾馆，俄罗斯布里亚特共和国，Gusinoozersk，列宁街 28A，GPS 坐标 51.287812,106.534597，电话：+7（301）454-49-80
- “涅夫斯基” 旅馆，俄罗斯布里亚特共和国，Gusinoozersk，加加林街 5/2，GPS 坐标 51.288310,106.536698
- Kyakhta 小道宾馆，P-441 公路，俄罗斯布里亚特共和国，Kyakhta，Sukhbaatar 街 1 号，GPS 坐标 50.327447,106.477468，电话：+7（301）424-57-81

- Druzhba 宾馆，俄罗斯布里亚特共和国，Kyakhta，Krupskaya 街 8 号，GPS 坐标 50.346942, 106.451082

休息区，安全停车场和杂货店

- 问候购物中心，P-258 公路，俄罗斯布里亚特共和国，Sotnikovo 定居点，Tract, 2-g, GPS 坐标 51.869918,107.485616
- 绝对购物中心，泰坦超市，俄罗斯布里亚特共和国，乌兰乌德，Stroiteley 街 17 号，GPS 坐标 51.843979,107.514593
- 帕鲁斯商店，俄罗斯布里亚特共和国，Ivolginsk 定居点，列宁街 52 号，GPS 坐标 51.747389,107.282999
- 雄鹰杂货店，俄罗斯布里亚特共和国，伊沃尔金斯克定居点，苏联街 82 号，GPS 坐标 51.746803,107.275619
- 绝对购物中心，俄罗斯布里亚特共和国，Ivolginsk 定居点，列宁街 21 号，GPS 坐标 51.745432,107.274827
- 杂货店，A-340 / AH-3 公路，俄罗斯布里亚特共和国，Gusinoozersk，公路街 5 号，GPS 坐标 51.287473,106.545275
- 绝对购物中心，俄罗斯布里亚特共和国，Gusinoozersk，列宁街 28 B，GPS 坐标 51.287094,106.535302
- 泰坦超市，俄罗斯布里亚特共和国，Gusinoozersk，列宁街 32 号，GPS 坐标 51.289351,106.536183
- 无人看守停车场、厕所、检查站，A-340 / AH-3 公路，俄罗斯布里亚特共和国，GPS 坐标 51.246080,106.520798
- 杂货店，俄罗斯布里亚特共和国，Novoselenginsk 定居点，Gorski 街 63 号，GPS 坐标 51.092062, 106.632609
- 绝对购物中心，P-441 公路 2 公里，俄罗斯共和国布里亚特共和国，Kyakhta，GPS 坐标 50.329576,106.479656
- 泰坦购物中心，P-441 公路，俄罗斯布里亚特共和国，Kyakhta，Sukhbaatar 街 1 号，GPS 坐标 50.327447,106.477468
- Areal 购物中心，俄罗斯布里亚特共和国，Kyakhta，Sergey Lazo 街，GPS 坐标 50.351548, 106.448193

卫生设施（厕所），饮用水，咖啡馆/饭馆

- 色楞格咖啡馆/饭馆，P-258 高速公路，俄罗斯布里亚特共和国 Sotnikovo 村，Promyshlennaya 街 2D，GPS 坐标 51.859557, 107.503644，电话：+7 (301) 266-50-21
- Egech Duu 咖啡馆/停车场，A-340 / AH-3 公路，俄罗斯布里亚特共和国，Ivolginsky 区，Nizhnaya Ivolga 村，Shkolnaya 街 18 号，GPS 坐标 51.770952,107.422204
- 大陆咖啡馆/饭馆，俄罗斯布里亚特共和国，Kyakta，Starchak 车道，GPS 坐标 50.343599,106.451324
- 西伯利亚饭馆，俄罗斯布里亚特共和国，Kyakhta，Krupskaya 街 47 号，GPS 坐标 50.353107,106.446954

银行和自助取款机

- Sberbank 银行分行，俄罗斯布里亚特共和国，乌兰乌德，Kabanskaya 街 13B / 1，GPS 坐标 51.842769,107.518719
- 贝加尔银行分行，俄罗斯布里亚特共和国，乌兰乌德，卡班斯卡亚街 20 号，GPS 坐标 51.847195, 107.512566
- Rosgosstrakh 银行，俄罗斯布里亚特共和国，Ivolginsk 定居点，列宁街 23 号，GPS 坐标 51.745773, 107.276255
- Sberbank 银行分行，俄罗斯布里亚特共和国，Gusinoozersk, Klyuchevskaya 街 26 号，GPS 坐标 51.287805,106.541594
- Sberbank 银行分行，俄罗斯布里亚特共和国，Gusinoozersk, Pushkina 街 12 号，GPS 坐标 51.285974,106.529217
- Sberbank 银行分行，俄罗斯布里亚特共和国，Novoselenginsk 定居点，Gorski 63，GPS 坐标 51.092062,106.632609
- Rosbank 银行分行，俄罗斯布里亚特共和国，Kyakhta, Banzarova 街 26 号，GPS 坐标 50.355201,106.451088
- Sberbank 银行分行，俄罗斯布里亚特共和国，Kyakhta, 列宁街 52 号，GPS 坐标 50.350447,106.451821
- Sberbank 900，电话：+7 (800) 555-55-50
- 贝加尔银行，电话：+7 (3012) 29-71-01
- Rosgosstrakh 银行，电话：+7 (800) 700-40-40；+7 (495) 925-80-60
- Rosbank 银行，电话：+7 (800) 200-54-34

紧急情况下的通讯设备（例如路边电线杆上的固定电话）

路边电线杆上没有固定电话。AH3 沿线居民区的邮局有固定电话可以使用：

- 邮局，P-258 公路，俄罗斯布里亚特共和国，Sotnikovo 定居点，Tukhachevsky 街 19 号，GPS 坐标 51.885699,107.478097
- 邮局，俄罗斯布里亚特共和国，Gusinoozersk, 列宁街 17 号，GPS 坐标 51.287091,106.532283
- 邮局，布里亚特共和国，Novoselenginsk 定居点，高尔基街，GPS 的坐标 51.091447,106.629192
- 邮局，俄罗斯布里亚特共和国，Kyakhta, Sukhbaatar 街 34 号，GPS 坐标 50.325700, 106.478549
- 邮局，俄罗斯布里亚特共和国，Kyakhta, Rukavishnikova 街 47 号，GPS 坐标 50.352179,106.437655

一般来说，在较大的住宅定居点都有蜂窝网络服务。联邦公路距离较大的定居点都比较远，因此，由于通讯运营商没有建设足够多的蜂窝通信塔，所以网络服务不稳定。因此，有可能会遇到通讯问题。目前，俄罗斯联邦交通部正在考虑鼓励运营商沿公路建设网络。值得注意的是，有一个用于紧急呼叫的自动电话号码 112，任何移动电话，即使没有用户识别卡（SIM 卡）也可以拨打此急救电话号码。

沿路称重站

在 A-340 (AH3) 公路 Gusinoozersk 处有一个常设的称重站, GPS 坐标是 51°19'19"N 106°36'26"E。

亚洲公路网 4 号路线 (AH4)

AH4 路线信息

亚洲公路编号 – AH4

国内公路编号 – P-256

沿线的地名和距离

- Tashanta (30 公里)
- Kosh-Agach (68 公里)
- Kuray (137 公里)
- Aktash (171 公里)
- Chibit (179 公里)
- Beliy Boom (221 公里)
- Maima, Gorno-Altai (224 公里)
- Yodro (226 公里)
- Inia (257 公里)
- Maliy Yaloman (267 公里)
- Kipchegene (267 公里)
- Check-tom (300 公里)
- 哈巴罗夫卡 (308 公里)
- Ongudai (323 公里)
- Kurota (342 公里)
- Topuchaia (390 公里)
- Kumanyr (400 公里)
- Shebalino (410 公里)
- Cherga (448 公里)
- Kamlak (456 公里)
- Ust-Muny (475 公里)
- Manzherok (488 公里)
- Cheremshanka (500 公里)
- Coxra (505 公里)
- Bystryanka (556 公里)
- Berezovka (564 公里)
- Obraztsovka (568 公里)

- Srostki (575 公里)
- Biysk (605 公里)
- Baiunovsie Kliuchi (736 公里)
- Tokarevo (760 公里)
- Zudilovo (765 公里)
- 巴尔瑙尔 (距公路 27 公里)
- Novoaltaysk (770 公里)
- Talmenka (808 公里)
- 830 公里 - 新西伯利亚地区和阿尔泰地区的边界
- Bezmenovo (845 公里)
- Cherepanovo (863 公里)
- Linevo (888 公里)
- Koinikha (890 公里)
- Evsino (897 公里)
- Iskitim (910 公里)
- Berdsk (937 公里)
- 新西伯利亚 (972 公里)

道路状况

路面：沥青混凝土

亚洲公路分级：二级

车道数量：一般为两条车道，在道路交叉处、道路和定居点与城市的交汇处有四条车道。

路面质量：良好

道路是否会因为季节性或气候性因素限制通行：否

是否有收费公路：否

Tashanta 口岸的基础设施和手续

阿尔泰共和国境内俄罗斯与蒙古的边境上有 Tashanta-乌兰拜什因特汽车检查站口岸。

地点：阿尔泰共和国 Kosh-Agachsky 区，联邦公路 M-52“Chuysky Trakt”，943 公里，649787。

口岸分类：国际性常设客货运口岸。

口岸一般工作时间：从 08:00 到 17:00，午餐时间从 13:00 到 14:00。休息日：星期天，俄罗斯联邦的公众假期。（附件 1）

Tashanta 口岸的吞吐量是每天 300 辆车。

过境口岸所需文件：

- 车辆的文件。
- 英文的驾驶执照。
- 货物的文件（国际公路货物运输合同公约（CMR）运单和发票）。
- 国际货运跨境许可证。

- 机动车第三者责任险保单或绿卡。
文件都必须是英文的或有英文翻译副本。

Tashanta 口岸海关和其他检查的基本流程⁴⁸:

根据 2008 年 11 月 20 日第 872 号俄罗斯联邦政府决议《关于批准检查通过俄罗斯联邦边境的人员、交通工具、货物、物品和动物的规定》,在边境口岸,边界安全、海关、卫生检疫、兽医检疫、植物检疫等国家机构(以下简称国家管制机构)根据俄罗斯联邦法律规定的权限范围,行使检查工作职能。在穿越国界时,应用“单一窗口”原则。根据这一原则,承运人(或代表他行事的人)根据海关法规向海关官员提交文件以及其他根据需要提交的货物和车辆文件。

海关官员检查海关和运输有关文件,并在口岸特殊装备和指定区域进行卫生检疫、兽医检疫、植物检疫检查。

海关与口岸其他国家管制机构之间的数据交换是通过既定程序进行的,包括电子数据处理和传输的信息交换。

海关和边防部门,以及其他国家管制机构的代表在口岸指定区域对车辆、货物、物资和动物进行一次检验和检查。

进出俄罗斯联邦边境的人员、车辆、货物、物品和动物,都在汽车过境处进行下列类型的检查:

- 卫生检疫(如有必要则检疫,只检人员,不检车辆);
- 移民;
- 运输;
- 兽医检疫、植物检疫;
- 海关检查;
- 根据联邦法律规定检查机动车第三者责任险保单。

在附件 5 中可找到有关程序和手续的更多详细信息,以及组织从俄罗斯联邦过境的模式规定。

AH4 沿线紧急救助和辅助服务设施

消防站:

- 中部地区紧急情况部 1 号消防站,新西伯利亚地区,新西伯利亚(距离 Tashanta 972km), Oktyabrskaya 街 86 号, GPS 坐标: 55.024636, 82.940758
- 新西伯利亚地区紧急救援服务,新西伯利亚地区,新西伯利亚, Sacco 和 Vansetti 街 52 号, GPS 坐标: 55.016960, 82.950371

⁴⁸ 2008 年 11 月 20 日第 872 号俄罗斯联邦政府决议《关于批准检查通过俄罗斯联邦边境的人员、交通工具、货物、物品和动物的规定》

- 俄罗斯联邦消防部门在新西伯利亚地区的 3 号消防站, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, 基洛夫街 130 号, GPS 坐标 : 55.010562, 82.966851
- 新西伯利亚地区联邦第 5 消防支队 11 号消防站, 新西伯利亚地区 Berdsk (距离 Tashanta 937 公里), Khimzavodskaya 街 5 号, GPS 坐标 : 54.743890, 83.143721
- 新西伯利亚联邦第 3 支队消防站, 新西伯利亚地区, Iskitim (距离 Tashanta 910 公里), 加加林街 18 号, GPS 坐标 : 54.568780, 83.371240
- 特别消防站 2 号站, 阿尔泰地区, Biysk (距离 Tashanta 605 公里), Polaix 街 1A, GPS 坐标 : 52.500931, 85.118989
- Novoaltaysk 第 26 号消防站, 阿尔泰地区 Novoaltaysk, Voikova 街 22 号, GPS 坐标 : 53.397474, 83.935716
- 中部地区 1 号消防站, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, Internationalnaya 街 56 号, GPS 坐标 : 53.338922, 83.789843
- 3 号消防站, 阿尔泰地区巴尔瑙尔
- St. Herman Titov, 5, GPS 坐标 : 53.383068, 83.732172
- 4 号消防站, 阿尔泰地区巴尔瑙尔
- St. imeni A. Yurina, 221, GPS 坐标 : 53.365863, 83.712259
- 6 号消防站, 阿尔泰地区巴尔瑙尔
- St. Krupskaya 169, GPS 坐标 : 53.338147, 83.757653
- 中部地区第 13 号消防站, 阿尔泰地区巴尔瑙尔, St. Zagorodnaya, 25, GPS 坐标 : 53.321078, 83.763415
- 阿尔泰共和国联邦消防第 1 支队 3 号消防站, 阿尔泰, Maima, Gorno-Altaysk (距 Tashanta 224 公里) Katunskaya 街 1 号, GPS 坐标 : 51.998133, 85.881304

医疗设施

- 国家新西伯利亚地区临床诊断中心, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚 (距离 Tashanta 972km), Zaleskogo 街 6 号, GPS 坐标 : 55.072931, 82.939664
- 市立第 1 临床医院, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, Zaleskogo 街 2A 号, GPS 坐标 : 55.068017, 82.936231
- 市立第 7 临床医院, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, Olga Zhilinaya 街 90A, GPS 坐标 : 55.046288, 82.928163
- 市立第 19 临床医院综合诊所, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, Syzranskaya 街 6 号, GPS 坐标 : 54.965267, 83.074590
- Berdskaya 市立中心医院, 新西伯利亚地区, Berdsk, Popova 街 10/2, GPS 坐标 : 54.771715, 83.095312
- 牙科诊所, 新西伯利亚地区, Berdsk, 列宁街 43 号, GPS 坐标 : 54.760920, 83.115912
- 中心城市医院, 新西伯利亚地区, Iskitim, 医院街 1B, GPS 坐标 : 54.635434, 83.299922
- GBU Linevskaya 地区医院, 新西伯利亚地区, Linevo 镇, Mira pr-t., 2, GPS 坐标 : 54.456780, 83.391715
- 中心城市医院, 阿尔泰地区, Biysk, Sadovaya 210E, GPS 坐标 : 52.540927, 85.283097

- 牙科综合诊所, 阿尔泰地区, Biysk, Kirov 12 号, GPS 坐标 : 52.547922, 85.232457
- 市立第四医院, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, A.Yurina 街 166A, GPS 坐标 : 53.365483, 83.716317
- 市立第 9 号临床医院, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, Bekhtereva 街 26 号, GPS 坐标 : 53.366425,83.749454
- 市立第 9 号临床医院创伤诊所, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, Petra Sukhova 13 号, GPS 坐标 : 53.377505,83.734888
- 市立第 12 号临床医院创伤诊所, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, St. Malakhova 53, GPS 坐标 : 53.368090, 83.709762
- 市立第 3 号临床医院, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, St. Herman Titov 29, GPS 坐标 : 53.381777, 83.715831
- 市立第 11 号临床医院, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, 宇航员大道 12/9, GPS 坐标 : 53.387279, 83.698230
- 中部地区医院, 阿尔泰地区, Talmenka, Kirov 街 68 号, GPS 坐标 : 53.814198, 83.555638
- Novoaltaiskaya 市立医院, 阿尔泰地区, Novoaltaysk, 1 月 9 日大街 24 号, GPS 坐标 : 53.394189,83.942067
- Shebalinsky 中部地区综合诊所, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Shebalino, Fedorva 24 号, GPS 坐标 : 51.283514, 85.6747102。
- Gorno-Altai 共和国医院, 阿尔泰共和国, Gorno-Altaysk, Kommunisticheskyy 大道 140 号, GPS 坐标 : 51.960325, 85.917711

维修站

- 顶级汽车维修站, 新西伯利亚 aya obl., 新西伯利亚, Dneprogesovskaya 大街 9/1, GPS 坐标 : 54.992764, 82.981456, 电话 : +7 (383) 227-72-99
- Shrus / Auroservice NSK 修理站, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚 obl., 新西伯利亚, Bolshevitskaya 街 237 号, GPS 坐标 : 54.981253, 83.004877
- 修理站/轮胎配件, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚 obl., Ozerniy, Armeyskiy md., 8, GPS 坐标 : 55.129009, 82.943524, 电话 : +7 (383) 246-01-22
- 配件店, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚 aya obl., 新西伯利亚, Bersdskoe 大道 61A, GPS 坐标 : 54.957339, 83.060045, 电话 : +7 (383) 325-13-81
- Alfa-Kiomi 维修站, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚 aya obl., 新西伯利亚, Zonalnaya 大街 2/1, GPS 坐标 : 54.940272, 83.071490, 电话 : +7 (383) 337-80-50
- Energiya 维修站, 新西伯利亚 aya obl., 新西伯利亚, Staroe 大道 106 号, GPS 坐标 : 54.918489, 83.075449, 电话 : +7 (383) 255-40-42
- 汽车零部件和油品店, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, Iskitim 南部, 72A, GPS 坐标 : 54.611825, 83.278636, 电话 : +7 (951) 385-18-75
- 维修站/轮胎服务, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, Keramkombinat, GPS 坐标 : 54.430612, 83.336483
- 卡车零配件店, R-366 公路, 阿尔泰地区, Biysk, Yaminskaya 街 40A / 4 , GPS 坐标 : 52.567178, 85.239021, 电话 : +7 (963) 528-98-85

- Svoy 汽车服务, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, 圣普希金街 48b, GPS 坐标 : 53.332950, 83.791121, 电话 : +7 (385) 272-22-22
- 皇家汽车服务, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, St. Kutuzova 101 号, GPS 坐标 : 53.314317, 83.728852, 电话 : +7 (905) 926-58-36
- AGAS 汽车服务, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, 加加林大道 22a, GPS 坐标 : 53.367657, 83.765024, 电话 : +7 (385) 277-75-08
- 汽车/轮胎服务, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, St. Matrosov 95 号, GPS 坐标 : 53.358820, 83.740504, 电话 : +7 (913) 233-32-58
- AltaiStarter 汽车服务, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, St.Sovetskoy 军队街 87 号, GPS 坐标 : 53.348459, 83.728366, 电话 : +7 (385) 225-23-34
- makk 蓄能器世界, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, Matrosova 街 48 号, GPS 坐标 : 53.363238, 83.747909, 电话 : +7 (385) 225-23-34
- Chuiyskiy 服务站, P-256 / AH-4 号公路, 阿尔泰共和国, Ust-Muna 村庄, Chuysky 道 8 号, GPS 坐标 : 51.721891, 85.762621, 电话 : +7 (906) 966-68-68
- 服务站, 阿尔泰共和国, Ongudai, Cosmonauts per., GPS 坐标 : 50.743666, 86.135284
- Altai-shina 汽车技术中心/轮胎服务, 阿尔泰共和国, Gorno-Altaysk, Zavodskaya 街 28 号, GPS 坐标 : 51.976637, 85.893053, 电话 : +7 (388) 226-45-98

加油站

- 俄气加油站, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, Nikolay Shipilov 街 2 号, GPS 坐标 : 55.117870, 82.914843
- 俄气加油站, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, Mochischenskoye 大道 25 号, GPS 坐标 : 55.083213, 82.895941
- Krasny Yar 加油站, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚市, Mochischenskoye 大道 1/2, GPS 坐标 : 55.090942, 82.894960
- 俄罗斯石油公司加油站, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, Krasny Prospect 街 234/1, GPS 坐标 : 55.072808, 82.907825
- 俄气加油站, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, Bolshevitskaya 街 280, GPS 坐标 : 54.978501, 83.015735
- 俄气加油站, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, Bolshevitskaya 街 285, GPS 坐标 : 54.978599, 83.025080
- 卢克公司加油站, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, Bolshevitskaya 街 130, GPS 坐标 : 54.991521, 82.979622
- 卢克公司加油站, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, Berdskoye 大道 550, GPS 坐标 : 54.814972, 83.089246
- 俄气加油站, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, Berdskoye 大道 470 号, GPS 坐标 : 54.875129, 83.077466
- 俄气加油站, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, Berdskoye 大道 63 号, GPS 坐标 : 54.955959, 83.061922

- 俄气加油站, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, Berdsk, 北方 Microdistrict 206 号, GPS 坐标 : 54.771136, 83.102622
- 俄气加油站, 新西伯利亚地区, Berdsk, Promyshlennaya 街 2 号, GPS 坐标 : 54.749970, 83.128757
- 能源加油站, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, Iskitim 镇, GPS 坐标 : 54.622585, 83.265976
- 凤凰加油站, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, Iskitim, 南方 Microdistrict 1G, GPS 坐标 : 54.617006, 83.271705
- 俄气加油站, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, Iskitim, 南 md.街 70 号, GPS 坐标 : 54.610893, 83.282520
- 能源加油站, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, Iskitim 镇, GPS 坐标 : 54.597557, 83.301488
- PromSib 加油站, 新西伯利亚地区, Iskitim, GPS 坐标 : 54.576444, 83.317238
- 俄气加油站, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, Keramkombinat, GPS 坐标 : 54.441545, 83.345624
- 俄气加油站, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, Cherepanovo, GPS 坐标 : 54.220482, 83.316497
- 俄罗斯石油公司加油站, 新西伯利亚地区, Cherepanovo, Romanova 街 80 号, GPS 坐标 : 54.220219, 83.352525
- 卢克公司加油站, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰地区, Biysk, GPS 坐标 : 52.566187, 85.189196
- 卢克公司加油站, R-366 公路, 阿尔泰地区, Biysk, GPS 坐标 : 52.581210, 85.256530
- 加油站, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰地区, Srostki, Chuysky 道, GPS 坐标 : 52.285288, 85.835084
- Siboil 加油站, 阿尔泰地区, Novoaltaysk, Sovetskaya 街 80 号, GPS 坐标 : 53.460923, 83.923367
- 俄罗斯石油公司加油站, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, 圣果戈理街 90 号, GPS 坐标 : 53.329877, 83.779516
- 俄气加油站, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, St. Parfenova 街 22 号, GPS 坐标 : 53.371786, 83.795652
- 卢克公司加油站, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, Zmeinogorsky 道 43 a, GPS 坐标 : 53.298700, 83.765268
- 俄罗斯石油公司加油站, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, Stroiteley 大道 56 in, GPS 坐标 : 53.343202, 83.750848
- 俄气加油站, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, 舍甫琴科街 177B, GPS 坐标 : 53.335822, 83.751707
- 俄罗斯石油公司加油站, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, St. Vlasikhinskaya 街 61 号, GPS 坐标 : 53.326289, 83.692827
- 卢克公司加油站, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, Pavlovsky Trakt 32, GPS 坐标 : 53.340845, 83.724927

- 卢克公司加油站, 阿尔泰地区, Bayunovsky Keys, 草地街, GPS 坐标 : 53.330310, 84.180952
- 加油站, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Cheremshanka 村, 道路街 1B, GPS 坐标 : 51.864481, 85.763642
- 卢克公司加油站, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Manzherok 定居点, 翠公路 75 号, GPS 坐标 : 51.825527, 85.789972
- 加油站, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Cherga 定居点, Chapaeva 街 114 号, GPS 坐标 : 51.574961, 85.574620
- 尼卡加油站, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Shebalino, Chuysky 道路 14 号, GPS 坐标 : 51.303171, 85.684066
- 加油站, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Ongudai, GPS 坐标 : 50.746100, 86.155723
- 尼卡加油站, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Mayma, Lenina 街 129 号, GPS 坐标 : 51.988710, 85.873638
- 卢克公司加油站, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Mayma, Chuysky 道 2 号, GPS 坐标 : 52.062230, 85.929283
- 加油站, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Mayma, 胜利 50 年街 1A, GPS 坐标 : 51.984008, 85.863357
- 俄气加油站, 阿尔泰共和国, Gorno-Altaysk, Altayskaya 街 1 号, GPS 坐标 : 51.985185, 85.894440
- R Rasul 加油站, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Aktash 定居点, GPS 坐标 : 50.310585, 87.580914

俄罗斯石油公司电话 (油品供应热线) : +7 (499) 517-88-99; +7 (800) 200-10-70

卢克石油公司电话 : +7 (495) 627-44-44; +7 (495) 628-98-41; +7 (800) 100-09-11

俄气公司电话 : +7 (800) 700-51-51

Siboil 公司电话: +7 (3812) 24-64-40

尼卡公司电话 : +7 (3854) 33-39-19

平价宾馆

- 星期五宾馆, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, Perspektivnaya 街 25 号, GPS 坐标 : 55.112000, 82.910823, 电话 : +7 (913) 985-24-43
- 飞行员宾馆, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, 机场路 1 / 1k1, GPS 坐标 : 55.080050, 82.904917, 电话 : +7 (383) 200-14-44
- 中部宾馆, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, 列宁街 3 号, GPS 坐标 : 55.029595, 82.917572, 电话 : +7 (383) 222-72-94
- 西伯利亚熊宾馆, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, Linear 街 45 号, GPS 坐标 : 54.785163, 83.084568, 电话 : +7 (383) 333-86-45
- Naberezhnaya 宾馆, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, Inskaya 街 39 号, GPS 坐标 : 55.012400, 82.931277, 电话 : +7 (383) 264-47-11

- DK 宾馆, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚市, Vyborgskaya 街 20 号, GPS 坐标 : 54.991121, 82.987175, 电话 : +7 (383) 263-22-55
- 滨河宾馆/饭馆 Beerman 河, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚市, Dobrolyubova 街 2 号, GPS 坐标 : 55.002765, 82.944002, 电话 : 8 (800) 200-96-66
- Perekrestok 宾馆, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, 工厂街, 4/1, GPS 坐标 : 55.015697, 82.923027, 电话 : +7 (383) 263-16-26
- Gostiny Dvor 宾馆/白厅餐厅, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, Krasny 大道 234/1, GPS 坐标 : 55.074952, 82.909295, 电话 : +7 (383) 243-10-73
- Poseidon 宾馆, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, Iskitim 镇, 南部 microdistrict 55A / 1, GPS 坐标 : 54.616671, 83.274173, 电话 : +7 (383) 439-22-11
- Rus 宾馆, R-366 公路, 阿尔泰地区, Biysk, Yaminskaya 街 50A, GPS 坐标 : 52.568326, 85.245029, 电话 : +7 (385) 432-64-21
- 阿尔泰宾馆, 阿尔泰地区, Biysk, Shishkova 街 33/1, GPS 坐标 : 52.526885, 85.240197, 电话 : +7 (909) 502-55-22
- Kalina Krasnaya 宾馆, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰地区, Srostki, Chuysky 道 24 号, GPS 坐标 : 52.426064, 85.694906
- 阿尔泰之星宾馆, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Sauzga 村, Traktovaya 街 94 号, GPS 坐标 : 51.893272, 85.866112, 电话 : +7 (906) 939-78-11
- Gostiny Dvor Sousga 宾馆, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Sauzga 村, Chuysky 道 72 号, GPS 坐标 : 94, 51.893563, 85.864395
- Iolgo 宾馆, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Sauga 村, Traktovaya 街 86 号, GPS 坐标 : 51.891471, 85.866262, 电话 : +7 (983) 391-93-88
- Edelweiss 宾馆, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Sauzga 村 44, Naberezhnaya 街, GPS 坐标 : 51.887577, 85.856166, 电话 : +7 (913) 690-71-04
- 车库宾馆, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国 Sauga 村, Michurina 街, 16-1, GPS 坐标 : 51.880678, 85.832200, 电话 : +7 (903) 919-05-77
- Ulitka 宾馆, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, 圣科罗伦科, 60, GPS 坐标 : 53.334455, 83.788785, 电话 : +7 (385) 235-36-36
- 阿尔泰宾馆, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, 列宁街 24 号, GPS 坐标 : 53.336915, 83.790159, 电话 : +7 (385) 263-92-47
- 城市房屋宾馆, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, 列宁街 24 号, GPS 坐标 : 53.356488, 83.786211, 电话 : +7 (385) 220-05-78
- 商务旅游宾馆, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, St. Tsekhovaya, 29A, GPS 坐标 : 53.363223, 83.773462, 电话 : +7 (385) 260-99-44
- Manzherok 宾馆, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国 Manzherok 定居点, Beregovaya 街, 4, GPS 坐标 : 51.830717, 85.766961, 电话 : +7 (905) 985-62-26
- 平房宾馆, 阿尔泰共和国, Manzherok 定居点, 绿街 3 号, GPS 坐标 : 51.832242, 85.780286
- Karym 宾馆, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Ust-Muna 村, Sosnovi Bor 道 5 号, GPS 坐标 : 51.722572, 85.758137, 电话 : +7 (388) 442-88-17

- Barskaya Usadba 宾馆, 阿尔泰共和国, Ongudai, Sovetskaya 街 206, GPS 坐标 : 50.736549, 86.155967, 电话 : +7 (913) 694-44-44
- Elena 宾馆, 阿尔泰共和国, Mayma, 绿街 12A, GPS 坐标 : 52.019466, 85.910569, 电话 : +7 (963) 512-55-15
- 南岛宾馆, 阿尔泰共和国, Mayma, 海滨街 10 号, GPS 坐标 : 51.989959,85.869915, 电话 : +7 (903) 919-07-06
- 红狗宾馆, 阿尔泰共和国, Gorno-Altai, 工业街 16 号, GPS 坐标 : 51.966789, 85.892581, 电话 : +7 (388) 226-19-33
- Ayskaya Dolina 宾馆, 阿尔泰共和国, Gorno-Altai, Katunskaya 街 10A, GPS 坐标 : 51.974971, 85.894512, 电话 : +7 (962) 819-99-96
- Lesnoy Dvorik 宾馆, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Aktash 定居点, Lesnaya 街 4A, GPS 坐标 : 50.309612, 87.579970, 电话 : +7 (909) 505-87-64
- Kochkor 宾馆, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Kurai, Chuysky 道, GPS 坐标 : 50.237306,87.922637, 电话 : +7 (983) 329-47-73
- Miras 宾馆, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Kosh-Agach, Chuysky tract, 25, GPS 坐标 : 49.995039, 88.665061, 电话 : +7 (913) 694-81-21
- Kosh-Agach 宾馆, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Kosh-Agach, Komsomolskaya 街 3 号, GPS 坐标 : 49.995770, 88.666477, 电话 : +7 (913) 998-94-01

休息区, 安全停车和杂货店

- Lenta 超市, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚市, Myasnikova 街 29 号, GPS 坐标 : 55.106098,82.934367
- Kristall 购物中心, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, Tyulenina 街 17/1, GPS 坐标 : 55.111351, 82.941748
- 欧尚超市, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, Kurchatova 街 1 号, GPS 坐标 : 55.104263, 82.960631
- Snegiri 购物中心, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, Kurchatov 街, 3/1, GPS 坐标 : 55.105650, 82.964257
- Malaya Medveditsa 购物中心, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, 第一 Mochischenskoye 大道 20 号, GPS 坐标 : 55.090803,82.895732
- 超市地铁, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, 北街 11 号, GPS 坐标 : 55.070369,82.913744
- 金字购物中心塔, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, Krasny 大道 29/1, GPS 坐标 : 55.031797,82.918924
- Lepetok 商贸大楼, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, Chelyuskintsev 街 52 号, GPS 坐标 : 55.041493, 82.912476
- 海洋购物中心, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, Krasny Prospect 92, GPS 坐标 : 55.052016, 82.915394
- 皇家公园购物中心, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚市, Krasniy pr., 101, GPS 坐标 : 55.055583,82.912830

- Kalina 购物中心, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, Dusi Kovalchuk 街 179/4 号, GPS 坐标 : 55.060519,82.914219
- 时间精华购物中心, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, 工厂街 15 号, GPS 坐标 : 55.017093, 82.917684
- 西伯利亚巨人购物中心, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚市, 安静 5 号, GPS 坐标 : 54.847341, 83.062960
- Ribbon 大卖场, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚市, Berdskoye 大道 2, GPS 坐标 : 54.970446, 83.036527
- 地铁大卖场, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, 新西伯利亚, Bolshevitskaya 街 290, GPS 坐标 : 54.976524, 83.024747
- Berdsky 购物中心, 新西伯利亚地区, Berdsk, Pervomaiskaya 街 5/6, GPS 坐标 : 54.767317, 83.101012
- Santimo 超市, 新西伯利亚地区, Berdsk, Pervomaiskaya 街 12/1, GPS 坐标 : 54.766673, 83.098158
- 西伯利亚凡尔赛购物中心, 新西伯利亚地区, Berdsk, 列宁街 41A, GPS 坐标 : 54.760879, 83.105497
- Alena 杂货店, 新西伯利亚地区, Iskitim, 南部 Md. 1B, GPS 坐标 : 54.618224,83.277413
- 索非亚杂货店, 新西伯利亚地区, Iskitim, Prorabskaya 街 1A, GPS 坐标 : 54.599732, 83.312968
- Magnit 杂货店, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, 列宁大道 2-B, GPS 坐标 : 53.330176, 83.796986
- Yarche ! 杂货店, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, 共青城大道 44 号, GPS 坐标 : 53.339988, 83.793516
- 冠军杂货店, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, Krasnoy Army 大道 51 a, GPS 坐标 : 53.337246,83.773510
- Siren 杂货店, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, Komsomolsky 大道 79 号, GPS 坐标 : 53.352236, 83.779532
- 杂货店, 新西伯利亚地区, Iskitim, 中央大街 26 号, GPS 坐标 : 54.575125, 83.324062
- Nash 杂货店, 新西伯利亚地区, Iskitim, Problaskaya 大街 5 号, GPS 坐标 : 54.598340, 83.314814
- Holdi 超市折扣店, P-256 / AH-4 公路, 新西伯利亚地区, Evsino, 加加林街 45 号, GPS 坐标 : 54.507456,83.334717
- Ernest 购物中心, 新西伯利亚地区, Lanevo, Mira Pr-t. 24, GPS 坐标 : 54.454036, 83.380514
- Marina-Ra 杂货店, 新西伯利亚地区, Linevo 镇, Mira Pr-t. 42k1, GPS 坐标 : 54.452864, 83.373305
- Marina-Ra 杂货店, 新西伯利亚地区, Linevo 镇, 共产主义大道 2 号, GPS 坐标 : 54.458128, 83.374807
- Marina-Ra 杂货店, 新西伯利亚地区, Cherepanovo, Romanova 街 35 号, GPS 坐标 : 54.220407, 83.359627

- Vodoley 杂货店, 新西伯利亚地区, Cherepanovo, Romanova 街 38 号, GPS 坐标 : 54.220821, 83.360464
- Holdi 超市折扣店, 阿尔泰地区, Talmenka, Vokzalnaya 街 18A, GPS 坐标 : 53.817226,83.564585
- 红色杂货店, 阿尔泰地区, Novoaltaysk, Sovetov 街 22A, GPS 坐标 : 53.455534, 83.908716
- Marina-Ra 杂货店, 阿尔泰地区, Bajunovskie Klyuchi, Meadow 街 1 号, GPS 坐标 : 53.329298, 84.180737
- 停车场/露营地, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Cherga 定居点, Zarechnaya 街 4 号, GPS 坐标 : 51.577094,85.580071
- Shinkor 杂货店, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Shebalino, Fedorva 街 18 号, GPS 坐标 : 51.295283,85.675096
- Minute 杂货店, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Ongudai, GPS 坐标 : 50.753168, 86.137228
- Marina-Ra 杂货店, 阿尔泰共和国, Ongudai, Sovetskaya 街, GPS 坐标 : 50.749657, 86.134543
- Mayak 杂货店, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Mayma, Zavodskaya 街 157A, GPS 坐标 : 52.032613, 85.913511
- Podgornyy 杂货店, 阿尔泰共和国, Mayma, Sovetskaya 街 65 号, GPS 坐标 : 52.022582, 85.906342
- Vodoley 杂货店, 阿尔泰共和国, Mayma, 幼儿园街 21A, GPS 坐标 : 52.018264, 85.910827
- 议会杂货店, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Mayma, Podgornaya 街 1B, GPS 坐标 : 52.018436, 85.916534
- Strelets 杂货店, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Mayma, Podgornaya 街 28B, GPS 坐标 : 52.017010, 85.917371
- Beliy Aist 杂货店, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Mayma, Podgornaya 街 59A, GPS 坐标 : 52.015425, 85.914882
- Talisman 杂货店, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Mayma, Podgornaya 街 34 号, GPS 坐标 : 52.012876, 85.912994
- Marina-Ra 杂货店, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Mayma, Podgornaya 街 35 号, GPS 坐标 : 52.012242, 85.912586
- Vesna 杂货店, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Mayma, 列宁街 105A, GPS 坐标 : 51.991462, 85.880075
- TSUM 购物中心, 阿尔泰共和国, Gorno-Altaysk, 共产主义大道 76 号, GPS 坐标 : 51.955353, 85.935865
- Gornyy-2 购物中心, 阿尔泰共和国, Gorno-Altaysk, 共产主义大道 109, GPS 坐标 : 51.962176, 85.912347
- Korzinka Uyut 超市, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Kosh-Agach, Chuysky 地区 25 号, GPS 坐标 : 49.995039, 88.665061

卫生设施（厕所），饮用水，咖啡馆/饭馆

- 约翰老爹饭馆/ Baranjar 咖啡馆，新西伯利亚地区，新西伯利亚，Yadrintsevskaya 街 21 号，GPS 坐标：55.030358,82.917089，电话：+7（383）202-22-22
- Vilka-Lozhka 饭馆，新西伯利亚地区，新西伯利亚，Frunze 街 2 号，GPS 坐标：55.036070,82.915641，电话：+7（383）222-17-10
- Tiflis 咖啡馆，新西伯利亚地区，新西伯利亚，苏联街 65 号，GPS 坐标：55.035289,82.914761，电话：+7（383）222-81-81
- Eclair 咖啡馆，新西伯利亚地区，新西伯利亚，Yadrintsevskaya 街 21 号，GPS 坐标：55.033223,82.921391，电话：+7（383）285-88-31
- 麦当劳餐厅，P-256 / AH-4 公路，新西伯利亚地区，新西伯利亚，Krasny Prospect 街 88 号，GPS 坐标：55.050694,82.915834，电话：+7（383）228-13-12
- Prospekt 饭馆/ Hlebosol 咖啡馆，P-256 / AH-4 公路，新西伯利亚地区，新西伯利亚，Krasny 大道 86 号，GPS 坐标：55.049317,82.915995，电话：+7（383）224-74-50
- 帕鲁斯咖啡馆，P-256 / AH-4 公路，新西伯利亚州，新西伯利亚市，Krasny 大道 75 号，GPS 坐标：55.047062,82.914836，电话：+7（383）221-88-58
- 咖啡艺术咖啡馆，P-256 / AH-4 号公路，新西伯利亚地区，新西伯利亚，Krasny 大道 167 号，GPS 坐标：55.063998,82.911008，电话：+7（383）236-77-88
- ShashlykoFF 饭馆，P-256 / AH-4 号公路，新西伯利亚地区，新西伯利亚市，Krasny 大道 200 号，GPS 坐标：55.063384,82.912942，电话：+7（383）335-77-55
- 咖啡馆/伊甸园餐厅，P-256 / AH-4 号公路，新西伯利亚地区，新西伯利亚，Krasny 大道 218/2，GPS 坐标：55.065731,82.912081，电话：+7（383）236-14-00
- Ared 咖啡馆，新西伯利亚地区，新西伯利亚市，第一格鲁吉亚街 28 /1κ1，GPS 坐标：55.120240,82.919744，电话：+7（383）203-88-00
- 旭日帝国饭馆，P-256 / AH-4 号公路，新西伯利亚地区，新西伯利亚，Bolshevitskaya 街 43 号，GPS 坐标：55.010062,82.935183，电话：+7（383）375-28-90
- Podorozhnik 咖啡馆，新西伯利亚地区，新西伯利亚，日升街 20 号，GPS 坐标：55.010536,82.939775，电话：8（800）200-07-35
- 麦当劳餐厅，P-256 / AH-4 号公路，新西伯利亚市，新西伯利亚市，Bolshevitskaya 街 3 号，GPS 坐标：55.008690,82.937168，电话：+7（383）383-08-61
- Vilka-Lozhka 饭馆，P-256 / AH-4 号公路，新西伯利亚地区，新西伯利亚市，Bolshevitskaya 街 12 号，GPS 坐标：55.007773,82.936009，电话：+7（383）344-98-57
- 布拉格咖啡馆，P-256 / AH-4 号公路，新西伯利亚地区，新西伯利亚，Bolshevitskaya 街 101 号，GPS 坐标：55.004832，82.945772
- 汉堡王餐厅，P-256 / AH-4 号公路，新西伯利亚地区，新西伯利亚市，Bolshevitskaya 街 137 号，GPS 坐标：54.997669,82.964848，电话：+7（495）544-50-00
- Khutorok 咖啡馆，P-256 / AH-4 号公路，新西伯利亚地区，Berdsk，Vokzalnaya 街 1/1，GPS 坐标：54.770337,83.104167，电话：+7（913）899-31-11
- 微笑城市咖啡馆，新西伯利亚地区，Berdsk，列宁街 90 号，GPS 坐标：54.758713,83.109338，电话：+7（983）305-55-65
- Kompanella 比萨店咖啡馆，新西伯利亚地区，Berdsk，列宁街 98 号，GPS 坐标：54.756880，83.117320，电话：+7（913）981-33-33

- Sarkand 咖啡馆, P-256 / AH-4 号公路, 新西伯利亚地区, Berdsk, 巴尔瑙尔 skaya 街 13 号, GPS 坐标 : 54.752410,83.141438
- Alenka 咖啡馆, P-256 / AH-4 号公路, 新西伯利亚地区, Evsino, Mira 街 36 号, GPS 坐标 : 54.505338,83.334202, 电话 : +7 891 358-44-53
- Döner 大叔咖啡馆, 新西伯利亚地区, Cherepanovo, Romanova 街 3 号, GPS 坐标 : 54.221637,83.372287, 电话 : +7 (383) 349-93-89
- Pechka-Lavochki 咖啡馆, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰地区, Srostki, Chuysky 道 5 号, GPS 坐标 : 52.421751,85.714404, 电话 : +7 (909) 505-11-14
- 勤奋咖啡馆, P-256 / AH-4 号公路;阿尔泰地区, Talmenka, GPS 坐标 : 53.803076, 83.514124, 电话 : +7 (385) 912-80-00
- 在 Vitia 大叔饭馆旅馆, P-256 / AH-4 号公路, 阿尔泰地区, Talmenka, Sadovaya 街 22 号, GPS 坐标 : 53.802962, 83.518394, 电话 : +7 (923) 161-33-33
- Zapravka 咖啡馆, 阿尔泰地区, Talmenka, Sovetskaya 街 14 号, GPS 坐标 : 53.811044, 83.545188
- Lakomka 咖啡馆, 阿尔泰地区, Talmenka, 学校街 8G, GPS 坐标 : 53.810676,83.546819, 电话 : +7 (385) 912-80-91
- 意大利辣香肠比萨店, 阿尔泰地区, Talmenka, Vokzalnaya 街 17 号, GPS 坐标 : 53.815782,83.563684
- Oskolitsa 咖啡馆, P-256 / AH-4 号公路, 阿尔泰共和国, Sauzga 村, Traktovaya 街 44 号, GPS 坐标 : 51.886982, 85.850997, 电话 : +7 (903) 996-74-96
- Vilka-Lozhka 咖啡馆, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, 列宁街 10 号, GPS 坐标 : 53.333914,83.793141, 电话 : +7 (385) 253-84-82
- Mozzarella 饭馆, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, Lenina 街 21 号, GPS 坐标 : 53.336169,83.789536, 电话 : +7 (385) 235-39-31
- Titian 饭馆, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, Krasnoy Army 大道 47A, GPS 坐标 : 53.335196,83.775889, 电话 : +7 (385) 268-12-78
- De Lafaye 咖啡馆, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, Sotcialniy 大道 46 号, GPS 坐标 : 53.337656,83.783098, 电话 : +7 (385) 265-84-97
- Subway 咖啡馆, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, Krasnoarmeysky 大道 94 号, GPS 坐标 : 53.342477,83.769429, 电话 : +7 (385) 255-58-89
- Cyanuha 咖啡馆, P-256 / AH-4 号公路, 阿尔泰共和国, Manzherok 定居点, Druzby 街 38 号, GPS 坐标 : 51.833097,85.780737, 电话 : +7 (913) 999-08-19
- Ruzanna 咖啡馆, P-256 / AH-4 号公路, 阿尔泰共和国, Manzherok 定居点, Sovkhoznaya 街 2 号, GPS 坐标 : 51.833130,85.769869, 电话 : +7 (983) 582-70-70
- 茶馆咖啡馆, R-369 路, 阿尔泰共和国, Cherga 定居点, Oktyabrskaya 街, GPS 坐标 : 51.573120, 85.569771
- 饭馆, 阿尔泰共和国, Ongudai, Erzumashv 街, GPS 坐标 : 50.750601, 86.134747
- Skazk 咖啡馆, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Mayma, Podgornaya 街 4G, GPS 坐标 : 52.009072, 85.911299, 电话 : +7 (903) 919-02-81
- Blin 烧烤饭馆, P-256 / AH-4 号公路, 阿尔泰共和国, Mayma, Podgornaya 街 1B, GPS 坐标 : 52.005584,85.907401, 电话 : +7 (913) 698-94-09

- Zhemchuzhina 咖啡馆， P-256 / AH-4 号公路， 阿尔泰共和国， Mayma， 列宁街 1/1， GPS 坐标： 52.004401,85.905910， 电话： +7 (388) 442-12-64
- Cruise 咖啡馆， P-256 / AH-4 号公路， 阿尔泰共和国， Mayma， Lenina 街 10A， GPS 坐标： 52.003827， 85.899559， 电话： +7 (388) 442-49-95
- Solnechniy 咖啡馆， P-256 / AH-4 号公路， 阿尔泰共和国， Mayma， 列宁街 87 号， GPS 坐标： 51.994276， 85.884882
- Prystan 咖啡馆， P-256 / AH-4 号公路， 阿尔泰共和国， Mayma， Lenina 街 62 号， GPS 坐标： 51.993734,85.882479， 电话： +7 (388) 442-28-75
- Liubimiy 饭馆， P-256 / AH-4 号公路， 阿尔泰共和国， Mayma， Lenina 街 125 号， GPS 坐标： 51.989331， 85.875537， 电话： +7 (923) 662-56-66
- Camelot 咖啡馆， P-256 / AH-4 号公路， 阿尔泰共和国， Mayma， Traktovaya 街 15 号， GPS 坐标： 51.981012,85.854675， 电话： +7 (913) 998-39-23
- 银河饭馆， 阿尔泰共和国， Gorno-Altaysk， 共产主义大道 101 号， GPS 坐标： 51.959425,85.914707， 电话： +7 (388) 226-41-22
- Gourmet 咖啡馆， 阿尔泰共和国， Gorno-Altaysk， 共产主义大道 139 号， GPS 坐标： 51.967754,85.900735， 电话： +7 (388) 226-41-88

银行和自助取款机

- Sberbank 银行支行， 新西伯利亚地区， 新西伯利亚， Zemniukhova 街 5/2， GPS 坐标： 55.108682， 82.955610
- Sberbank 银行自助取款机， 新西伯利亚地区， 新西伯利亚， 机场街 2/4， GPS 坐标： 55.080424， 82.909177
- Sovcombank 支行， P-256 / AH-4 号公路， 新西伯利亚地区， 新西伯利亚， Krasny 大道 59 号， GPS 坐标： 55.040490， 82.917186
- 阿尔法银行分行/Sberbank 银行支行 - 新西伯利亚地区， 新西伯利亚， Michurin 街 23 号， GPS 坐标： 55.041468， 82.922057
- Raiffeisenbank 支行， P-256 / AH-4 公路， 新西伯利亚地区， 新西伯利亚， Krylova 街 7 号， GPS 坐标： 55.040460， 82.918699
- Rosbank 银行支行， P-256 / AH-4 公路， 新西伯利亚地区， 新西伯利亚， Krasny Prospect 76 号， GPS 坐标： 55.045328,82.917014
- 天然气工业银行支行， P-256 / AH-4 公路， 新西伯利亚地区， 新西伯利亚， 骑兵街 2 号， GPS 坐标： 55.055992,82.915952
- VTB24 银行， P-256 / AH-4 号公路， 新西伯利亚地区， 新西伯利亚， Krasny 大道 179/2， GPS 坐标： 55.060510， 82.913130
- VTB2 银行自助取款机， 新西伯利亚地区， 新西伯利亚， Zurianovskaya 街 32 号， GPS 坐标： 55.009557， 82.939002
- Sviyaz 银行分行， 新西伯利亚地区， 新西伯利亚， Serebryanikovskaya 街 2 号， GPS 坐标： 55.017678,82.928627
- Sberbank 银行自助取款机， 新西伯利亚地区， 新西伯利亚， Serebryanikovskaya 街 3 号， GPS 坐标： 55.016823,82.928509

- Sberbank 银行自助取款机, P-256 / AH-4 号公路, 新西伯利亚地区, Berdsk, 巴尔瑙尔skaya 街 19 号, GPS 坐标 : 54.750218, 83.145172
- Sberbank 银行支行, 阿尔泰地区, Biysk, Krasnoyarskaya 街 123 号, GPS 坐标 : 52.528451,85.253244
- Sberbank 银行支行, 阿尔泰地区, Biysk, 高尔基街 69 号, GPS 坐标 : 52.525605, 85.225520
- Sberbank 银行支行, 阿尔泰地区, Srostki, 先锋街 31 号, GPS 坐标 : 52.421952, 85.697878
- Sberbank 银行支行, 阿尔泰地区, Talmenka, Partizanskaya 街 49 号, GPS 坐标 : 53.816859, 83.557011
- Sberbank 银行自助取款机, 阿尔泰地区, Novoaltaysk, Beloyarskaya 街 149 号, GPS 坐标 : 53.453451, 83.905132
- 家庭信贷银行, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, Lenina 大道 2 号, GPS 坐标 : 53.330787,83.796271, 电话 : +7 (385) 265-93-57
- 阿尔法银行自助取款机, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, Lenina 大道 10 号, GPS 坐标 : 53.333760,83.792879, 电话 : 8 (800) 200-00-00
- VTB 银行, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, 科罗伦科街 97 号, GPS 坐标 : 53.331304, 83.782558, 电话 : +7 (385) 239-91-61
- 联合信贷银行, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, Lenina 大道 28 号, GPS 坐标 : 53.338501, 83.787754, 电话 : +7 (385) 263-00-21
- 俄罗斯标准银行, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, Lenina 大道 47 号, GPS 坐标 : 53.343500, 83.780970, 电话 : 8 (800) 200-62-00
- OTP 银行, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, Kirov 街 51A, GPS 坐标 : 53.344017,83.783568, 电话 : +7 (385) 250-05-10
- Sberbank 银行支行, 阿尔泰地区, 巴尔瑙尔, Krasnoarmeysky 大道 15 号, GPS 坐标 : 53.327199,83.785505, 电话 : +7 (385) 222-91-44
- Sberbank 银行支行, 阿尔泰共和国, Manzherok, 列宁街 2 号, GPS 坐标 : 51.826334, 85.777272
- Sberbank 银行支行, R-369 公路, 阿尔泰共和国, Cherga 定居点, Oktyabrskaya 街, GPS 坐标 : 51.571997, 85.570232
- Sberbank 银行支行, 阿尔泰共和国, Cherga 定居点, Oktyabrskaya 街 124 号, GPS 坐标 : 51.569683,85.567990
- Sberbank 银行支行, 阿尔泰共和国, Ongudai, Sovetskaya 街 84 号, GPS 坐标 : 50.747750, 86.135069
- Mosoblbank 支行, P-256 / AH-4 公路, 阿尔泰共和国, Mayma, 列宁街 5 号, GPS 坐标 : 52.004798, 85.903110
- Sberbank 银行支行, P-256 / AH-4 号公路, 阿尔泰共和国, Mayma, 列宁街 11 号, GPS 坐标 : 52.003001, 85.899119
- Sberbank 银行支行, 阿尔泰共和国, Aktash 定居点, Mira 街 20/1, GPS 坐标 : 50.312586, 87.603402
- Sberbank 银行支行, 阿尔泰共和国, Kosh-Agach, 合作街 40 号, GPS 坐标 : 49.994908, 88.659482

阿尔法银行电话：+7 (800) 2000-000
Sberbank 900 银行电话：+7 (800) 555-55-50
Raiffeisenbank 银行电话：+7 (800) 700-91-00
Mosoblbank 银行电话：+7 (800) 200-14-15
Sviyaz Bank 银行电话：+ 7 (800) 500-00-80
Rosbank 银行电话：+7 (800) 200-54-34
天然气工业银行电话：+7 (800) 100-07-01
Sovcombank 银行电话：+7 (800) 200-66-96

紧急情况下的通讯设备

路边电线杆上没有固定电话。AH4 沿线居民区的邮局有固定电话可以使用：

- 俄罗斯邮政局，新西伯利亚地区，新西伯利亚，Kurchatova 街 3/4，GPS 坐标：
55.106386, 82.962133
- 俄罗斯邮政分局，P-256 / AH-4 公路，新西伯利亚地区，新西伯利亚，
Mochischenskoye 大道 18 号，GPS 坐标：55.075247,82.907256
- 俄罗斯邮政分局，P-256 / AH-4 公路，新西伯利亚地区，新西伯利亚市，Krasny 大道
159 号，GPS 坐标：55.060163,82.911419
- 59 号邮局，新西伯利亚地区，新西伯利亚，Uzornaya 街 7 号，GPS 坐标：54.924420,
83.08049159
- 俄罗斯邮政局，新西伯利亚地区，新西伯利亚，建设者大道 15 号，GPS 坐标：
54.859903,83.083409
- 116 号邮局，新西伯利亚地区，新西伯利亚，Lesnaya 街 6A，GPS 坐标：54.811596,
83.094052
- 俄罗斯邮政分局，P-256 / AH-4 公路，新西伯利亚市，Bolshevitskaya 街 153 号，GPS
坐标：54.996371, 82.967380
- 俄罗斯邮政分局，P-256 / AH-4 公路，新西伯利亚地区，Iskitim，南部 micror. 6A，
GPS 坐标：54.612732,83.279516
- 俄罗斯邮政分局，新西伯利亚地区，Iskitim，Nagorny 街 9 号，GPS 坐标：
54.575461,83.328697
- 34 号邮局，阿尔泰地区，Biysk，第 15 卫队骑兵街 69 号，GPS 坐标：52.545157,
85.287147
- 俄罗斯邮政分局，阿尔泰地区，Novoaltaysk，Beloyarskaya 街 148 号，GPS 坐标：
53.452899,83.902339
- 俄罗斯邮政局，阿尔泰地区，巴尔瑙尔，Avanesova 街 44 号，GPS 坐标：
53.318118,83.784169
- 俄罗斯邮政局，阿尔泰地区，巴尔瑙尔，列宁大道 54 号，GPS 坐标：53.346392,
83.779550
- 俄罗斯邮政分局，阿尔泰地区，巴尔瑙尔，Petra Sukhova 街 32 号，GPS 坐标：
53.376370,83.729605

- 俄罗斯邮政分局，阿尔泰地区，巴尔瑙尔，Malakhova 街 57 号，GPS 坐标：
53.343721,83.694961
- 俄罗斯邮政分局，P-256 / AH-4，阿尔泰共和国 Sauzga 村，Centralnaya 街 23/4，GPS
坐标：51.888597, 85.852797
- 俄罗斯邮政分局，P-256 / AH-4，阿尔泰共和国，Manzherok，Druzby 街 53 号，GPS
坐标：51.834337, 85.780072
- 俄罗斯邮政分局，P-256 / AH-4，阿尔泰共和国 Ust-Muna 村，Kashurnikov 街 27 号，
GPS 坐标：51.725111,85.749682
- 俄罗斯邮政分局，阿尔泰共和国，Cherga 定居点，Oktyabrskaya 街 108/2，GPS 坐标：
51.569389, 85.569535
- 俄罗斯邮政局，阿尔泰共和国，Mayma，列宁街 4 号，GPS 坐标：52.004751,
85.902913
- 俄罗斯邮政局，阿尔泰共和国，Gorno-Altaysk，Kommunistichesky 大道 178 号，GPS
坐标：51.964488,85.910241

俄罗斯邮政客户服务中心电话：8 800 2005 888

一般来说，蜂窝网络可用于大型住宅定居点。联邦公路远不是大型的定居点，因此，由于没有足够的运营商的蜂窝通信塔，所以网络的可用性是分散的。因此，可能会遇到可能的沟通问题。目前，俄罗斯联邦交通部正在考虑鼓励运营商沿公路建设网络。一般来说，在较大的住宅定居点都有蜂窝网络服务。联邦公路距离较大的定居点都比较远，因此，由于通讯运营商没有建设足够多的蜂窝通信塔，所以网络服务不稳定。因此，有可能会遇到通讯问题。目前，俄罗斯联邦交通部正在考虑鼓励运营商沿公路建设网络。

值得注意的是，有一个用于紧急呼叫的自动电话号码 112，任何移动电话，即使没有用户识别卡（SIM 卡）也可以拨打此急救电话号码。

附件

附件1

第12.21条：违反“货物运输和拖运规定”

1. 违反货物运输和拖运规定的,
 - 将予以警告或征收五百卢布的行政罚款。

第12.21.1条：违反“超重超标货运车辆的规定”

1. 对于没有获得相应的特殊许可证而运输重载货物或尺寸超标的货物且超出部分未超过10厘米，或者有运输尺寸超标货物的特殊许可证而货物尺寸超过了许可证的规定不超过10厘米的；对于没有特殊许可证而车货超重超过总重量的或轴荷的2%，但不足10%的，或有特殊许可证而超重超过许可证规定的总重量的或轴荷的2%，但不足10%的，

- 将对驾驶人员处以从一千到一千五百卢布的行政罚款，对负责管理运输的人员处以从一万到一万五千卢布的罚款和对法人实体处以从十万到十五万卢布的罚款；如果有特殊技术手段利用照片、录影或视频录像证明驾驶员使用了自动驾驶模式，则对于此种违反联邦行政法规的行为，可对车主（拥有人）处以十五万卢布的罚款。

2. 对于运输重载货物或尺寸超标的货物超出法律规定的外廓尺寸10厘米但不足20厘米的，或者车货超重超出法律规定的总重量的或轴荷的10%但不足20%的，且没有特殊许可证的，

- 将对驾驶人员处以从三千到四千卢布的行政罚款，对负责管理运输的人员处以从二万五千到三万卢布的罚款和对法人实体处以从二十五万到三十万卢布的罚款；如果有特殊技术手段利用照片、录影或视频录像证明驾驶员使用了自动驾驶模式，则对于此种违反联邦行政法规的行为，可对车主（拥有人）处以三十万卢布的罚款。

3. 对于运输重载货物或尺寸超标的货物超出法律规定的外廓尺寸20厘米，但不足50厘米的，或者车货超重超出法律规定的总重量的或轴荷的20%，但不足50%的，且没有特殊许可证的，

- 将对驾驶人员处以从五千到一万卢布的罚款，或者剥夺驾驶货运车辆资格二至四个月；将对负责管理运输的人员处以从三万五千到四万卢布的罚款和对法人实体处以从三十五万到四十万卢布的罚款；如果有特殊技术手段利用照片、录影或视频录像证明驾驶员使用了自动驾驶模式，则对于此种违反联邦行政法规的行为，可对车主（拥有人）处以四十万卢布的罚款。

4. 对于运输重载货物或尺寸超标的货物超出特殊许可证规定的外廓尺寸10厘米，但不足20厘米的，或者车货超重超出特殊许可证规定的总重量的或轴荷的10%，但不足20%的，

- 将对驾驶人员处以从三千到四千卢布的行政罚款，对负责管理运输的人员处以从二万到二万五千卢布的罚款和对法人实体处以从二十万到二十五万卢布的罚款；如果有特殊技术手段利用照片、录影或视频录像证明驾驶员使用了自动驾驶模式，则对于此种违反联邦行政法规的行为，可对车主（拥有人）处以二十五万卢布的罚款。
5. 对于运输重载货物或尺寸超标的货物超出特殊许可证规定的外廓尺寸20厘米但不足50厘米的，或者车货超重超出特殊许可证规定的总重量的或轴荷的20%但不足50%的，
- 将对驾驶人员处以从四千到五千卢布的行政罚款，或者剥夺驾驶货运车辆资格二至三个月；对负责管理运输的人员处以从三万到四万卢布的罚款和对法人实体处以从三十万到四十万卢布的罚款；如果有特殊技术手段利用照片、录影或视频录像证明驾驶员使用了自动驾驶模式，则对于此种违反联邦行政法规的行为，可对车主（拥有人）处以四十万卢布的罚款。
6. 对于运输重载货物或尺寸超标的货物超出许可证规定的外廓尺寸50厘米，且没有特殊许可证的，或者尺寸超标的货物超出特殊许可证规定的外廓尺寸50厘米的，或者车货超重超出法律规定的总重量的或轴荷的50%的，且没有特殊许可证的，或者车货超重超出特殊许可证规定的总重量的或轴荷的50%的，
- 将对驾驶人员处以从七千到一万卢布的行政罚款，或者剥夺驾驶货运车辆资格四至六个月；对负责管理运输的人员处以从四万五千到五万卢布的罚款和对法人实体处以从四十万到五十万卢布的罚款；如果有特殊技术手段利用照片、录影或视频录像证明驾驶员使用了自动驾驶模式，则对于此种违反联邦行政法规的行为，可对车主（拥有人）处以五十万卢布的罚款。
7. 对于运输重载货物或尺寸超标的货物的车辆违反了除过本条上述第1至6项规定之外的规定的，
- 将对驾驶人员处以从一千到一千五百卢布的行政罚款，对负责管理运输的人员处以从五千到一万卢布的罚款和对法人实体处以从五千到十万卢布的罚款。
8. 当托运人在运输大型或重载货物的过程中，其提供了关于货物重量和尺寸的不真实的数据，或未能在运单中载明其货物的内容，如关于数量、日期或特殊许可证的有效期限，或该货物运输的指定路线信息的，则违反了本条的第1、第2或第4项规定，
- 将对责任人员处以从一千五百到二千卢布的行政罚款，将对管理人员处以从一万五千到二万卢布的罚款和对法人实体处以从二十万到三十万卢布的罚款。
9. 当托运人在运输大型或重载货物的过程中，其提供了关于货物重量和尺寸的不真实的数据，或未能在运单中载明其货物的内容，如关于数量、日期或特殊许可证的有效期限，或该货物运输的指定路线信息的，则违反了本条的第3、第5或第6项规定，

- 将对责任人员处以五千卢布的行政罚款，将对管理人员处以从二万五千到三万五千卢布的罚款和对法人实体处以从三十五万到四十万卢布的罚款。

10. 对于用车辆运输货物的法人实体或个人企业家，货物超出了法律规定的总重量和/或轴荷，或超出了特殊许可证规定的总重量和/或轴荷，或者超出了特殊许可证规定的外廓尺寸，

- 将对个人企业家处以从八万到十万卢布的行政罚款，将对法人实体处以从二十五万到四十万卢布的罚款。

11. 未遵守禁止运输工具通行的道路标志的，其实际总重量或总轴荷超过道路标志标示的车辆，如该运输车辆未取得特殊许可证而行驶，

- 将处以五百卢布的行政罚款。

注：在实施本条行政法规处罚时，对于那些进行商业运输活动却未注册法人实体的人，其等同于法人实体承担相应的行政法规责任。

第12.21.2条：违反“运输危险货物规定”

2. 对于不具有接受过运输危险物品驾驶培训证书而执行运输危险物品的驾驶人，不具有准许运输危险物品证书的运输车辆，不具有特殊许可证、不遵循指定的运输路线或不具备根据运输危险物品的规定要求具备的记载危险信息系统的紧急卡，以及使用其设计不符合运输危险物品规定的运输车辆、或不具备危险信息系统、或不具备处理可能发生的事故后果的设备和设施而运输危险物品，或者没有遵守前述关于运输危险物品的条件的规定，

- 将对驾驶人员处以从二千到二千五百卢布的行政罚款，或者剥夺驾驶货运车辆资格四至六个月；将对负责管理运输的人员处以从一万五千到二万卢布的罚款和对法人实体处以从四十万到五十万卢布的罚款。

2. 运输危险货物违反了除本条上述第1项规定之外的规定的，

- 将对驾驶人员处以从一千到一千五百卢布的行政罚款，将对负责管理运输的人员处以从五千到一万卢布的罚款和对法人实体处以从十五万到二十五万卢布的罚款。

2007年11月8日的第No. 257-FZ号联邦法律关于俄罗斯联邦的汽车道路和道路活动以及俄罗斯联邦部分法案的修正案

[...]

第31条：车辆通过机动车道路运输危险、重载和/或大件货物

1. 通过机动车道路运输危险货物、重载货物和/或大件货物的车辆，且其所运输的“危险物品”符合《欧洲公路货运危险货物国际运输协定》（ADR）中“危险物品”的规定[...], 可依据本条规定获得特殊许可证。

2. 在公路上行驶的重型汽车，无论是否载货、和/（或）其车重或轴荷超过了车重和（或）轴荷的限值[...]的2%，需依据本条规定获得特殊许可证。

[...]

5. 对危险、重载和/或大件货物进行国际运输，应遵循1998年7月24日的第No. 127-FZ号联邦法律《对国际机动车货运进行国家控制的规定》及《违反有关程序的责任的实施细则》。

6. 为获得本条第1款规定的特殊许可证，应遵循以下规定：

1) 与协调运输危险货物、重载和/或大件货物的车辆的行驶路线有关的程序由本条第4款规定；

2) 运输重载货物的车辆如因其运输活动造成了损害，其车主对损害进行赔偿的程序由本条第8款规定；

[...]

7. 签发本条第1款所规定的特殊许可证的机构，应当与运输危险货物、重载和/或大件货物的运输车辆途经的路线上的机动车道路管理方协调运输车辆将途经的路线；如果所运货物超过了俄罗斯联邦政府规定的货运外廓尺寸最高限值的2%，与有权进行检查、监督和负责道路交通安全许可的联邦机构进行协调。为了运输重载、和/或大件货物的运输车辆的行驶，必须加强机动车道路的各个路段，或在规定的路线上对机动车道路设施和跨越道路的结构做出专门安排，应与有权进行检查、监督和负责道路交通安全许可的联邦执行机构

的各个分支机构进行协调，确保道路交通安全。应当成立用于车辆运输危险货物、重载货物和/或大型货物的固定运输路线。协调运输危险货物、重载货物和/或大型货物的运输工具的路线时不得收取协调费用。

[...]

9.依据本条之第1或第2款的规定签发特殊许可证时应当遵循的程序，检查车辆的重量和外廓尺寸的程序[...], 以及协调运输危险货物、重载和/或大件货物的车辆行驶的固定路线的程序[...], 应由俄罗斯联邦政府规定。

10. 本条第1款规定的特殊许可证：

- 1) 应由经授权的负责检查和监督运输危险货物的运输车辆的联邦执行机构签发；
- 2) 如果运输车辆途经的路线或部分路线,包括机动车道及其路段，具有联邦重要性、或该路线穿越了两个或两个以上的俄罗斯联邦组成实体的领土，则应由行使政府服务及管理国家道路财产的职能的联邦行政权力机构，或其授权的下属机构签发特殊许可证给运输重载货物、和/或大件货物并将在机动车道路上行驶的运输车辆；
- 3) 如果运输重载和/或大件货物的车辆途经的路线或部分路线，包括机动车道及其路段，具有区域或城市间的重要性，或机动车道位于两个或更多市级实体（市区和城区）的地区，具有当地重要性，且当该运输车辆途经的路线不穿越俄罗斯联邦组成实体的边界时，上述路线或路线的一部分不包括具有联邦重要性的机动车道路或这种道路的路段时，则应由一个俄罗斯联邦实体的行政权力机构，或其授权的下属机构签发特殊许可证；
- 4) 如果运输重载和/或大件货物的车辆途经的路线或部分路线，包括机动车道，具有市域地区的重要性，具有当地重要性的机动车道位于市区区域界线以内的两个或更多居民定居点的土地上，且该路线不包括具有联邦的、地区的或都市之间的重要性的机动车道路或这种道路的路段时，则应由市域地区的地方自治政府机构，或其授权的下属机构签发特殊许可证；
- 5) 如果运输重载和/或大件货物的车辆途经的路线或部分路线包括具有镇域的本地重要性的机动车道，且运输车辆途经的路线位于当地区域界线以内，且路线或部分路线不包括具

有联邦的、地区的、都市之间、或本地的重要性的机动车道路或这种道路的路段时，则应由镇级自治政府机构，或其授权的下属机构签发特殊许可证；

6) 如果运输重载和/或大件货物的车辆途经的路线包括具有城区范围的本地重要性的机动车道，且不包括具有联邦的、地区的或都市之间的重要性的机动车道路或这种道路的路段时，则应由城区的自治政府机构或其授权的下属机构签发特殊许可证；

7) 如果运输重载和/或大件货物的车辆途经的路线是私人所有的机动车道，则由机动车道的拥有人签发特殊许可证。

11. 上述本条第6款第1项至第6项规定的内容，根据俄罗斯联邦的税费法律规定，政府签发本条第1款所规定的特别许可证应收取费用。

12. 补偿运输重载货物的车辆造成的损害的程序和评估这些损害的程度的程序，应由俄罗斯联邦政府规定。

13. 评估运输重载货物的车辆造成的损坏程度：

1) 运输车辆在具有联邦重要性的机动车道路上行驶时，应由俄罗斯联邦政府进行评估；

2) 运输车辆在具有区域或都市之间重要性的机动车道路上行驶时，应由俄罗斯联邦组成实体的最高行政机构进行评估；

3) 运输车辆在具有地方重要性的机动车道路上行驶时，应由地方自治政府机构进行评估；

4) 如果运输车辆在私人所有的机动车道上行驶，则由机动车道权利所有人进行评估。

14. 如果为了运输重载和/或大型货物的运输汽车能在道路上移动，有必要进行机动车道的技术状况的评估，加固道路和采取特别措施加强机动车道路或相关路段的设施，以及用于穿越机动车道的结构和工程服务，相关运输活动的受益人应在收到本条第1或第2款规定的特殊许可证之前，向提供上述服务的法人实体和个人企业家支付费用。

[...]

17. 如果重型汽车的轴荷超过了最大重量限值的2%，且不超过最大重量限值的10%，则发给该车辆在固定的路线上行驶的特殊许可证，包括电子形式的许可证，通过简化程序签发。 [...]

[...]

2007年11月8日的第No. 257-FZ号联邦法律关于俄罗斯联邦的汽车道路和道路活动以及俄罗斯联邦部分法案的修正案（2017年2月7日修订版）

第30条：临时限制或终止运输车辆在机动车道路上的行驶

1. 在以下条件下，可以临时限制或终止运输车辆在机动车道上的交通：

- 1) 在机动车道重建、大修或修理时；
- 2) 环境条件恶劣的情况下，机动车道路或路段的结构构件承载能力下降的情况下，以及其他情况下，为了保证道路交通安全；

2.1) 在非工作日的假期之前的天数之内、在非工作日的假期及假期期间，以及交通高峰期间，车辆交通密集的时候；

3) 在联邦法律规定的其他情况下。

2. 应根据俄罗斯联邦政府规定的程序对在联邦和私人的道路上行驶的车辆实施临时限制或暂时中止通行。

2.1 应根据俄罗斯联邦组成主体的最高行政机构规定的程序对在区域或城市之间的、具有地方重要性的道路上行驶的车辆实施临时限制或暂时中止通行。

3. 如果批准实行临时限制或停止运输车辆在机动车道路上的交通，联邦行政机构履行其提供政府服务和管理与道路有关的国有财产的职能，俄罗斯联邦的组成主体行政权力机构和地方自治机构有义务采取交通管理措施，特别是安排绕行道路。

4. 如果做出关于临时限制或停止在机动车道路上的交通的决定，则机动车道路所有者有义务通知机动车道路使用者该限制将生效或改变的起止时间。

2011 年 8 月 12 日俄罗斯联邦交通部令 N211 号《关于批准在联邦道路和私人道路上实施临时限制或暂停交通的程序的規定》（2015 年 9 月 6 日修订版）

[...]

7. 如果批准了临时限制或中止车辆在机动车道路上的行驶，则联邦道路局有义务采取措施组织车辆交通，包括根据本规定的第三和第五章中规定的情况下安排绕行道路。要求道路拥有者通知道路使用者关于临时限制或中断交通的时限，以及根据本规定的第三和第五章中的要求安排可能的绕行措施。

[...]

III. 在道路重建、大修和修理时临时限制交通

11. 在重建、大修和维修道路时，应根据法定程序批准项目文件，依据项目文件，证明实施道路限制或暂时停止交通的合理性，之后实施临时限行措施。

在采取了临时限行或中止交通措施之后，联邦道路局的下属组织“俄罗斯公路”国有公司、私人公路的拥有者将这些措施的文件，以及组织交通的方案，送交给有关的政府机构或单位俄罗斯联邦内政部国家道路安全检查局。

12. 在道路重建、大修和维修期间实施临时限制或暂停交通，依据限制措施的文件：

- 停止路段上的交通，经与公共道路的拥有人达成一致后安排绕行路线；
- 组织临时的简易通行路线；
- 组织逆向的或单向的交通；
- 在一段时间内暂停车辆移动，但每天不超过 8 小时；
- 有权限制车辆的交通，无论车辆是否载有货物，或其总重量和（或）轴荷或车轴组（拖车）的轴荷，以及整体外廓尺寸是否超过了因道路重建、大修和维修期间所临时规定的车辆重量和外廓尺寸的限值。

13. 根据项目文件确定临时限制或暂停交通的时限。如果发生了不利的气候条件、紧急事件和紧急情况，或不可抗力的情况下，允许修改交通限制的时限，应该根据实施限制的文件修改，并应立即通知道路使用者。

14. 在实施限制的文件中规定了实施临时交通限制或中止的单位，应在道路上设置适当的道路标志或采取其他技术手段以及规制和规制措施来管理交通。

15. 在限制或中止交通的区域运输道路建设、修理和养护的设备以及从事道路的重建、大修和维修工作的，不受临时限制或暂停交通的措施的限制。

IV. 在气候条件恶劣的时期，如果道路及其组成部分的承载能力下降时，实施临时交通管制

16. 在自然条件和气候条件变恶劣时，可对道路交通实施临时限制：

- 春季，由于涝灾造成道路承载力下降时（根据交通和道路利用的特点，当道路修整耐久性的系数小于 1 时，参考道路的技术状态评估结果进行考虑）；
- 夏季，温度超过道路的承受能力导致结构构件承载能力下降时。

[...]

19. 在春季实行临时交通管制期间，无论道路上行驶的车辆是否载货，凡是车辆轴荷超过了限制期间规定的轴荷最大限值，都应根据俄罗斯联邦关于车辆超载运输的有关法律进行规范。

20. 以下情况不适用于春季实行临时交通限制的管理：

- 国际货物运输；
- 公共汽车承运的客运，包括国际客运；
- 食品、动物、药品的运输；
- 医疗用品、燃料（汽油、柴油、船用燃料、喷气发动机燃料、锅炉燃油、推进剂气体）、种子库存、化肥、邮政运输；
- 运输预防和（或）消除自然灾害或其他特殊事件的后果所需的货物；
- 道路养护和维修期间用于道路建设和维修的设备和材料的运输；
- 俄罗斯联邦行政权力机构的车辆，包括根据联邦法律执行军事任务的车辆。

21. 春季临时限制交通的时间不应超过 30 天。

22. 夏季在 6 月 15 日至 8 月 15 日期间，当白天气温超过 32°C 时（依据国家气象服务的数据），对在沥青混凝土路面的道路上行驶的重型货运车辆实行夏季临时交通管制措施。

23. 夏季期间，实行夏季临时交通管制措施的道路，在夜间 21:00 至次日 9:00 期间，允许重型货运车辆在限制的道路上行驶。

[...]

俄罗斯联邦运输部（俄罗斯交通部）2014 年 1 月 24 日莫斯科第 23 号令《关于批准组织人员、车辆、货物、物品和动物经车辆检查通道通过俄罗斯联邦边境的示范计划》

II. 人员、货物、物品和动物乘货运车辆到达俄罗斯联邦领土时国家管制机构执行基本控制行动的顺序

7. 货运车辆抵达俄罗斯联邦领土时，国家管制机构在口岸（BCP）依照下列顺序实施控制行动：

7.1 卫生和检疫控制人员（如果对人口有卫生和流行病领域的紧急风险，就有必要）：

- 1) 对车内人员进行调查，是否存在关于健康状况的投诉；
- 2) 检查与卫生检疫控制有关的文件；
- 3) 决定是否需要实施其他卫生检疫措施；
- 4) 在确定疑似感染了特别危险的传染病的病人时，采用可操作的措施计划；
- 5) 将卫生检疫控制结果输入相关信息系统；
- 6) 授权给有关人员采取进一步的措施。

7.2 边防控制：

- 1) 检查驾驶人和陪同货物的人员有权进入国境的文件；
- 2) 检查货运车辆；
- 3) 向海关机构通报重要的变化以便决定检查货运车辆的情况；
- 4) 将边防控制的结果输入有关信息系统；
- 5) 决定是否对有关人员和车辆采取进一步的措施。

7.3 运输管制（如有必要，由海关官员进行）：

- 1) 称重和测量机动车的外廓尺寸，以确定其参数是否符合俄罗斯联邦和其他海关联盟成员国关于在领土上行驶的车辆的载重、轴荷和外廓尺寸的最大限值；
- 2) 核对车辆的国家登记号牌，并核实机动车登记的国家区别标志；
- 3) 检查与运输管理有关的文件：驾驶执照和车辆登记证；允许在俄罗斯联邦境内行驶的机动车许可证（外国运输车辆）；允许在海关同盟其他成员国的领土行驶的许可证；国际道路运输许可证；在俄罗斯联邦境内和海关同盟其他成员国领土上运输超标、超重和危险货物的特别许可证；商品运输文件；国际车辆称重证书；
- 4) 出具规定的缴费通知；
- 5) 在有关信息系统中输入交通控制的结果；
- 6) 决定是否允许车辆继续行驶。

СПРАВОЧНИК ПО ПОРЯДКУ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦЫ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ СЛУЖБАМ НА ТРАССАХ № 3 и № 4 (АНЗ и АН4) АЗИАТСКОЙ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Содержание

Правовая оговорка	214
Выражение благодарности.....	214
Введение в справочник.....	214
КИТАЙ.....	216
Транспортные ведомства	216
Компетентные органы, отвечающие за исполнение соглашений об автомобильном транспорте.....	216
Компетентные органы, отвечающие за управление транспортной отраслью.....	216
Компетентные органы, ответственные за выдачу и проверку разрешений.....	217
Общие требования к управлению транспортными средствами в Китае.....	217
Регулирование вопросов предельно допустимого веса и габаритов	219
Штрафные санкции за несоблюдение весогабаритных норм	222
Проверки и контроль на дорогах	224
Специальные положения, касающиеся крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств	225
Требования к перемещению опасных грузов.....	225
Определение опасных грузов	225
Требования к перевозке опасных грузов	226
Специальное разрешение на перевозку опасных грузов	227
Порядок осуществления перевозки опасных грузов	228
Регулирование времени труда и отдыха водителей	229
Контролирующие органы	229
Ответственность за нарушение	229
Обязательные требования к системе спутникового слежения для транспортных средств и дополнительные средства безопасности при транзите	230
Встроенная система спутникового позиционирования	230
Электронный замок.....	230
Телефоны экстренных служб.....	230
Техническое обслуживание дорог.....	231

Дорожные работы и информирование об их проведении	231
Дорожные и информационные знаки во время проведения дорожных работ	231
Сезонные ограничения	232
Опасные участки дорог и информирование о них.....	232
Способы оплаты	232
Сеть Азиатских автомобильных дорог, трасса № 3 (АН3).....	233
Информация о трассе АН3	233
Пограничный контрольно-пропускной пункт Эренхот.....	233
Пограничная инфраструктура и условия на КПП Эренхот.....	233
Аварийные и вспомогательные службы на трассе АН3	235
Сборы за проезд по платным дорогам	240
Способы оплаты	242
Сеть Азиатских автомобильных дорог, трасса № 4 (АН4).....	242
Информация от трассе АН4.....	242
Пограничный контрольно-пропускной пункт (КПП) Такешкан.....	242
Инфраструктура КПП Такешкан	242
КПП Перевал Хунджераб (в районе Хонкираф).....	243
Инфраструктура КПП Перевал Хунджераб.....	243
Основные этапы таможенного оформления на КПП.....	245
Аварийные и вспомогательные службы на трассе АН4	245
Сборы за проезд по трассе АН4	249
Способы оплаты	250
МОНГОЛИЯ	251
Транспортные ведомства	251
Компетентные органы, отвечающие за исполнение соглашений об автомобильном транспорте, управление транспортной отраслью и выдачу разрешений.....	251
Регулирование вопросов предельно допустимого веса и габаритов	252
Штрафные санкции за несоблюдение весогабаритных норм	252
Проверки и контроль на дорогах	253
Специальные положения, касающиеся крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств	253
Требования к перемещению опасных грузов.....	253
Требования к перевозке опасных грузов	253
Специальное разрешение на перевозку опасных грузов	254
Перевозка опасных грузов.....	254

Регулирование времени труда и отдыха водителей	254
Контролирующие органы	255
Способы осуществления контроля	255
Обязательные требования к системе спутникового слежения для транспортных средств и дополнительные средства безопасности при транзите	255
Встроенная система спутникового позиционирования	255
Номера телефонов экстренных служб	255
Техническое обслуживание дорог	256
Дорожные работы и информирование об их проведении	256
Сезонные ограничения	256
Опасные участки дорог и информирование о них	256
Способы оплаты	257
Дорожные сборы	257
Пограничные контрольно-пропускные пункты (КПП) на трассах АНЗ и АН4	258
Контролирующие органы на КПП на монгольской границе	258
Товары, разрешенные к перемещению через КПП	258
Сеть Азиатских автомобильных дорог, трасса № 3 (АНЗ)	259
Информация о трассе АНЗ	259
Пограничная инфраструктура и процедуры на КПП Алтанбулаг	259
Контрольные процедуры при международных автоперевозках	259
Пограничная инфраструктура и процедуры на КПП Замин-Ууд	261
Дорожные знаки и разметка	262
Пункты оплаты дорожных сборов	263
Аварийные службы на трассе АНЗ	264
Сервисные зоны на трассе АНЗ	266
Сеть Азиатских автомобильных дорог, трасса № 4 (АН4)	269
Информация о трассе АН4	269
Пограничная инфраструктура и процедуры на КПП Улаанбайшинт	270
Пограничная инфраструктура и процедуры на КПП Ярантай	272
Дорожные знаки и разметка	274
Пункты оплаты дорожных сборов	275
Аварийные службы на трассе АН4	275
Сервисные зоны и услуги на трассе АН4	276
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ	278
Транспортные ведомства	278

Компетентные органы, отвечающие за исполнение соглашений об автомобильном транспорте	278
Орган, выдающий разрешения на международные перевозки	278
Регулирование вопросов предельно допустимого веса и габаритов	278
Штрафные санкции за несоблюдение весогабаритных норм	280
Проверки и контроль на дорогах	280
Специальные положения, касающиеся крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств	281
Требования к перемещению опасных грузов	281
Положения, касающиеся времени труда и отдыха водителей	281
Контролирующие органы	281
Порядок осуществления контроля	281
Телефоны экстренных служб	282
Техническое обслуживание дорог	282
Дорожные работы и информирование об их проведении	282
Дорожные и информационные знаки во время проведения дорожных работ	282
Специальные сезонные ограничения	283
Опасные участки дорог и информирование о них	283
Государственные праздники	283
Сеть Азиатских автомобильных дорог, трасса № 3 (АНЗ)	284
Информация о трассе АНЗ	284
Дорожные условия	284
Наличие платных дорог	284
Пограничная инфраструктура и процедуры на КПП «Кяхта»	284
Порядок прохождения таможенного и других видов контроля на КПП «Кяхта»	285
Аварийные и вспомогательные службы, расположенные вдоль трасс	286
Противопожарная служба	286
Медицинские учреждения	286
Ремонтные мастерские	286
АЗС	287
Доступное жилье	287
Санитарные условия (туалеты), питьевая вода, кафе/рестораны	288
Банки и банкоматы	288
Пункт весового контроля	290
Азиатская сеть автомобильных дорог, трасса № 4 (АН4)	290

Информация о трассе АН4	290
Дорожные условия	291
Пограничная инфраструктура и процедуры на КПП «Гашанта»	291
Порядок прохождения таможенного и других видов контроля КПП «Гашанта»	292
Аварийные и вспомогательные службы, расположенные вдоль трассы АН4.....	293
Медицинские учреждения:	293
Доступное жилье	297
Банки и банкоматы	304
Средства связи при чрезвычайных ситуациях	305
Приложения	307

Правовая оговорка

Мнения, выраженные в настоящей публикации, являются мнениями авторов и не обязательно отражают взгляды Секретариата Организации Объединенных Наций. Мнения, цифры и оценки, изложенные в данной публикации, являются предметом ответственности авторов и не должны в обязательном порядке рассматриваться как отражающие взгляды или предполагающие одобрение Организации Объединенных Наций.

Используемые обозначения и изложение материала в настоящей публикации не означают выражения со стороны Секретариата Организации Объединенных Наций какого бы то ни было мнения относительно правового статуса любой страны, территории, города или района или ее властей, или относительно делимитации его рубежей или границ.

Упоминание названий фирм и коммерческой продукции не означает одобрения со стороны Организации Объединенных Наций.

Показанные границы, названия и обозначения, используемые на картах, не означают официального одобрения или признания Организацией Объединенных Наций.

Данная публикация издается без официального редактирования.

Выражение благодарности

Секретариат ЭСКАТО ООН признает ценный вклад, внесенный соответствующими органами Китая, Монголии и Российской Федерации, которые добросовестно сотрудничали с экспертами, готовившими данный Справочник, предоставляли информацию и оказывали другим образом содействие в том, чтобы он стал реальностью. Секретариат хотел бы также выразить особую признательность правительству Китая за значительное финансирование данного проекта.

Введение в справочник

8 декабря 2016 года Китай, Монголия и Российская Федерация подписали Межправительственное соглашение о международных автомобильных перевозках по сети Азиатских автомобильных дорог. Это первое соглашение, которое оформило использование Азиатской автомагистрали для международных автомобильных перевозок. Это Соглашение закладывает основу для нового трехстороннего сотрудничества между Китаем, Монголией и Российской Федерацией и показывает стремление на самом высоком уровне к улучшению отношений между этими странами и за их пределами. Это работающее соглашение, и оно будет служить базой для стимулирования развития торговли и связей между людьми, в особенности, для не имеющей выхода к морю Монголии, и станет платформой для многостороннего и регионального сотрудничества, обеспечивая развитие новых путей между Российской Федерацией и Китаем через центральные и западные районы Монголии, а также выход к морю для Монголии. Соглашение открыло трассу АНЗ от Улан-Удэ (Россия) через Улан-Батор (Монголия) и Пекин до порта Тяньцзинь (Китай), и трассу АН4 от Новосибирска (Россия) через Урумчи

(Китай), Каши до Хонкираф (китайско-пакистанская граница), превратив это в значительное достижение трехсторонней китайско-монгольско-российской инициативы по экономическому сотрудничеству. Соглашение будет открыто для присоединения других стран-участниц проекта Азиатских автомобильных дорог для дальнейшего расширения региональных взаимосвязей.

После подписания Соглашения три страны обратились в секретариат с просьбой содействовать реализации Соглашения. В Справочнике содержит информацию о существующей инфраструктуре и процедурах контроля на КПП, а также вспомогательных объектах вдоль трасс АНЗ и АН4, и служит в качестве первого шага в подготовке к началу реализации Соглашения в целях активизации международных автомобильных перевозок по азиатским автомобильным дорогам № 3 и № 4

КИТАЙ

Транспортные ведомства

Компетентные органы, отвечающие за исполнение соглашений об автомобильном транспорте

В соответствии с Правилами автомобильного транспорта Китайской Народной Республики и соответствующими нормативными документами Министерство транспорта и компетентный департамент регионального транспорта исполняют следующие обязанности по управлению международными автомобильным транспортом:

- (1) Реализация соглашения по автомобильному транспорту, подписанного между Китаем и соответствующим национальным правительством;
- (2) Разработка плана развития международного автомобильного транспорта в соответствующих административных районах;
- (3) Согласно разрешению Министерства транспорта или Народного правительства на уровне провинций, проведение переговоров о двустороннем сотрудничестве в области автомобильного транспорта с соответствующими правительственными ведомствами или местными органами власти;
- (4) По поручению Министерства транспорта, работающего с соответствующим компетентным государственным транспортным ведомством, координирует решение проблем, связанных с международным автомобильным транспортом;
- (5) Проводит проверку на маршрутах движения международного автомобильного транспорта в пределах соответствующих административных районов и соседних стран;
- (6) Совместно с местными органами власти в рамках своих административных районов выносят на рассмотрение Министерства транспорта и народных органов власти на местном уровне предложения о создании консультативных советов по вопросам организации международных автомобильных перевозок в пункте пропуска.

Компетентные органы, отвечающие за управление транспортной отраслью

В соответствии с Правилами автомобильного транспорта Китайской Народной Республики и соответствующими нормативными документами Министерство транспорта и компетентный департамент регионального транспорта несут ответственность за непосредственное управление международными автомобильными перевозками в пределах соответствующих административных единиц и исполняют следующие международные обязанности по управлению автомобильным транспортом:

- (1) Отвечают за лицензирование в сфере международных автомобильных перевозок;
- (2) Отвечает за управление процессами печати, обмена, распространения и использования водительских прав на международном автомобильном транспорте;
- (3) Обеспечивают печать и распространение международных автотранспортных документов, а также знаков национальной принадлежности;
- (4) Осуществляют обмен информацией с соответствующими исполнительными органами соседних стран о транспортных предприятиях, транспортных средствах и водителях,

- координируют решение проблем, связанных с международными автомобильными перевозками;
- (5) Принимают заявления о въезде иностранных транспортных средств на территорию Китая для перегрузки или перевозки опасных грузов, выдают разрешение на международные автомобильные перевозки;
 - (6) Поддерживают рыночные отношения в сфере международных автомобильных перевозок;
 - (7) Представляют статистические данные по международным автомобильным перевозкам

Компетентные органы, ответственные за выдачу и проверку разрешений

В соответствии с Правилами автомобильного транспорта Китайской Народной Республики и соответствующими нормативными документами, органом, уполномоченным на осуществление контроля над международными автомобильными перевозками, является расположенное на пункте пропуска подразделение регионального транспортного департамента, осуществляющее следующие функции:

- (1) Проверка лицензий на международные автомобильные перевозки, национальных идентификационных знаков, соответствующих сертификатов на международные автомобильные перевозки;
- (2) Контроль и надзор за деятельностью международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска;
- (3) Координация вопросов таможенного оформления транспортных средств в пункте пропуска и за его пределами;
- (4) Осуществление по поручению регионального транспортного департамента выдачи в пункте пропуска международных автотранспортных документов.

Между тем, Административно-дорожный отдел органа общественной безопасности при проверке и выдаче знака, разрешения на временный ввоз моторного транспортного средства или временное разрешение на вождение транспортного средства проверяет предыдущие данные об иностранном транспортном средстве и водителе и при обнаружении информации о нарушении правил дорожного движения или о ДТП, не выдает временное разрешение на вождение автотранспортного средства на территории Китая. [49]

Общие требования к управлению транспортными средствами в Китае

Транспортное средство иностранного перевозчика, находящееся на территории Китая, должно иметь регистрационные номера транспортного средства и регистрационное свидетельство, выпущенное в его собственной стране. Водитель должен иметь национальные или международные водительские права, соответствующие типу транспортного средства, которым он управляет, а также содержащие текст перевода с использованием языка договаривающейся стороны.⁵⁰

⁴⁹ Ст. 17 Положения по контролю за временным въездом автотранспортных средств и водителей

⁵⁰ Ст. 19 Правил международных автомобильных перевозок

Водитель должен управлять утвержденным типом транспортного средства, четко указанным в водительских правах, которые во время движения должны у него находиться.

При въезде иностранного транспортного средства на территорию Китая необходимо обратиться в соответствующие органы по месту для получения таблички и разрешения на временный ввоз транспортного средства.

Чтобы подать заявку на получение номерных знаков или разрешения на передвижение транспортного средства, заявитель должен заполнить «Заявление на получение временных номерных регистрационных знаков и водительских прав» на китайском языке, доставить автомобиль для проверки и представить следующие сертификаты и документы:

- (5) Свидетельство о регистрации транспортного средства, заверенное и выданное компетентным органом страны происхождения, а также его перевод на китайский язык (в случае, если свидетельство о регистрации не написано на китайском языке);
- (6) Документ, выданный китайской таможней или другим органом, разрешающий въезд на территорию транспортного средства;
- (7) Сертификат соответствия транспортного средства требованиям безопасности и технического осмотра, и его перевод на китайский язык в случае, если сертификат подписан и выдан зарубежным компетентным органом; а также
- (8) Полис обязательного страхования автогражданской ответственности на территории Китая со сроком действия не менее периода временного пребывания.

Административно-дорожный отдел органа общественной безопасности обязан в течение трех дней с момента получения заявления рассмотреть представленные сертификаты и документы и проверить транспортное средство. Если заявление соответствует установленным требованиям, оно ратифицируется и выдаются временные регистрационные знаки и разрешение на временный въезд транспортного средства. [51]

Водитель иностранного транспортного средства, получив разрешение на въезд, должен в течение двух дней после въезда обратиться в местный орган власти, который выдает номерные знаки и разрешение на вождение транспортного средства, и подать заявление на получение временных номерных знаков и разрешения на вождение временно ввезенного транспортного средства. [52]

Заявитель на получение временного разрешения на управление транспортным средством должен заполнить "Форму заявления на получение временного разрешения на управление транспортным средством" на китайском языке и представить следующие сертификаты и документы:

- (6) Документ, удостоверяющий личность, для въезда и выезда;
- (7) Иностранские водительские права и их перевод на китайский язык, если они не написаны на китайском;
- (8) Документы, подтверждающие, что возраст и здоровье водителя соответствуют требованиям для водителей, установленным в Китае;

⁵¹ Ст. 4 Положения по контролю за временным въездом автотранспортных средств и водителей

⁵² Ст. 8 Положения по контролю за временным въездом автотранспортных средств и водителей

- (9) Две 1-дюймовые цветные фотографии (недавние, по пояс, с непокрытой головой, анфас, на белом фоне); а также
- (10) Сертификат, выданный соответствующим китайским компетентным органом, если заявитель участвует в организованных поездках, гонках или других мероприятиях по обмену.

Административно-дорожный отдел органа общественной безопасности в течение трех дней с момента получения материалов заявления рассматривает его и, если заявление соответствует установленным требованиям, организует изучение законов и правил безопасности дорожного движения заинтересованными лицами, подписывает заявление и выдает временное разрешение на управление транспортным средством..[53]

Регулирование вопросов предельно допустимого веса и габаритов

Иностранные транспортные средства, въезжающие на территорию Китая для осуществления международных автомобильных перевозок, должны соответствовать требованиям, касающимся габаритов, нагрузки на ось и веса соответствующих транспортных средств, установленным в Китае. При наличии какого-либо конкретного соглашения между Китаем и заинтересованными соседними странами по внешним габаритам, нагрузке на ось и массах соответствующих транспортных средств применяется такое соглашение. [54]

Максимальные внешние габариты транспортных средств: длина 20 м, ширина 2,55 м, высота 4 м;
Максимальная нагрузка на ось 24000 кг;
Максимальный вес груза 49 т [55]

Вес товаров, перевозимых автомашиной, не должен превышать сертифицированную грузоподъемность.

Длина и ширина груза не должны превышать габариты транспортного средства и должны соответствовать следующим требованиям:

- 7) Что касается большегрузного автомобиля, грузовика среднего типа или полуприцепа, то высота его груза не должна превышать 4 м от земли; (контейнеровоз - 4.2 м);
- 8) Что касается любого другого транспортного средства, перевозящего груз, то высота его груза не должна превышать 2,5 м от земли;
- 9) Что касается мотоцикла, то высота перевозимого груза не должна превышать 1,5 м от земли, а длина не должна превышать на 0,2 м длину мотоцикла. Для двухколесных мотоциклов ширина груза не должна превышать на 0.15 м ширину руля. Для трехколесного ширина не должна превышать его собственную ширину.

⁵³ Ст. 13 Положения по контролю за временным въездом автотранспортных средств и водителей

⁵⁴ Ст. 21 Правил международных автомобильных перевозок

⁵⁵ Транспортные средства, не соответствующие максимальным пределам по габаритам, нагрузке на ось и качеству, GB 1589-2016

Если транспортному средству, перевозящему неделимые грузы, чьи габаритные размеры или общая масса превышают предел высоты, ширины или длины груза, установленного для трасса, моста или автодорожного тоннеля, необходимо проехать по такой дороге, мосту или туннелю, предприятию или физическому лицу, участвующему в перевозке, необходимо обратиться в администрацию автомагистрали для получения лицензии на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомагистралям.[56],

В тех случаях, когда администрация автомагистрали утверждает заявку на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов, она выдает соответствующее разрешение, формат которого соответствует формату, установленному транспортным административным отделом Госсовета. Транспортное средство, допущенное к перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов, должно иметь разрешение на подобную перевозку, должно двигаться в указанное время, по установленному маршруту, с определенной скоростью и должно быть оборудовано соответствующими отличительными знаками. Разрешение на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов не может быть сдано в аренду или передано другому лицу. Запрещается использование поддельных и недействительных разрешений. [57]

Таблица 1: Максимально допустимые габариты грузовых автомобилей, прицепов и состава транспортных средств (мм)

Тип транспортного средства (т/с)		Длина	Ширина	Высота	
Автомобиль	Трехколесный автомобиль	4600	1600	2000	
	Низкоскоростной грузовой автомобиль	6000	2000	2500	
	Грузовик и тягач полуприцепов	12000	2550	4000	
	Легковые автомобили и автобусы	Легковые автомобили и автобус с двумя мостами	12000	2550	4000
		Трехосный автобус	13700		
Сочлененный автобус		18000			
Прицеп	Полуприцеп	13750	2550	4000	
	Прицеп с центральным расположением оси/прицеп с тягой	12000			
Состав транспортных средств	Пассажирский автомобиль с прицепом	14500	2550	4000	
	Комбинированное т/с	17100			
	Грузовой автопоезд	20000			

Примечание:

- q. При использовании мощности трансмиссионного вала при рулении, когда коробка и сопутствующие детали размещены в пространстве за сиденьем водителя, предел длины,

⁵⁶ Ст. 35 Правил безопасности дорожного движения

⁵⁷ Ст. 38 Правил безопасности дорожного движения

ширины и высоты транспортного средства составляет 5200 мм, 1800 мм и 2200 мм соответственно.

- г. Ограничение длины транспортного средства не распространяется на специальные автомобили, не предназначенные для перевозки грузов.
- с. Максимальная ширина для рефрижератора 2600мм.
- t. Предельная высота для двухэтажных автобусов по маршруту составляет 4200 мм
- u. Максимальная длина полуприцепа, перевозящего 45-футовый контейнер, составляет 13950 мм;
- v. Максимальная длина прицепа с центральной осью/прицепа с тягой составляет 8000 мм;
- w. Максимальный предел длины длинномерного комбинированного т/с -18100 мм;
- x. Максимальная длина прицепа автовоза с центральной осью 22000 мм.

Таблица 2: максимально допустимый вес грузовых автомобилей, прицепов и состава т/с (кг):

Тип транспортного средства (т/с)		Максимальный проектный вес	
Автомобиль	Трехколесный автомобиль	2000	
	Легковые автомобили	4500	
	Двухосный автобус, грузовой автомобиль и тягач для полуприцепа	18000	
	Трехосный автобус, грузовой автомобиль и тягач для полуприцепа	25000	
	Сочлененный автобус	28000	
	Четырехосный автомобиль с двойным валом рулевого механизма	31000	
Прицеп	Прицеп	Одноосный	18000
		Двухосный	35000
		Трехосный	40000
	Прицеп с тягой	Двухосный, с одним колесом на каждой стороне оси	12000
		Двухосный, одно колесо на каждой стороне одной оси, по два колеса на каждой стороне другой оси	16000
		Двухосный, по два колеса на обеих сторонах каждой оси	18000
	Прицеп с центральным расположением оси	Одноосный	10000
		Двухосный	18000
		Трехосный	24000
Состав транспортных средств	Трехосный	27000	
	Четырехосный	36000	
	Пятиосный	43000	
	Шестиосный	49000	

Примечание:

- к. При использовании мощности трансмиссионного вала при рулении, когда коробка и сопутствующие детали размещены в пространстве за сиденьем водителя, верхний предел максимально допустимой общей массы составляет 3000 кг;
- л. Для низкоскоростного грузового автомобиля максимально допустимая общая масса составляет 4500 кг;
- м. Если приводной вал на два колеса с каждой стороны оси оснащен пневмоподвеской, верхний предел максимально допустимой общей массы составляет 1000 кг;
- н. Для ширины шины автомобиля не менее 425мм, максимально допустимая общая масса 18000 кг;
- о. для комбинированных т/с, когда приводной вал два колеса с каждой стороны оси оснащен пневмоподвеской, а расстояние между двумя осями полуприцепов составляет более 1800 мм, верхний предел допустимой общей массы составляет 37000 кг.

Штрафные санкции за несоблюдение весогабаритных норм

В ст. 43 «Положения о регулировании проезда по автомагистралям крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств» (Министерство транспорта Китайской Народной Республики, № 62, 2016) говорится: если показатели т/с превышают лимиты веса и габаритов, органы управления дорожным движением взимают штрафы в соответствии со следующими положениями на основе характера, места совершения и вреда от незаконных действий:

- Если общая высота груза меньше 4,2 м от земли, общая ширина груза составляет менее 3 м, а общая длина груза меньше 20 м, лицо будет оштрафовано на сумму до 200 юаней. Если общая высота груза не превышает 4,5 м, общая ширина груза не превышает 3,75 м, а общая длина груза не превышает 28 м, лицо будет оштрафовано на сумму от 200 юаней до 1000 юаней.
- Если общая высота груза превышает 4,5 м, общая ширина груза превышает 3,75 м или общая длина груза превышает 28 м, то лицо будет оштрафовано на сумму от 1000 юаней до 3000 юаней;
- Если общий вес груза превышает установленный предел менее чем на 1000 кг, выносится предупреждение; если общий вес груза превышает установленный предел более, чем на 1000 кг, водитель подвергается штрафу на сумму 500 юаней за каждые 1000 килограммов; максимальный штраф не должен превышать 30 000 юаней.
- При наличии нескольких перечисленных выше противоправных действия суммы штрафов суммируются, но суммарные штрафы не могут превышать 30 000 юаней.

В соответствии с Законом об обеспечении безопасности дорожного движения администрация автомагистрали или административно-дорожный отдел органа общественной безопасности имеет право налагать взыскание за проезд по дорогам транспортных средств, не соответствующих установленным нормативам. В тех случаях, когда габаритные размеры, нагрузка на ось или общий вес груза превышают предел, установленный для трасса, моста, туннеля или переправы, административный орган

автомагистрали предписывает нарушителю исправить допущенные нарушения и может наложить на него штраф в сумме не более 30 000 юаней.

В тех случаях, когда имеется специальное разрешение на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов, но т/с передвигается вне установленного времени, не по указанному маршруту или с нарушением установленной скорости, администрация автомагистрали или административно-дорожный отдел органа общественной безопасности должен потребовать устранить нарушения и, если нарушитель откажется это сделать, транспортное средство будет задержано.

В тех случаях, когда разрешение на транспортные средства, превышающие установленные пределы, отсутствует во время перевозки, администрация автомагистрали должна задержать транспортное средство и обязать водителя предоставить разрешение на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов или соответствующий сертификат. Если кто-либо арендует или передает специальное разрешение на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов, администрация автомагистрали должна конфисковать такое разрешение и наложить штраф в сумме от 1000 до 5000 юаней. При выявлении случаев использования поддельного или недействительного разрешения на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов, администрация автомагистрали должна конфисковать такое разрешение и наложить штраф в сумме до 30 000 юаней.

У грузового транспортного средства, на котором три или более раз в течение года осуществляются незаконные перевозки, административный орган автомобильного транспорта должен отозвать сертификат эксплуатации транспортного средства; водителя грузового транспортного средства, осуществлявшего негабаритные перевозки три и более раз в течение года, административный орган автомобильного транспорта обязывает прекратить коммерческую перевозку; и в случае, если 10% и более грузовых автомобилей перевозчика в течение года осуществляют негабаритные перевозки, административный орган автомобильного транспорта в качестве меры воздействия обязывает предприятие прекратить хозяйственную деятельность; и если обстоятельства признаются серьезными, отзывает его лицензию на право заниматься перевозками и сообщает об этом общественности.

Если загруженные товары вытаскиваются из транспортного средства на землю, падают, засоряют, протекают или распыляются, что приводит к каким-либо повреждениям или загрязнению поверхности трасса или окружающей территории, администрация автомагистрали должна потребовать от нарушителя устранить причины нарушения и налагает штраф в сумме до 5000 юаней.

Если данное Положение нарушается одним из следующих действий, администрация автомагистрали должна принудительно вывести транспортное средство или задержать его и наложить штраф в сумме до 30000 юаней:

- В случае попытки избежать проверки весогабаритных параметров путем преднамеренного блокирования пункт осмотра, принудительного прохождения или любым другим способом; или

- В случае попытки избежать наказания путем перегрузки излишнего количество груза на другое транспортное средство на короткие расстояния и т. д.
- Если перевозчик умышленно иницирует или заставляет водителя транспортного средства осуществлять негабаритную перевозку.

Проверки и контроль на дорогах

С грузовых, пассажирских и грузо-пассажирских автомобилей в зависимости от их веса при движении по трасса, платной дороге первого класса, мостам и туннелям взывается плата. В соответствии с требованиями Положения об управлении платными дорогами для строительства платных дорог должен соблюдаться следующий технический уровень и масштаб:

- Для скоростных трасса последовательный пробег должен составлять более 30 км;
- Для магистральных дорог последовательный пробег должен составлять более 50 км.

Согласно Закону Китайской Народной Республики «О безопасности дорожного движения»:

Статья 69: Ни одно предприятие или физическое лицо не может задерживать на автостраде транспортное средство для осмотра, за исключением органов народной полиции общественной безопасности, выполняющих возложенные на них в соответствии с Законом обязанности. Специальная инспекционная зона, как правило, создается, как правило, на территории платных парковок в капитальных строениях, порядок организации специальной инспекционной зоны регулируется и учреждается в соответствии с региональными нормативными актами.

В соответствии с Положением об управлении транспортными средствами на автомобильных дорогах, в частности со ст. 39: при въезде на автомобильные дороги, в зависимости от технических характеристик инспекционного оборудования грузовые транспортные средства могут подвергаться проверке, а перегруженные транспортные средства не допускаются к въезду на автомобильные дороги.

Кроме того, в статье 40 предусматривается, что органы управления дорожным движением должны, в соответствии с необходимостью защиты автомагистралей, в местах въезда грузового транспорта на важные мосты на главной дороге или трасса и развязке, устанавливать оборудование для осмотра и контроля транспортных средств и, в соответствии с законом, выявлять случаи превышения весовых параметров и наказывать виновных. При прохождении через специальную инспекционную зону водитель может убедиться в ее легитимности по одному из следующих консультационных телефонных номеров:

Управление по весогабаритному контролю т/с

Горячая линия

Пекин	010-67134378
Тяньцзинь	022-24139169
Хэбэй	0311-7617925
Автономная область Внутренняя Монголия	0471-6965352
Синьцзянская автономная область	0991-5852032

Специальные положения, касающиеся крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств

Статья 6 Положения об управлении транспортными средствами, превышающими установленные нормативы, предусматривает: транспортные средства, перевозящие по автомобильным дорогам неделимые негабаритные грузы, в соответствии с законом подлежат соответствующим процедурам лицензирования, и после принятия необходимых мер грузовой автомобиль может передвигаться в установленный промежуток времени, по предписанному маршруту и с соблюдением определенной скорости.

Для перевозки между провинциями, автономными районами и муниципалитетами необходимо подавать заявки в агентство управления провинциальными автомагистралями по месту перевозки. Агентство должно проинформировать все региональные управления по управлению автомагистралями по маршруту движения о превышении лимита перевозки. После получения заявлений органы управления провинциальными автомагистралями в месте отправления должны организовать и координировать все органы управления провинциальными автомагистралями вдоль по маршруту перевозки для проведения мероприятий по освидетельствованию и одобрению, а при необходимости заявки могут быть рассмотрены Министерством транспорта. При перевозке между районами одного города одной провинции или по автономному региону, либо при перевозке между округами муниципалитета заявления должны подаваться в органы управления муниципальными магистралями по месту перевозки, и такие органы должны принимать эти заявки. Кроме того, при перевозке между округами заявления подаются в агентства по управлению автомагистралями на уровне округов, и такие учреждения должны принимать эти заявления.

Требования к перемещению опасных грузов

Определение опасных грузов

Согласно определению, содержащемуся в Положениях о перевозке автомобильным транспортом опасных грузов, к “опасные грузы” относятся к взрывоопасные, воспламеняемые, токсичные, инфекционные или коррозионные грузы, которые могут причинить вред человеку, нанести материальный ущерб или загрязнить окружающую среду и которые требуют применение специальных защитных мер в процессе производства, эксплуатации, перевозки, хранения, использования и уничтожения. Товары, перечисленные в национальном стандарте, таком как Перечень опасных грузов (GB12268), считаются опасными грузами, а в отношении тех, которые не включены в данный Перечень, в положения соответствующих законов и административных правил или результаты, опубликованные ответственным департаментом Госсовета, опасными не являются.

Классификация, предметное указание, название изделий и их цифровое кодирование в качестве опасных грузов должны осуществляться в соответствии с национальными стандартами, установленными в Классификации опасных грузов и нумерации

наименований предметов (GB6944) и в Перечне опасных грузов (GB12268) Класс опасности грузов подразделяется I, II и III класс в соответствии с Универсальными техническими условиями перевозку опасных грузов (GB12463).

Требования к перевозке опасных грузов

Лицо, подающее заявление на осуществление перевозки опасных грузов, должно отвечать следующим требованиям:

- V. Заявитель должен иметь специальные транспортные средства и оборудование, отвечающие следующим требованиям:
- Он должен иметь пять или более специальных т/с (за исключением прицепов); или десять или более специальных т/с (за исключением прицепов), на которых перевозятся высокотоксичные химические и взрывчатые вещества.
 - Технические требования к специальным транспортным средствам должны соответствовать требованиям, установленным в Положении о техническом контроле за автотранспортными средствами.
 - Он должен обладать эффективными средствами связи.
 - Специальные транспортные средства должны быть оборудованы GPS навигацией с функцией записи.
 - Он должен иметь автоцистерны, фургоны, напорные или другие специальные контейнеры, если он перевозит высокотоксичные, взрывоопасные химические вещества или опасные химические вещества, которые могут быть использованы для производства взрывчатых веществ;
 - Резервуары специальных автоцистерн должны пройти проверку в отделе контроля качества, а общая масса специальной автоцистерны после загрузки должна соответствовать проектной грузоподъемности. Объем специальной автоцистерны для перевозки взрывчатых веществ или особо агрессивных опасных грузов не должен превышать 20 куб. м, а объем специальной автоцистерны для перевозки высокотоксичных грузов не должен превышать 10 куб. м, за исключением танк-контейнеров, отвечающих соответствующим национальным стандартам;
 - Утвержденная грузоподъемность специального транспортного средства без цистерн для перевозки высокотоксичных, взрывоопасных или высококоррозионных опасных грузов не должна превышать 10 т, за исключением контейнеровозов, отвечающих соответствующим национальным стандартам;
 - Он должен иметь средства и оборудование для обеспечения безопасности, охраны окружающей среды и борьбы с пожарами, соответствующие характеру перевозимых опасных грузов.
- VI. Заявитель должен иметь место для парковки, отвечающее следующим требованиям:
- Парковочное место должно находиться в собственности или аренде у заявителя на срок более трех лет, должно соответствовать специфике и объемам бизнеса и должно располагаться в муниципальных административных районах, где зарегистрировано предприятие.
 - Если количество специальных автомобилей и специальных автоцистерн для перевозки высокотоксичных химических и взрывчатых веществ составляет 20 или менее, площадь парковки для них не должна быть меньше, чем в 1,5 раза общей

площади ортогональных проекций таких транспортных средств, а где их количество составляет более 20, площадь для стоянки каждого транспортного средства, превышающего указанное количество, не должна быть меньше площади его ортогональной проекции; если специальные автомобили используются для перевозки других опасных грузов и количество таких транспортных средств составляет 10 и менее, площадь парковки для них не должна быть меньше, чем в 1,5 раза общей площади ортогональных проекций таких транспортных средств, а где их количество составляет более 10, площадь для стоянки каждого транспортного средства, превышающего указанное количество, не должна быть меньше площади его ортогональной проекции.

- Парковочное пространство должно быть огорожено и отмечено четкие указателями, и не может препятствовать жизнедеятельности человека и угрожать общественной безопасности.

VII. В штате у заявителя должны находиться специалисты и сотрудники службы безопасности, отвечающие следующим требованиям:

- Водители специальных транспортных средств должны иметь соответствующие водительские права и должны быть не старше 60 лет.
- Водители, лица, руководящие погрузкой и разгрузкой, а также сопровождающие лица, участвующие в перевозке опасных грузов, должны сдать экзамены в компетентных транспортных ведомствах народного правительства на городском уровне и получить квалификационные сертификаты; Водители, лица, руководящие погрузкой и разгрузкой, а также сопровождающие лица, участвующие в перевозке высокотоксичных химикатов и взрывчатых веществ, должны сдать экзамены и получить квалификационные сертификаты с указанием категории «перевозка высокотоксичных химикатов» или «перевозка взрывчатых веществ».
- На предприятии должна осуществляться круглосуточная охрана.

VIII. Заявитель должен иметь строгие правила управления безопасностью, как:

- Правила безопасности труда для ответственных лиц предприятия, лиц, отвечающих за безопасность, и штатного персонала службы безопасности.
- Правила безопасности труда сотрудников.
- Правила образования и подготовки в области безопасности труда.
- Правила управления безопасностью труда для сотрудников, транспортных средств, оборудования и парковочных мест.
- Планы реагирования на чрезвычайные ситуации.
- Правила безопасности работы.
- Правила оценки безопасности труда, вознаграждений и штрафов.
- Правила отчетности, статистики и действий при несчастных случаях.

Специальное разрешение на перевозку опасных грузов

Предприятие, подающее заявку на осуществление автомобильных перевозок опасных грузов, после прохождения в соответствии с законом необходимых регистрационных формальностей в административном департаменте промышленности и торговли подает

заявление в местный дорожно-транспортный административный орган на городском уровне и предоставляет соответствующие документы.

Дорожно-транспортный административный орган на городском уровне осуществляет лицензирование автомобильного транспорта, предназначенного для перевозки опасных грузов, и проводит проверки на месте в соответствии с процедурами и сроками, установленными Положением Китайской Народной Республики об автомобильном транспорте, и нормами, предусмотренными Положением о порядке осуществления административного лицензирования, и настоящими положениями.

В случае положительного рассмотрения вопроса, дорожно-транспортный административный орган выдает лицензиату Административное решение по перевозке опасных грузов, в котором, помимо предмета лицензирования, указывается характер перевозимых опасных грузов (категория, предметное указание, название изделий, и если перевозятся высокотоксичные химикаты, это также должно быть отмечено), количество и специальных транспортных средств и требования к ним, а также характер перевозок, и должен в течение 10 дней выдать заявителю лицензию на право автомобильной перевозки опасных грузов.

Порядок осуществления перевозки опасных грузов

Грузоотправитель опасных грузов уполномочивает предприятие, обладающее квалификацией для перевозки опасных грузов, на их перевозку.

Грузоотправитель опасных грузов должен надлежащим образом их упаковать в строгом соответствии с соответствующими государственными требованиями, промаркировать упаковки, а также должен представить перевозчику сведения о наименовании, количестве, мерах безопасности, а также представить депрессоры или стабилизаторы, если они необходимы, и информировать его о порядке их применения.

В случае перевозки опасных химических веществ грузоотправитель опасных грузов должен также представить технические требования и маркировку безопасности, которые в точности соответствуют перевозимым опасным химическим веществам.

Водитель должен иметь при себе свидетельство о регистрации транспортного средства. Водитель или сопровождающие лица должны, в соответствии с требованиями Положения о перевозке опасных грузов автомобильным транспортом (JT617), иметь при себе карточку безопасности для перевозки опасных грузов.

В ходе перевозок опасных грузов, помимо водителя, должно быть организовано транспортное сопровождение специального транспортного средства для обеспечения того, чтобы опасные грузы находились под наблюдением сопровождающих лиц.

Автотранспортное предприятие или лицо, осуществляющее перевозку опасных грузов, должны требовать от своих водителей и сопровождающих лиц строгого соблюдения соответствующих нормативных требований маршрутах, времени, скорости перевозки опасных грузов и соблюдения соответствующих указаний компетентных органов,

касающихся проезда автотранспорта с высокотоксичными и взрывоопасными грузами по скоростной трассе в ходе крупных фестивалей или праздников.

Автотранспортное предприятие или лицо, осуществляющее перевозку опасных грузов, должны с использованием системы GPS или терминала слежения своевременно корректировать и контролировать поведение водителей, нарушающих законы и правила, такие как превышение скорости, несоблюдение режима труда и отдыха, передвижение не в соответствии с утвержденным маршрутом. Должностные лица дорожно-транспортного административного органа должны проводить выездные проверки автотранспортных предприятий на плановой и внеплановой основе. Если владелец специального транспортного средства, перевозящего опасные грузы, не может на месте представить свидетельство о регистрации или любой другой действующий документ, дорожно-транспортный административный орган, по согласованию со своим руководителем, задерживает такое транспортное средство в процессе проведения контроля и проверки.

Регулирование времени труда и отдыха водителей

В ст. 45 Правил техники безопасности для предприятий автомобильного транспорта в установлено, что при организации автотранспортных перевозок перевозчикам необходимо строго соблюдать требования о том, что водитель не может находиться за рулем более восьми часов в течение суток (при особых обстоятельствах это время может быть увеличено на два часа, но общее время не должно превышать 36 часов в месяц), продолжительность непрерывного движения не должна превышать 4 часов, при этом каждая остановка должна составлять не менее 20 минут.

Контролирующие органы

В соответствии со статьей 5 Закона о безопасности дорожного движения Китайской Народной Республики, учреждение общественной безопасности при Государственном совете несет ответственность за обеспечение безопасности дорожного движения на всей страны. Административные службы движения органов общественной безопасности при местных органах власти на уровне округа или выше несут ответственность за управление безопасностью дорожного движения в пределах своей соответствующей юрисдикции.

Административные отделы по контролю за движением и строительства при правительствах на уровне округов и выше должны, в соответствии с возложенными на них обязанностями, нести ответственность за соответствующую работу по обеспечению дорожного движения.

Ответственность за нарушение

Согласно Закону о безопасности дорожного движения Китайской Народной Республики, административный департамент дорожного движения органа общественной безопасности налагает административные взыскания за нарушение правил и безопасности дорожного движения водителями транспортных средств.

На основании пункта 11 статьи 19 наказание за нарушение правил дорожного движения, выразившимся в непрерывном движении в течение более 4 часов без остановки или отдыха во время поездки, или остановки и отдыха менее 20 минут виновному лицу будет вынесено предупреждение или наложен штраф в размере 200 юаней, а также будет списано 2 пункта в водительских правах.

Во время передвижения по территории Китая иностранные водители должны соблюдать Закон о безопасности дорожного движения Китайской Народной Республики и другие правила.

Обязательные требования к системе спутникового слежения для транспортных средств и дополнительные средства безопасности при транзите

Встроенная система спутникового позиционирования

В соответствии с положениями правил по контролю и управления автотранспортными средствами, пассажирские автомобили, транспортные средства, перевозящие опасные грузы, тяжеловесные полуприцепы и грузовики (общая масса которых на 12 тонн и больше массы обычных грузовых автомобилей), должны быть оборудованы и должны использовать спутниковые устройства позиционирования с функцией записи поездки.

Электронный замок

Защищенное интеллектуальное запорное устройство, также известное как «электронный замок», разрешено для использования на территории Китая. Это высокотехнологичный продукт, который сочетает в себе технологии микрокомпьютера, RFID (приборы радиочастотной идентификации), GPS (глобальная система позиционирования) и информационную безопасность и служит для упрощения таможенных формальностей, эффективного сокращения времени ожидания перевозчиками таможенного оформления и ускоряет грузооборот.

Телефоны экстренных служб

120 – Служба спасения

110 - Полиция

119 – Пожарная служба

122 – Телефон для сообщений о ДТП

В случае возникновения чрезвычайной ситуации водитель должен вызвать следующий номер службы экстренной помощи: а) если на мобильном телефоне есть сигнал, водитель должен вызвать национальный аварийно-спасательный номер 1212; б) если сигнал отсутствует, водитель должен вызвать номер экстренной помощи 122.

В настоящее время все автомагистрали полностью покрываются мобильной (сотовой) сетью. Если сотовая связь недоступна, то на обочинах дорог через каждые 2 км установлены наземные стационарные телефоны для экстренных сообщений.

Техническое обслуживание дорог

Департамент транспорта при Госсовете несет ответственность за управление работами по обслуживанию дорог по всей стране. Компетентные региональные органы дорожного движения отвечают за администрирование и контроль над проектами технического обслуживания дорог в пределах их соответствующих административных районов. Если платные дороги обслуживаются частными предприятиями, данные предприятия должны выполнять ремонтные работы в соответствии с требованием региональной организации по управлению дорожным движением, которая уполномочена транспортными отделами народного правительства на уровне провинций.^[58]

Дорожные работы и информирование об их проведении

В соответствии со статьей 50 Положения по обеспечению безопасности дорожного движения, дорожный административный орган при проведении дорожно-эксплуатационных работ принимает всеобъемлющие меры во избежание пробок.

При проведении дорожных работ, что может привести к образованию пробок на дорогах, соединяющих соседние провинции, автономные округа и муниципалитеты прямого подчинения, соответствующий дорожно-административный орган или департамент дорожного движения органа общественной безопасности органа обязаны письменно заранее уведомить об этом дорожно-административный орган или департамент дорожного движения органа общественной безопасности соседней провинции, автономного округа или муниципалитета прямого подчинения для того, чтобы выработать совместный план работы и определить маршруты движения транспортных средств.

Уведомления о проведении дорожных работ можно найти на официальном веб-сайте органа по автомобильному транспорту провинции.

В соответствии со ст. 51 Положения по обеспечению безопасности дорожного движения, если дорога подлежит перекрытию для проведения дорожных работ, или одна из сторон дороги будет занята для проведения работ и если длина отрезка дороги, на котором производятся работы, составляет 2 км и более, а работы будут продолжаться в течение 30 и более дней, за исключением случаев устранения последствий чрезвычайных ситуаций, организация, производящая дорожные работы, должна за пять дней до начала работ официально уведомить об этом общественность, указать маршруты объезда, установить информационные указатели на местах объезда, а если объезд не может быть организован – построить временную дорогу.

Дорожные и информационные знаки во время проведения дорожных работ

В соответствии с Положениями по обеспечению безопасности дорожного движения персонал, осуществляющий ремонт дорог, должен быть одет в унифицированную одежду со знаками безопасности. На транспортных средствах или оборудовании, используемых во время ремонтных работ, должны быть размещены эксплуатационные знаки и включены предупредительные световые сигналы.

⁵⁸ Ст. 2 Порядка реализации программы технического обслуживания дорог (Программа технического обслуживания дорог (2001) № 327)

При проведении дорожно-эксплуатационных работ на всех строительных конструкциях, в соответствии с действующими нормами и правилами, должны быть установлены дорожные знаки о проведении указанных работ.^[59]

Сезонные ограничения

В соответствии с Положениями по обеспечению безопасности дорожного движения, если по определенным причинам движение по дорогам становится невозможным, соответствующие органы управления дорожным движением и департамент управления дорожным движением органов общественной безопасности должны направлять письменные уведомления заинтересованным сторонам. Граждане могут найти конкретную информацию о дорожном движении на сайтах, новостях или газетах автодорожных агентств автономной области Новая Монголия, а также Синьцзян-Уйгурской автономной области.

Опасные участки дорог и информирование о них

Опасные участки на автотрассах и дорогах первого класса обычно возникают вследствие плохих погодных условий или дорожно-транспортных происшествий. В случае возникновения аварийных ситуаций, ведущих к образованию опасных участков на некоторых дорогах, региональный департамент управления движением размещает подробную информацию об этом на своем официальном сайте и в виде радио, новостных и текстовых сообщений.

Способы оплаты

- Сервисные зоны: как правило, принимаются наличные деньги (юань) и депозитная карта Юнион Пэй (Union Pay), иногда можно воспользоваться кредитными картами (Виза, Мастер Кард).
- Автозаправочные станции: как правило, принимаются наличные деньги (юань) и депозитная карта Юнион Пэй (Union Pay), иногда можно воспользоваться кредитными картами (Виза, Мастер Кард).
- Гостиницы: как правило, принимаются наличные деньги (юань) и депозитная карта Юнион Пэй (Union Pay), иногда можно воспользоваться кредитными картами (Виза, Мастер Кард)ю

⁵⁹ Ст. 13 Порядка реализации программы технического обслуживания дорог (Программа технического обслуживания дорог (2001) № 327)

Сеть Азиатских автомобильных дорог, трасса № 3 (АНЗ)

Информация о трассе АНЗ

Расстояние от пограничного пункта пропуска (КПП) Эренхот до Тангу - 875.7 км;
Дорога G208: от КПП Эренхот до автономного округа Сонит Райт Баннер: 111.1 км;
Трасса G55: Сонит Райт Баннер - Уланчаб: 205.8 км;
Трасса G6: Уланчаб - Чжанцзякоу: 118.6 км;
Чжанцзякоу - Пекин: 290.1 км;
Трасса G2 и G3: Пекин-Тяньцзинь-Тангу: 150.1 км

Таблица 3: Классификация азиатских автомобильных дорог

Наименование дороги	Классификация азиатских автомобильных дорог	Количество полос	Состояние дороги
Национальна дорога G208	Класс I	4 полосы	Хорошее
Трасса G55	Скоростная	4 полосы	Хорошее
Трасса G6	Скоростная	4 полосы	Хорошее
Трасс G2&G3	Скоростная	4 полосы	Хорошее

Пограничный контрольно-пропускной пункт Эренхот

Город Эренхот расположен в автономном округе Северная Внутренняя Монголия в девяти километрах от города Замин-Ууд Республики Монголия. Эренхот расположен в начальной точке трассы G55 и национальной дороги № 208. Это самый крупный автомобильный и железнодорожный узел в Китае, а также самый удобный маршрут для международных и внутренних перевозок по Евразии. Время работы таможенных органов 08:30 -18:00.

Пограничная инфраструктура и условия на КПП Эренхот

В КПП Эренхот находится самый большой в Азии склад, крупный магазин автомобильных покрышек и усовершенствованная система проверки поездов H986. Это кратчайший путь из Китая в Европу. Железная дорога от Цзиньнин до Эрлиана/Эренхота соединяет Цзиньбао и Цзиншаньлайн, вместе образуя железнодорожный мост между Евразией и Восточной Европой.

Инфраструктура КПП Эренхот включает в себя сервисно-распределительный центр Ru Yi International Mansion, новое совместное инспекционное здание, железнодорожную станцию, выезд на автотрассу и др. Ru Yi International Mansion это многофункциональный сервисный центр, занимающий площадь около 15040 кв. метров, а общая площадь составляет около 18282 кв. метров. Зал операционного обслуживания Ru Yi International Mansion - это место для оформления грузов, финансовых операций, других услуг и информационно-обменных операций. На первом этаже здания в основном осуществляются процедуры оформления импорта и экспорта товаров; на втором и третьем этаже располагаются офисные помещения железнодорожной станции, инспекционное и карантинное бюро, зал для обслуживания и таможня. Здесь также находится гостиница.

Площадь нового инспекционного здания составляет 343 000 кв. метра. Максимальная пропускная способность для грузов составляет 2.4 млн. т в год, а для пассажиров – 3 млн. человек в год. Основные объекты включают здание инспекции площадью 3889 кв. метров, специальную досмотровую таможенную зону площадью 274 кв. метра, помещение для декларирования товаров площадью 534 кв. метра, казарму сотрудников пограничной службы площадью 2100 кв. метров, а также соответствующую зону контроля за въездом на автотрассу.

Пункт таможенного оформления: В санитарной и карантинной досмотровой зоне пункт проведения досмотра и карантина, где производится дезинфекция въезжающих транспортных средств; в пункте пограничного контроля расположены досмотровые зоны, где происходит досмотр въезжающих лиц и транспортных средств; всего на въезде и выезде функционируют 6 пунктов для пограничного контроля, карантина и таможенного оформления. Также здесь расположена инспекционная зона таможенной системы Н986, которая отвечает за проверку въезжающих и выезжающих транспортных средств.

Техническая обеспеченность: Санитарная и карантинная зона оснащена автоматическим оборудованием для проведения дезинфекции; пункт пограничного контроля оснащен рентгеновским аппаратом для обнаружения людей и грузов, оборудованием для проверки подлинности паспорта, оборудованием для контроля за телом человека и другим контрольным оборудованием.

Пограничная служба оснащена взрывозащитным и контрольно-измерительным оборудованием, а таможня оснащена рентгеновским аппаратом для досмотра грузов. Санитарная и карантинная зона оборудованы общим автоматическим температурным датчиком. Зона въезда и выезда транспортных средств объединена компьютерной сетью, таможенная зона оснащена электронными весами, операционная секция управления оснащена системой мониторинга движения транспортных средств в режиме реального времени.

Таблица № 4. Контрольные процедуры (грузовые) в КПП

№	Контролирующий орган	Суть контрольных процедур	Плата
9.	Органы транспортного контроля	1. Разрешение на перевозку 2. Грузовая накладная 3. Свидетельство об обязательном страховании 4. Свидетельство о регистрации т/с 5. Акт осмотра т/с 6. Регистрационные знаки 7. Национальные идентификационные знаки 8. Другие соответствующие документы на т/с	
10.	Санитарные и	1. Дезинфекция т/с	¥ 80/за т/с (осень и

	карантинные органы	2. Взвешивание т/с	зима) ₮ 60/за т/с (весна и лето)
11.	Таможенные органы	1. Проверка грузов 2. Проверка т/с и экипажей 3. Выпуск товаров	
12.	Иммиграционная служба	1. Иммиграционные отметки 2. Осмотр т/с	

Основные этапы таможенного оформления в КПП Эренхот

Процесс оформления иммиграционной службой:

- (1) Въезжающие т/с проходят дезинфекцию до пересечения границы;
- (2) После въезда в страну т/с и персонал одновременно проходят процедуры контроля на каждом этапе проверки;
- (3) Контрольные процедуры т/с и персонала проводятся в течение установленного законом промежутка времени.

Таможенное оформление при выезде:

- (1) Выезжающие транспортные средства и персонал проходят через процедуру декларирования вывозимых товаров надзорным органам, расположенным в общем инспекционном зале до выезда из страны;
- (2) В закрытой инспекционной зоне контроля на каждом этапе проверки оформление т/с и персонала проходит одновременно;
- (3) Оформление выезжающих т/с и персонала производится в течение установленного законом промежутка времени.

Аварийные и вспомогательные службы на трассе АНЗ

На маршруте организованы сервисные зоны, включающие такие объекты, как пункты размещения (включая паркинг), супермаркеты, пункты питания, отдыха, заправки, авторемонтные мастерские и т.д.

Между Эренхотом и Тангу на трассе АНЗ расположены 17 основных сервисных станций и 119 АЗС.

Таблица № 5 Список сервисных зон на трассе АНЗ:

№	Сервисная станция	Географическое положение	Расположение на трассе (км)
G55, Сонит Райт Баннер – Уланчаб			
1	Сервисная зона Шилин	Шилин Райт Баннер, Шилин-Гол	155 - 156

2	Сервисная зона Чангшенгван	г. Уланчаб, Чахар Райт Баннер	239-240
3	Сервисная зона Байиннао	г. Уланчаб, Чахар Райт Баннер	277-278
4	Сервисная зона Цзинин	г. Уланчаб, Чахар Райт Баннер	76
G6, Уланчаб - Чжанцзякоу			
5	Сервисная зона Сингхе	Округ Сингхе г. Уланчаб а.о. Внутренняя Монголия	284
G6, Чжанцзякоу - Пекин			
6	Сервисная зона Хуаянь	Округ Хуаянь, г. Чжанцзякоу, провинции Хэбэй	218
7	Сервисная зона Чжанцзякоу	Р-он Ван-Кван г. Чжанцзякоу, провинции Хэбэй	188
8	Сервисная зона Гуантинг	Округ Хуайлай, г. Чжанцзякоу, провинции Хэбэй	87
G2,G3, Пекин - Тяньцзинь			
9	Сервисная зона Мацзюйциао	Мацзюй Бридж Роуд, р-он Тунчжоу, Пекин	12
10	Сервисная зона Хугуанцун	Р-он Уцин, Тунчжоу	73
11	Сервисная зона Донгли	Р-он Донгли, Тунчжоу	115

Таблица № 6: Список основных АЗС на трассе АНЗ

№.	АЗС или зарядная станция	№.	АЗС или зарядная станция
G55 (скоростная), Сонид Райт Баннер-Уланчаб		G6 (скоростная), Чжанцзякоу - Пекин	
1	Сервисная станция «Чайна петролиум» (вблизи от Сонид Райт Баннер)	19	«Чайна петролиум» окружная сервисная станция
2	«Чайна оил Шилин» сервисная станция	20	(Официальная сервисная зона)
3	Чангшенгван («Чайна петролиум» сервисная станция)	21	«Чайна петролиум» сервисная станция (деревня Сибоцзы, Бадалин)
4	Байиннао («Чайна петролиум» сервисная станция)	22	Автомобильная зарядная станция (Сервисная зона «Байге»)
5	Хуангцзиачунь («Чайна	23	«Чайна петролиум»

	петролиум» сервисная станция)		сервисная станция
	G6 (скоростная), Уланчаб - Чжанцзякоу)	24	«Чайна петрокемикал тотал» Чанпинг
6	«Чайна петролиум» Сингхе АЗС	25	«Чайна петролиум» сервисная станция (Хуилонггуан)
	G6 (скоростная), Чжанцзякоу - Пекин	26	Новая зарядная станция для транспортных средств
7	«Чайна петрокемикал Хуайань» АЗС	27	Стар Чарджин стэйшн (сервисная станция Сисанци)
8	Национальная сеть заправочных станций округа Хуайань	28	«Чайна петролиум» сервисная станция (сервисная станция Сисанци)
9	«Синопек» в Юйиалианг сервисная станция	29	«Чайна петролиум» сервисная станция (южный Сисанци)
10	Пингоюань АЗС	30	«Чайна петролиум» Жонгту Энерджи Мейтуо АЗС
11	«Чайна петрокемикал» в Чжанцзякоу сервисная станция, АЗС	31	Ляньжуань заправочная станция
12	Национальная сеть заправочных станций Чжанцзякоу	32	Пекин Ваньтун Хенгтай АЗС
13	Заправочная станция Телайдиан	33	Пекинская электрочарядная станция
14	«Чайна оил гарден» сервисная станция	G2, G3 (скоростная) & S40, Пекин-Тяньцзинь - Танггу	
15	«Да хуа оил» — АЗС	34	Первая национальная сеть заправочных станций сервисной зоны Мацзюй бридж
16	АЗС округа Хуайлай	35	«Чайна петрокемикал» сервисной зоны Мэйн бридж, АЗС
17	Шицзячжуан округа Хуалай военная электростанция	36	«Чайна петрокемикал» торговой зоны деревни Си, АЗС
18	«Чайна петролиум» Хуаган АЗС		

Таблица № 7: Список больниц на трассе АНЗ

Провинция	Округ	Мед. учреждение	Адрес	№ телефона
Автономный район	г. Хух-Хото	Госпиталь медицинского	1, Северная ул., г. Хух-Хото	0471-6636643

Внутренняя Монголия		колледжа Внутренней Монголии		
		Госпиталь Внутренней Монголии	20, Жаууда роуд, р-он Синчен, г. Хух-Хото	0471-6620907
		Институт монгольской медицины, Автономный район Внутренняя Монголия	11 Хелс стрит, р- он Синчен, г. Хух-Хото	0471-6921203
		Госпиталь в р-не Сайхан, г. Хух- Хото	394 Жаууда роуд г. Хух-Хото	0471-4341647
	г. Хулунбуир	Лесной госпиталь Внутренней Монголии	81, Линченг роуд, г. Фанши	0471-12320
		Синь Бараг Райт Баннер	Синь Бараг Райт Баннер, Синюци	0470-6402284
		Народный госпиталь Хулун- буир	Виктория стрит, Хайлар, Хулун- буир	0470-8254159
	г. Эренхот	Городской госпиталь г. Эренхот	ул. Ситньхуа, Эренхот	0479-7521304
	Шилин-Гол	Госпиталь Донг Юйзимцин Баннер	Донг Юйзимцин Баннер	0479-3222667
		Госпиталь Шилин- Гол	Но. 9, Нада стрит, г. Шилин- Хото	0479-8224941
		Народный госпиталь Баннера Восточный Юзимцин	Донг Юзимцин Баннер г. Уливаситай	0479-3222604
	Баян Нур	Госпиталь Баян Нур	35, Восточная ул. Синьхуа, г. Линьхэ	0478-8414419
		Народный госпиталь Центрального Баннера	Баян Нур Баннер Средний Урад	0478-5912586
	г. Баотоу	Северный госпиталь Внутренней Монголии	16, Юнайтед стрит, р-он Цзиншан, г.	0472-2166120

			Баотоу, Внутренняя Монголия	
		3-й госпиталь медицинского колледжа Внутренней Монголии	20, Шаосиан роуд, р-он кун, г. Баотоу, Внутренняя Монголия	0472-5992834
		Центральный госпиталь г. Баотоу	61, Хуанчен роуд, р-он Донхе, г. Баотоу	0472-6955333
	Алашань	Алашаньский центральный госпиталь	28, Эпьют Вест, Алашань, Лефт Баннер а.р. Внутренняя Монголия	0483-8335054
		Алашаньский народный госпиталь	Эльют Баянхаоте таун роуд	0483-8332831
		Госпиталь Эдзинь Баннер	Эдзин-Ци Парк роуд	0483-6525665

Таблица № 8: Список пожарных подразделений на трассе АНЗ

№.	Наименование	Адрес
G55 (скоростная), Сонид Райт Баннер - Уланчаб		
1	Пожарная часть г. Сайхантала	Баолига стритт, г. Сайхантала, Шилин Райт Баннер, Шилин-Гол
2	Пожарная часть округа Цзинин	Куаншан норс роуд, г. Уланчаб, Чахар райт фронт баннер
G6 (скоростная), Уланчаб - Чжанцзякоу)		
3	Пожарная часть округа Сингхе	Ист Сингда роуд, округа Сингхе, г. Уланчаб а.р. Внутренняя Монголия
G6 (скоростная), Чжанцзякоу - Пекин)		
4	Пожарная часть г. Чжанцзякоу	Шеньхуа ист роуд, г. Чжанцзякоу, провинция Хэбэй
G2, G3 (скоростная) & S40, Пекин- Тяньцзинь - Танггу		
5	Пожарная часть Майцзюйцяо	Цзинхай роуд, р-он Тунчжоу, Пекин
6	Пожарная часть на трассе Цюаньчжоу	Йонг Янг роуд, р-он Уцин, Тяньцзинь
7	Пожарная часть Донгли Лэйк	Чжинчон роуд, р-он Уцин, Тяньцзинь

Сборы за проезд по платным дорогам

Савки дорожных сборов устанавливаются в зависимости от пробега и веса т/с.

Грузовые т/с при проезде по автотрассам, платным дорогам 1 класса, мостам и туннелям облагаются дорожными сборами в зависимости от веса.

Таблица № 9: Классификация и ставки дорожных сборов для грузовых автомобилей при проезде по платным дорогам первого класса в автономном округе Внутренняя Монголия

Категория	Спецификация	Сумма сбора (юань)
		Дорога 1 класса
I	≤2 т	15
II	2 ~ 5 т	20
III	5 ~ 10 т	30
IV	10 ~ 15 т, 20-футовый контейнеровоз	40
V	15 ~ 25 tons, 40-футовый контейнеровоз	50
VI	Более 25 т (за каждую т в части превышения)	2

Таблица № 10: Классификация и ставки дорожных сборов при проезде по автомагистралям в автономном округе Внутренняя Монголия

Категория	Спецификация	Сумма сбора (юань) (авто/км)
I	≤2 т	0.4
II	2 ~ 5 т	0.6
III	5 ~ 10 т	0.85
IV	10 ~ 15 т, 20-футовый контейнеровоз	1.1
V	15 ~ 25 tons, 40-футовый контейнеровоз	1.3
VI	Более 25 т (за каждую т в части превышения)	0.1

Таблица № 11: Классификация и ставки дорожных сборов при проезде по автомагистралям в провинции Хэбэй

Категория	Спецификация	Сумма сбора (юань) (авто/км)

I	≤2 т	0.4
II	2 ~ 5 т	0.7
III	5 ~ 10 т	1.1
IV	10 ~ 15 т, 20-футовый контейнеровоз	1.32
V	15 ~ 25т, 40-футовый контейнеровоз	0.08

Таблица № 12: Классификация и ставки дорожных сборов при проезде по автомагистралям в Пекине

Категория	Спецификация	Сумма сбора
		(юань) (авто/км)
I	≤2 т	0.5
II	2 ~ 5 т	1
III	5 ~ 10 т	1.5
IV	10 ~ 15 т, 20-футовый контейнеровоз	1.8
V	15 ~ 25 т, 40-футовый контейнеровоз	2

Таблица № 13: Классификация и ставки дорожных сборов при проезде по автомагистралям в Тяньцзинь

Категория	Спецификация	Сумма сбора
		(юань) (авто/км)
I	≤2 т	0.31
II	2 ~ 5 т	0.44
III	5 ~ 10 т	0.57
IV	10 ~ 15 т, 20-футовый контейнеровоз	0.75
V	15 ~ 25 т, 40-футовый контейнеровоз	0.75

Способы оплаты

- Пункты оплаты на автомагистралях: наличные (юань) или электронные карты оплаты дорожных сборов.
- Дороги 1 класса: только наличные (юань).

Сеть Азиатских автомобильных дорог, трасса № 4 (АН4)

Информация от трассе АН4

КПП Такешкан - Урумчи - Хонкираф - 2320.2 км

Дорога 320: КПП Такешкан - Фуюнь - 138.3 км

Дорога G216: Фуюнь - Урумчи - 436.9 км

Дорога 314: Урумчи - Кашгар - 1451 км

Дорога 314: Кашгар - Хонкираф - 294 км

Таблица № 14: Классификация азиатских автомагистралей

Наименование дороги	Классификация	Количество полос	Состояние дороги
320 (региональная)	класс I	4 полосы	Хорошее
216 (национальная)	класс I	4 полосы	Хорошее
314 (национальная)	класс I	4 полосы	Хорошее

Пограничный контрольно-пропускной пункт (КПП) Такешкан

Пропускная способность КПП Такешкан, расположенного на границе между Китаем и Монголией, составляет 50,000 т грузов и 30,000 пассажиров в год. В настоящее время КПП Такешкан работает в круглогодичном режиме; время работы 10:00-14:00 и 15:00-19:00.

Инфраструктура КПП Такешкан

На КПП Такешкан расположен единый офис, приемный комплекс площадью 2222 кв. м объединенный инспекционный зал площадью 350 кв. м и вспомогательные сооружения. Инфраструктура включает в себя: офис контролирующего департамента и конференц-зал, проход для пассажиров и магазин беспошлинной торговли, зону досмотра транспортных средств, зону пограничного и карантинного контроля, зону обслуживания (включая рестораны, зоны отдыха) и комната для пассажиров, ожидающих досмотр; 2,16 га территории предназначены для обслуживания транспорта, включая въездные и выездные ворота и досмотровые площадки, стоянки и т.д. С момента открытия КПП общее количество оформленных пассажиров достигло 340,000 человек, а транспортных средств - 61,000 единиц.

КПП Такешкан является вторым по величине пограничным переходом с Монголией и первым на границе Синьцзянского округа и Монголии.

Пункт таможенного оформления: В зоне санитарного и карантинного контроля расположен пункт дезинфекции въезжающих транспортных средств; имеются также досмотровые зоны, где производится досмотр въезжающего персонала и транспортных средств; при входе в объединенный досмотровый зал организованы два коридора для входа и выхода пассажиров. В каждом коридоре располагаются четыре окна для пограничного контроля, два таможенных поста и два окна для карантинно-инспекционных процедур. С северной и южной стороны совместного досмотрового зала имеется досмотровая зона для въезжающих и выезжающих транспортных средств, зона досмотра с офисными помещениями, в каждом из которых организован пункт карантинного, таможенного, пограничного и транспортного контроля за транспортными средствами; с западной стороны от КПП расположена зона таможенной системы мониторинга Н986, которая отвечает за проверку въезжающих и выезжающих транспортных средств.

Техническая обеспеченность: Санитарная и карантинная зона оснащена автоматическим дезинфекционным распылителем канального типа; пункт пограничного контроля оснащен рентгеновским аппаратом для обнаружения людей и грузов, оборудованием для проверки подлинности паспорта, оборудованием для контроля за телом человека и другим контрольным оборудованием. В совместном досмотровом пассажирском зале пункт пограничного контроля оснащен взрывозащищенным оборудованием для досмотра и контроля, таможенная служба имеет в своем распоряжении рентгеновскую установку для досмотра грузов, а инспекционная и карантинная служба оборудована автоматическим детектором температуры тела. В зоне контроля въезда и выезда транспортного средства каждый инспекционный блок оснащен компьютерной сетью, в таможене есть электронное оборудование для взвешивания груза, а санитарная и карантинная служба оснащены оборудованием для контроля температуры, управление эксплуатацией оборудовано системой регулирования и обслуживания международного автомобильного транспорта, производящей мониторинг дорожной ситуации в режиме реального времени; через каждые 50 м на расстоянии 14 км от Такешканской таможни установлены датчики системы мониторинга Н986, которые осуществляют контроль за транспортными средствами, осуществляющими международные перевозки.

КПП Перевал Хунджераб (в районе Хонкираф)

КПП Хунджераб расположен в китайском Таджикском автономном округе Синьцзян-Ташкуртан в Кашгарском районе, на высоте 4733 м, на границе с Пакистаном. Это КПП первого класса, который стал основным транспортным узлом, связывающим Китай и Пакистан. Он находится на границе Китая в 130 км от города Ташкуртан, в 420 км от города Кашгар и в 1890 км от Урумчи. КПП Хунджераб является сезонным пунктом пропуска. В соответствии с двусторонним соглашением между Китаем и Пакистаном, с учетом климатических условий, он круглосуточно работает с 1 апреля по 30 ноября.

Инфраструктура КПП Перевал Хунджераб

В основных объектах КПП Хунджераб располагаются таможенная, пограничная, санитарная, ветеринарная, карантинная службы и бюро товарной экспертизы. На территории КПП Хунджераб построен досмотровый зал площадью более 10,000 кв. м;

вода, электричество, отопление, связь, дороги и т.п. могут в основном удовлетворить все потребности.

Пункт таможенного оформления: На досмотровой площадке производится досмотр въезжающих пассажиров и транспортных средств; при въезде в объединенный досмотровый зал КПП Хунджераб организован пункт санитарная и карантинная контроля, где производится дезинфекция въезжающих т/с. При входе в объединенный досмотровый зал организовано 2 коридора для выезжающих и приезжающих пассажиров, 2 пункта пограничного контроля для каждого коридора, 2 пункта таможенного оформления и 2 пункта санитарного и карантинного контроля. По обеим сторонам совместного досмотрового зала есть зона для досмотра выезжающих и въезжающих транспортных средств, инспекционная зона с офисными помещениями, в каждой офисной зоне находится пункт проведения санитарного, карантинного, таможенного, пограничного контроля, органы транспортного контроля, ответственные за соблюдения транспортными средствами формальностей при въезде и выезде; В задней части совместного досмотрового зала КПП Хунджераб находится зона досмотра и таможенной система мониторинга Н986, которая отвечает за проверку въезжающих и выезжающих транспортных средств.

Техническая обеспеченность: Компьютеризированный контроль, таможня использует систему Н996 для сканирования грузов, перевозимых в контейнерах; пограничная санитарная и карантинная зона дезинфекции оснащена автоматическим оборудованием для дезинфекции; пункт досмотра пограничной службы рентгеновским оборудованием для обнаружения людей и грузов, оборудование для проверки подлинности паспортов, радиационный детектор для автомобилей, контрольно-измерительное оборудование, и т.п. В пассажирском досмотровом зале пограничная служба располагает взрывозащищенным оборудованием для досмотра и контроля, таможенная служба имеет в своем распоряжении рентгеновскую установку для досмотра грузов, а инспекционная и карантинная служба оборудована автоматическим детектором температуры тела. Санитарная и карантинная зона оборудованы общим автоматическим температурным датчиком. Зона въезда и выезда транспортных средств, каждый досмотровый блок объединены компьютерной сетью, таможенные органы оснащены электронными весами, а санитарная и карантинная служба оснащены оборудованием для контроля температуры, управление эксплуатацией оборудовано системой регулирования и обслуживания международного автомобильного транспорта, производящей мониторинг дорожной ситуации в режиме реального времени.

Таблица № 15. Процедуры проверки (груз) на КПП

№.	Контролирующий орган	Объект проверки	Сборы
4	Органы транспортного контроля	1. Водительские права 2. Свидетельство о регистрации т/с 3. Сертификат перевозчика 5. Разрешение на перевозку 6. Грузовая накладная 7. Накладная 8. Национальные регистрационные	

		знаки 9. Дорожный знак (route signboard) 10. Габариты транспортного средства	
1	Санитарные и карантинные органы	1. Triplicate form (..... бланк) 2. Карантинный сертификат т/с	
2	Таможенные органы	1. Triplicate form (.....бланк); 2. Паспорт; 3. Карточка с подписью (Sign Card)	Сборы за таможенное оформление
3	Иммиграционная служба	1. Таможенная декларация 2. Triplicate form (.....бланк) 3. Средства оплаты	

Основные этапы таможенного оформления на КПП

Процесс оформления иммиграционной службой:

- (1) Въезжающие т/с проходят дезинфекцию до пересечения границы;
- (2) После въезда в страну т/с и персонал одновременно проходят процедуры контроля на каждом этапе проверки;
- (3) Контрольные процедуры т/с и персонала проводятся в течение установленного законом промежутка времени.

Таможенное оформление при выезде :

- (1) Выезжающие транспортные средства и персонал проходят через процедуру декларирования вывозимых товаров надзорным органам, расположенным в общем инспекционном зале до выезда из страны;
- (2) В закрытой инспекционной зоне контроля на каждом этапе проверки оформление т/с и персонала проходит одновременно;
- (3) Оформление выезжающих т/с и персонала производится в течение установленного законом промежутка времени.

Аварийные и вспомогательные службы на трассе АН4

На трассе АН4 между Такешканом и перевалом Хунджераб расположена 41 основная сервисная станция и 135 АЗС.

Таблица № 16: Список сервисных станций на АН4

№.	Сервисная зона	Географическое положение	Расположение на трассе (№ трассы + км)
G216, Фуюнь - Урумчи			
1	Колорфул Бэй	Уезд Джимассар Чанцзи-Хуэйского автономного округа	(S11) 22
2	Сервисная зона Дахуаншань	г. Фукан, Чанцзи-Хуэйского автономного округа	(G216) 604
3	Сервисная зона Фукан	г. Фукан, Чанцзи-Хуэйского автономного округа	(G216) 604
G314, From Урумчи-Хунджероб:			
4	Сервисная зона г. Токсун	Уезд Тохан округа Туфан	(G3012) 33
5	Сервисная зона Юссиактал	Уезд Хешуо Баянгол-Монгольского автономного округа	(G3012) 210
6	Сервисная зона Янцы	Синьцзян-Уйгурский автономный район, Баянгол-Монгольский автономный округ	(G3012) 286
7	Сервисная зона Корла	г. Баянголенг, Баянгол-Монгольского автономного округа, Корла	(G3012) 585
8	Сервисная зона Цзянся	Уезд Лунтай Баянгол-Монгольского автономного округа	(G3012) 470
9	Сервисная зона Кугы	Уезд Кугы, Акесу	(G3012) 585
10	Сервисная зона Синхэ	Пос. Луцью Джи Танг	(G3012) 650
11	Сервисная зона Гоатукукуке	Уезд Синхэ, Акесу	(G3012) 749
12	Сервисная зона Цзяму	Уезд Вэньсу автономного района Акесу	(G3012) 825
13	Сервисная зона Кухле	г. Акесу, Акесу	(G3012) 883
14	Сервисная зона Аква	Уезд Кельпин в округе Акесу	(G3012) 988
15	Сервисная зона Санчакоу	Three fork town уезд Бачу в округе Каши	(G3012) 1083
16	Сервисная зона Циркель	West Kerr Cooley town	(G3012) 1174
17	Сервисная зона Атух	Атух, Киргизский автономный район	(G3012) 1258

Таблица 17: Список АЗС на трассе АН4

№.	Наименование АЗС	№.	Наименование АЗС
S320, Порт Такешкан - Фуюнь		G314, Урумчи - Хунджеаб:	
1	АЗС «Петрочайна» Цинхай	17	«Чайна петрочемикал» Tokelson сервисная станция
2	АЗС в порту Кайюань	18	Changxin service filling station
3	«Петрочайна грин ривер» Агааобао АЗС	19	АЗС «Синопек» (в районе Кумиши)
G216, From Фуюнь-Урумчи		20	«Чайна петрочемикал» Кумиши сервисная станция
4	АЗС «Чукулту», Фуюнь	21	АЗС «Петрочайна» (в районе Кумиши)
5	АЗС «Karst», Фуюнь	22	«Нью Хуалянь оил» сервисная станция, «ПетроЧайна» Урштала сервисная зона
6	АЗС Фенхуа Чангшун	23	АЗС «СНООС оил», Юссиактал
7	АЗС «Петрочайна лаки»	24	АЗС «ПетроЧайна» сервисная станция Шуобэй
8	Сервисная станция Дахуаншань	25	АЗС «ПетроЧайна» сервисная станция Шуонан
9	«Синопек», Ганхези, проезд под путепроводом	26	АЗС «Чайна петрочемикал», Янцы сервисная зона
10	«Синопек», Фукан, районная топливная станция	27	«Чайна петролиум» Korla сервисная станция
11	АЗС «Синопек», Лонгюу	28	«Чайна петрочемикал», Корла, сервисная станция
12	West side of the Carson bay	29	АЗС «Синопек», (в р-не Корла)
13	АЗС Хонгшунлонг	30	(Корла) АЗС Ханьцзинь
14	АЗС «Петрочайна шипинг»	31	АЗС «Чайна петролиум», Шанху
15	АЗС, Донгфу	32	АЗС КорлаСипу
16	АЗС «Петрочайна», Куньлунь	33	АЗС КорлаСипу

Таблица № 18: Список медицинских учреждений на трассе АН4

Провинция	Округ	Госпиталь	Адрес	Телефон
Синьцзян-Уйгурский авт. район	Цзинхе	Окружной народный госпиталь, Цзинхе	68, Френдшип саус роуд, Алтай	0906-8821734
	г. Фукан	Народный госпиталь г. Фукан	726, Нянхуа роуд, Фукан	0994-3230370
	г. Урумчи	Народный госпиталь Синьцзян-Уйгурского автономного района	91, Тянь-Шань роуд, Тянь-Шань	0991-8561965
	уезд Токсун	Народный уездный госпиталь Токсун	Ист стрит, уезд Токсун, Турфан	0995-8808305
	г. Корла	Первый народный госпиталь Корла	10, Тяньцзинь саус роуд, Корла	0996-2052139
	Куга	Народный госпиталь округа Куга	16, Цзефан роуд, округ Куга, Аксу	0997-7137120
	г. Аксу	Первый народный госпиталь Аксу	14, Ист стрит, Аксу, Синьцзян-Уйгурский автономный район	0997-2132692
	г. Кашгар	Кашгар Хоуп госпиталь	220, Айзирете роуд	0998-2929998

Таблица № 19: Список пожарных частей на трассе АН4

№	Наименование	Адрес
G216, Фуюнь - Урумчи		
1	Пожарная часть уезда Джимасар	Сиюй роуд, уезд Джимасар Чанцзи-Хуэйский автономный округ
2	Пожарная часть г. Фукан	Западная дорога на Чженьсин, г. Фукан, Чанцзи-Хуэйский автономный округ
G314, Урумчи - Хунджераб:		
3	Пожарная часть в район Дабанчэн	Олд Таун стрит, район Дабанчэн, Урумчи
4	Пожарная часть г. Турфан	Дорога Блэйз Маунтейн, г. Турфан
5	Пожарная часть округа Хоршуд	Стоун авеню, округа Хоршуд Баянгол-Монгольского автономного округа
6	Пожарная часть Яньци-Хуэйский автономного уезда	Кайду Ривер роуд, Яньци-Хуэйский автономный уезд, Баянгол-Монгольского автономного округа
7	Пожарная часть г. Баянгол	Сокбарг роуд, г. Баянгол, Баянгол-Монгольского автономного округа
8	Пожарная часть городского округа Аксу	Чанцзян роуд, городской округ Аксу

9	Пожарная часть городского округа Ксинхе	Ксинхе роуд, городской округ Ксинхе г. Акесу
10	Пожарная часть в г. Бачу	Северная дорога на Гангминг, округ Бачу в районе Кашгар

Сборы за проезд по трассе АН4

Базовые тарифы на грузовые транспортные средства на автомобильных дорогах в Синьцзян-Уйгурском автономном округе (СУАО)

Базовые ставки: 0,07 юаня / т • км для автомагистралей и дорог первого класса, 0,05 юаня / т • км для дорог второго класса. 0,25 юаня / т • км за сверхширокие мосты и туннели.

Для автомагистралей, состоящих из магистралей различного класса, плата за проезд по каждой из них будет рассчитываться в процентном отношении. Базовыми показателями смешанных автомобильных дорог станут средневзвешенные расчетные показатели всех базовых тарифов для автомобильных дорог, различающихся по классу.

Для обычных транспортных средств, отвечающих стандартным требованиям по загрузке и имеющих все необходимые документы (далее именуемые “обычными транспортными средствами”), они будут соответствовать системе тарифных ставок, основанной на весе, которая подчиняется следующим правилам. Базовые ставки будут применяться к транспортным средствам общей массой (ОМ) не более 10 т, и общая сумма сбора будет рассчитана исходя из веса и пробега по дороге. Для автомобилей с ОМ менее 4 т, их вес будет округлен до 4 тонн. Для транспортных средств с ОМ более 10 т и менее 40 т (включительно) общий платеж будет состоять из двух частей. Первая часть - это оплата за ОМ менее 10 тонн, в которой применяются базовые ставки. Вторая часть - это оплата за ОМ от 11 до 40 тонн, которая начинается с базовых ставок и линейно снижается до 50% от базовых ставок. Для транспортных средств с ОМ более 40 т общий платеж будет состоять из трех частей. Первая часть - это оплата за ОМ менее 10 тонн, в которой применяются базовые ставки. Вторая часть - это оплата за ОМ от 11 до 40 тонн, которая начинается с базовых ставок и линейно снижается до 50% от базовых ставок. Третья часть - оплата за ОМ свыше 40 тонн, что составляет 50% от базовой ставки.

Таблица 20: Оплата за проезд для обычных т/с на автомобильных дорогах по весовым тарифам

Общая масса (ОМ) в тоннах	Платеж (в юанях)
$ОМ \leq 4$	Платеж I
$ОМ \leq 10$	Платеж I
$10 < ОМ \leq 40$	Платеж I+ Платеж II
$ОМ > 40$	Платеж I+ Платеж II+ Платеж III

Примечания:

21. Обычное т/с: т/с, соответствующее стандартным требованиям по загрузке и сопровождаемое всеми необходимыми транспортными и грузовыми документами.
22. Общая масса (ОМ): общий вес перевозимого груза и т/с.
23. Для т/с с ОМ менее 4 т их вес будет округлен до 4 т.
24. Платеж I: базовые ставки будут применяться к т/с с ОМ менее 10 тонн (включительно), а общие платежи будут рассчитываться с учетом веса и пробега.
25. Платеж II: начинается с базовой ставки и линейно снижается до 50% от базовой ставки, а общая сумма платежа будут рассчитываться с учетом веса и пробега.
26. Платеж III: 50% от базовой ставки, и общая сумма будет рассчитываться с учетом веса и пробега.
27. Фургоны и пикапы будут классифицированы как грузовые автомобили для оплаты тарифов на основании веса.
28. Для исчисления платежей все десятичные дроби меньше 0,5 будут опущены, а десятичные дроби больше 0,5 включительно будут округлены до 1 юаня. Все платежи менее 5 юаней будут округлены до 5 юаней.
29. Для автомагистралей с тарифами, рассчитанными на основе веса, ОМ будет устанавливаться по итогам взвешивания т/с вместе с грузом.
30. Если система взимания сборов выйдет из строя и не сможет установить вес т/с, вместо нее будет использована система взимания сборов, основанная на типе т/с.

Способы оплаты

Пункты оплаты на автомагистралях: наличные (юань) или электронные карты оплаты дорожных сборов.

Дороги 1 класса: только наличные (юань).

МОНГОЛИЯ

Транспортные ведомства

Компетентные органы, отвечающие за исполнение соглашений об автомобильном транспорте, управление транспортной отраслью и выдачу разрешений

Министерство дорог и транспорта (МДИТ)

МДИТ является основным директивным органом, деятельность которого направлена на поддержку расширения и повышение эффективности транспортного сектора и логистики, в том числе дорожной сети, развитие транспортных услуг, которые являются эффективным, безопасным, надежным и удобным инструментом для удовлетворения потребностей пользователей. Оно прилагает усилия для расширения и совершенствования ключевых национальных транспортных сетей, включая автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, а также разрабатывает и реализует политику и нормативные акты в целях повышения конкурентоспособности и развития транспортной отрасли.⁶⁰

Национальный автотранспортный центр (НАТЦ)

НАТЦ является государственным агентством в рамках МДИТ, отвечающим за координацию реализации принимаемых решений, законов и нормативных актов в области автомобильного транспорта.⁶¹ НАТЦ является компетентным органом, выдающим разрешения на международные перевозки грузов в соответствии с двусторонними соглашениями об автомобильном транспорте с другими странами и по маршрутам, утвержденным МДИТ.

Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Монголии (НАРТАМ)⁶²

НАРТАМ оказывает поддержку своим членам при ведении бизнеса в пассажирских и грузовых перевозках, защищая их интересы, добиваясь того, чтобы перевозчиков учитывали при принятии законов и правил, касающихся автомобильного транспорта, и в соглашениях о международных автомобильных перевозках, укрепляя сотрудничество с правительством, повышая квалификацию и навыки перевозчиков, а также работая с международными транспортными союзами и сообществами. НАРТАМ является компетентным органом по выдаче книжек МДП или разрешений на международный таможенный транзит и международную перевозку товаров организациям, осуществляющим перевозки в т.ч. и в Российскую Федерацию.

⁶⁰ Национальный автотранспортный центр, <http://transdep.mn/?about-us/12.html>

⁶¹ Национальный автотранспортный центр, <http://transdep.mn/?about-us/12.html>

⁶² Национальная Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Монголии, <http://nartam.org/post/2>

Регулирование вопросов предельно допустимого веса и габаритов

Допустимый вес и габариты транспортных средств определены в национальном стандарте MNS 4598: 2011 " Общие требования к техническому состоянию дорожных транспортных средств". В соответствии с MNS 4598: 2011 грузовые транспортные средства должны быть оборудованы надежным креплением для перевозимых товаров и иметь закрытое грузовое отделение, защищающее от воздействия внешних условий, таких как дождь, снег, пыль и земля, или закрытая бортовая грузовики, защищённые от горячего воздуха или оборудованные рефрижераторной установкой при перевозке скоропортящихся грузов., Кроме того, части и оборудование транспортных средств, включая борта, приспособления и дополнительные устройства, должны отвечать требованиям безопасности движения и эксплуатации. Прицеп грузовика, предназначенного для буксировки прицепа, должен быть оборудован мощной полуприцепной тормозной системой, световое и сигнальное оборудование должны находиться в рабочем состоянии, а прицепное, тягово-сцепное устройство и разъем жгута проводов должны быть технически укомплектованы и безопасны.

Таблица № 21: Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип т/с	Показатели
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	18.75 м
Ширина	All types	2.50 м
Высота	All types	4.00 м

Таблица № 22. Максимально допустимый вес

Тип т/с	Вес
2-осный грузовик	18.00 т
3-осный грузовик	25.00 т
4-осное комбинированное т/с	38.00 т
5-осное комбинированное т/с	40.00 т
6-осное комбинированное т/с	44.00 т

Таблица № 23: Максимальная нагрузка на ось

Ведущая ось	11.50 т
Ведомая ось	10.00 т

Штрафные санкции за несоблюдение весогабаритных норм

Грузы проходят процедуру взвешивания при пересечении границы и должны соответствовать сведениям, указанным в документах.

В случае превышения весогабаритных норм, необходимо получить специальное разрешение на перевозку.

При несоблюдении указанных выше весогабаритных норм, на виновных лиц накладывается следующий штраф с дальнейшим возможным взысканием стоимости нанесенного ущерба:

- a) на физических лиц – 150 000 тенге;
- b) на юридических лиц - 1 500 000 тенге.

Проверки и контроль на дорогах

Дорожная полиция и транспортная инспекция наделены правом проверять следующие по дорогам транспортные средства, осуществляющие международные и внутренние перевозки. На участках автотрасс АНЗ и АН4, проходящих по территории Монголии, уже функционирует и еще планируется построить несколько постоянных пунктов весового контроля.

В соответствии со ст. 29.3.5 Закона «О дорожном движении» «тяжеловесным транспортным средствам запрещается движение по дорогам без принятия защитных мер или без специального разрешения».

В ст. 23.3.7 Закона «О дорожном движении» говорится, что организация, отвечающая за поддержание технического состояния дороги, или ее уполномоченный орган несет ответственность за принятие превентивных мер и осуществление контроля за движением тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств.

Специальные положения, касающиеся крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств

Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов производится в соответствии с законодательством Монголии.

Крупногабаритным считается груз, габариты которого (длина, ширина и высота), включая габариты транспортного средства, превосходят габариты, установленные для дорожного движения. Тяжеловесным считается груз, вес которого с учетом массы транспортного средства превосходит вес и показатели нагрузки на ось, принятые на территории Монголии.

Для осуществления каждой перевозки указанных грузов необходимо получить специальное разрешение, в котором указываются параметры груза и транспортного средства, участвующего в перевозке, а также специальные условия движения, включая согласование маршрута перевозки, если это необходимо.

Требования к перемещению опасных грузов

Требования к перевозке опасных грузов

Перевозка опасных грузов на территории Монголии регулируется Законом «О перевозке опасных грузов и химических ядовитых веществ», Положением «О перевозке автомобильным транспортом опасных грузов, способных причинить вред жизни, здоровью людей и окружающей среде» и Положением “Об опасных грузах ” (MNS4978:2000).

Опасные грузы перевозятся специальными транспортными средствами или обычными транспортными средствами со специальным оборудованием, пригодным для этой цели.

При перевозке опасных грузов, в частности взрывчатых веществ, радиоактивных, ядовитых или инфекционных грузов колонной грузовиков, состоящей из 5 или более транспортных средств, впереди колонны должен следовать автомобиль безопасности.

Специальное разрешение на перевозку опасных грузов

Для получения разрешения на перевозку опасных грузов по территории Монголии физическое лицо или организация должны обратиться в органы полиции.

Перевозка опасных грузов

Транспортное средство, перевозящее опасные грузы, должно иметь специальное оборудование и на нем сзади и спереди должен быть знак “Транспортное средство, перевозящее опасные грузы” размером 300x700 мм. Перевозка опасных грузов осуществляется под охраной органов дорожной полиции с момента начала перевозки до пункта назначения. Разрешение на перевозку опасных грузов и разрешение на международную перевозку опасных грузов должны постоянно находиться на борту транспортного средства.

Перевозка опасных грузов по территории Монголии по автотрассам АНЗ и АН4 рассматривается как очень рискованная. Данные дороги проходят через густозаселенные районы и на большие расстояния, и в случае любого происшествия возможность получения экстренной помощи ограничена.

Регулирование времени труда и отдыха водителей

«Постановление о времени труда и отдыха водителей и порядке его соблюдения» было принято 10 декабря 2015 года Министерством дорог и транспорта Монголии. Эти рекомендации используются для определения рабочего графика и порядка осуществления перевозок водителями, которые управляют городским общественным пассажирским транспортом, а также при междугородних и международных пассажирских и грузовых перевозках. Все водители вне зависимости от национальной принадлежности должны соблюдать указанные правила.

Рабочее время водителей:

- При 5-дневной рабочей неделе – 8-часовой рабочий день. При 6-дневной рабочей неделе общее время труда в неделю не должно превышать показатели, установленные в Законе о труде Монголии, а именно – 40-48 часов в неделю
- Водитель должен иметь возможность отдохнуть перед 12-часовым вождением, как указано в трудовом договоре, во время международных и междугородних перевозок.
- При управлении автобусом длиной более 9.5 м или при перевозке длинномерных, тяжеловесных и объемных при тяжелых дорожных условиях рабочий день водителя не может превышать 8 часов.

Время отдыха водителей:

- При международной и междугородней перевозке водитель должен отдыхать не менее 15 мин. после первых 4 часов вождения, а затем – не менее 15 мин. после каждых 2-х последующих часов вождения.

Контролирующие органы

Водители транспортных операторов, допущенные соответствующими органами для предоставления транспортных услуг, должны соблюдать указанные выше правила и нормы труда и отдыха в своих компаниях. Национальный автотранспортный центр, транспортные инспекторы, дорожная полиция и руководители предприятия берут на себя ответственность за обеспечение и контроль за соблюдением этих правил.

Способы осуществления контроля

Автомобиль должен быть оборудован тахометром. При проведении контроля режима труда и отдыха водителей уполномоченное лицо департамента транспортной безопасности проверяет и дает рекомендации по следующим вопросам:

- корректно ли работает контрольная аппаратура,
- имеются ли отметки о проведении сертификации на контрольном оборудовании,
- сохранность пломб,
- ведет ли водитель учет режима труда и отдыха.

Обязательные требования к системе спутникового слежения для транспортных средств и дополнительные средства безопасности при транзите

Встроенная система спутникового позиционирования

Монголия не предъявляет никаких требований к использованию определенного оборудования спутникового слежения на транспортных средствах.

Однако грузовые автомобили, предназначенные для международных, внутренних и транзитных перевозок, могут быть оборудованы GPS-устройствами, установленными организациями, утвержденными Национальным автотранспортным центром для движения для проезда по определенным зонам. Эти устройства предоставляют водителям информацию о прогнозе погоды и состоянии дорожного покрытия.

Номера телефонов экстренных служб

В случае чрезвычайной ситуации водитель должен связаться с ближайшими областным и районным (сомон⁶³) центром. По маршрутам нет стационарных телефонов, кроме городских районов. Если в там, где работает сотовая сеть, возникла чрезвычайная ситуация (в том числе пожар, паводок, землетрясение, снежная или песчаная буря и т.д.), водитель должен набрать следующие номера экстренных служб:

101 или 105 - Общие номера экстренных служб

⁶³ «Сомон» означает «район»

102 - Полиция

103 - Медицинская помощь

108 – Неотложная помощь для детей

19001234 – Национальный автотранспортный центр (НАТЦ)

Техническое обслуживание дорог

Дорожные работы и информирование об их проведении

В 2017 году был принят Закон о дорожном движении, и это создало благоприятную возможность для правового регулирования в дорожном секторе. Этот закон регулирует строительство, техническое обслуживание, ремонт, сохранение, использование, финансирование, инспектирование, а также взаимоотношения между государством, пользователями дорог и гражданами.

Департамент технического обслуживания дорог работает под Министерства дорог и транспорта. Ремонтные работы, периодическое и регулярное техническое обслуживание, а также аварийные работы выполняются ответственными органами. В обслуживании дорожной сети задействованы 28 государственных и частных предприятий.

В статье 22.1 Закона о дорогах говорится, что «владелец дороги обеспечит техническое обслуживание и ремонт дорог посредством профессионального управления и методологий». Обслуживание международных и национальных трасс осуществляется уполномоченным центральным административным органом в области обслуживания дорог, т.е. Министерством дорог и транспорта Монголии, которое уполномочивает организации в соответствии со ст. 17.2 Закона «О дорожном движении».

Когда требуется проведение ремонтных или профилактических работ, ответственные организации принимают меры, включая частичное перекрытие дорог, размещение предупреждающих знаков у дорог и т.д.

Сезонные ограничения

Сезонные ограничения движения вводятся по мере необходимости. В зимний период при возникновении тяжелых погодных условий организации, отвечающие за техническое обслуживание и ремонт дорог, принимают меры, включая частичное перекрытие дороги и временный запрет движения транспорта, размещение песка и гравия на обочине дороги и обработку соляным аэрозолем поверхности дороги, чтобы избежать образования льда.

Существует 42 сервисных аварийных предприятия, которые отвечают за очистку международных и национальных дорог, а также за устранение препятствий, возникающих из-за сильного снега и других природных явлений.

Актуальная информация о перекрытиях дорог вследствие наводнений и сильных снегопадов, или обледенения и дорожных препятствий передается через средства массовой информации и Интернет.

Опасные участки дорог и информирование о них

Возникновение опасных участков на дорогах в основном связано с климатическими условиями. Плохая погода и суровый климат Монголии оказывают негативное воздействие на дорогу и могут нанести ущерб дорожному покрытию и создать опасные участки на дорогах.

Способы оплаты

В соответствии с законом, на территории Монголии цены на товары, работы и услуги устанавливаются и расчеты производятся только в национальной валюте.⁶⁴ Таким образом, все платежи и сборы, уплачиваемые при пересечении территории Монголии, а также уплата налогов и проведение расчетов осуществляются наличными в национальной валюте.

Суммы платежей и сборов в пунктах оплаты, на станциях технического обслуживания, пунктах питания и общественных туалетах по маршруту оплачиваются только наличными в тугриках. Вдоль трасс АНЗ и АН 4 отсутствуют банкоматы, а кредитные карты не принимаются, за исключением городских районов, таких как Улан-Батор, а также центров провинций и сомонов.

Дорожные сборы

На основании ряда законодательных актов⁶⁵ плата за пользование дорогами приведена в следующей Таблице.

Таблица № 24: Суммы дорожных сборов

Тип т/с	Коммерческие автомобили (грузовики)					
	2-осное т/с весом до 3,5 т	2-осное т/с весом до от 3,5 до 18 т	3-осное т/с весом до 18 т	3-осное т/с весом от 18 до 25 т	4-осное т/с весом более 25 т	Более 4-х осей весом более 25 т
Сумма сбора (тугрик)	2000	3000	4000	5000	6000	10000

Источник: Приложение № 2 к Постановлению № 103 Правительства Монголии.

Количество пунктов оплаты дорожных сборов с международных транспортных средств за пользование государственными дорогами и дорожной инфраструктурой на территории Монголии установлено постановлением Правительства Монголии от 15 февраля 2016 года № 103.

Закон «О дорожном движении» был впервые принят в 1998 году и обновлен 11 мая 2017 года. Плата за пользование дорогами будет пересмотрена в связи с обновленными положениями закона, и ожидается, что они вступят в силу в 2018 году.

⁶⁴ Закон Монголии о платежах в национальной валюте

⁶⁵ Закон Монголии "Об автомобильном транспорте", Постановление Правительства Монголии № 106/2011 "О порядке и установлении размера сборов", приказ Министра транспорта и туризма № 127/2006 "О некоторых мерах по сбору пошлин и сборов с транспортных средств, проезжающих по международным и государственным дорогам, а также о регулировании дорожного и транспортного контроля" и Приказ А/10/2012 Директора Центра мониторинга дорожного движения, обучения и исследований « О процедуре деятельности пунктов оплаты за пользование дорогами с владельцев транспортных средств, совершающих международные и внутренние перевозки и пользующихся дорожной инфраструктурой»

Пограничные контрольно-пропускные пункты (КПП) на трассах АНЗ и АН4

Контролирующие органы на КПП на монгольской границе

Генеральное агентство специализированных инспекций (ГАСИ)

Орган, осуществляющий в соответствии с национальной и международной стандартизированной методологией и Законом «О пограничной безопасности, карантине и инспекции животных, растений и сырья и продуктов, образующихся из них», проверку на бактериальное загрязнение, внешний карантин растений, выявление вредителей, семян сорняков и проведение токсикологических исследований, которые являются основными показателями безопасности товаров и их производных, ввозимых из Российской Федерации,

Главное управление пограничной охраны (ГУ ПО)

ГУПО контроль и оформление пассажиров и транспортных средств, следующих через границу Монголии, в соответствии с Законом Монголии «Об охране границ», международными соглашениями и другими законами и правилами Монголии. ГУ ПО выдает разрешение на пересечение границы и осуществляет проверку паспортов и виз водителей транспортных средств.

Главное таможенное управление Монголии (ГТУМ)

ГТУМ является государственной структурой, подчиняющейся Министерству финансов. В его обязанности входит обеспечение соблюдения таможенного законодательства, взимание таможенных пошлин и НДС, общий контроль за импортом и экспортом товаров, составление статистики внешней торговли, предотвращение и принятие мер в отношении нарушений таможенного законодательства.

Иммиграционное агентство Монголии (ИАМ)

Управление осуществляет свою деятельность в соответствии с Законом «О правовом статусе иностранных граждан», Законом «О гражданстве», Законом «О надзоре и освидетельствовании» и другими применимыми законами и нормативными актами Монголии. Например, разрешение на выдачу виз иностранным гражданам при пересечении границы и регистрации иностранных граждан, пересекающих государственную границу, контроль за выполнением законов и правил, касающихся гражданства и миграции, и устранение выявленных нарушений.

Товары, разрешенные к перемещению через КПП

Указ № 5 1998 года является нормативным актом, утвердившим список разрешенных и запрещенных к ввозу в Монголию товаров. Все грузы, за исключением некоторых видов крепких спиртных напитков, лекарственных средств для людей и животных, биопрепаратов и фармацевтического сырья, медицинских изделий, наркотиков, психотропных веществ и их сырья, химических материалов, взрывчатых веществ, образцов спермы животных, микробиологических культур и образцов вредных могут перевозиться через границу. Экспорт соколов строго запрещен. Кроме того, границу могут пересекать товары, перевозимые с использованием процедуры МДП.

Сеть Азиатских автомобильных дорог, трасса № 3 (АНЗ)

Информация о трассе АНЗ

Это дорога, длиной 1041 км на территории Монголии от КПП Алтанбулаг на границе с Российской Федерацией до КПП Замин-Ууд на границе с Китаем.

A0401: от КПП Алтанбулаг до Улан-Батора – 326.3 км

A0101: от Улан-Батора до Чойра – 230 км

A0102: от Чойра до Сайншанда – 229 км

A0103: от Сайншанда до КПП Замин-Ууд - 218.9 км

Пограничная инфраструктура и процедуры на КПП Алтанбулаг

Алтанбулаг - это КПП, расположенный на северной границе Монголии на трассе АНЗ и являющийся наиболее важным из 29 КПП на границе с Российской Федерацией.

Он работает в круглосуточном режиме. В Алтанбулаге доступны услуги всех мобильных операторов связи. Пропускная способность составляет 2300 пассажиров и 500 т/с. Грузы, перевозимые на т/с, контролируются и проверяются в соответствии с Законом Монголии "О таможене".

Контрольные процедуры при международных автоперевозках

При оформлении двусторонних грузовых перевозок на КПП применяются следующие процедуры:

12. Проверка разрешения или официального документа брокеру на пересечение грузом государственной границы, которое выдается Управлением автомобильного транспорта.
13. За пересечение государственной границы уплачиваются сборы.
14. Подлинность документов на транспортное средство и паспорта водителя транспортного средства проверяются сотрудниками пограничной охраны.
15. Товары и т/с подлежат проверке с помощью рентгеновского сканнера таможенного контроля и досмотра.
16. Результаты рентгеновского контроля фиксируются с помощью фотографий, которые направляются на границу. Досмотр с помощью рентгеновского сканнера занимает 3 мин.
17. За пустое т/с необходимо оплатить 8000 туг., за груженое т/с весом до 20 т - 10 000 туг., более 20 т - 15 000 туг. соответственно.
18. При необходимости, т/с вместе с грузом должно пройти процедуру взвешивания на весовом оборудовании таможенных органов. В данном случае вес т/с не учитывается.
19. После взвешивания инспектор Генерального агентства специализированных инспекций (ГАСИ) осуществляет проверку. После завершения проверки составляется заверенный печатью документ, подтверждающий успешное завершение осмотра.
20. Затем он регистрируется таможенными органам.

21. Таможенный инспектор регистрирует его в своей таможенной сети и завершает проверку. Сведения о соответствующих отметках и наложенных обеспечениях должны быть заверены печатью.
22. Наконец, органы пограничного контроля осуществляют проверку паспортов и осуществляют пропуск через государственную границу.

Указанные процедуры занимают всего около 10-15 минут с возможностью продления в зависимости от характера груза.

Для транзитных грузов на КПП установлены следующие процедуры:

11. Пограничные органы осуществляют поверку паспортов и делают в них соответствующие отметки, а также проверяют разрешения на перевозку на т/с, въезжающие с территории Российской Федерации.
12. Грузы подлежат регистрации и взвешиванию таможенными органами.
13. В таможенный орган представляются таможенные и сопроводительные документы, выданные российскими таможенными органами.
14. Дежурный таможенный инспектор производит регистрацию указанных документов, нумерует страницы, принимает решение о том, где будет проводиться таможенное оформление, и вносит эту информацию в компьютерную сеть таможни. Затем он информирует о принятом решении региональную таможню/таможню в Замиин-Ууде.
15. Транзитные грузы подлежат досмотру с помощью рентгеновских сканнеров.
16. Производится внешний осмотр т/с, и грузовое отделение опечатывается.
17. В Монголии оформление транзитных грузов не занимает много времени.
18. ГАСИ не принимает участия в контроле и оформлении транзитных грузов.
19. Ответственный сотрудник таможни проверяет регистрацию транзитного груза в компьютерной базе таможни, накладывает пломбы, проверяет сопровождающую документацию, принадлежность т/с уполномоченному перевозчику и наличие разрешения на транзитную перевозку.
20. Опасные грузы проходят проверку на рентгеновском сканнере.
 - Таможенный досмотр производится с использованием рентгеновского сканнера.
 - Таможенные органы информируют об указанных грузах и передают их органам полиции и спецслужбам.
 - Перевозка опасных грузов производится под контролем органов полиции.

В соответствии с Законом «О таможне» у перевозчика могут быть запрошены следующие документы на транспортное средство и груз:

Свидетельство о регистрации транспортного средства;
Разрешение на международную перевозку;
Страховой сертификат транспортного средства;
Национальные номерные знаки и отличительный знак;
Регистрационные документы перевозчика;
Торговый договор;
Накладная;
Коносамент;

Счет-фактура;
Упаковочный лист.

Пограничная инфраструктура и процедуры на КПП Замин-Ууд

КПП Замин - Ууд это наиболее важный из 13 КПП на границе с Китаем. В 2016 году через КПП Замин – Ууд в обоих направлениях было перевезено 12164 тыс. т грузов. Часы работы зимний период – 09.00–17.00, в летний – 09.00-19.00.

Проверка грузов, перевозимых транспортными средствами, проводится в соответствии с Законом «О таможен».

При оформлении двусторонних грузовых перевозок на КПП применяются следующие процедуры:

13. Проверка разрешения или официального документа брокеру на пересечение грузом государственной границы, которое выдается Управлением автомобильного транспорта.
14. За пересечение государственной границы уплачиваются сборы.
15. Подлинность документов на транспортное средство и паспорта водителя транспортного средства проверяются сотрудниками пограничной охраны.
16. Товары и т/с подлежат проверке с помощью рентгеновского сканнера таможенного контроля и досмотра.
17. Результаты рентгеновского контроля фиксируются с помощью фотографий, которые направляются на границу. Досмотр с помощью рентгеновского сканнера занимает 3 мин.
18. За пустое т/с необходимо оплатить 8000 туг., за груженое т/с весом до 20 т - 10 000 туг., более 20 т - 15 000 туг. соответственно.
19. При необходимости, т/с вместе с грузом должно пройти процедуру взвешивания на весовом оборудовании таможенных органов. В данном случае вес т/с не учитывается.
20. После взвешивания инспектор Генерального агентства специализированных инспекций (ГАСИ) осуществляет проверку. После завершения проверки составляется заверенный печатью документ, подтверждающий успешное завершение осмотра.
21. Затем он регистрируется таможенными органам.
22. Таможенный инспектор регистрирует его в своей таможенной сети и завершает проверку. Сведения о соответствующих отметках и наложенных обеспечениях должны быть заверены печатью.
23. Наконец, органы пограничного контроля осуществляют проверку паспортов и осуществляют пропуск через государственную границу.
24. Указанные процедуры занимают всего около 10-15 минут.

Для транзитных грузов на КПП установлены следующие процедуры:

1. Пограничные органы осуществляют поверку паспортов и делают в них соответствующие отметки, а также проверяют разрешения на перевозку на т/с, въезжающие с территории Российской Федерации.
2. Грузы подлежат регистрации и взвешиванию таможенными органами.

3. В таможенный орган представляются таможенные и сопроводительные документы, выданные российскими таможенными органами.
4. Дежурный таможенный инспектор производит регистрацию указанных документов, нумерует страницы, принимает решение о том, где будет проводиться таможенное оформление, и вносит эту информацию в компьютерную сеть таможни. Затем он информирует о принятом решении региональную таможню/таможню в Замиин-Ууде.
5. Транзитные грузы подлежат досмотру с помощью рентгеновских сканнеров.
6. Производится внешний осмотр т/с, грузовое отделение опечатывается.
7. В Монголии оформление транзитных грузов не занимает много времени.
8. ГАСИ не принимает участия в контроле и оформлении транзитных грузов.
9. Ответственный сотрудник таможни проверяет регистрацию транзитного груза в компьютерной базе таможни, накладывает пломбы, проверяет сопровождающую документацию, принадлежность т/с уполномоченному перевозчику и наличие разрешения на транзитную перевозку.
10. Опасные грузы проходят проверку на рентгеновском сканнере.
 - Таможенный досмотр производится с использованием рентгеновского сканнера.
 - Таможенные органы информируют об указанных грузах и передают их органам полиции и спецслужбам.
 - Перевозка опасных грузов производится под контролем органов полиции.

В соответствии с Законом «О таможне» у перевозчика могут быть запрошены следующие документы на транспортное средство и груз:

- Свидетельство о регистрации транспортного средства;
- Разрешение на международную перевозку;
- Страховой сертификат транспортного средства;
- Национальные номерные знаки и отличительный знак;
- Регистрационные документы перевозчика;
- Торговый договор;
- Накладная;
- Коносамент;
- Счет-фактура;
- Упаковочный лист.

Дорожные знаки и разметка

Использование дорожных знаков и разметки регулируется “Требованиями к дорожным знакам и разметке”, утвержденными Агентством по стандартизации и метрологии Монголии.

Таблица № 25: Дорожные знаки и разметка на трассе АНЗ

№	Комментарии
1	От Улан-Батора до Алтанбулага с каждой стороны дороги установлены 215 дорожных знаков и указателей (всего 430), размещенные через каждые 2-3 км. Около 40 процентов указателей информируют о скользкой и поврежденной дороге. Кроме того, есть небольшое количество табло с указанием названий мест и направлений движения к ним. Таким образом, мы делаем вывод о недостаточном количестве информационных табло для водителей.
2	Есть очень небольшое количество знаков и указателей, предупреждающих о повреждении дороги от Улан-Батора до Замин-Ууда из-за того, что большая часть дороги была только недавно построена. 278 дорожных знаков и указателей размещены с каждой стороны дороги (всего 566) через каждые 2-3 км. Кроме того, установлено больше табло с указанием названий и расстояний до мест в этом направлении.

Пункты оплаты дорожных сборов

Всего на трассе АНЗ расположены пять пунктов оплаты дорожных сборов:

7. Пункт оплаты дорожных сборов в Хоолте;
8. Пункт оплаты дорожных сборов в Замин-Ууде;
9. Пункт оплаты дорожных сборов в Рашаанте;
10. Пункт оплаты дорожных сборов в Дархане;
11. Пункт оплаты дорожных сборов в Дулаанхаане;
12. Пункт оплаты дорожных сборов в Айраге

Поэтому автомобиль с более чем 4-мя осями весом более 25 тонн,двигающийся по трассе АНЗ, должен оплатить плату за пользование дорогами сбор в размере в общей сложности 60.000 тен. на территории Монголии.

Количество пунктов оплаты дорожных сборов может увеличиться в связи с принятием правительством новых планов дорожного строительства. Общее состояние существующих пунктов оплаты дорожных сборов по-прежнему не отвечает международным стандартам и требованиям. В приведенных ниже таблицах представлена информация о существующих и новых пунктах оплаты дорожных сборов на трассе АНЗ.

Таблица 26: Место нахождения пунктов оплаты дорожных сборов

№	№ дороги	Направление	Место нахождения пункта оплаты дорожных сборов	Начальные и конечные точки платных дорог		Длина дороги (км)
				Начальная точка	Конечная точка	
1	A0101	Налаих - Чойр	Напротив перевала Хоолт в 40 км от Улан-Батора	Перекресток дорог Налаих - Чойр	г. Чойр	198

Таблица № 27 Пункты взвешивания и пункты оплаты дорожных сборов (ПОДС), которые будут установлены вдоль государственных дорог

2	A0103	Сайншанд-Замин-Ууд - гос. граница	Окрестности г. Замин-Ууд	г. Сайншанд	г. Замин-Ууд	218
			Пограничный контрольно-пропускной пункт Замин-Ууд	г. Замин-Ууд	Гос. граница	
3	A0401	Улан-Батор-Дархан	Рядом с перекрестком на Рашаант	19 км от Улан-Батора	Дархан	206
4	A0402	Улан-Батор-Дархан	Рядом с перекрестком дорог на Дархан и Эрдэнэт	г. Дархан	19 км от Улан-Батора	168
5	A0402 A0403	Дархан - Сухэ-Батор	В районе развязки 4 дорог Дулаанхалан	г. Дархан	Алтанбулаг, Сухэ-Баторский р-он (аймак)	113
6	A0102	Чойр - Сайншанд - Замин-Ууд	Окрестности Айрага	Айраг	Замин-Ууд	342

Аварийные службы на трассе АНЗ

В случае чрезвычайной ситуации водитель должен связаться с ближайшими областным и районным (сомон⁶⁶) центром.. По маршрутам нет стационарных телефонов, кроме городских районов.

Таблица № 28: Подробная информация о провинциях и сомонах вдоль трассы АНЗ

№	Наименование	Расстояние (км)	Медицинская помощь	Экстренные службы (пожарная и т.п.)	Полиция
7.	Сомон Замин-Ууд - сомон Эрдэнэт (провинция Дорноговь)	121,35	96693103 96613109		
8.	Сомон Эрдэнэт – сомон Ургун (провинция Дорноговь)	139,47	98219738 99746266		
9.	сомон Ургун – г. Сайншанд (провинция	59,22	93122103 95519309		

⁶⁶ «Сомон» означает «район»

	Дорноговь)				
10.	г. Сайншанд – сомон Айраг (провинция Дорноговь)	126,55	7052103 70523986	7052101	7052102
11.	Сомон Айраг - сомон Даланжаргалан (провинция Дорноговь)	22,71	0252414355 93039208		
12.	Сомон Даланжаргалан и сомон Шивегоби (провинция Дорноговь)	51,15	0252414150 91660689		
13.	Сомон Шивегоби – г. Чойр (Гоби-Сумберская провинция)	34,77	91546103		
14.	г. Чойр – сомон Баянтал (Гоби-Сумберская провинция)	26,16	7054103 99577103		
15.	Район Баганхангай (Центральная провинция) - район Налайх (Улан-Батор)	67,45	022103	101	102
16.	Район Налайх (Улан-Батор) – г. Улан-Батор (Улан-Батор)	43,43	70232448 70232427		
17.	г. Улан-Батор (Улан-Батор)- сомон Баянчандмань (Центральная провинция)	69,78	103		
18.	Сомон Баянчандмань – сомон Борнуур (Центральная провинция)	36,07	80277595	7027101	7027102
19.	Борнуур (Центральная провинция) - Баруунхараа (провинция Сэлэнгэ)	62,78	80801663		
20.	Баруунхараа (провинция Сэлэнгэ) – Хонгор (провинция Дархан-Уул)	49,62	70369103	7036101	7036102
21.	Хонгор (провинция Дархан-Уул) - г. Дархан (провинция Дархан-Уул)	20,53	99086819	7037101	7037102
22.	г. Дархан (провинция Дархан-Уул) - Жавхлант (провинция	47,47	99378818 99016144 0137224358		

	Сэлэнгэ)				
23.	Жавхлант (провинция Сэлэнгэ)-Sukhbaatar (провинция Сэлэнгэ)	66,24	99629872		
24.	Сухэ-Батор (провинция Сэлэнгэ) до Алтанбулаг (Сэлэнгэ)	24,37	70362559 70363586 70366028	7036101	7036102

Трасса АНЗ проходит по территории 19 сомонов и 5 провинций. Поэтому при возникновении чрезвычайной ситуации ближайший региональный и районный (сомон) центр будет в среднем на расстоянии 30 км.

В рамках проекта в 2010 году в Улан-Баторе был учрежден объединенный (медицинский, пожарный, полицейский и т.п.) центр экстренной помощи, в который приходят звонки о чрезвычайных ситуациях и оказывает экстренную помощь только в столице страны. Когда аварийно-спасательные службы получают информацию о возникновении чрезвычайной ситуации и выезжают работать на место происшествия, назначается штатный оператор связи. Руководители Управления по чрезвычайным ситуациям и Управлений по чрезвычайным ситуациям столицы, районов и областей определяют место происшествия с использованием системы GPS и обмениваются информацией о нем с учетом установленных координат.

В будущем такого рода управления по чрезвычайным ситуациям планируется создать в центре провинций (аймаков). На дороге нет медицинских учреждений, нет специализированных аварийно-спасательных подразделений в небольших административных центрах, таких как баги (подрайоны), сомоны (районы). Есть только небольшие частные больницы, телефоны которых указаны в приведенной выше таблице.

В случае аварий, получить медицинскую помощь очень сложно, т.к. вдоль дороги отсутствуют пункты оказания неотложной медицинской помощи. Помощь врачей и медицинских специалистов можно получить в больницах административных центров Центральной, Архангайской, Уверхангайской, Хэнтийской провинции, провинций Дорноговь, Сэлэнгэ, Дархан-Уул, Орхонской и Гоби-Сумберской провинциях, которые расположены вдоль “Дороги тысячелетия” и в 3 клиниках отдаленных от столицы провинций.

Сервисные зоны на трассе АНЗ

В Монголии в 2016 году были разработаны и приняты «Стандарты комплексного придорожного обслуживания» (MNS 5537: 2016), в соответствии с которым расстояние между сервисными зонами не должно превышать 250 км, а срок их эксплуатации - не менее 15 лет

В настоящее время ни одна сервисная станция на трассе АНЗ не соответствует установленным стандартам. Текущее состояние отражено в приведенной ниже таблице.

Таблица № 29: Список сервисных зон на дороге от Улан-Батора-Алтанбулага

№	Название и расстояние	Доступные услуги
1	Пансионат «Вамбарууш» 97,5 км от Улан-Батора	<ul style="list-style-type: none"> - Ресторан, комната для барбекю - Парковка - Общественные уборные/ туалеты работают за дополнительную плату. Туалеты снаружи заперты. Доступен только общественный туалет с оплатой (200 тенге) - Расположен вдоль дороги по направлению к Улан-Батору - Станция технического обслуживания построена, однако во время проведения обследования она не работала.
2	Пансионат «Urihan» 100 км от Улан-Батора	<ul style="list-style-type: none"> - обслуживает около 1000 посетителей в день - на обслуживание 45 посетителей требуется 30 мин. - одновременно может принять и обслужить 250 посетителей - гостиничные номера - горячая вода и электричество - общественные уборные/туалеты – платные (200 туг.) - бесплатная чистая вода - ремонт шин - супермаркет - жилье для водителей, парковка - камеры наблюдения - небольшая аптека для оказания первой помощи - АЗС, расположенные на противоположной стороне дороги - планируется размещение банкомата, беспроводной доступ в Интернет и строительство сауны
3	Пансионат 146 км от Улан-Батор	<ul style="list-style-type: none"> - парковка - столовая - общественные туалеты как бесплатные, так и платные - мобильная сеть

Первое место для отдыха находится на 100-м км в направлении от Улан-Батора до Алтанбулага. Провинция Баруунхараа находится на 169-м км. Она считается оседлой зоной, поэтому есть все необходимые услуги, такие как кемпинг, зона отдыха, общественный туалет, станция обслуживания и банкомат.

На расстоянии 70 км от Баруунхараа до города Дархан-Уул нет кемпингов и зон отдыха. Все необходимые услуги могут быть доступны в административном центре провинции Дархан-Уул.

Расстояние от провинции Дархан-Уул до г. Сухэ-Батор провинции Сэлэнгэ составляет примерно 98 км, и здесь нет указанных придорожных зон отдыха. Все необходимые услуги могут быть доступны в административном центре провинции г. Сухэ-Батор. Нет столовых и обозначенных кемпингов и придорожных зон отдыха на 24километровом участке дороги от центра г. Сухэ-Батор до сомона Алтанбулаг или до границы. Однако, существуют другие места, подходящие для временной остановки и отдыха.

В целом, придорожные комплексы обслуживания не обеспечивают полный комфорт для водителей и пассажиров. Также нет достаточного количества мест для стоянки и проведения ремонта и технического обслуживания. Зачастую для принятия пищи водители вынуждены перебежать на другую сторону дороги, поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

На дороге от г. Улан-Батор до сомона Алтанбулаг нет парковочных площадок кроме как около закусочных. Дорога от г. Улан-Батор до сомона Алтанбулаг 2-полосная и узкая. В случае поломки автомобиля, вдоль дороги не существует подходящих мест для остановки, обслуживания и ремонта или временного отдыха. Любая остановка из-за поломки или аварии может привести к возникновению затруднений и рисков для дорожного движения, и поэтому дорога считается рискованной.

АЗС расположены на 22 км, 23 км, 24.2 км, 37 км, 52 км, 69 км, 70 км, 100 км, 152 км, 155 км, 157 км, 199 км, 204 км, 212 км, 220 км, 221 км, 308 км, 317 км and 319 км дороги от Улан-Батора.

Участок трассы АНЗ от Улан-Батора до КПП Замин-Ууд построен недавно, поэтому на нем есть достаточно мест для парковки. Станции техобслуживания и ремонта расположены только вблизи населенных пунктов. Около населенных пунктов также есть закусочный и небольшие придорожные гостиницы. См. таблицу ниже.

АЗС расположены на 41 км, 98 км, 101 км, 200 км, 223-227 км, 291 км, 299 км, 326 км, 452 км, 554 км, 621 км and 630 км от Улан-Батора.

Таблица № 30: Список придорожных сервисных зон от Улан-Батора-Замин-Ууда.

№	Наименование	Расстояние (км)	Услуги
13.	Хоолт	41	- ПОДС - Парковка - Уличные общественные туалеты
14.	Оорцог перекресток	172	- Небольшая парковка
15.	18-й перекресток	200	- Зона отдыха, столовая, парковка - Уличные общественные туалеты
16.	Гоби-Сумбер, Чойр, пост полиции	223	Организован 6 лет назад. Управляется ООО «TUV AZZA». Доступны Интернет и мобильная связь. Волоконно-оптический кабель, АЗС, магазин, ремонт шин, столовая, техническое обслуживание и ремонт

			грузовиков и автостоянка располагаются в 4 км от поста .
17.	Шивегоби	259	- Автобусная остановка
18.	Шивегоби	260	- Парковка для грузовиков
19.	Улзиит перекресток	277	- Просторная парковка для грузовиков, доступна мобильная связь.
20.	Улзиит перекресток	290	- Парковка для грузовиков
21.	Провинция Дорноговь , сомон Даланжаргалан	301	- Парковка для грузовиков
22.	Дорноговь, Айраг	326	- Парковка на обеих сторонах дороги - АЗС - Закусочная - Уличные общественные туалеты
23.	30-й перекресток	353	- Парковка для грузовиков, доступны мобильная связь, закусочная.
24.	31-й перекресток	369	- Парковка для грузовиков, доступны мобильная связь, закусочная.
25.	33-й перекресток	393	- Парковка для грузовиков, доступны мобильная связь, закусочная.
26.	35-й перекресток	417	- Парковка для грузовиков
27.	Дорноговь , Сайншанд	434	- АЗС, центр мониторинга
28.		475	- Парковка для грузовиков.
29.	80's	580	- "80's" закусочная
30.	Зоопарк Шаргиин	637	- Волоконно-оптический кабель, возможность подключения электричества

Сеть Азиатских автомобильных дорог, трасса № 4 (АН4)

Информация о трассе АН4

Это 743,1-километровая дорога КПП Улан-Баишинд на монголо-российской границе до КПП Ярантай на монголо-китайской границе.

Трасса АН4 это дорога 3 класса, которая соответствует стандартам и требованиям Азиатской сети автодорог. Ширина дорожного полотна - до 7 метров, ширина обочины составляет 1,5-2 метра, а ширина дорожной насыпи - 10-11 метров. Срок эксплуатации - 20 лет. Существует 100-километровый участок грунтовой (земляной) дороги в направлении сомона Тольбо, провинция Улгий, который должен быть достроен.

Протяженность дороги составляет 743.1 км в направлении Ярантай – Ховд – Улгий – Улаанбайшинт Цагааннуур и здесь планируется разместить зоны для отдыха и парковки через каждые 25-30 км. Уже завершено строительство 493.4 км (66.4%) дороги, а строительство 249.7 км (33.6%) продолжается.

В Бодонском каньоне было построено 12 мостов длиной от 30 до 120 метров, в том числе первый в Монголии наклоняемый (со спуском и подъемом?) мост.

Дорожно-строительные работы в направлении Ярантай – Улаанбайшинт протяженностью 493.4 км (66.4%) завершены. 249.7 км (33.6%) строительство продолжается.

С учетом географических особенностей, таких как резкие повороты, уклоны и подъемы и т.д., необходимо соблюдать скоростной режим и правила дорожного движения

Дорога построена недавно, и на ней обустроено достаточно мест для парковки т/с.

Пограничная инфраструктура и процедуры на КПП Улаанбайшинт⁶⁷

Это международный КПП, работающий в режиме шестидневной рабочей недели с понедельника по субботу с 09.00 до 18.00 местного времени. Он расположен в Цагааннуур провинции Баян-Улгий в 1900 км от административного центра провинции Баян-Улгий и в более чем 1900 км от Улан-Батора и КПП Ташанта Республики Алтай Российской Федерации. КПП Улаанбайшинт был основан в 1924 года.

Технические возможности КПП:

- 2 полосы для въезжающих и выезжающих автомобилей
- Специальная досмотровая площадка для т/с и грузов (в т.ч. с навесом для защиты от дождя и снега)
- Возможность одновременной проверки 8 т/с (по 4 на каждой полосе движения)
- Электронные весы с грузоподъемностью 100 т (на въезде)

В 2016 году через КПП Улаанбайшинт проследовали 113485 пассажиров, 33645 т/с, 71816,4т грузов.

Пропускная способность КПП Улаанбайшинт составляет 100 автомобилей (80 грузовиков и 20 автобусов и легковых автомобилей) в день.

Налоги и сборы оплачиваются через отделение HAAN Bank. Здесь работает один таможенный эксперт от ООО Tuushin and Ulziinaran.

Кроме того, для обеспечения электроэнергией работает дизельная станция. Мобильная сеть обеспечивается через компанию мобильного оператора Mobicom и стационарные телефоны Монгольской телекоммуникационной компании. Через систему телеуправления она подсоединена многоцветному графическому адаптеру и с помощью с малой спутниковой наземной станции обеспечивает прямые звонки и соединение через компьютерную сеть. Имеется также доступ в Интернет.

Оборудование, используемое для таможенного и других видов контроля в момент пересечения границы через КПП Улаанбайшинт включает в себя радиоактивных

⁶⁷ Улаанбайшинт/Цагааннуур (согласно двустороннему соглашению)

контроль выезжающих т/с, онлайн камеру телеконтроля, малую спутниковую наземную станцию INCOMNET, автомобильные весы с грузоподъемностью 100 тонн и т. д.

При оформлении двусторонних грузовых перевозок на КПП применяются следующие процедуры:

1. Проверка разрешения или официального документа брокеру на пересечение грузом государственной границы, которое выдается Управлением автомобильного транспорта.
2. За пересечение государственной границы уплачиваются сборы.
3. Подлинность документов на транспортное средство и паспорта водителя транспортного средства проверяются сотрудниками пограничной охраны.
4. Товары и т/с подлежат проверке с помощью рентгеновского сканнера таможенного контроля и досмотра.
5. Результаты рентгеновского контроля фиксируются с помощью фотографий, которые направляются на границу. Досмотр с помощью рентгеновского сканнера занимает 3 мин.
6. За пустое т/с необходимо оплатить 8000 туг., за груженое т/с весом до 20 т - 10 000 туг., более 20 т - 15 000 туг. соответственно.
7. При необходимости, т/с вместе с грузом должно пройти процедуру взвешивания на весовом оборудовании таможенных органов. В данном случае, вес т/с не учитывается.
8. После взвешивания инспектор Генерального агентства специализированных инспекций (ГАСИ) осуществляет проверку. После завершения проверки составляется заверенный печатью документ, подтверждающий успешное завершение осмотра.
9. Затем он регистрируется таможенными органами.
10. Таможенный инспектор регистрирует его в своей таможенной сети и завершает проверку. Сведения о соответствующих отметках и наложенных обеспечениях должны быть заверены печатью.
11. Наконец, органы пограничного контроля осуществляют проверку паспортов и осуществляют пропуск через государственную границу.
12. Указанные процедуры занимают всего около 10-15 минут.

Для транзитных грузов на КПП установлены следующие процедуры:

1. Пограничные органы осуществляют поверку паспортов и делают в них соответствующие отметки, а также проверяют разрешения на перевозку на т/с, въезжающие с территории Российской Федерации.
2. Грузы подлежат регистрации и взвешиванию таможенными органами.
3. В таможенный орган представляются таможенные и сопроводительные документы, выданные российскими таможенными органами.
4. Дежурный таможенный инспектор производит регистрацию указанных документов, нумерует страницы, принимает решение о том, где будет проводиться таможенное оформление, и вносит эту информацию в компьютерную сеть таможни. Затем он информирует о принятом решении региональную таможню/таможню в Замиин-Ууде.
5. Транзитные грузы подлежат досмотру с помощью рентгеновских сканнеров.

6. Производится внешний осмотр т/с, грузовое отделение опечатывается.
7. В Монголии оформление транзитных грузов не занимает много времени.
8. ГАСИ не принимает участия в контроле и оформлении транзитных грузов.
9. Ответственный сотрудник таможни проверяет регистрацию транзитного груза в компьютерной базе таможни, накладывает пломбы, проверяет сопровождающую документацию, принадлежность т/с уполномоченному перевозчику и наличие разрешения на транзитную перевозку.
10. Опасные грузы проходят проверку на рентгеновском сканнере.
 - Таможенный досмотр производится с использованием рентгеновского сканнера.
 - Таможенные органы информируют об указанных грузах и передают их органам полиции и спецслужбам.
 - Перевозка опасных грузов производится под контролем органов полиции.

В соответствии с Законом «О таможне» у перевозчика могут быть запрошены следующие документы на транспортное средство и груз:

- Свидетельство о регистрации транспортного средства;
- Разрешение на международную перевозку;
- Страховой сертификат транспортного средства;
- Национальные номерные знаки и отличительный знак;
- Регистрационные документы перевозчика;
- Торговый договор;
- Накладная;
- Коносамент;
- Инвойс;
- Упаковочный лист.

Пограничная инфраструктура и процедуры на КПП Ярантай⁶⁸

КПП Ярантай расположен на территории Булган, провинции Ховд, в 45 км от г. Булган, в около 1600 км от Улан-Батора, и лежит на границе с округом Цинхэ Синьцзян-Уйгурского автономного района Китая. Официальное открытие КПП прошло 04.07.1991, а с января 2011 он приобрел статус международного пункта пропуска и начал круглогодичную работу на полную мощь. От Булган до пункта пропуска дорога имеет асфальтовое покрытие.

Для обеспечения электроэнергией работает дизельная станция. Мобильная сеть обеспечивается через компанию мобильного оператора Mobicom. Через систему телеуправления она подсоединена многоцветному графическому адаптеру и с помощью с малой спутниковой наземной станции обеспечивает прямые звонки и соединение через компьютерную сеть. Имеется также доступ в Интернет.

В 2014 году границу пересекли 11544 т/с, 165790 пассажиров и 97007,9 т грузов, в 2015 - 15596 т/с, 202793 пассажира и 427682,2 т грузов, а в 2016 - 13710 т/с, 176130 пассажиров и 377019,4 т грузов.

⁶⁸ Ярантай/Булган (согласно двустороннему соглашению)

Дополнительно в ходе таможенного контроля используются служебные собаки. На КПП также работают представители ГАСИ, ИАМ и ГУ ПО.

Налоги и сборы оплачиваются через отделение HAAN Bank. Здесь работает один таможенный эксперт от ООО Tuushin and Ulziinaran. В настоящее время реализуется генеральный план развития КПП.

При оформлении двусторонних грузовых перевозок на КПП применяются следующие процедуры:

1. Проверка разрешения или официального документа брокеру на пересечение грузом государственной границы, которое выдается Управлением автомобильного транспорта.
2. За пересечение государственной границы уплачиваются сборы.
3. Подлинность документов на транспортное средство и паспорта водителя транспортного средства проверяются сотрудниками пограничной охраны.
4. Товары и т/с подлежат проверке с помощью рентгеновского сканнера таможенного контроля и досмотра.
5. Результаты рентгеновского контроля фиксируются с помощью фотографий, которые направляются на границу. Досмотр с помощью рентгеновского сканнера занимает 3 мин.
6. За пустое т/с необходимо оплатить 8000 туг., за груженое т/с весом до 20 т - 10 000 туг., более 20 т - 15 000 туг. соответственно.
7. При необходимости, т/с вместе с грузом должно пройти процедуру взвешивания на весовом оборудовании таможенных органов. В данном случае, вес т/с не учитывается.
8. После взвешивания инспектор Генерального агентства специализированных инспекций (ГАСИ) осуществляет проверку. После завершения проверки составляется заверенный печатью документ, подтверждающий успешное завершение осмотра.
9. Затем он регистрируется таможенными органам.
10. Таможенный инспектор регистрирует его в своей таможенной сети и завершает проверку. Сведения о соответствующих отметках и наложенных обеспечениях должны быть заверены печатью.
11. Наконец, органы пограничного контроля осуществляют проверку паспортов и осуществляют пропуск через государственную границу.
12. Указанные процедуры занимают всего около 10-15 минут

Для транзитных грузов на КПП установлены следующие процедуры:

1. Пограничные органы осуществляют поверку паспортов и делают в них соответствующие отметки, а также проверяют разрешения на перевозку на т/с, въезжающие с территории Российской Федерации.
2. Грузы подлежат регистрации и взвешиванию таможенными органами.
3. В таможенный орган представляются таможенные и сопроводительные документы, выданные российскими таможенными органами.
4. Дежурный таможенный инспектор производит регистрацию указанных документов, нумерует страницы, принимает решение о том, где будет проводиться таможенное оформление, и вносит эту информацию в компьютерную сеть таможни. Затем он

информирует о принятом решении региональную таможенную/таможенную в Замиин-Ууде.

5. Транзитные грузы подлежат досмотру с помощью рентгеновских сканнеров.
6. Производится внешний осмотр т/с, грузовое отделение опечатывается.
7. В Монголии оформление транзитных грузов не занимает много времени.
8. ГАСИ не принимает участия в контроле и оформлении транзитных грузов.
9. Ответственный сотрудник таможни проверяет регистрацию транзитного груза в компьютерной базе таможни, накладывает пломбы, проверяет сопровождающую документацию, принадлежность т/с уполномоченному перевозчику и наличие разрешения на транзитную перевозку.
10. Опасные грузы проходят проверку на рентгеновском сканнере.
 - Таможенный досмотр производится с использованием рентгеновского сканнера.
 - Таможенные органы информируют об указанных грузах и передают их органам полиции и спецслужбам.
 - Перевозка опасных грузов производится под контролем органов полиции.

В соответствии с Законом «О таможне» у перевозчика могут быть запрошены следующие документы на транспортное средство и груз:

- Свидетельство о регистрации транспортного средства;
- Разрешение на международную перевозку;
- Страховой сертификат транспортного средства;
- Национальные номерные знаки и отличительный знак;
- Регистрационные документы перевозчика;
- Торговый договор;
- Накладная;
- Коносамент;
- Инвойс;
- Упаковочный лист.

Дорожные знаки и разметка

Использование дорожных знаков и разметки регулируется «Требованиями к дорожным знакам и разметке», утвержденными Агентством по стандартизации и метрологии Монголии.

Таблица № 31: Дорожные знаки и разметка на трассе АН4

№	Комментарии
1	Из-за холмистой местности и резких поворотов вдоль дорог из Ярантая в Улаанбайшинт установлены предупреждающие знаки, информационные табло, светоотражающие дорожные барьеры, барьеры для защиты от падения камней и образования речного льда Через каждые 2-3 км с каждой стороны дороги расположены по 186 знаков и указателей (всего 372).

Вдоль дорог размещено достаточное количество дорожных знаков и указателей.

Пункты оплаты дорожных сборов

Всего на трассе АН4 от КПП Ярантай до КПП Улаанбайшинт располагаются 2 пункта оплаты дорожных сборов (ПОДС):

- Оборудованные электронными весами ПОДС Улгий на пути между Улгии провинции Баян-Улгий до провинции Ховд, которая находится в 100 км от КПП Улаанбайшинт.
- ПОДС в сомоне Булган оборудован электронными весами и находится в 45 км от КПП Ярантай.

В связи со строительством новых дорог будут строиться и новые пункты оплаты дорожных сборов. Стоимость строительства нового ПОДС рядом с сомоном Булган по направлению к Манхану составляет 340 млн. тенге.

Аварийные службы на трассе АН4

В экстренном случае водитель должен связаться с ближайшим региональным (провинция) и районным центром. За исключением городских районов, вдоль дороги отсутствуют стационарные телефоны. В тех местах, где работает мобильная связь, при чрезвычайной ситуации водителю следует набрать телефоны экстренных служб (в случае пожара, наводнения, землетрясения, снежной или песчаной бури и т.п.) 101 или 105, номер полиции 102, неотложная медицинская помощь 103 и детская экстренная помощь 108 и сообщить детальную информацию о сути и месте происшествия.

Трасса АН4 проходит через Ярантай – Бодончский Каньон – гора Бага Улаан – сомон Манхан – провинцию Ховд – гору Хашаат – г. Улгий - Улаанбайшинт. Ближайшие провинциальные и региональные центры для установления связи следующие:

Таблица № 32: Подробная информация о провинциях и сомонах вдоль трассы АН4

№	Наименование	Расстояние (км)	Медицинская помощь	Экстренные службы (пожарная и т.п.)	Полиция
1	КПП Булган - сомон Булган, провинция Ховд)	41 км	95946209 7043103		
2	Сомон Булган (провинция Ховд)-сомон Йенч (провинция Ховд)	35 км			
3	Сомон Йенч (провинция Ховд)–сомон Алтантил, (провинция Ховд)	50 км			
4	Сомон Алтантил (провинция Ховд) – сомон Манхан (провинция Ховд)	230 км			

5	Сомон Манхан (провинция Ховд)- г. Ховд (провинция Ховд)	83 км	7043103	7043101	7043102
6	г. Ховд (провинция Ховд) – сомон Толбо (Баян-Улгийский аймаг))	189,7 км			
9	Сомон Толбо (Баян-Улгийский аймаг)– г. Углий (провинция Баян-Улгий)	51 км	7042103 70422769	7042101	7042102
10	г. Углий (провинция Баян-Улгий) – сомон Цагааннуур (провинция Баян-Улгий)	65,4 км	7042103		

Трасса АН4 проходит по территории 8 сомонов of 2 провинций, и при возникновении чрезвычайной ситуации ближайший провинциальный (аймак) и районный (сомон) центр будет в среднем на расстоянии 70 км.

В рамках проекта в 2010 году в Улан-Баторе был учрежден объединенный (медицинский, пожарный, полицейский и т.п.) центр экстренной помощи, в который приходят звонки о чрезвычайных ситуациях и оказывает экстренную помощь только в столице страны. Когда аварийно-спасательные службы получают информацию о возникновении чрезвычайной ситуации и выезжают работать на место происшествия, назначается штатный оператор связи. Руководители Управления по чрезвычайным ситуациям и Управлений по чрезвычайным ситуациям столицы, районов и областей определяют место происшествия с использованием системы GPS и обмениваются информацией о нем с учетом установленных координат.

В будущем такого рода управления по чрезвычайным ситуациям планируется создать в центре провинций (аймаков). На дороге нет медицинских учреждений, нет специализированных аварийно-спасательных подразделений в небольших административных центрах, таких как баги (подрайоны), сомоны (районы). Есть только небольшие частные больницы, телефоны которых указаны в приведенной выше таблице.

Сервисные зоны и услуги на трассе АН4

На трассе АН4 есть достаточное количество парковок. Однако здесь отсутствуют зоны отдыха, столовые и сервисные станции. Здесь есть только несколько гостиниц и кафе. На 5-6 АЗС, расположенных между Ярантаем и Улаанбайшином, стоимость топлива на 150-200 туг. выше, по сравнению с Улан-Батором.

Таблица № 33: Актуальное состояние сервисных комплексов на трассе между Улаанбайшингом и Ярантаем

№	Название и расстояние	Комментарии
1	На 200 и 530 км от Улаанбайшинга расположены несколько кафе и гостиниц	Нестандартная парковка 2-3 кафе Бесплатные общественные туалеты.
2	На трассе между Улаанбайшингом и Ярантаем расположены 6 АЗС	АЗС расположены на 53 км, 159 км, 305 км, 447 км, 598 км дороги от Улаанбайшинга.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Транспортные ведомства

Компетентные органы, отвечающие за исполнение соглашений об автомобильном транспорте

Министерство транспорта Российской Федерации.

https://mintrans.ru/english_version/

Адрес: ул. Рождественка, д. 1, стр. 1, Москва, 109012, РФ

Телефон: +7 (499) 495-00-00

Факс: +7 (499) 495-00-10

E-Mail: info@mintrans.ru

Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП)

Негосударственная организация основана в 1974 году. АСМАП объединяет около 1600 организаций, которые осуществляют внутренние и международные перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом. Основной целью ассоциации является защита интересов перевозчиков Российской Федерации и национального рынка транспортных услуг, создание благоприятных условий для международных автомобильных перевозок и повышение международной конкурентоспособности отечественных перевозчиков.

Сайт: <http://www.asmap.ru/>

Адрес: Марксисткая ул., д. 34, стр. 9, Москва, 109017, РФ

Телефон: +7 (495) 622-0000

Факс: +7 (495) 622-0003

E-mail: asmap@asmap.ru

Орган, выдающий разрешения на международные перевозки

Обмен разрешениями осуществляется в соответствии с порядком, утвержденным на ежегодном заседании совместной комиссии двух стран. Соответственно, страны обмениваются разрешениями на уровне двух министерств транспорта, после чего национальное министерство самостоятельно определяет порядок выдачи разрешений. Перевозчики получают разрешения на международные автомобильные перевозки в своей стране.

Регулирование вопросов предельно допустимого веса и габаритов

Допустимые габариты и массы т/с в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом" (с изменениями и дополнениями) в редакции от 22.11.2016

Таблица № 34: Предельно допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип т/с	Размеры
Длина	Одиночное т/с	12.00 м
	Автопоезд	20.00 м
Ширина	Все т/с	2.6 м
Высота	Все т/с	4.00 м

Таблица № 35: Допустимые массы т/с

Одиночные автомобили	Масса
2-осные	18.00 т
3-осные	25.00 т
4-осные	32.00 т
5-осные	35.00 т
Автопоезда седельные и прицепные	Масса
3-осные	28.00 т
4-осные	36.00 т
5-осные	40.00 т
6-осные и более	44.00 т

Таблица № 36: Допустимые осевые нагрузки т/с

	Расстояние между сближенными осями (метров)	Допустимые осевые нагрузки колесных транспортных средств в зависимости от нормативной (расчетной) осевой нагрузки (тонн) и числа колес на оси		
		для автодорог, рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн/ось	для автодорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось	для автодорог, рассчитанных на осевую нагрузку 11,5 тонны/ось
Одиночные	Свыше 2.5	5.5 (6)	9 (10)*	10.5 (11.5)
Сдвоенные при расстоянии между осями	до 1 включ.	8 (9)	10 (11)	11.5 (12.5)
	свыше 1 до 1.3 включ.	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	свыше 1.3 до 1.8 включ.	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	свыше 1.8 до 2.5 включ.	11 (12)	17 (18)	18(20)
Строенные при расстоянии между осями	до 1 включ.	11 (12)	15 (16.5)	17 (18)
	свыше 1 до 1.3 включ.	12 (13)	18 (19.5)	20 (21)
	свыше 1.3 до 1.8 включ.	13.5 (15)	21 (22.5**)	23.5 (24)
	свыше 1.8 до 2.5 включ.	15 (16)	22 (23)	25 (26)
Более трех осей	до 1 включ.	3.5 (4)	5 (5.5)	5.5 (6)

при расстоянии между осями	свыше 1 до 1.3 включ.	4 (4.5)	6 (6.5)	6.5 (7)
	свыше 1.3 до 1.8 включ.	4.5 (5)	6.5 (7)	7.5 (8)
	свыше 1.8 до 2.5 включ.	5 (5.5)	7 (7.5)	8.5 (9)
Оси, имеющие на каждой по 8 и более колес (нагрузка на одну ось)	до 1 включ.	6	9.5	11
	свыше 1 до 1.3 включ.	6.5	10.5	12
	свыше 1.3 до 1.8 включ.	7.5	12	14
	свыше 1.8 до 2.5 включ.	8.5	13.5	16
*В скобках приведены значения для двухскатных колес, без скобок - для односкатных				
**Для т/ср с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной ей подвеской.				

Штрафные санкции за несоблюдение весогабаритных норм

Наказания за нарушения регулируются статьей 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и в зависимости от нарушения, штрафы могут налагаться на водителя, юридическое или должностное лицо. (Приложение 1)

Проверки и контроль на дорогах

На трассах АНЗ и АН4 обустроены стационарные пункты весового контроля. Также постоянно применяются мобильные установки.

Федеральный орган транспортного надзора Минтранса Российской Федерации является исполнительным федеральным органом Российской Федерации, осуществляющим надзор (контроль) за соблюдением законодательства Российской Федерации и международных договоров Российской Федерации в сфере транспорта.

Проверке (контролю) подлежат наличие и соответствие документов характеру товара и, при необходимости, весогабаритные параметры транспортных средств, а также время труда и отдыха водителей.

Для проверки могут запрошены следующие документы:

- Документы на транспортное средство (документ, в котором указаны параметры т/с, документы на право собственности, свидетельство о регистрации т/с)
- Водительские права на английском языке.
- Товаротранспортные документы (ЦМР + ивойс).
- Разрешение на международные грузовые перевозки.
- Страхование гражданской ответственности или Зеленая карта

Документы должны быть на английском языке или сопровождаться переводом.

На трассе нет специально оборудованных мест для проведения контроля другими органами (напр., таможня и/или экологический контроль).

Специальные положения, касающиеся крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств

Вопросы, касающиеся перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, регулируются:

1. Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". (Приложение 2)
 2. Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. N 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом"⁶⁹
- Ограничения по габаритам для движения по туннелям, под мостами вдоль маршрута движения составляют не более 4 метров.

Требования к перемещению опасных грузов

Вопросы, касающиеся перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации, полностью регулируется Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)⁷⁰ и Кодексом об административных правонарушениях Российской Федерации, ст. 12.21.2 (Приложение 1)

Положения, касающиеся времени труда и отдыха водителей

Контролирующие органы

Контроль за временем труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации полностью регулируется Европейским соглашением о работе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки (ЕСТР). (Статья 6, 7, 8, приложение 1В).⁷¹

Контроль за соблюдением водителем периодов труда и отдыха возложен на следующие органы:

- ГИБДД МВД Российской Федерации;
- Федеральный орган по надзору в сфере транспорта Минтранса Российской Федерации (Ространснадзор)

Порядок осуществления контроля

Процесс контроля включает в себя проверку транспортного средства на наличие тахографа, соответствие требованиям ЕСТР, проверку документов водителей и перевозчика, сведений о калибровке тахографа, а также информации режим труда и отдыха водителя в соответствии с показаниями тахографа.

В Российской Федерации к национальным и иностранным перевозчикам предъявляются единые требования пол соблюдения режима труда и отдыха.

⁶⁹ Доступно на сайте: <https://cis-legislation.com/document.fwx?rgn=33074>

⁷⁰ Доступно на сайте: https://www.unece.org/trans/danger/publi/adr/adr_e.html

⁷¹ Доступно на сайте: <http://www.unece.org/trans/main/sc1/sc1aetr.html>

Обязательных требований по использованию на транспортных средствах спутниковых систем слежения (GPS, ГЛОНАСС и др.) не предъявляется.

Телефоны экстренных служб

112 – единый номер для автоматической системы экстренных вызовов. На него можно звонить с любого мобильного телефона, в том числе без SIM-карты.

Со стационарных телефонов:

101 – Противопожарная и аварийная служба

102 - Полиция

103 – Медицинская помощь

104 – Газовая служба

Техническое обслуживание дорог

Дорожные работы и информирование об их проведении

До введения временных ограничений или запретов на движение пользователи дорог должны быть проинформированы путем размещения информации в Интернете и средствах массовой информации о причинах и времени введения ограничений, а также о путях объезда. Информация о дорожных работах размещается на официальном сайте Федерального дорожного агентства (Росавтодор) <http://www.rosavtodor.ru>

Дополнительно для трассы АНЗ сведения о дорожных работах публикуются на официальном сайте ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог "Южный Байкал" Федерального дорожного агентства» (<http://www.fedroad-bur.ru/>), а о трассе АН4 – на официальном сайте ФКУ "Управление федеральных автомобильных дорог "Алтай" (<http://www.uprdoraltay.ru/>).

Более подробную информацию можно получить в Приложении № 4.

Дорожные и информационные знаки во время проведения дорожных работ

При проведении ремонтных работ, на границах дорожно-строительных площадок устанавливаются информационные щиты со следующей информацией:

- контактные данные администрации дороги;
- тип выполняемых работ;
- протяженность участка и название дороги, на которой ведутся работы;
- дата завершения работ;
- период проведения работ;
- наименование подрядчика;
- контакты ответственного за работу лица.

Кроме того, на месте проведения работ устанавливаются временные дорожные знаки, а также информационные табло.

По возможности, водителям предлагаются альтернативные маршруты движения.

Специальные сезонные ограничения

В основном, сезонных ограничений для коммерческого транспорта не предусмотрено, за исключением случаев, установленных Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Приложение 3), и Приказом Минтранса РФ от 12 августа 2011 г. N 211 "Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам" , а также Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. N 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом"⁷²

В случае введения сезонных ограничений на передвижение коммерческих транспортных средств по автомобильным дорогам, пользователи дорог должны быть проинформированы путем размещения информации в Интернете и средствах массовой информации о причинах и времени введения ограничений, а также о путях объезда. (Приложение 4)

Опасные участки дорог и информирование о них

Вследствие плохих погодных условий или при проведении дорожных работ на дорогах могут образовываться временные опасные участки.

Для информирования водителей о приближении к опасному участку дороги (месту высокой концентрации ДТП) используются информационные табло и дорожные знаки.

Государственные праздники:

- 1, 2, 3, 4, 5, 6 и 8 января – Новый год
- 7 января - Рождество
- 23 февраля – День защитника Отечества
- 8 марта – Международный женский день
- 1 мая – Праздник весны и труда
- 9 мая – День Победы
- 12 июня – День России
- 4 ноября – День национального единства

⁷² Доступно на сайте: <https://cis-legislation.com/document.fwx?rgn=33074>

Сеть Азиатских автомобильных дорог, трасса № 3 (АНЗ)

Информация о трассе АНЗ

Азиатская сеть автомобильных дорог – АНЗ

Национальный номер – А-340

Названия пунктов на трассе АНЗ и расстояние до них:

- Улан-Удэ
- Пост полиции/ГИБДД и транспортного контроля (14км)
- Сотниково (16км)
- Нижняя Иволга (19км)
- Иволгинск(29км)
- Ключи (38км)
- Нижний Убукун (66км)
- Харгана (72км)
- Пункт весового контроля (109км)
- Гусиноозерск (110км)
- Новоселенгинск (132км)
- Мост через р. Селенга (135км)
- Субуктуй (203км)
- Пограничный пост (226 км)
- Кяхта (228 км)

Дорожные условия

Дорожное покрытие: Асфальтобетон.

Классификация по Сети Азиатских автодорог: II класс.

Количество полос: В основном, две полосы, на перекрёстках в городах и населённых пунктах - 4 полосы.

Состояния дорожного покрытия: Хорошее.

Наличие сезонных или климатических ограничений на движение: Нет

Наличие платных дорог

На всем протяжении дороги проезд платный. Оплата осуществляется Электронной системой взимания платы «Платон» (далее – «СВП»), которая была создана в целях облегчения и обеспечения процесса взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (подкатегория НGV N3). Официальный сайт: <http://platon.ru>

Пограничная инфраструктура и процедуры на КПП «Кяхта»

Адрес: РФ, 671840 Республика Бурятия, г. Кяхта, пос. Слобода, Таможенная ул., 1,

Телефон: +7(30142)92405

Время работы: круглосуточно

Пропускная способность КПП «Кяхта» составляет 500 автомобилей в день. В настоящее время на КПП проходит реконструкция, по завершении которой в 2018 году пропускная способность возрастет в 2,5 раза.

Документы, предъявляемые на КПП:

- Документы на транспортное средство.
- Водительские права на английском языке.
- Товаротранспортные документы (ЦМР + инвойс).
- Разрешение на международную грузовую перевозку.
- Страхование гражданской ответственности или Зеленая карта

Документы должны быть на английском языке или сопровождаться переводом.

Порядок прохождения таможенного и других видов контроля на КПП «Кяхта»

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 20.11.2008 N 872 "Об утверждении Правил осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации" контрольные функции на государственной границе осуществляются пограничными, таможенными, санитарно-карантинными, ветеринарными, фитосанитарными государственными органами (далее – государственными контролирующими органами) в пределах полномочий, установленных законодательством Российской Федерации.

При пересечении границы применяется принцип «одного окна». В соответствии с данным принципом, перевозчик (или лицо, действующее от его имени) представляет в таможенные органы документы, предусмотренные таможенным законодательством, и другие документы на груз и транспортное средство, если это необходимо.

Таможенные органы проверяют таможенные и транспортные документы; также в специально оборудованных и отведенных местах на КПП осуществляется санитарно-карантинный, ветеринарный и фитосанитарные контроль.

Обмен данными между таможенными и другими государственными контролирующими органами на КПП осуществляется в установленном порядке, в том числе посредством электронной обработки и передачи данных.

Проверка и досмотр транспортных средств, грузов, товаров и животных проводятся одновременно в специальной зоне КПП таможенными и пограничными органами с участием представителей соответствующих государственных контролирующих органов.

При въезде и выезде с территории Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в отношении них на КПП последовательно осуществляются следующие виды контроля:

- Санитарно-карантинный (если необходимо и только в отношении людей, а не т/с);
- Иммиграционный;
- Транспортный;
- Ветеринарный, фитосанитарный

- Таможенный
- Соблюдение требований федерального законодательства в области страхования гражданской ответственности;

Более подробную информацию о процедурах и формальностях можно найти в приложении 5, в котором приведена типовая схема организации пересечения государственной границы Российской Федерации.

Аварийные и вспомогательные службы, расположенные вдоль трасс

Противопожарная служба

- Пожарная часть № 21 Иволгинского отделения - Россия, Республика Бурятия, пос. Сотниково, Экологическая ул., 30, GPS координаты 51.889176, 107.472437
- Пожарная часть № 73 - Россия, Республика Бурятия, Улан-Удэ, Покровская-Стрит, 32 А, GPS координаты 51.803290, 107.496198
- 9-я Селенгинская пожарная часть Государственной противопожарной службы Республики Бурятия - Россия, Республика Бурятия, г. Гусиноозерск, ул. Карла Маркса-1, GPS координаты 51.277910, 106.526958
- Пожарная часть № 3 - Россия, Республика Бурятия, г. Гусиноозерск, ул. Ленина, 3 В, GPS координаты 51.279070, 106.523546
- Пожарная часть № 33 - Россия, Республика Бурятия, г. Кяхта, ул. Свердлова, 1, GPS координаты 50.355383, 106.448336

Медицинские учреждения

- Медсанчасть - Россия, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, микрорайон Аэропорт, 9, GPS координаты 51.801896, 107.4476236
- Иволгинская центральная больница, скорая помощь - Россия, Республика Бурятия, пос. Иволгинск, ул. Куйбышева, GPS координаты 51.745483, 107.284400
- Гусиноозерская центральная районная больница - Россия, Республика Бурятия, г. Гусиноозерск, ул. Новая, 1, GPS координаты 51.280712, 106.535167
- Медицинский пункт - Россия, Республика Бурятия, пос. Новоселенгинск, ул. Куйбышева, GPS координаты 51.090111, 106.631700
- Кяхтинская центральная Районная больница - Россия, Республика Бурятия, г. Кяхта, ул. Ленина, 98, GPS координаты 50.368270, 106.456923

Ремонтные мастерские

- СТО «Регион-Авто» - Россия, Республика Бурятия, Улан-Удэ, ул. Строителей 33, координаты GPS 51.841201, 107.518382
- Магазин автомобильных запчастей и СТО «Автопрестиж» - Россия, Республика Бурятия, Улан-Удэ, Дорожная ул., 42 В, GPS координаты 51.835407, 107.512882, телефон: +7 (301) 222-52-20
- «Бурятский КАМАЗ ЦЕНТР» - Россия, Республика Бурятия, Улан-Удэ, Дальнегурульбинская ул, 5 А, GPS координаты 51.834873, 107.490377, телефон: +7 (301) 222-44-33
- Аготехцентр «Прогресс Авто» - трасса Р-258; Россия, Республика Бурятия, пос.

Нижеволжское, Халютинская ул., 53, GPS координаты 51.775196, 107.465964, телефон: +7 (301) 269-90-90

- Автотехцентр «Альянс» - трасса А-340 / АНЗ; Россия, Республика Бурятия, г. Гусиноозерск, Трассайная ул., 17, к. 1, GPS координаты 51.289902, 106.546305
- Шиномонтаж, магазин - Россия, Республика Бурятия, г. Кяхта, GPS координаты 50.360855, 106.436161

АЗС

- АЗС - трасса Р-258, Россия, Республика Бурятия, пос. Сотниково, Западная ул., GPS координаты 51.866263, 107.488660
- АЗС «Роснефть» - Россия, Республика Бурятия, Улан-Удэ, квартал Степной, Дорожная ул., 42В, GPS координаты 51.835681, 107.512838
- АЗС - трасса Р-258, Россия, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, Тополиная ул., 30, GPS координаты 51.817133, 107.501681
- АЗС - трасса А-340/АНЗ, Россия, Республика Бурятия, дер. Нижняя Иволга, GPS координаты 51.767033, 107.441357
- АЗС «Бурятнефтепродукт» и стоянка - трасса Р258, Россия, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Мелиораторов, 27, GPS координаты 51.814796, 107.502297
- АЗС - трасса А340/АНЗ; Россия, Республика Бурятия, Иволгинский район, дер. Нижняя Иволга, GPS координаты 51.767055, 107.441231
- АЗС «СТС» - трасса А340/АНЗ; Россия, Республика Бурятия, г. Гусиноозерск, дер. Рай, Трассайная ул., 3 А, GPS координаты 51.289721, 106.5475373
- АЗС «Роснефть» - трасса А340/АНЗ; Россия, Республика Бурятия, г. Гусиноозерск, Трассайная ул., 1 А, GPS координаты 51.288920, 106.545633
- АЗС - трасса А340/ АНЗ; Россия, Республика Бурятия, координаты 50.570263, 106.395541 GPS
- АЗС «Роснефть» - трасса Р-441 1-й км; Россия, Республика Бурятия, г. Кяхта, GPS координаты 50.331678, 106.478455
- АЗС «Роснефть» - Россия, Республика Бурятия, г. Кяхта, GPS координаты 50.365213, 106.433359

Номера телефонов: «Роснефть» и «Бурятнефтепродукт» (тел. горячей линии по поставкам нефтепродуктов): +7 (499) 517-88-99; +7 (800) 200-10-70

Доступное жилье

- Гостиница, кафе и парковка «Дворянское гнездо» - трасса Р258, Россия, Республика Бурятия, пос. Сотниково, Магистральная ул., 45А, GPS координаты 51.865885, 107.489315, телефон: +7 (301) 269-64-67
- Мотель "Донай" - трасса Р-258, Россия, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, Покровская ул., 33, GPS координаты 51.805966, 107.499831, телефон: +7 (301) 248-32-19
- Гостиница "Радуга" - Россия, Республика Бурятия, г. Гусиноозерск, ул. Ленина, 28 А, GPS координаты 51.287812, 106.534597, телефон: +7 (301) 454-49-80
- Гостиница/хостел "Невский" - Россия, Республика Бурятия, г. Гусиноозерск, ул. Гагарина, 5/2, GPS координаты 51.288310, 106.536698
- Гостиница «Кяхтский тракт» - трасса Р-441; Россия, Республика Бурятия, г. Кяхта, ул. Сухэ-Батора, 1, GPS координаты 50.327447, 106.477468, телефон: +7 (301) 424-57-81

- Гостиница “Дружба” - Россия, Республика Бурятия, г. Кяхта, ул. Крупской, 8, GPS координаты 50.346942, 106.451082

Зоны отдыха, охраняемая парковка и продуктовые магазины

- Торговый центр «Салют», супермаркет «Титан» - трасса Р-258, Россия, Республика Бурятия, пос. Сотниково, Тракт, 2-г, GPS координаты 51.869918, 107.485616
- Торговый центр «Абсолют», супермаркет «Титан» - Россия, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Строителей, 17, GPS координаты 51.843979, 107.514593
- Магазин "Парус" - Россия, Республика Бурятия, пос. Иволгинск, ул. Ленина, 52, GPS координаты 51.747389, 107.282999
- Продуктовый магазин "Орел" - Россия, Республика Бурятия, пос. Иволгинск, Советская ул., GPS координаты 51.746803, 107.275619
- Торговый центр «Абсолют» - Россия, Республика Бурятия, пос. Иволгинск, ул. Ленина, 21, GPS координаты 51.745432, 107.274827
- Торговый центр «Абсолют» - Россия, Республика Бурятия, г. Гусиноозерск, ул. Ленина, 28 В, GPS координаты 51.287094, 106.535302
- Супермаркет «Титан» - Россия, Республика Бурятия, г. Гусиноозерск, ул. Ленина, 32, GPS координаты 51.289351, 106.536183
- Неохраняемая парковка, туалет, смотровая яма - трасса А-340/АНЗ; Россия, Республика Бурятия, GPS координаты 51.246080, 106.520798
- Продуктовый магазин - Россия, Республика Бурятия, пос. Новоселенгинск, Горская ул. 63, GPS координаты 51.092062, 106.632609
- Торговый центр «Абсолют» - 2-й км трасса Р-441, Россия, Республика Бурятия, г. Кяхта, GPS координаты 50.329576, 106.479656
- Продуктовый магазин - трасса А-340/АНЗ; Россия, Республика Бурятия, г. Гусиноозерск, ул. Трассайная, 5, GPS координаты 51.287473, 106.545275
- Торговый центр «Титан» - трасса Р-441; Россия, Республика Бурятия, г. Кяхта, ул. Сухэ-Батора, 1, GPS координаты 50.327447, 106.477468
- Торговый центр «Ареал»/Ресторанный дворик - Россия, Республика Бурятия, г. Кяхта, ул. С. Лазо, GPS координаты 50.351548, 106.448193

Санитарные условия (туалеты), питьевая вода, кафе/рестораны

- Кафе/ресторан «Селенга» - трасса Р-258, Россия, Республика Бурятия, дер. Сотниково, 2Д Промышленная ул., GPS координаты 51.859557, 107.503644, телефон: +7 (301) 266-50-21
- Кафе «Эгеч дуу»/охраняемая парковка - трасса А-340/АНЗ; Россия, Республика Бурятия, Иволгинский район, дер. Нижняя Иволга, Школьная ул., 18, GPS координаты 51.770952, 107.422204
- Кафе/ресторан «Континент» - Россия, Республика Бурятия, г. Кяхта, пер. Старчака, GPS координаты 50.343599, 106.451324
- Ресторан «Сибирь» - Россия, Республика Бурятия, Кяхта, ул. Крупской, 47, GPS координаты 50.353107, 106.446954

Банки и банкоматы

- Отделение Сбербанка - Россия, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, Кабанская ул., 13Б/1, GPS координаты 51.842769, 107.518719

- Отделение Байкалбанка - Россия, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, Кабанская ул., 20, GPS координаты 51.847195, 107.512566
- Банк «Росгосстрах» - Россия, Республика Бурятия, пос. Иволгинск, ул. Ленина, 23, GPS координаты 51.745773, 107.276255
- Отделение Сбербанка - Россия, Республика Бурятия, г. Гусиноозерск, Ключевская ул., 26, GPS координаты 51.287805, 106.541594
- Отделение Сбербанка - Россия, Республика Бурятия, г. Гусиноозерск, ул. Пушкина, 12, GPS координаты 51.285974, 106.529217
- Отделение Сбербанка - Россия, Республика Бурятия, пос. Новоселенгинск, Горская ул., 63, GPS координаты 51.092062, 106.632609
- Отделение Росбанка - Россия, Республика Бурятия, г. Кяхта, ул. Банзарова, 26, GPS координаты 50.355201, 106.451088
- Отделение Сбербанка - Россия, Республика Бурятия, г. Кяхта, ул. Ленин, 52, GPS координаты 50.350447, 106.451821
- Сбербанк 900, тел.: +7 (800) 555-55-50
- Байкалбанк, тел.: +7 (3012) 29-71-01
- Банк «Росгосстрах», тел.; + 7 (800) 700-40-40; +7 (495) 925-80-60
- Росбанк, тел.: +7 (800) 200-54-34

Средства связи при чрезвычайных ситуациях (напр., придорожные стационарные телефоны)

На обочинах нет стационарных телефонов, закрепленных на столбах. Телефонная связь доступна в почтовых отделениях, расположенных на прилегающих к трассе АНЗ территориях:

- Почтовое отделение - трасса Р-258, Россия, Республика Бурятия, пос. Сотниково, ул. Тухачевского, 19, GPS координаты 51.885699, 107.478097
- Почтовое отделение - Россия, Республика Бурятия, г. Гусиноозерск, ул. Ленина, 17, GPS координаты 51.287091, 106.532283
- Почтовое отделение - Республика Бурятия, пос. Новоселенгинск, ул. Горького, GPS координаты 51.091447, 106.629192
- Почтовое отделение - Россия, Республика Бурятия, г. Кяхта, ул. Сухэ Батора, 34, GPS координаты 50.325700, 106.478549
- Почтовое отделение - Россия, Республика Бурятия, г. Кяхта, ул. Рукавишниковая, 47, GPS координаты 50.352179, 106.437655

Как правило, сотовая связь доступна в крупных населенных пунктах. Федеральные трассы проходят вдали от населенных пунктов, поэтому из-за недостаточного количества вышек сотовых операторов мобильная связь неустойчива. Таким образом, проблемы со связью могут возникнуть. В настоящее время Министерство транспорта Российской Федерации рассматривает варианты стимулирования мобильных операторов к организации сетей вдоль автомобильных дорог.

Стоит отметить, что единый номер 112 автоматизированной системы экстренного вызова, работает с любым мобильным телефоном без SIM-карты.

Пункт весового контроля

В г. Гусиноозерске на трассе А-340 (АН3) оборудован пункт весового контроля, GPS координаты 51°19'19"N 106°36'26"E

Азиатская сеть автомобильных дорог, трасса № 4 (АН4)

Информация о трассе АН4

Азиатская сеть автомобильных дорог – АН4

Национальный номер – Р-256

Названия пунктов на трассе АН4 и расстояние до них:

- Ташанта (30 км)
- Кош-Агач (68 км)
- Курай (137км)
- Акташе 171 (км)
- Чибит (179 км)
- Белый Бум (221км)
- Майме, Горно-Алтайск (224км)
- Иодро (226 км)
- Иния (257 км)
- Малый Яломан (267км)
- Купчегень (267км)
- Чеке-таман (300 км)
- Хабаровка (308 км)
- Онгудай (323)
- Курота (342км)
- Топучая (390 км)
- Кумалыр (400 км)
- Шебалино (410 км)
- Черга (448 км)
- Камлак (456 км)
- Усть-Муны (475 км)
- Манжерок (488 км)
- Черемшанка (500 км)
- Соузга (505 км)
- Быстрянка (556 км)
- Березовка (564 км)
- Образцовка (568 км)
- Сростки (575 км)
- Бийск (605 км)
- Баюновские ключи (736км)
- Токарево (760 км)
- Зудилово (765км)

- Барнаул (на расстоянии от трасса 27 км)
- Новоалтайск (770км)
- Тальменка (808 км)
- 830 км – граница Новосибирской области и Алтайского края
- Безменово (845км)
- Черепаново (863км)
- Линево (888км)
- Койниха (890 км)
- Евсино (897км)
- Искитим (910 км)
- Бердск (937км)
- Новосибирск (972км)

Дорожные условия

Дорожное покрытие: Асфальтобетон.

Классификация по Сети Азиатских автодорог: II класс.

Количество полос: В основном, две полосы, на перекрестках в городах и населенных пунктах - 4 полосы.

Состояние дорожного покрытия: Хорошее.

Наличие сезонных или климатических ограничений на движение: Нет

Наличие платных дорог: Нет

Пограничная инфраструктура и процедуры на КПП «Ташанта»

Автомобильный пункт пропуска Ташанта – Улаанбайшинт находится на российско-монгольской границе в Республике Алтай.

Место расположения: 649787, Республика Алтай, Кош-Агачский район, 943 км федеральной трассы М-52 «Чуйский Тракт».

Тип КПП: грузопассажирский, круглосуточный, международный.

Основное время работы КПП: с 08:00 до 17:00 с перерывом на обед с 13:00 до 14:00.

Нерабочие дни: воскресенье и праздничные дни РФ. (Приложение №1)

Пропускная способность КПП «Ташанта» составляет 300 автомобилей в день.

Документы, предъявляемые на КПП:

- Документы на транспортное средство.
- Водительские права на английском языке.
- Товаротранспортные документы (ЦМР + инвойс).
- Разрешение на международную грузовую перевозку.
- Страхование гражданской ответственности или Зеленая карта

Документы должны быть на английском языке или сопровождаться переводом.

Порядок прохождения таможенного и других видов контроля КПП «Ташанта»⁷³

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 20.11.2008 N 872 "Об утверждении Правил осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации" контрольные функции на государственной границе осуществляются пограничными, таможенными, санитарно-карантинными, ветеринарными, фитосанитарными государственными органами (далее – государственными контролирующими органами) в пределах полномочий, установленных законодательством Российской Федерации.

При пересечении границы применяется принцип «одного окна». В соответствии с данным принципом, перевозчик (или лицо, действующее от его имени) представляет в таможенные органы документы, предусмотренные таможенным законодательством, и другие документы на груз и транспортное средство, если это необходимо.

Таможенные органы проверяют таможенные и транспортные документы; также в специально оборудованных и отведенных местах на КПП осуществляется санитарно-карантинный, ветеринарный и фитосанитарные контроль.

Обмен данными между таможенными и другими государственными контролирующими органами на КПП осуществляется в установленном порядке, в том числе посредством электронной обработки и передачи данных.

Проверка и досмотр транспортных средств, грузов, товаров и животных проводятся одновременно в специальной зоне КПП таможенными и пограничными органами с участием представителей соответствующих государственных контролирующих органов.

При въезде и выезде с территории Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в отношении них на КПП последовательно осуществляются следующие виды контроля:

- Санитарно-карантинный (если необходимо и только в отношении людей, а не т/с);
- Иммиграционный;
- Транспортный;
- Ветеринарный, фитосанитарный
- Таможенный
- Соблюдение требований федерального законодательства в области страхования гражданской ответственности;

Более подробную информацию о процедурах и формальностях можно найти в приложении 5, в котором приведена типовая схема организации пересечения государственной границы Российской Федерации

⁷³ В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 20.11.2008 N 872 "Об утверждении Правил осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации"

Аварийные и вспомогательные службы, расположенные вдоль трассы АН4

Противопожарная служба:

- Пожарная часть № 1 Центрального регионального центра МЧС России - Новосибирская область, Новосибирск (в 972 км от Ташанты), Октябрьская ул., 86, GPS координаты: 55.024636, 82.940758
- Аварийно-спасательная служба Новосибирской области - Новосибирская область, Новосибирск, ул. Сакко и Ванцетти, 52, GPS координаты: 55.016960, 82.950371
- Пожарная часть № 3 отдела пожарной охраны ГУ МЧС Российской Федерации по Новосибирской области - Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Кирова, 130, GPS координаты: 55.010562, 82.966851
- Пожарная часть № 11, 5 отряда Федеральной Противопожарной службы по Новосибирской области - Новосибирская область, г. Бердск (в 937 км от Ташанты), Химзаводская ул., 5, GPS координаты: 54.743890, 83.143721
- 3-й отряд Федеральной Противопожарной службы по Новосибирской области - Новосибирская область, г. Искитим (в 910 км от Ташанты), ул. Гагарина, 18, GPS координаты: 54.568780, 83.371240
- Специальная пожарная часть № 2 - Алтайский край, г. Бийск (в 605 км от Ташанты), ул. Полиэкс, 1А, GPS координаты: 52.500931, 85.118989
- Пожарная часть № 26 в Новоалтайске - Алтайский край, г. Новоалтайск, ул. Войкова, 22, GPS координаты: 53.397474, 83.935716
- Пожарная часть № 1 Центрального регионального центра МЧС России - Алтайский край, Барнаул, Интернациональная ул., 56, GPS координаты: 53.338922, 83.789843
- Пожарная часть № 3 - Алтайский край, г. Барнаул, ул. Германа Титова, 5, GPS координаты: 53.383068, 83.732172
- Пожарная часть № 4 - Алтайский край, г. Барнаул, ул. Имени А. Юрина, 221, GPS координаты: 53.365863, 83.712259
- Пожарная часть № 6 - Алтайский край, г. Барнаул, ул. Крупской, 169, GPS координаты: 53.338147, 83.757653
- Пожарная часть № 13 Центрального района - Алтайский край, г. Барнаул, Загородная ул., 25, GPS координаты: 53.321078, 83.763415
- Пожарная часть № 3, 1 отряда Федеральной Противопожарной службы по Республике Алтай - Республика Алтай, Майма, Горно-Алтайск (в 224 км от Ташанты), Катунская ул., 1, GPS координаты: 51.998133, 85.881304

Медицинские учреждения:

- Государственный Новосибирский областной клинико-диагностический центр - Новосибирская область, г. Новосибирск (в 972 км от Ташанты), ул. Залесского, 6, GPS координаты: 55.072931, 82.939664
- Городская клиническая больница № 1 - Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Залесского, 2А, GPS координаты: 55.068017, 82.936231

- Городская клиническая больница № 7 - Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Ольги Жилиной, 90А, GPS координаты: 55.046288, 82.928163
- Поликлиника, городская клиническая больница № 19 - Новосибирская область, г. Новосибирск, Сызраньская ул., 6, GPS координаты: 54.965267, 83.074590
- Бердская городская клиническая больница - Новосибирская область, г. Бердск, ул. Попова, 10/2, GPS координаты: 54.771715, 83.095312
- Стоматологическая клиника - Новосибирская область, г. Бердск, ул. Ленина, 43, GPS координаты: 54.760920, 83.115912
- Центральная клиническая больница - Новосибирская область, г. Искитим, Госпитальная ул., 1В, GPS координаты: 54.635434, 83.299922
- ГБУ Линеvская областная больница - Новосибирская область, г. Линеvо, пр-кт Мира, 2, GPS координаты: 54.456780, 83.391715
- Центральная клиническая больница - Алтайский край, г. Бийск, Садовая ул., 210Е, GPS координаты: 52.540927, 85.283097
- Стоматологическая поликлиника - Алтайский край, г. Бийск, ул. Кирова, 12, GPS координаты: 52.547922, 85.232457
- Городская клиническая больница № 4 - Алтайский край, г. Барнаул, ул. А. Юрина, 166А, GPS координаты: 53.365483, 83.716317
- Городская клиническая больница № 9 - Алтайский край, г. Барнаул, ул. Бехтерева, 26, GPS координаты: 53.366425, 83.749454
- Травматологическая клиника, Городская клиническая больница № 8 - Алтайский край, г. Барнаул, ул. Петра Сухова, 13, GPS координаты: 53.377505, 83.734888
- Травматологическая клиника, Городская клиническая больница № 12 - Алтайский край, г. Барнаул, ул. Малахова, 53, GPS координаты: 53.368090, 83.709762
- Городская клиническая больница № 3 - Алтайский край, г. Барнаул, ул. Германа Титова, 29, GPS координаты: 53.381777, 83.715831
- Городская клиническая больница № 11 - Алтайский край, г. Барнаул, пр-т Космонавтов, 12/9, GPS координаты: 53.387279, 83.698230
- Городская клиническая больница - Алтайский край, пос. Тальменка, ул. Кирова, 68, GPS координаты: 53.814198, 83.555638
- Новоалтайская городская больница - Алтайский край, г. Новоалтайск, ул. 9 января, 24, GPS координаты: 53.394189, 83.942067
- Шебалинская центральная областная поликлиника - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Шебалино, ул. Федорова, 24, GPS координаты: 51.283514, 85.6747102.
- Горно-Алтайская республиканская больница - Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, Коммунистический пр-т, 140, GPS координаты: 51.960325, 85.917711

Ремонтные мастерские

- СТО «Топ Моторс» – Новосибирская обл., г. Новосибирск, Днепропетровская ул., 9/1, GPS координаты: 54.992764, 82.981456, телефон: +7 (383) 227-72-99
- СТО «Шрус»/автосервис НСК - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская обл., г. Новосибирск, Большевикская ул., 237, GPS координаты: 54.981253, 83.004877
- СТО/шиномонтаж – трасса Р-256/АН-4; Новосибирская обл., пос. Озерный, мкр. Армейский, 8, GPS координаты: 55.129009, 82.943524, телефон: +7 (383) 246-01-22
- Магазин запчастей - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская обл., г. Новосибирск, Бердское шоссе, 61А, GPS координаты: 54.957339, 83.060045, телефон: +7 (383) 325-13-81

- СТО «Альфа-Киоми» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская обл., г. Новосибирск, Зональная ул., 2/1, GPS координаты: 54.940272, 83.071490, телефон: +7 (383) 337-80-50
- СТО «Энергия» - Новосибирская обл., Новосибирск, Старое трасса, 106, GPS координаты: 54.918489, 83.075449, телефон: +7 (383) 255-40-42
- Магазин автозапчастей и масел - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Искитим, мкр. Южный, 72А, GPS координаты: 54.611825, 83.278636, телефон: +7 (951) 385-18-75
- Сервисная станция «Пит-стоп» /Шиномонтаж - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, Керамкомбинат, GPS координаты: 54.430612, 83.336483
- Магазин запчастей для грузовиков - трасса Р-366; Алтайский край, Бийск, Яминская ул., 40А/4, GPS координаты: 52.567178, 85.239021, телефон: +7 (963) 528-98-85
- Автосервис «Свой» - Алтайский край, г. Барнаул, ул. Пушкина, 48б, GPS координаты: 53.332950, 83.791121, телефон: +7 (385) 272-22-22
- Автосервис «Роял Авто» - Алтайский край, г. Барнаул, ул. Кузнецова, 101, GPS координаты: 53.314317, 83.728852, телефон: +7 (905) 926-58-36
- Автосервис «АГАС» - Алтайский край, г. Барнаул, пр-т Калинина, 22а, GPS координаты: 53.367657, 83.765024, телефон: +7 (385) 277-75-08
- Автосервис/Шиномонтаж - Алтайский край, г. Барнаул, ул. Матросова, 95а, GPS координаты: 53.358820, 83.740504, телефон: +7 (913) 233-32-58
- Автосервис "АлтайСтартер" - Алтайский край, г. Барнаул, ул. Советской Армии, 87, GPS координаты: 53.348459, 83.728366, телефон: +7 (385) 225-23-34
- «Мир аккумуляторов» (макк) - Алтайский край, г. Барнаул, ул. Матросова, 48, GPS координаты: 53.363238, 83.747909, телефон: +7 (385) 225-23-34
- Сервисная станция в Чуйском - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, дер. Усть-Муна, Чуйский тракт, GPS координаты: 51.721891, 85.762621, телефон: +7 (906) 966-68-68
- Сервисная станция - Республика Алтай, Ongudai, Cosmonauts per., GPS координаты: 50.743666, 86.135284
- Автотехцентр/Шинный сервис «Алтай-шина» - Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, Заводская ул., 28, GPS координаты: 51.976637, 85.893053, телефон: +7 (388) 226-45-98

АЗС

- АЗС «Газпромнефть» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Николая Шипилова, 2, GPS координаты: 55.117870, 82.914843
- АЗС «Газпромнефть» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Мочищенское ш., 25, GPS координаты: 55.083213, 82.895941
- АЗС «Красный Яр» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Мочищенское ш., 1/2, GPS координаты: 55.090942, 82.894960
- АЗС «Роснефть» - трасса Р-256/АН-4, Новосибирская область, г. Новосибирск, Krasny Prospect, 234/1, GPS координаты: 55.072808, 82.907825
- АЗС «Газпромнефть» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Большевисткая ул., 280, GPS координаты: 54.978501, 83.015735
- АЗС «Газпромнефть» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Большевисткая ул., 285, GPS координаты: 54.978599, 83.025080
- АЗС «Лукойл» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Большевисткая ул., 130, GPS координаты: 54.991521, 82.979622

- АЗС «Лукойл» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Бердское ш., 550, GPS координаты: 54.814972, 83.089246
- АЗС «Газпромнефть» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Бердское ш., 470, GPS координаты: 54.875129, 83.077466
- АЗС «Газпромнефть» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Бердское ш., 63, GPS координаты: 54.955959, 83.061922
- АЗС «Газпромнефть»- трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Бердск, мкр. Южный, 206, GPS координаты: 54.771136, 83.102622
- АЗС «Газпромнефть» - Новосибирская область, г. Бердск, Промышленная ул., 2, GPS координаты: 54.749970, 83.128757
- АЗС «Энергия» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Искитим, GPS координаты: 54.622585, 83.265976
- АЗС «Феникс» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Искитим, мкр. Южный, 1г, GPS координаты: 54.617006, 83.271705
- АЗС «Газпромнефть» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Искитим, мкр. Южный, 70, GPS координаты: 54.610893, 83.282520
- АЗС «Энергия» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Искитим, GPS координаты: 54.597557, 83.301488
- АЗС «ПромСиб» - Новосибирская область, г. Искитим, GPS координаты: 54.576444, 83.317238
- АЗС «Газпромнефть»- трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, Керамкомбинат, GPS координаты: 54.441545, 83.345624
- АЗС «Газпромнефть»- трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Черепаново, GPS координаты: 54.220482, 83.316497
- АЗС «Роснефть» - Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Романова, 80, GPS координаты: 54.220219, 83.352525
- АЗС «Лукойл» - трасса Р-256/АН-4; Алтайский край, г. Бийск, GPS координаты: 52.566187, 85.189196
- АЗС «Лукойл» - трасса Р-366; Алтайский край, г. Бийск, GPS координаты: 52.581210, 85.256530
- АЗС - трасса Р-256/АН-4; Алтайский край, с. Сростки, Чуйский такт., GPS координаты: 52.285288, 85.835084
- АЗС «Сибойл» - Алтайский край, г. Новоалтайск, Советская ул., 80, GPS координаты: 53.460923, 83.923367
- АЗС «Роснефть» - Алтайский край, г. Барнаул, ул. Гоголя, 90, GPS координаты: 53.329877, 83.779516
- АЗС «Газпромнефть» - Алтайский край, г. Барнаул, ул. Парфенова, 22, GPS координаты: 53.371786, 83.795652
- АЗС «Лукойл» - Алтайский край, г. Барнаул, Змеиногородский тракт, 43 а, GPS координаты: 53.298700, 83.765268
- АЗС «Роснефть» - Алтайский край, г. Барнаул, пр-т Строителей, 56, GPS координаты: 53.343202, 83.750848
- АЗС «Газпромнефть» - Алтайский край, г. Барнаул, ул. Шевченко, 177б, GPS координаты: 53.335822, 83.751707
- АЗС «Роснефть» - Алтайский край, г. Барнаул, Власихинская ул., 61, GPS координаты: 53.326289, 83.692827

- АЗС «Лукойл» - Алтайский край, г. Барнаул, Павловский тракт, 32, GPS координаты: 53.340845, 83.724927
- АЗС «Лукойл» - Алтайский край, Баюновские ключи, ул. Луговая, GPS координаты: 53.330310, 84.180952
- АЗС - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, дер. Черемшанка, Дорожная ул., 1б, GPS координаты: 51.864481, 85.763642
- АЗС «Лукойл» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, пос. Манжерок, Чуйский тракт, 75, GPS координаты: 51.825527, 85.789972
- АЗС - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, пос. Черга, ул. Чапаева, 114, GPS координаты: 51.574961, 85.574620
- АЗС «Ника» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Шебалино, Чуйский тракт, 14, GPS координаты: 51.303171, 85.684066
- АЗС - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Онгудай, GPS координаты: 50.746100, 86.155723
- АЗС Ника - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, Майма, ул. Ленина, 129, GPS координаты: 51.988710, 85.873638
- АЗС «Лукойл» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, Майма, Чуйский тракт, 2, GPS координаты: 52.062230, 85.929283
- АЗС - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, Майма, ул. 50-летия Победы, 1А, GPS координаты: 51.984008, 85.863357
- АЗС «Газпромнефть» - Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, Алтайская ул., 1, GPS координаты: 51.985185, 85.894440
- АЗС R Rasul - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, пос. Акташ, GPS координаты: 50.310585, 87.580914

Номера телефонов:

«Роснефть» (горячая линия по поставке нефтепродуктов), тел.: +7 (499) 517-88-99; +7 (800) 200-10-70

«Лукойл», тел.: +7 (495) 627-44-44; +7 (495) 628-98-41; +7 (800) 100-09-11

«Газпромнефть», тел.: +7 (800) 700-51-51

«Сибойл», тел.: +7 (3812) 24-64-40

«Ника», тел.: +7 (3854) 33-39-19

Доступное жилье

- Гостиничный комплекс «Пятница» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Перспективная ул., 25, GPS координаты: 55.112000, 82.910823, телефон: +7 (913) 985-24-43
- Гостиница «Пилот» - Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Аэропорт, 1/1, к.1, GPS координаты: 55.080050, 82.904917, телефон: +7 (383) 200-14-44
- Гостиница «Центральная» - Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Ленина, 3, GPS координаты: 55.029595, 82.917572, телефон: +7 (383) 222-72-94
- Гостиница «Сибирский медведь» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Ленина, 45, GPS координаты: 54.785163, 83.084568, телефон: +7 (383) 333-86-45
- Гостиница «Набережная» - Новосибирская область, г. Новосибирск, Инская ул., 39, GPS координаты: 55.012400, 82.931277, телефон: +7 (383) 264-47-11

- Гостиница «ДК» - Новосибирская область, г. Новосибирск, Выборгская ул., 20, GPS координаты: 54.991121, 82.987175, телефон: +7 (383) 263-22-55
- Гостиница «River Park»/ресторан «Веетман на речке» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Добролюбова, 2, GPS координаты: 55.002765, 82.944002, телефон: 8 (800) 200-96-66
- Гостиница «Перекресток» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Factory St., 4/1, GPS координаты: 55.015697, 82.923027, телефон: +7 (383) 263-16-26
- Гостиничный комплекс «Гостиный двор»/ресторан «Белый зал» - трасса Р-256/АН-4, Новосибирская область, г. Новосибирск, Красный пр-т, 234/1, GPS координаты: 55.074952, 82.909295, телефон: +7 (383) 243-10-73
- Гостиница «Посейдон» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Искитим, мкр. Южный, 55А / 1, GPS координаты: 54.616671, 83.274173, телефон: +7 (383) 439-22-11
- Гостиница «Рус» - Трасса R-366; Алтайский край, г. Бийск, Яминская ул., 50А, GPS координаты: 52.568326, 85.245029, телефон: +7 (385) 432-64-21
- Гостиница «Алтай» - Алтайский край, г. Бийск, ул. Шишкова, 33/1, GPS координаты: 52.526885, 85.240197, телефон: +7 (909) 502-55-22
- Гостиница «Калина красная» - трасса Р-256/АН-4; Алтайский край, пос. Сростки, Чуйский тракт, 24, GPS координаты: 52.426064, 85.694906
- Гостевой дом «Звезда Алтая» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Соузга, Тракторная ул., 94, GPS координаты: 51.893272, 85.866112, телефон: +7 (906) 939-78-11
- Гостиница «Гостиный двор Соузга» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Соузга, Чуйский тракт, 72, GPS координаты: 94, 51.893563, 85.864395
- Гостиница «Июлго» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Соузга, Тракторная ул.86, GPS координаты: 51.891471, 85.866262, телефон: +7 (983) 391-93-88
- Гостиница «Эдельвейс» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Соузга, 44, Набережная ул., GPS координаты: 51.887577, 85.856166, телефон: +7 (913) 690-71-04
- Гостиница «Гараж» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Соузга, ул. Мичурина, 16-1, GPS координаты: 51.880678, 85.832200, телефон: +7 (903) 919-05-77
- Гостиница «Улитка» - Алтайский край, г. Барнаул, ул. Короленко, 60, GPS координаты: 53.334455, 83.788785, телефон: +7 (385) 235-36-36
- Гостиница «Алтай» - Алтайский край, г. Барнаул, пр-т Ленина, 24, GPS координаты: 53.336915, 83.790159, телефон: +7 (385) 263-92-47
- Гостиница «House-City» - Алтайский край, г. Барнаул, пр-т Ленина, 24, GPS координаты: 53.356488, 83.786211, телефон: +7 (385) 220-05-78
- Гостиница «Бизнес-турист» - Алтайский край, г. Барнаул, Цеховая ул., 29А, GPS координаты: 53.363223, 83.773462, телефон: +7 (385) 260-99-44
- Гостиница «Манжерок» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, пос. Манжерок, Береговая ул., 4, GPS координаты: 51.830717, 85.766961, телефон: +7 (905) 985-62-26
- Гостиница «Бунгало» - Республика Алтай, пос. Манжерок, Зеленая ул., 3, GPS координаты: 51.832242, 85.780286
- Гостиница «Карым» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, пос. Усть-Муны, Сосновый бор, 5, GPS координаты: 51.722572, 85.758137, телефон: +7 (388) 442-88-17
- Гостиница «Барская усадьба» - Республика Алтай, пос. Онгудай, Советская ул., 206, GPS координаты: 50.736549, 86.155967, телефон: +7 (913) 694-44-44

- Гостиница «Елена» - Республика Алтай, с. Майма, Зеленая ул., 12А, GPS координаты: 52.019466, 85.910569, телефон: +7 (963) 512-55-15
- Гостиница «Южный остров» - Республика Алтай, с. Майма, Набережная ул., 10, GPS координаты: 51.989959, 85.869915, телефон: +7 (903) 919-07-06
- Гостиница «Рыжий пес» - Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, Индустриальный пер., 16, GPS координаты: 51.966789, 85.892581, телефон: +7 (388) 226-19-33
- Гостиница «Айская долина» - Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, Катунская ул., 10А, GPS координаты: 51.974971, 85.894512, телефон: +7 (962) 819-99-96
- Гостиница «Лесной дворик» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, пос. Акташ, Лесная ул., 4А, GPS координаты: 50.309612, 87.579970, телефон: +7 (909) 505-87-64
- Гостиница «Кочкор» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Курай, Чуйский тракт, GPS координаты: 50.237306, 87.922637, телефон: +7 (983) 329-47-73
- Гостиница «Мирас» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Кош-Агач, Чуйский тракт, 25, GPS координаты: 49.995039, 88.665061, телефон: +7 (913) 694-81-21
- Гостиница «Кош-Агач» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Кош-Агач, Комсомольская ул., 3, GPS координаты: 49.995770, 88.666477, телефон: +7 (913) 998-94-01

Зоны отдыха, охраняемая парковка и продуктовые магазины

- Гипермаркет «Лента» - Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Мясникова, 29, GPS координаты: 55.106098, 82.934367
- Торговый центр «Кристалл» - Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Тюленина, 17/1, GPS координаты: 55.111351, 82.941748
- Гипермаркет «Ашан» - Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Курчатова, 1, GPS координаты: 55.104263, 82.960631
- Торговый центр «Снегири» - Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Курчатова, 3/1, GPS координаты: 55.105650, 82.964257
- Торговый центр «Малая Медведица» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, 1-е Мочищенское ш., 20, GPS координаты: 55.090803, 82.895732
- Гипермаркет «Метро» - трасса Р-256/АН-4, Новосибирская область, г. Новосибирск, Северная ул., 11, GPS координаты: 55.070369, 82.913744
- Торговый центр «Пирамида» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Красный пр-т, 29/1, GPS координаты: 55.031797, 82.918924
- Торговый комплекс «Липесток» - Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Челюскинцев, 52 GPS координаты: 55.041493, 82.912476
- Торговый центр «Океан» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Красный пр-т, 92, GPS координаты: 55.052016, 82.915394
- Торговый центр «Роял Парк» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Красный пр-т, 101, GPS координаты: 55.055583, 82.912830
- Торговый центр «Калина-Центр» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, 179/4, GPS координаты: 55.060519, 82.914219
- Торговый центр «Суть времени» - Новосибирская область, Новосибирск, Фабричная ул., 15, GPS координаты: 55.017093, 82.917684
- Торговый центр «Сибирский гигант» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Тихая ул., 5, GPS координаты: 54.847341, 83.062960

- Гипермаркет «Лента» - Трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Бердское ш., 2, GPS координаты: 54.970446, 83.036527
- Гипермаркет «Метро» - Трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Большевикская ул., 290, GPS координаты: 54.976524, 83.024747
- Торговый центр «Бердский» - Новосибирская область, г. Бердск, Первомайская ул., 5/6, GPS координаты: 54.767317, 83.101012
- Супермаркет «Сантимо» - Новосибирская область, г. Бердск, Первомайская ул., 12/1, GPS координаты: 54.766673, 83.098158
- Торговый центр «Сибирский Версаль» - Новосибирская область, г. Бердск, ул. Ленина, 41А, GPS координаты: 54.760879, 83.105497
- Продуктовый магазин «Алена» - Новосибирская область, г. Искитим, мкр. Южный, 1б, GPS координаты: 54.618224, 83.277413
- Продуктовый магазин «София» - Новосибирская область, г. Искитим, Прорабская ул., 1А, GPS координаты: 54.599732, 83.312968
- Продуктовый магазин «Магнит» - Алтайский край, г. Барнаул, пр-т Ленина, 2-б, GPS координаты: 53.330176, 83.796986
- Продуктовый магазин «Ярче!» - Алтайский край, г. Барнаул, Комсомольский пр-т, 44, GPS координаты: 53.339988, 83.793516
- Продуктовый магазин «Чемпион» - Алтайский край, г. Барнаул, пр-т Красной армии, 51 а, GPS координаты: 53.337246, 83.773510
- Продуктовый магазин «Сирень» - Алтайский край, г. Барнаул, Комсомольский пр-т, 79, GPS координаты: 53.352236, 83.779532
- Продуктовый магазин «Мария-Ра» - Новосибирская область, г. Искитим, Центральная ул., 26, GPS координаты: 54.575125, 83.324062
- Продуктовый магазин «Наш» - Новосибирская область, г. Искитим, Прорабская ул., 5, GPS координаты: 54.598340, 83.314814
- Supermarket «Холди Дикаунтер» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, ст. Евсино, ул. Гагарина, 45, GPS координаты: 54.507456, 83.334717
- Торговый центр «Эрнест» - Новосибирская область, г. Линево, пр-т Мира, 24, GPS координаты: 54.454036, 83.380514
- Продуктовый магазин «Марина-Ра» - Новосибирская область, г. Линево, пр-т Мира, 42, к. 1, GPS координаты: 54.452864, 83.373305
- Продуктовый магазин «Марина-Ра» - Новосибирская область, г. Линево, Коммунистический пр-т, 2, GPS координаты: 54.458128, 83.374807
- Продуктовый магазин «Марина-Ра» - Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Романова, 35, GPS координаты: 54.220407, 83.359627
- Продуктовый магазин «Водолей» - Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Романова, 38, GPS координаты: 54.220821, 83.360464
- Супермаркет «Холди Дискаунтер» - Алтайский край, г. Тальменка, Вокзальная ул., 18А, GPS координаты: 53.817226, 83.564585
- Продуктовый магазин «Красный» - Алтайский край, г. Новоалтайск, ул. Советов, 22А, GPS координаты: 53.455534, 83.908716
- Продуктовый магазин «Марина-Ра» - Алтайский край, Баюновские Ключи, ул. Луговая, 1, GPS координаты: 53.329298, 84.180737
- Стоянка/Кемпинг - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, пос. Черга, Заречная ул., 4, GPS координаты: 51.577094, 85.580071

- Продуктовый магазин «Шинкор» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Шебалино, ул. Федорова, 18, GPS координаты: 51.295283, 85.675096
- Продуктовый магазин «Минутка» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Онгудай, GPS координаты: 50.753168, 86.137228
- Продуктовый магазин «Мария-Ра» - Республика Алтай, с. Онгудай, Советская ул., GPS координаты: 50.749657, 86.134543
- Продуктовый магазин «Маяк» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Майма, Заводская ул., 157А, GPS координаты: 52.032613, 85.913511
- Продуктовый магазин «Подгорный» - Республика Алтай, с. Майма, Советская ул., 65, GPS координаты: 52.022582, 85.906342
- Продуктовый магазин «Водолей» - Республика Алтай, с. Майма, Детсадовский пер., 21А, GPS координаты: 52.018264, 85.910827
- Продуктовый магазин «Парламент» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Майма, Подгорная ул., 16, GPS координаты: 52.018436, 85.916534
- Продуктовый магазин «Стрелец» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Майма, Подгорная ул., 28В, GPS координаты: 52.017010, 85.917371
- Продуктовый магазин «Белый аист» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Майма, Подгорная ул. 59А, GPS координаты: 52.015425, 85.914882
- Продуктовый магазин «Талисман» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Майма, Подгорная ул., 34, GPS координаты: 52.012876, 85.912994
- Продуктовый магазин «Мария-Ра» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Майма, Подгорная ул., 35, GPS координаты: 52.012242, 85.912586
- Продуктовый магазин «Весна» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Майма, ул. Ленина, 105А, GPS координаты: 51.991462, 85.880075
- Торговый центр «ЦУМ» - Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, Коммунистический пр-т, 76, GPS координаты: 51.955353, 85.935865
- Торговый центр «Горный-2» - Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, Коммунистический пр-т, 109, GPS координаты: 51.962176, 85.912347
- Супермаркет «Корзинка уют» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Кош-Агач, Чуйский тракт, 25, GPS координаты: 49.995039, 88.665061

Санитарные условия (туалеты), питьевая вода, кафе/рестораны

- Ресторан «Папа Джонс»/Кафе «Баранжар» - Новосибирская область, г. Новосибирск, Ядринцевская ул., 21, GPS координаты: 55.030358, 82.917089, телефон: +7 (383) 202-22-22
- Ресторан «Вилка-ложка» - Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Фрунзе, 2, GPS координаты: 55.036070, 82.915641, телефон: +7 (383) 222-17-10
- Кафе «Тифлис» - Новосибирская область, г. Новосибирск, Советская ул., 65, GPS координаты: 55.035289, 82.914761, телефон: +7 (383) 222-81-81
- Кафе «Эклер» - Новосибирская область, г. Новосибирск, Ядринцевская ул., 21, GPS координаты: 55.033223, 82.921391, телефон: +7 (383) 285-88-31
- Ресторан «Макдональдс» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Красный пр-т, 88, GPS координаты: 55.050694, 82.915834, телефон: +7 (383) 228-13-12
- Ресторан «Проспект»/Кафе «Хлебосол» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Красный пр-т, 86, GPS координаты: 55.049317, 82.915995, телефон: +7 (383) 224-74-50

- Кафе «Парус» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Красный пр-т, 75, GPS координаты: 55.047062, 82.914836, телефон: +7 (383) 221-88-58
- Арт-кафе - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Красный пр-т, 167, GPS координаты: 55.063998, 82.911008, телефон: +7 (383) 236-77-88
- Ресторан «ШашлыкоФФ» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Красный пр-т, 200, GPS координаты: 55.063384, 82.912942, телефон: +7 (383) 335-77-55
- Кафе/Ресторан «Райский сад» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Красный пр-т, 218/2, GPS координаты: 55.065731, 82.912081, телефон: +7 (383) 236-14-00
- Кафе «Аред» - Новосибирская область, г. Новосибирск, 1-я Грузинская ул., 28/1, к.1, GPS координаты: 55.120240, 82.919744, телефон: +7 (383) 203-88-00
- Ресторан «Империя восходящего солнца» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Большевицкая ул., 43, GPS координаты: 55.010062, 82.935183, телефон: +7 (383) 375-28-90
- Кафе «Подорожник» - Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Новая заря., 20, GPS координаты: 55.010536, 82.939775, телефон: 8 (800) 200-07-35
- Ресторан «Макдональдс» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Большевицкая ул., 3, GPS координаты: 55.008690, 82.937168, телефон: +7 (383) 383-08-61
- Ресторан «Вилка-Ложка» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Большевицкая ул., 12, GPS координаты: 55.007773, 82.936009, телефон: +7(383) 344-98-57
- Кафе «Прага» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Большевицкая ул., 101, GPS координаты: 55.004832, 82.945772
- Ресторан «Бургер Кинг» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Большевицкая ул., 137, GPS координаты: 54.997669, 82.964848, телефон: +7 (495) 544-50-00
- Кафе «Хуторок» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Бердск, Вокзальная ул., 1/1, GPS координаты: 54.770337, 83.104167, телефон: +7 (913) 899-31-11
- Кафе «Smile City» - Новосибирская область, г. Бердск, ул. Ленина, 90, GPS координаты: 54.758713, 83.109338, телефон: +7 (983) 305-55-65
- Кафе «Пицца Компанелла» - Новосибирская область, г. Бердск, ул. Ленина, 98, GPS координаты: 54.756880, 83.117320, телефон: +7 (913) 981-33-33
- Кафе «Сарканд» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Бердск, Барнаульская ул., 13, GPS координаты: 54.752410, 83.141438
- Кафе «Аленка» - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, ст. Евсино, ул. Мира, 36, GPS координаты: 54.505338, 83.334202, телефон: +7 891 358-44-53
- Кафе «Uncle Döner» - Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Романова, 3, GPS координаты: 54.221637, 83.372287, телефон: +7 (383) 349-93-89
- Кафе «Печки-Лавочки» - трасса Р-256/АН-4; Алтайский край, с. Сростки, Чуйский тракт, 5, GPS координаты: 52.421751, 85.714404, телефон: +7 (909) 505-11-14
- Кафе «Дилижанс» - трасса Р-256/АН-4; Алтайский край, с. Тальменка, GPS координаты: 53.803076, 83.514124, телефон: +7 (385) 912-80-00
- Ресторан «Гаверна дяди Вити» - трасса Р-256/АН-4; Алтайский край, с. Тальменка, Садовая ул., 22, GPS координаты: 53.802962, 83.518394, телефон: +7 (923) 161-33-33

- Кафе «Заправка» - Алтайский край, с. Тальменка, Советская ул., 14, GPS координаты: 53.811044, 83.545188
- Кафе «Лакомка» - Алтайский край, с. Тальменка, Школьный пер., 8г, GPS координаты: 53.810676, 83.546819, телефон: +7 (385) 912-80-91
- Perregoni Pizzeria - Алтайский край, с. Тальменка, Вокзальная ул., 17, GPS координаты: 53.815782, 83.563684
- Кафе «Околица» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Созга, Тракторная ул., 44, GPS координаты: 51.886982, 85.850997, телефон: +7 (903) 996-74-96
- Кафе «Вилка-Ложка» - Алтайский край, г. Барнаул, ул. Ленина, 10, GPS координаты: 53.333914, 83.793141, телефон: +7 (385) 253-84-82
- Ресторан «Mozzarella» - Алтайский край, г. Барнаул, ул. Ленина, 21, GPS координаты: 53.336169, 83.789536, телефон: +7 (385) 235-39-31
- Ресторан «Титан» - Алтайский край, г. Барнаул, Красноармейский пр-т, 47А, GPS координаты: 53.335196, 83.775889, телефон: +7 (385) 268-12-78
- Кафе "De Lafaye" - Алтайский край, г. Барнаул, Социальный пр-т, 46, GPS координаты: 53.337656, 83.783098, телефон: +7 (385) 265-84-97
- Кафе "Subway" - Алтайский край, г. Барнаул, Красноармейский пр-т, 94 а, GPS координаты: 53.342477, 83.769429, телефон: +7 (385) 255-58-89
- Кафе «Синюха» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, пос. Манжерок, ул. Дружбы, 38, GPS координаты: 51.833097, 85.780737, телефон: +7 (913) 999-08-19
- Кафе «Рузанна» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, пос. Манжерок, Совхозная ул., 2, GPS координаты: 51.833130, 85.769869, телефон: +7 (983) 582-70-70
- Кафе «Чайный дом» - трасса Р-369; Республика Алтай, с. Черга, Октябрьская ул., GPS координаты: 51.573120, 85.569771
- Столовая - Республика Алтай, с. Онгудай, ул. Эрзумашева, GPS координаты: 50.750601, 86.134747
- Кафе «Сказка» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Майма, Подгорная ул., 4Г, GPS координаты: 52.009072, 85.911299, телефон: +7 (903) 919-02-81
- Ресторан «Блин-Гриль» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Майма, Подгорная ул., 1б, GPS координаты: 52.005584, 85.907401, телефон: +7 (913) 698-94-09
- Кафе «Жемчужина» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Майма, ул. Ленина, 1/1, GPS координаты: 52.004401, 85.905910, телефон: +7 (388) 442-12-64
- Кафе «Крузиз» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Майма, ул. Ленина, 10А, GPS координаты: 52.003827, 85.899559, телефон: +7 (388) 442-49-95
- Кафе «Солнечный» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Майма, ул. Ленина, 87, GPS координаты: 51.994276, 85.884882
- Кафе «Пристань» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Майма, ул. Ленина, 62, GPS координаты: 51.993734, 85.882479, телефон: +7 (388) 442-28-75
- Ресторан «Любимый» - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Майма, ул. Ленина, 125, GPS координаты: 51.989331, 85.875537, телефон: +7 (923) 662-56-66
- Кафе «Камелот» - Трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Майма, Тракторная ул., 15, GPS координаты: 51.981012, 85.854675, телефон: +7 (913) 998-39-23
- Ресторан «Галактика» - Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, Коммунистический пр-т, 101, GPS координаты: 51.959425, 85.914707, телефон: +7 (388) 226-41-22
- Кафе «Гурман» - Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, Коммунистический пр-т, 139, GPS координаты: 51.967754, 85.900735, телефон: +7 (388) 226-41-88

Банки и банкоматы

- Отделение Сбербанка - Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Земляных, 5/2, GPS координаты: 55.108682, 82.955610
- Банкомат Сбербанка - Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Аэропорт, 2/4, GPS координаты: 55.080424, 82.909177
- Отделение Совкомбанка - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Красный пр-т, 59, GPS координаты: 55.040490, 82.917186
- Отделение Альфа-Банка/отделение Сбербанка - Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Мичурина, 23, GPS координаты: 55.041468, 82.922057
- Отделение Райффайзенбанка - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Крылова, 7, GPS координаты: 55.040460, 82.918699
- Отделение Росбанка - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Красный пр-т, 76, GPS координаты: 55.045328, 82.917014
- Отделение Газпромбанка - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Кавалерийская ул., 2, GPS координаты: 55.055992, 82.915952
- Банк ВТБ24 - Трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Красный пр-т, 179/2, GPS координаты: 55.060510, 82.913130
- Банкомат ВТБ24 - Новосибирская область, г. Новосибирск, Зурьяновская ул., 32, GPS координаты: 55.009557, 82.939002
- Отделение Связьбанка - Новосибирская область, г. Новосибирск, Серебряниковская ул., 2, GPS координаты: 55.017678, 82.928627
- Банкомат Сбербанка - Новосибирская область, г. Новосибирск, Серебряниковская ул., 3, GPS координаты: 55.016823, 82.928509
- Банкомат Сбербанка - Трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Бердск, Барнаульская ул., 19, GPS координаты: 54.750218, 83.145172
- Отделение Сбербанка - Алтайский край, г. Бийск, Красноярская ул., 123, GPS координаты: 52.528451, 85.253244
- Отделение Сбербанка - Алтайский край, г. Бийск, ул. Горького, 69, GPS координаты: 52.525605, 85.225520
- Отделение Сбербанка - Алтайский край, с. Сростки, Пионерская ул., 31, GPS координаты: 52.421952, 85.697878
- Отделение Сбербанка - Алтайский край, с. Тальменка, Партизанская ул., 49, GPS координаты: 53.816859, 83.557011
- Банкомат Сбербанка - Алтайский край, г. Новоалтайск, Белоярская ул., 149, GPS координаты: 53.453451, 83.905132
- Банк Home Credit - Алтайский край, г. Барнаул, пр-т Ленина, 2, GPS координаты: 53.330787, 83.796271, телефон: +7 (385) 265-93-57
- Банкомат Альфа-Банка - Алтайский край, г. Барнаул, пр-т Ленина, 10, GPS координаты: 53.333760, 83.792879, телефон: 8 (800) 200-00-00
- Банк ВТБ - Алтайский край, г. Барнаул, ул. Короленко, 97, GPS координаты: 53.331304, 83.782558, телефон: +7 (385) 239-91-61
- ЮниКредит Банк - Алтайский край, г. Барнаул, пр-т Ленина, 28, GPS координаты: 53.338501, 83.787754, телефон: +7 (385) 263-00-21
- Банк «Русский стандарт» - Алтайский край, г. Барнаул, пр-т Ленина, 47, GPS координаты: 53.343500, 83.780970, телефон: 8 (800) 200-62-00

- Банк ОТП - Алтайский край, г. Барнаул, ул. Кирова, 51А, GPS координаты: 53.344017, 83.783568, телефон: +7 (385) 250-05-10
- Сбербанк - Алтайский край, г. Барнаул, Красноармейский пр-т, 15, GPS координаты: 53.327199, 83.785505, телефон: +7 (385) 222-91-44
- Отделение Сбербанка – Республика Алтай, пос. Манжерок, ул. Ленина, 2, GPS координаты: 51.826334, 85.777272
- Отделение Сбербанка - трасса Р-369; Республика Алтай, пос. Черга, Октябрьская ул., GPS координаты: 51.571997, 85.570232
- Отделение Сбербанка - Республика Алтай, пос. Черга, Октябрьская ул., 124, GPS координаты: 51.569683, 85.567990
- Отделение Сбербанка - Республика Алтай, с. Онгудай, Советская ул., 84, GPS координаты: 50.747750, 86.135069
- Отделение Мособлбанка - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Майма, ул. Ленина, 5, GPS координаты: 52.004798, 85.903110
- Отделение Сбербанка - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Майма, ул. Ленина, 11, GPS координаты: 52.003001, 85.899119
- Отделение Сбербанка - Республика Алтай, с. Акташ, ул. Мира, 20/1, GPS координаты: 50.312586, 87.603402
- Отделение Сбербанка - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Акташ, Кооперативная ул., 40, GPS координаты: 49.994908, 88.659482

Альфа-Банк, тел.: +7 (800) 2000-000

Сбербанка 900: +7 (800) 555-55-50

Райффайзенбанк, тел.: +7 (800) 700-91-00

Мособлбанк, тел.: +7 (800) 200-14-15

Связь Банк, тел.: + 7 (800) 500-00-80

Росбанк, тел.: +7 (800) 200-54-34

Газпромбанк, тел.: +7 (800) 100-07-01

Совкомбанк, тел.: +7 (800) 200-66-96

Средства связи при чрезвычайных ситуациях

Вдоль дороги нет стационарных телефонов, установленных на столбах. Телефонная связь доступна в следующих отделениях связи, расположенных на прилегающих к трассе АН4 территориях:

- Отделение Почты России - Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Курчатова, 3/4, GPS координаты: 55.106386, 82.962133
- Отделение Почты России - трасса Р-256/АН-4, Новосибирская область, г. Новосибирск, Мочищенское трасса, 18, GPS координаты: 55.075247, 82.907256
- Отделение Почты России - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Красный пр-т, 159, GPS координаты: 55.060163, 82.911419
- Почтовое отделение № 59 - Новосибирская область, г. Новосибирск, Узорная ул., 7, GPS координаты: 54.924420, 83.080491

- Отделение Почты России - Новосибирская область, г. Новосибирск, пр-т Строителей, 15, GPS координаты: 54.859903, 83.083409
- Почтовое отделение № 116 - Новосибирская область, г. Новосибирск, Лесная ул., 6А, GPS координаты: 54.811596, 83.094052
- Отделение Почты России - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Новосибирск, Большевицкая ул., 153, GPS координаты: 54.996371, 82.967380
- Отделение Почты России - трасса Р-256/АН-4; Новосибирская область, г. Искитим, Южный мкр., 6А, GPS координаты: 54.612732, 83.279516
- Отделение Почты России - Новосибирская область, г. Искитим, Нагорная ул., 9, GPS координаты: 54.575461, 83.328697
- Почтовое отделение № 34 - Алтайский край, г. Бийск, ул. 15 Гвардейской Кавалерийской Дивизии, 69, GPS координаты: 52.545157, 85.287147
- Отделение Почты России - Алтайский край, г. Новоалтайск, Белоярская ул., 148, GPS координаты: 53.452899, 83.902339
- Отделение Почты России - Алтайский край, г. Барнаул, ул. Аванесова, 44, GPS координаты: 53.318118, 83.784169
- Отделение Почты России - Алтайский край, г. Барнаул, 54, пр-т Ленина, GPS координаты: 53.346392, 83.779550
- Отделение Почты России - Алтайский край, г. Барнаул, ул. Петра Сухова, 32, GPS координаты: 53.376370, 83.729605
- Отделение Почты России - Алтайский край, г. Барнаул, ул. Малахова, 57, GPS координаты: 53.343721, 83.694961
- Отделение Почты России - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Созга, Центральная ул., 23/4, GPS координаты: 51.888597, 85.852797
- Отделение Почты России - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, пос. Манжерок, ул. Дружбы, 53, GPS координаты: 51.834337, 85.780072
- Отделение Почты России - трасса Р-256/АН-4; Республика Алтай, с. Усть-Муны, ул. Кашурникова, 27, GPS координаты: 51.725111, 85.749682
- Отделение Почты России – Республика Алтай, пос. Черга, Октябрьская ул., 108/2, GPS координаты: 51.569389, 85.569535
- Отделение Почты России - Республика Алтай, с. Майма, ул. Ленина, 4, GPS координаты: 52.004751, 85.902913
- Отделение Почты России - Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, Коммунистический пр-т, 178, GPS координаты: 51.964488, 85.910241

Центр обслуживания клиентов Почты России - 8 800 2005 888

Как правило, сотовая связь доступна в крупных населенных пунктах. Федеральные трассы проходят вдали от населенных пунктов, поэтому из-за недостаточного количества вышек сотовых операторов мобильная связь неустойчива. Таким образом, проблемы со связью могут возникнуть. В настоящее время Министерство транспорта Российской Федерации рассматривает варианты стимулирования мобильных операторов к организации сетей вдоль автомобильных дорог.

Стоит отметить, что единый номер 112 автоматизированной системы экстренного вызова работает с любым мобильным телефоном без SIM-карты.

Приложения

Приложение 1

КОДЕКС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ

[...]

Статья 12.21. Нарушение правил перевозки грузов, правил буксировки

1. Нарушение правил перевозки грузов, а равно правил буксировки – влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей.

Статья 12.21.1. Нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства

1. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с превышением допустимых габаритов транспортного средства на величину не более 10 сантиметров без специального разрешения, либо с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, на величину не более 10 сантиметров, либо с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину более 2, но не более 10 процентов без специального разрешения, либо с превышением массы транспортного средства или нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, на величину более 2, но не более 10 процентов -

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей; на юридических лиц - от ста тысяч до ста пятидесяти тысяч рублей, а в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, - на собственника (владельца) транспортного средства в размере ста пятидесяти тысяч рублей.

2. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с превышением допустимых габаритов транспортного средства на величину более 10, но не более 20 сантиметров либо с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину более 10, но не более 20 процентов без специального разрешения -

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от трех тысяч до четырех тысяч рублей; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от двадцати пяти тысяч до тридцати тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот пятидесяти тысяч до трехсот тысяч рублей, а в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, - на собственника (владельца) транспортного средства в размере трехсот тысяч рублей.

3. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с превышением допустимых габаритов транспортного средства на величину более 20, но не более 50 сантиметров либо с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину более 20, но не более 50 процентов без специального разрешения -

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от двух до четырех месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от тридцати пяти тысяч до сорока тысяч рублей; на юридических лиц - от трехсот пятидесяти тысяч до четырехсот тысяч рублей, а в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, - на собственника (владельца) транспортного средства в размере четырехсот тысяч рублей.

4. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, на величину более 10, но не более 20 сантиметров либо с превышением массы транспортного средства или нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, на величину более 10, но не более 20 процентов -

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от трех тысяч до трех тысяч пятисот рублей; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от двадцати тысяч до двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот тысяч до двухсот пятидесяти тысяч рублей, а в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, - на собственника (владельца) транспортного средства в размере двухсот пятидесяти тысяч рублей.

5. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, на величину более 20, но не более 50 сантиметров либо с превышением массы транспортного средства или нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, на величину более 20, но не более 50 процентов -

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от четырех тысяч до пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от двух до трех месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от тридцати тысяч до сорока тысяч рублей; на юридических лиц - от трехсот тысяч до четырехсот тысяч рублей, а в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, - на собственника (владельца) транспортного средства в размере четырехсот тысяч рублей.

6. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с превышением допустимых габаритов на величину более 50 сантиметров без специального разрешения, либо с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, на величину более 50 сантиметров, либо с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину более 50 процентов без специального разрешения, либо с превышением массы транспортного средства или нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, на величину более 50 процентов -

влечет наложение административного штрафа на водителя транспортного средства в размере от семи тысяч до десяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от сорока пяти тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - от четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей, а в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, - на собственника (владельца) транспортного средства в размере пятисот тысяч рублей.

7. Нарушение правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, за исключением случаев, предусмотренных частями 1 - 6 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа на водителя транспортного средства в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических лиц - от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей.

8. Предоставление грузоотправителем недостоверных сведений о массе или габаритах груза в документах на перевозимый груз либо не указание в транспортной накладной при перевозке крупногабаритных или тяжеловесных грузов информации о номере, дате или сроке действия специального разрешения либо о маршруте перевозки такого груза, если это повлекло нарушение, предусмотренное частью 1, 2 или 4 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч рублей; на должностных лиц - от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот тысяч до трехсот тысяч рублей.

9. Предоставление грузоотправителем недостоверных сведений о массе или габаритах груза в документах на перевозимый груз либо не указание в транспортной накладной при перевозке крупногабаритных или тяжеловесных грузов информации о номере, дате или сроке действия специального разрешения либо о маршруте перевозки такого груза, если это повлекло нарушение, предусмотренное частью 3, 5 или 6 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере пяти тысяч рублей; на должностных лиц - от двадцати пяти тысяч до тридцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - от трехсот пятидесяти тысяч до четырехсот тысяч рублей.

10. Превышение допустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства, либо массы транспортного средства и (или) нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, либо допустимых габаритов транспортного средства, либо габаритов, указанных в специальном разрешении, юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, осуществившими погрузку груза в транспортное средство, -

влечет наложение административного штрафа на индивидуальных предпринимателей в размере от восьмидесяти тысяч до ста тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот пятидесяти тысяч до четырехсот тысяч рублей.

11. Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками, запрещающими движение транспортных средств, общая фактическая масса которых либо нагрузка на ось которых превышает указанные на дорожном знаке, если движение таких транспортных средств осуществляется без специального разрешения, -

влечет наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей.

Примечание. За административные правонарушения, предусмотренные настоящей статьей, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.

Статья 12.21.2. Нарушение правил перевозки опасных грузов

1. Перевозка опасных грузов водителем, не имеющим свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы, свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, специального разрешения или аварийной карточки системы информации об опасности, предусмотренных правилами перевозки опасных грузов, а равно перевозка опасных грузов на транспортном средстве, конструкция которого не соответствует требованиям правил перевозки опасных грузов или на котором отсутствуют элементы системы информации об опасности либо оборудование или средства, применяемые для ликвидации последствий происшествия при перевозке опасных грузов, либо несоблюдение условий перевозки опасных грузов, предусмотренных указанными правилами, -

(в ред. Федеральных законов от 08.11.2007 № 257-ФЗ, от 13.07.2015 № 248-ФЗ)

(см. текст в предыдущей редакции)

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - от четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей.

2. Нарушение правил перевозки опасных грузов, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических лиц - от ста пятидесяти тысяч до двухсот пятидесяти тысяч рублей.

[...]

Приложение 2

Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (ред. от 07.02.2017).

[...]

Статья 31. Движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов

1. Движение по автомобильным дорогам крупногабаритного транспортного средства либо транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, относящихся согласно Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) к грузам повышенной опасности, [...], допускается при наличии специальных разрешений, выдаваемых в соответствии с положениями настоящей статьи.
2. Движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного средства, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого более чем на два процента превышает допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, [...] допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с положениями настоящей статьи.

[...]

5. Международные автомобильные перевозки опасных грузов, движение по автомобильным дорогам в международном сообщении тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства осуществляются в соответствии с Федеральным законом от 24 июля 1998 года N 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения".
6. Для получения специального разрешения, указанного в части 1 или 2 настоящей статьи, требуется:
 - 1) согласование в порядке, установленном частью 7 настоящей статьи, маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;
 - 2) возмещение владельцем тяжеловесного транспортного средства вреда, который будет причинен таким транспортным средством, в порядке, установленном частью 12 настоящей статьи;

[...]

7. Орган, осуществляющий выдачу специального разрешения, указанного в части 1 или 2 настоящей статьи, согласовывает маршрут тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут, а в случае превышения установленных Правительством Российской Федерации допустимых габаритов более чем на два процента и с соответствующими подразделениями федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. В случаях, если для движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства требуется укрепление отдельных участков автомобильных дорог или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений, инженерных коммуникаций в пределах согласованного маршрута, проводится согласование с соответствующими подразделениями федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Допускается установление постоянных маршрутов тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов. Взимание платы за согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, не допускается.

[...]

9. Порядок выдачи специального разрешения, указанного в части 1 или 2 настоящей статьи, включая порядок согласования маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, порядок осуществления весового и габаритного контроля (в том числе порядок организации пунктов весового и габаритного контроля) и порядок установления постоянных маршрутов [...] указанных в настоящей части транспортных средств, устанавливается уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

10. Выдача специального разрешения, указанного в части 1 или 2 настоящей статьи, осуществляется:

1) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в сфере транспорта, в отношении движения по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;

2) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, самостоятельно либо через уполномоченные им подведомственные организации в отношении движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог или по территориям двух и более субъектов Российской Федерации;

3) органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации самостоятельно либо через уполномоченные им подведомственные организации в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут указанного транспортного средства проходит в границах этого субъекта Российской Федерации и маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог;

4) органом местного самоуправления муниципального района самостоятельно либо через уполномоченную им подведомственную организацию в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения муниципального района, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более поселений в границах муниципального района, и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог;

5) органом местного самоуправления городского поселения самостоятельно либо через уполномоченную им подведомственную организацию в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения городского поселения, при условии, что маршрут указанного транспортного средства проходит в границах этого городского поселения и маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального, местного значения муниципального района, участкам таких автомобильных дорог;

[...]

6) органом местного самоуправления городского округа самостоятельно либо через уполномоченную им подведомственную организацию в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения городского округа и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог;

7) собственником автомобильной дороги в случае, если маршрут тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходит по частной автомобильной дороге.

11. В случаях, предусмотренных пунктами 1 - 6 части 10 настоящей статьи, за выдачу специального разрешения, указанного в части 1 или 2 настоящей статьи, уплачивается государственная пошлина в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

12. Порядок возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, и порядок определения размера такого вреда устанавливаются Правительством Российской Федерации.
13. Размер вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, определяется:
- 1) Правительством Российской Федерации в случае движения указанного транспортного средства по автомобильным дорогам федерального значения;
 - 2) высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в случае движения указанного транспортного средства по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;
 - 3) органами местного самоуправления в случае движения указанного транспортного средства по автомобильным дорогам местного значения;
 - 4) собственником автомобильной дороги в случае движения указанного транспортного средства по частной автомобильной дороге.
14. В случае, если для движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства требуется оценка технического состояния автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, лицо, в интересах которого осуществляются перевозки указанным транспортным средством, возмещает юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим такую оценку и принимающим такие меры, расходы на осуществление такой оценки и принятие таких мер до получения специального разрешения, указанного в части 1 или 2 настоящей статьи.

[...]

17. В случае, если нагрузка на ось тяжеловесного транспортного средства превышает допустимую нагрузку на ось транспортного средства более чем на два процента, но не более чем на десять процентов, специальное разрешение на движение такого транспортного средства по установленному постоянному маршруту, в том числе в электронной форме, выдается в упрощенном порядке. [...]

[...]

Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 07.02.2017) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

[...]

Статья 30. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогамю

1. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам могут устанавливаться:
 - 1) при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;
 - 2) в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;
 - 2.1) в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;
 - 3) в иных случаях, предусмотренных федеральными законами, а в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в границах населенных пунктов, в том числе в целях повышения их пропускной способности, законами субъектов Российской Федерации.
2. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам осуществляются в порядке, установленном уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.
 - 2.1. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения осуществляются в порядке, установленном высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.
3. В случае принятия решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления обязаны принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов.
4. В случае принятия решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках таких

ограничения или прекращения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.

[...]

Приказ Минтранса РФ от 12 августа 2011 г. N 211 "Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам" (в редакции от 06.09.2015).

[...]

8. При издании акта о введении ограничения Федеральное дорожное агентство, органы местной исполнительной власти, владельцы частных автомобильных дорог (далее – уполномоченные органы) обязаны принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов в случаях, предусмотренных главами III и V настоящего Порядка.

[...]

III. Временные ограничения или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог

11. Акт о введении ограничения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог принимается на основании утвержденной в установленном порядке проектной документации, которой обосновывается необходимость введения ограничения или прекращения движения. После принятия акта о введении ограничения подведомственные Федеральному дорожному агентству организации, Государственная компания "Российские автомобильные дороги", владельцы частных автомобильных дорог направляют копию данного акта, а также схему организации дорожного движения в соответствующие органы управления или подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.
12. Временные ограничения или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог, вводимые на основании акта о введении ограничения, осуществляются посредством:
 - прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования по согласованию с их владельцами;
 - устройства временной объездной дороги;
 - организации реверсивного или одностороннего движения;
 - прекращения движения в течение определенных периодов времени, но не более 8 часов в сутки;
 - ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось или группу осей (тележку), а также габаритные параметры которых превышают временно установленные значения весовых и габаритных параметров на период реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

13. Период временных ограничений или прекращения движения устанавливается в соответствии с проектной документацией. Изменение срока действия ограничений допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы, о чем вносятся изменения в акт о введении ограничений и пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно.
14. Временные ограничения или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте о введении ограничения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.
15. Временные ограничения или прекращение движения не распространяются на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники, занятой на выполнении работ при проведении реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на участке ограничения или прекращения движения.

[...]

IV. Временные ограничения движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков

16. Временные ограничения движения вводятся в весенний период в целях предотвращения снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванной их переувлажнением (в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги с учетом результатов оценки технического состояния автомобильной дороги при значениях коэффициента прочности дорожной одежды менее единицы), а также в летний период для транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов на автомобильных дорогах с асфальтобетонным покрытием, при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°C.

[...]

19. В период введения временного ограничения движения (весенний период) движение транспортных средств по автомобильным дорогам, нагрузка на ось или группу осей (тележку) которых превышает предельно допустимые нагрузки, установленные актом о введении ограничения, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, регламентирующим движение тяжеловесных транспортных средств.
20. Временное ограничение движения в весенний период не распространяется:
 - на международные перевозки грузов;
 - на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;
 - на перевозки пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей,

топочный мазут, газообразное топливо), семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;

- на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;
- на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных работ;
- на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

21. Временное ограничение движения в весенний период может вводиться на автомобильных дорогах продолжительностью не более 30 дней.

22. Временные ограничения движения в летний период вводятся для транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов на автомобильных дорогах с асфальтобетонным покрытием, с 20 мая по 31 августа при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°C (по данным Гидрометцентра России).

23. В летний период действия временных ограничений движения транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, нагрузка на ось или группу осей (тележку) которых превышает установленные на территории Российской Федерации допустимые осевые нагрузки транспортных средств, по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием разрешается в период с 22.00 до 10.00.

[...]

Приказ Минтранса России от 24.01.2014 N 23 «Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в автомобильных пунктах пропуска»

[...]

II. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при прибытии лиц, грузов, товаров и животных на территорию Российской Федерации в грузовых автотранспортных средствах

7. При прибытии на территорию Российской Федерации грузовых автотранспортных средств устанавливается следующая последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий в АПП:
 - 7.1. Санитарно-карантинный контроль лиц (при необходимости при наличии риска возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения):
 - 1) опрос лиц, следующих в автотранспортных средствах, о наличии жалоб на состояние здоровья;
 - 2) проверка документов в части, касающейся санитарно-карантинного контроля;
 - 3) принятие решения о необходимости осуществления других действий по санитарно-карантинному контролю;
 - 4) введение плана оперативных мероприятий в случае выявления больных, подозрительных на заражение особо опасным инфекционным заболеванием;
 - 5) занесение результатов санитарно-карантинного контроля в соответствующую информационную систему;
 - 6) принятие решения о предоставлении лицам права дальнейшего следования;
 - 7.2. Пограничный контроль:
 - 1) проверка документов на право пересечения государственной границы у водителей, лиц, сопровождающих товары;
 - 2) осмотр грузовых автотранспортных средств;
 - 3) информирование старшего смены таможенных органов о принятом решении на проведение досмотра грузовых автотранспортных средств;
 - 4) занесение результатов пограничного контроля в соответствующую информационную систему;
 - 5) принятие решения о предоставлении лицам и транспортному средству права дальнейшего следования;

7.3. Транспортный контроль (при необходимости, осуществляется должностными лицами таможенных органов):

- 1) взвешивание и замер габаритов автотранспортного средства в целях определения соответствия его параметров предельно допустимым значениям массы, осевых нагрузок и габаритов транспортного средства, установленных в Российской Федерации, а также в других государствах - членах Таможенного союза, по территориям которых осуществляется проезд;
- 2) сверка государственных регистрационных номеров и проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано автотранспортное средство;
- 3) проверка документов в части, касающейся транспортного контроля: водительского удостоверения и свидетельства о регистрации транспортного средства; разрешения на поездку автотранспортного средства по территории Российской Федерации (для иностранных автоперевозчиков); разрешения на проезд по территориям других государств - членов Таможенного союза; карточки допуска к международным автоперевозкам; специальных разрешений на перевозку крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов по территории Российской Федерации и территориям других государств - членов Таможенного союза, по которым осуществляется проезд; товарно-транспортной документации; международного сертификата взвешивания транспортного средства;
- 4) выдача уведомлений об оплате установленных сборов;
- 5) занесение результатов транспортного контроля в соответствующую информационную систему;
- 6) принятие решения о предоставлении транспортному средству права дальнейшего следования;

[...]