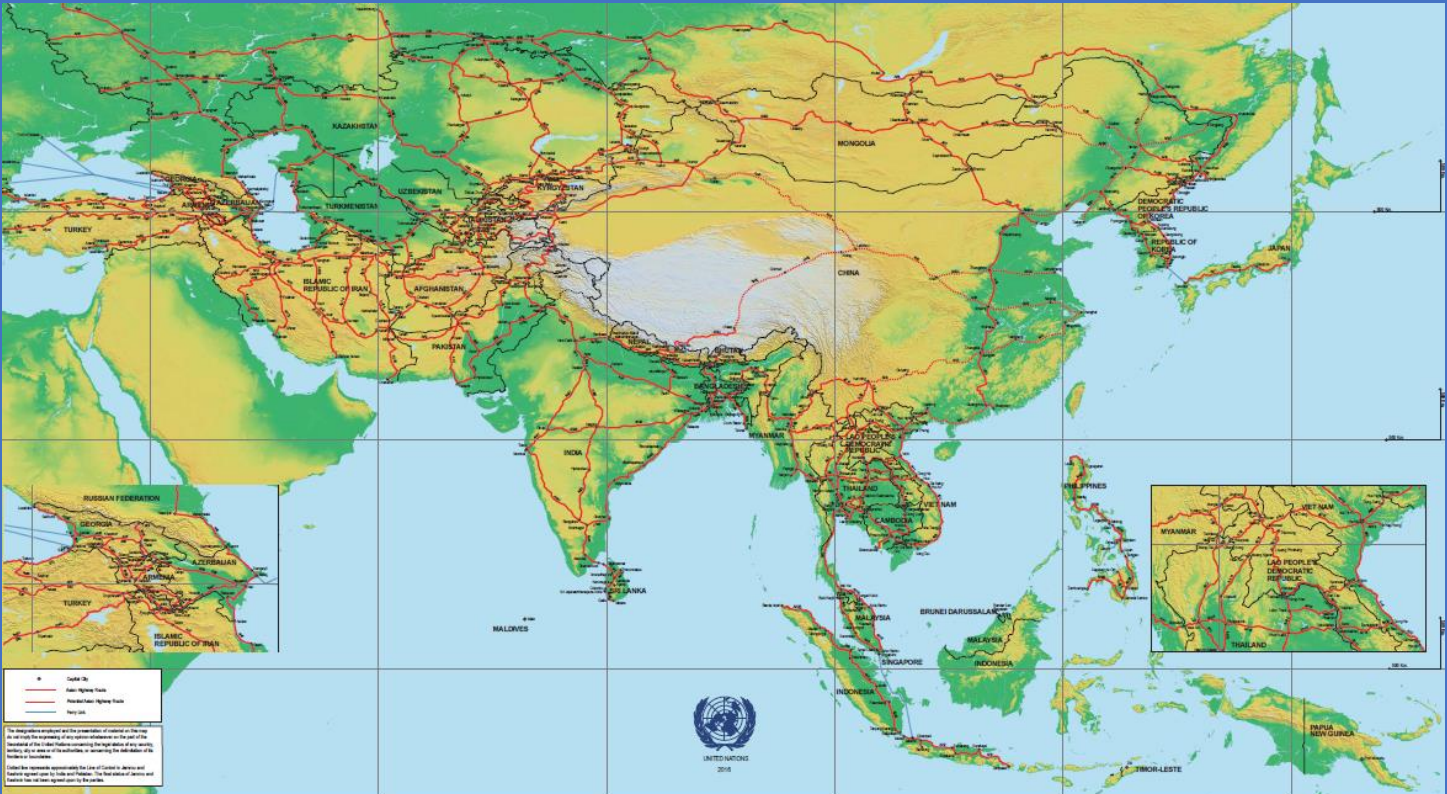


СПРАВОЧНИК ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ ПО СЕТИ АЗИАТСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ



Содержание

Правовая оговорка	6
Выражение благодарности	6
Введение в Справочник	6
Предыстория	7
АФГАНИСТАН	10
Афганистан и Исламская Республика Иран	10
Афганистан и Пакистан	12
Афганистан и Таджикистан.....	13
Афганистан и Туркменистан.....	15
Афганистан и Узбекистан.....	16
АРМЕНИЯ	17
Армения и Азербайджан	17
Армения и Грузия	19
Армения и Исламская Республика Иран.....	21
АЗЕРБАЙДЖАН.....	23
Азербайджан и Армения.....	23
Азербайджан и Грузия.....	24
Азербайджан и Исламская Республика Иран.....	27
Азербайджан и Российская Федерация.....	30
БАНГЛАДЕШ	33
Бангладеш и Индия	33
БУТАН	34
Бутан и Индия.....	34
КАМБОДЖА.....	36
Камбоджа и Лаосская Народно-Демократическая Республика	36
Камбоджа и Таиланд	39
Камбоджа и Вьетнам	41
КИТАЙ.....	43
Китай и Корейская Народно-Демократическая Республика	43
Китай и Казахстан.....	44
Китай и Кыргызстан.....	48
Китай и Лаосская Народно-Демократическая Республика	52
Китай и Монголия	56

Китай и Мьянма.....	60
Китай и Непал.....	61
Китай и Пакистан.....	65
Китай и Российская Федерация.....	67
Китай и Таджикистан.....	71
Китай и Вьетнам.....	75
КОРЕЙСКАЯ НАРОДНО-ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА.....	79
Корейская Народно-Демократическая Республика и Китай.....	79
Корейская Народно-Демократическая Республика и Российская Федерация.....	80
ГРУЗИЯ.....	81
Грузия и Армения.....	81
Грузия и Азербайджан.....	83
Грузия и Турция.....	85
ИНДИЯ.....	87
Индия и Бангладеш.....	87
Индия и Бутан.....	89
Индия и Непал.....	91
Индия и Мьянма.....	93
Индия и Пакистан.....	95
ИСЛАМСКАЯ РЕСПУБЛИКА ИРАН.....	96
Исламская Республика Иран и Афганистан.....	96
Исламская Республика Иран и Армения.....	98
Исламская Республика Иран и Азербайджан.....	100
Исламская Республика Иран и Пакистан.....	102
Исламская Республика Иран и Турция.....	104
Исламская Республика Иран и Туркменистан.....	106
КАЗАХСТАН.....	108
Казахстан и Китай.....	108
Казахстан и Кыргызстан.....	112
Казахстан и Российская Федерация.....	115
Казахстан и Туркменистан.....	118
Казахстан и Узбекистан.....	121
КЫРГЫЗСТАН.....	124
Кыргызстан и Китай.....	124
Кыргызстан и Казахстан.....	127

Кыргызстан и Таджикистан	130
Кыргызстан и Узбекистан	133
ЛАОССКАЯ НАРОДНО-ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА	136
Лаосская Народно-Демократическая Республика и Камбоджа	136
Лаосская Народно-Демократическая Республика и Китай	138
Лаосская Народно-Демократическая Республика и Таиланд.....	141
Лаосская Народно-Демократическая Республика и Вьетнам.....	143
МАЛАЙЗИЯ.....	146
Малайзия и Таиланд.....	146
МОНГОЛИЯ	148
Монголия и Китай	148
Монголия и Российская Федерация	150
МЬЯНМА	152
Мьянма и Китай.....	152
Мьянма и Индия.....	153
Мьянма и Таиланд	155
НЕПАЛ.....	157
Непал и Индия	157
Непал и Китай.....	159
ПАКИСТАН	161
Пакистан и Афганистан	161
Пакистан и Китай.....	162
Пакистан и Индия.....	164
Пакистан и Исламская Республика Иран	165
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ.....	167
Российская Федерация и Азербайджан.....	167
Российская Федерация и Китай	170
Российская Федерация и Корейская Народно-Демократическая Республика.....	173
Российская Федерация и Монголия	174
Российская Федерация и Казахстан.....	177
ТАДЖИКИСТАН	180
Таджикистан и Афганистан.....	180
Таджикистан и Китай	182
Таджикистан и Кыргызстан	184
Таджикистан и Узбекистан	186

ТАИЛАНД.....	187
Таиланд и Камбоджа	187
Таиланд и Лаосская Народно-Демократическая Республика	190
Таиланд и Малайзия	192
Таиланд и Мьянма	194
ТУРЦИЯ.....	196
Турция и Исламская Республика Иран	196
Турция и Грузия	198
ТУРКМЕНИСТАН.....	200
Туркменистан и Афганистан	200
Туркменистан и Исламская Республика Иран	201
Туркменистан и Казахстан	202
Туркменистан и Узбекистан	203
УЗБЕКИСТАН.....	204
Узбекистан и Афганистан.....	204
Узбекистан и Казахстан.....	205
Узбекистан и Кыргызстан	208
Узбекистан и Таджикистан	211
Узбекистан и Туркменистан	212
ВЬЕТНАМ.....	215
Вьетнам и Камбоджа	215
Вьетнам и Китай	217
Вьетнам и Лаосская Народно-Демократическая Республика	219
ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК	221
ПОКАЗАТЕЛИ.....	224
ПРИМЕР.....	229

Справочник по международным перевозкам по сети Азиатских автомобильных дорог

Правовая оговорка

Мнения, выраженные в настоящей публикации, являются мнениями авторов и не обязательно отражают взгляды Секретариата Организации Объединенных Наций. Мнения, цифры и оценки, изложенные в данной публикации, являются предметом ответственности авторов и не должны в обязательном порядке рассматриваться как отражающие взгляды или предполагающие одобрение Организации Объединенных Наций.

Используемые обозначения и изложение материала в настоящей публикации не означают выражения со стороны Секретариата Организации Объединенных Наций какого бы то ни было мнения относительно правового статуса любой страны, территории, города или района или ее властей, или относительно делимитации его рубежей или границ.

Упоминание названий фирм и коммерческой продукции не означает одобрения со стороны Организации Объединенных Наций.

Показанные границы, названия и обозначения, используемые на картах, не означают официального одобрения или признания Организацией Объединенных Наций.

Данная публикация издается без официального редактирования.

Выражение благодарности

Сбор информации о совокупности форм, правил и требований, предъявляемых к международному автомобильному транспорту, всегда является трудоемкой задачей. Секретариат ЭСКАТО ООН признает ценный вклад, внесенный государствами-членами, которые добросовестно предоставляли информацию и оказывали другим образом содействие в том, чтобы этот справочник стал реальностью. Секретариат хотел бы также выразить особую признательность правительству Китая за значительное финансирование данного проекта.

Введение в Справочник

В период с 2016 по 2017 год Экономическая и социальная комиссия Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН) реализовала проект, названный “Повышение эффективности и результативности международных автоперевозок по сети Азиатских автомобильных дорог”, финансируемый правительством Китая. Цель проекта состояла в сборе сведений о требованиях к международным перевозкам автомобильным транспортом по сети Азиатских автомобильных дорог для предоставления информации руководящим органам, перевозчикам, транспортным экспедиторам и поставщикам логистических услуг в целях разработки обоснованной политики, мер содействия и повышения эффективности международных автоперевозок.

В процессе работы над Справочником было проведено исследование в масштабах всего региона, состоялись встречи с соответствующими должностными лицами и другими заинтересованными сторонами в странах, которые расположены в центре сети. Впоследствии в июне 2017 года в Бангкоке было организовано региональное совещание для рассмотрения проекта данного Справочника

Ожидается, что в этом справочнике будет представлена информация об общем состоянии действующих пограничных пунктов пропуска и маршрутах, охватываемых Международной азиатской сетью для трансграничных операций, а также основные требования к документации и описание пограничных процедур. Предполагается также установить базовый уровень в международных автомобильных перевозках и тем самым помочь в дальнейшем измерении эффективности мер по упрощению процедур перевозок, таких, как устранение узких мест и улучшение условий работы для международного автомобильного транспорта в сотрудничестве с соседними странами. Он также может использоваться в качестве источника практической информации и инструмента для руководящих органов, перевозчиков, экспедиторов, поставщиков логистических услуг и других заинтересованных сторон в отношении существующих процедур и формальностей при пересечении границ.

Настоящий Справочник основан на ответах, полученных в ходе исследования, проводившегося в странах, расположенных вдоль сети Азиатских автодорог и имеющих сухопутные границы друг с другом. Следовательно, в обзор были включены только те пункты пересечения границы и маршруты, которые были расположены на сети Азиатских автодорог. В качестве первой такой попытки Справочник содержит только информацию о межгосударственных транспортных соглашениях между странами вдоль сети Азиатских автодорог. Он не распространяется на перевозки пассажиров, транзитные перевозки, а также перевозки опасных или скоропортящихся грузов. Представленная в нем информация касается только автомобилей с жесткой рамой (грузовиков) и комбинированных (тягач и полуприцеп) транспортных средств и не затрагивает автопоезда и рефрижераторы. Дополнительную информацию можно получить по просьбе стран-участниц.

В справочнике также содержится набор показателей, которые были разработаны для измерения эффективности трансграничных транспортных операций между двумя странами на сети Азиатских автодорог, выявления существующих узких мест и возможностей для улучшения. Показатели и их элементы были выбраны государствами-членами в качестве важных из Региональных стратегических рамок для облегчения международного автомобильного транспорта, принятых на Конференции министров транспорта по транспорту 12-16 марта 2012 года в Бангкоке, Таиланд.

Предыстория

Сеть Азиатских автомобильных дорог - это региональная инициатива по сотрудничеству в области транспорта, направленная на скоординированное развитие инфраструктуры автомагистралей в Азиатско-Тихоокеанском регионе, расширение транспортной связи в масштабах всего региона и, в частности, улучшение сотрудничества между странами, не имеющими выхода к морю.

Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог является первым договором о взаимосвязях, разработанным под эгидой ЭСКАТО ООН, депозитарием которого является Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций.

Оно обеспечивает общий план и набор технических стандартов для скоординированного развития международных автомагистралей в Азии, предлагая странам-участницам платформу для определения общих решений технических и институциональных вопросов для повышения качества сети и повышения эффективности ее работы.

Соглашение является важным фактором для развития национальной экономики и общества, международной торговли и туризма, региональной интеграции и сотрудничества.

Проект Азиатских автомобильных дорог был начат в 1959 году с целью содействия развитию международной системы автомобильного транспорта в регионе. С 1960 по 1970 годы были определены и проанализированы потенциальные маршруты. Однако прогресс был медленным, пока политические и экономические изменения в регионе в конце 1980-х и начале 1990-х годов не вызвали возобновления интереса к сети.

В рамках возобновленной инициативы Комиссии в 1992 году был начат проект развития Азиатской наземной транспортной инфраструктуры (ALTID). Этот проект заложил основу для развития региональной комплексной транспортной сети, включающей сети автомобильных и железных дорог. В период с 1994 по 2002 год был проведен ряд исследований, направленных на развитие и разработку Сети Азиатских автомобильных дорог, охватывающей все субрегионы. Эти исследования вместе с серией встреч стран-участниц на субрегиональном уровне помогли добиться консенсуса в отношении согласованной дорожной сети.

Официальное оформление сети было начато в 2002 году. Секретариат ЭСКАТО ООН вместе со странами-участницами разрабатывал Межправительственное соглашение по международной сети азиатских автомобильных дорог (включая маршруты, пункты пересечения границ, классификацию, проектные и строительные стандарты и дорожные указатели), которое было принято 18 ноября 2003 года на межправительственном совещании, состоявшемся в Бангкоке. Соглашение было открыто для подписания в апреле 2004 года в Шанхае, Китай, и вступило в силу 4 июля 2005 года.

Международная сеть Азиатских автомобильных дорог в настоящее время насчитывает более 141 000 км, проходящих через 32 страны-участницы. Сеть простирается от Токио на востоке до Капикуле, Турция, на западе и от Торфяновки, Российская Федерация, на севере, до Денпасара, Индонезия, на юге.

Страны-члены постоянно участвуют в строительстве Азиатской автомагистрали и содействуют развитию сети Азиатских автомобильных дорог в рамках общей цели - создать международную, интегрированную, интермодальную систему автоперевозок и логистики для региона. Страны-члены также прилагают усилия к открытию новых международных маршруты в рамках сети Азиатских автомобильных дорог для международной торговли и повышения эффективности пересечения границ для беспрепятственного перемещения людей и товаров по всему региону. Правительства Китая, Монголии и Российской Федерации подписали межправительственное Соглашение об автомобильных перевозках по сети Азиатских автомобильных дорог в Москве 8 декабря 2016 года. Подписав Соглашение, каждая страна согласилась предоставить двум другим странам право на осуществление международных автомобильных перевозок по участкам азиатских автомобильных маршрутов, соединяющих их соответствующие территории, и сделала это Соглашение первым существенным достижением новой инициативы трехстороннего экономического сотрудничества между Китаем, Монголией и Россией. Соглашение также открыто для присоединения других стран в соответствии с рекомендацией резолюции ЭСКАТО ООН № 73/4, принятой в мае 2017 года.

АФГАНИСТАН

Афганистан и Исламская Республика Иран¹



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Афганистана	Со стороны Ирана	Статус
Ислам-Кала	Догарун	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Зарандж	Милак	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение не требуется

3. Маршруты передвижения

Не устанавливаются

4. Допустимый вес и габариты²

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	16.00 м
Ширина	Все типы	2.50 м
Высота	Все типы	4.00 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства	Вес
2-хосный грузовик	16.00 тонн
3-хосный грузовик	24.00 тонны
3-хосное комбинированное т/с	24.00 тонны

¹ Соглашение о международных перевозках автомобильным транспортом между Исламской Республикой Афганистан и Исламской Республикой Иран, 2003 год

² Справочник МСАТ, 2000 год (доступен по адресу <https://www.iru.org/apps/infocentre-item-action?id=272&lang=en>)

4-хосное (и более) комбинированное т/с	36.00 тонн
---	------------

Максимальная нагрузка на ось

Тип оси	Вес
Одинарная	8.0 тонн
Сдвоенная	14.0 тонн

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права на английском языке

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Действующие водительские права
- Полис страхования автогражданской ответственности перед третьими лицами
- Налоговый сертификат
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Коносамент (Накладная)
- Товаротранспортная накладная
- Инвойс
- Страховой сертификат на груз
- Сертификат происхождения
- Упаковочный лист

На английском или дари

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства

10. Требования к иностранным перевозчикам

- Регистрация в органах власти Исламской Республики Иран
- Финансовая состоятельность
- Количество сотрудников
- Профессиональный опыт

Афганистан и Пакистан³



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Афганистана	Со стороны Пакистана	Статус
Спин-Болдак	Чаман	Перегрузка товаров
Торхам	Торхам	Перегрузка товаров

2. Разрешение на перевозку

Товары перегружаются на границе

3. Маршруты передвижения

Не применимо

4. Допустимый вес и габариты

Не применимо

5. Обязательное автострахование

Не применимо

6. Водительские права

Не применимо

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

Не применимо

8. Необходимые товарные (грузовые) документы

Не применимо

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Не применимо

10. Требования к иностранным перевозчикам

Не применимо

³ Афганистан и Пакистан не имеют двустороннего соглашения по автомобильному транспорту

Афганистан и Таджикистан⁴



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Афганистана	Со стороны Таджикистана	Статус
Шерхан	Нижний Пяндж	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на один кругорейс. Квотирование не предусмотрено

3. Маршруты передвижения

Не устанавливаются

4. Допустимый вес и габариты⁵

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	16.00 м
Ширина	Все типы	2.50 м
Высота	Все типы	4.00 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства	Вес
2-хосный грузовик	16.00 тонн
3-хосный грузовик	24.00 тонны
3-хосное комбинированное т/с	24.00 тонн
4-хосное (и более) комбинированное т/с	36.00 тонн

⁴ Соглашение между Исламской Республикой Афганистан и Республикой Таджикистан по вопросам транспорта, транзита и перевозок грузов и пассажиров,

⁵ Справочник МСАТ, 2000 год (доступен по ссылке: <https://www.iru.org/apps/infocentre-item-action?id=272&lang=en>)

Максимальная нагрузка на ось

Тип оси	Вес
Одинарная	8.0 тонн
Сдвоенная	14.0 тонн

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права на английском языке

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Разрешение на перевозку
- Действующие водительские права
- Налоговый сертификат
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Коносамент (Накладная)
- Инвойс
- Страховой сертификат на груз
- Сертификат происхождения
- Упаковочный лист

На английском или дари

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства

10. Требования к иностранным перевозчикам

- Регистрация в органах власти Республики Таджикистан
- Финансовая состоятельность
- Количество сотрудников
- Профессиональный опыт

Афганистан и Туркменистан⁶



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Афганистана	Со стороны Туркменистана	Статус
Тургонди	Серхетабад	Перегрузка товаров

2. Разрешение на перевозку

Товары перегружаются на границе

3. Маршруты передвижения

Не применимо

4. Допустимый вес и габариты

Не применимо

5. Обязательное автострахование

Не применимо

6. Водительские права

Не применимо

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

Не применимо

8. Необходимые товарные (грузовые) документы

Не применимо

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Не применимо

10. Требования к иностранным перевозчикам

Не применимо

⁶ Афганистан и Туркменистан не имеют двустороннего соглашения о перевозке товаров автомобильным транспортом

Афганистан и Узбекистан⁷



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Афганистана	Со стороны Узбекистана	Статус
Хайратон	Термез	Перегрузка товаров

2. Разрешение на перевозку

Товары перегружаются на границе

3. Маршруты передвижения

Не применимо

4. Допустимый вес и габариты

Не применимо

5. Обязательное автострахование

Не применимо

6. Водительские права

Не применимо

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

Не применимо

8. Необходимые товарные (грузовые) документы

Не применимо

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Не применимо

10. Требования к иностранным перевозчикам

Не применимо

⁷ Афганистан и Узбекистан не имеют двустороннего соглашения о перевозке товаров автомобильным транспортом

АРМЕНИЯ

Армения и Азербайджан⁸



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Армении	Со стороны Азербайджана	Статус
Паравакар	Узунтала	Граница закрыта
Ерасх	Садарак	Граница закрыта
Окрестности Мегри	Агбанд	Граница закрыта

2. Разрешение на перевозку

Не применимо

3. Маршруты передвижения

Не применимо

4. Допустимый вес и габариты

Не применимо

5. Обязательное автострахование

Не применимо

6. Водительские права

Не применимо

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

Не применимо

8. Необходимые товарные (грузовые) документы

Не применимо

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

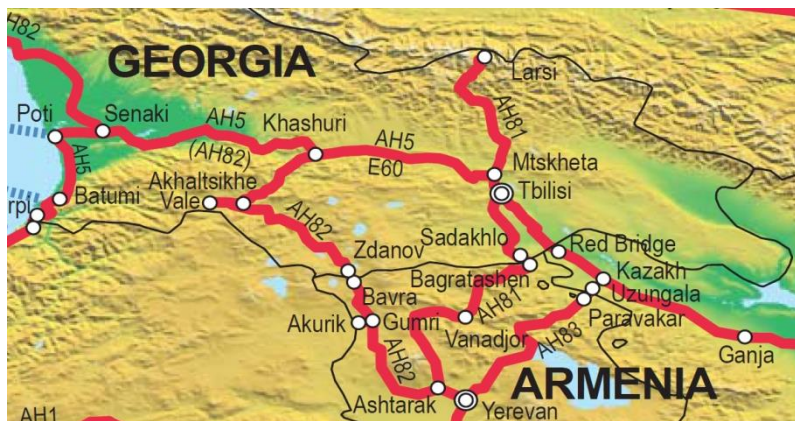
Не применимо

10. Требования к иностранным перевозчикам

⁸ Граница закрыта. Двустороннее транспортное сообщение отсутствует.

Не применимо

Армения и Грузия⁹



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Армении	Со стороны Грузии	Статус
Бавра	Жданов (Ниноциминда)	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Баграташен	Садахло	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение не требуется

3. Маршруты передвижения

Не устанавливаются

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	16.00 м
Ширина	Все типы	2.50 м
Высота	Все типы	4.00 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства	Вес
Все типы	44 тонны

Максимальная нагрузка на ось

Тип оси	Вес
Одинарная	11,5 тонн на ось

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами оформляется на пункте пропуска

⁹ Соглашение между Правительством Республики Армения и Правительством Грузии о международном автомобильном сообщении, 2006

6. **Водительские права**
Национальные или международные водительские права
7. **Документы, необходимые для транспортного контроля**
 - Свидетельство о регистрации т/с;
 - Действующие водительские права
 - Регистрационные документы перевозчика
 - Свидетельство (талон) о прохождении техосмотра
 - Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
8. **Необходимые грузовые (товарные) документы**
 - Международная товаротранспортная накладная
 - Инвойс
 - Грузовой манифест
 - Сертификат происхождения
На армянском, английском или русском языке
9. **Требования таможенных органов к транспортным средствам**
 - Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства
 - Подтверждение об оплате таможенных пошлин
 - Финансовые гарантии таможенным органам
10. **Требования к иностранным перевозчикам**
Регистрация в органах власти Грузии

Армения и Исламская Республика Иран ¹⁰



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Армении	Со стороны Ирана	Статус
Агарак	Нур Дуз	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение не требуется

3. Маршруты передвижения

Не устанавливаются

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	20.00 м
Ширина	Все типы	2.50 м
Высота	Все типы	4.00 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства	Вес
Все типы	44 тонны

Максимальная нагрузка на ось

Тип оси	Вес
Одинарная	11,5 тонн на ось

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами оформляется на пункте пропуска

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права

¹⁰ Соглашение между Правительством Республики Армения и Правительством Исламской Республики Иран о международном автомобильном сообщении, 1992

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с;
- Действующие водительские права
- Регистрационные документы перевозчика
- Свидетельство (талон) о прохождении техосмотра
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Международная товаротранспортная накладная
- Инвойс
- Грузовой манифест
- Сертификат происхождения

На армянском, английском или русском языке

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

- Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства
- Подтверждение об оплате таможенных пошлин
- Финансовые гарантии таможенным органам

10. Требования к иностранным перевозчикам

Регистрация в органах власти Исламской Республики Иран

АЗЕРБАЙДЖАН

Азербайджан и Армения¹¹



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Азербайджана	Со стороны Армении	Статус
Узунтала	Паравакар	Граница закрыта
Садарак	Ерасх	Граница закрыта
Окрестности Агбанд	Окрестности Мегри	Граница закрыта

2. Разрешение на перевозку

Не применимо

3. Маршруты передвижения

Не применимо

4. Допустимый вес и габариты

Не применимо

5. Обязательное автострахование

Не применимо

6. Водительские права

Не применимо

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

Не применимо

8. Необходимые товарные (грузовые) документы

Не применимо

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Не применимо

10. Требования к иностранным перевозчикам

Не применимо

¹¹ Граница закрыта. Двустороннее транспортное сообщение отсутствует.

Азербайджан и Грузия¹²



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Азербайджана	Со стороны Грузии	Статус
Красный Мост	Красный Мост	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на один кругорейс на одно транспортное средство. Подлежит ежегодному квотированию

3. Маршруты передвижения

Не устанавливаются

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	20.00 м
Ширина	Все типы (за исключением изотермических т/с)	2.55 м
Высота	Все типы	4.00 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства	Вес
2-хосный грузовик	18.00 тонн
3-хосный грузовик	24.00 тонны
3-хосный грузовик с ведущей осью, состоящей из двух пар колес, оборудованных пневматической подвеской	25.00 тонн
4-хосный грузовик двумя ведущими осями, состоящими из двух пар колес, оборудованных пневматической подвеской	32.00 тонны

¹² Соглашение между Правительством Республики Азербайджан и Правительством Грузии о международном автомобильном сообщении, 1993

4-хосное (2+2) комбинированное т/с	расстояние между осями полуприцепа до 1,8 метра	36.00 тон
	расстояние между цапфами полуприцепа более 1,8 метра	38.00 тонн
5-тиосное комбинированное т/с		38.00 тонн
6-тиосное комбинированное т/с		38.00 тонн

Максимальная нагрузка на ось

Тип оси		Вес
Одинарная ось		10.00 тонн
Прицепы и полуприцепы		
Сдвоенная ось со сдвоенными колесами	С расстоянием между осями от 0.5 до 1 метра	12.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	14.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	16.00 тонн
	1,8 метра и более	18.00 тонн
Сдвоенная ось с одинокими колесами	С расстоянием между осями от 0.5 до 1 метра	11.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	13.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	15.00 тонн
	1,8 метра и более	17.00 тонн
Строенная ось со сдвоенными колесами	С расстоянием между осями от 0.5 до 1 метра	16.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	19.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	22.50 тонн
	1,8 метра и более	25.50 тонн
Строенная ось с одинокими колесами	С расстоянием между осями от 0.5 до 1 метра	15.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	18.30 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	21.00 тонна
	1,8 метра и более	24.00 тонны
Тягач		
Два ведущих моста и сдвоенные колеса	С расстоянием между осями от 0.5 до 1 метра	12.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до	14.00 тонн

	1,3 метра	
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	16.00 тонн
	1,8 метра и более	18.00 тонн
	То же с пневматической подвеской	19.00 тонн
Два ведущих моста и одиночные колеса	С расстоянием между осями от 0.5 до 1 метра	11.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	13.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	15.00 тонн
Нагрузка на ведущие оси грузовика или комбинированного транспортного средства не должна быть менее 25% от общего веса		

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами оплачивается на границе или Международный сертификат автострахования (Зеленая карта)

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права на азербайджанском или английском языке

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Действующие водительские права
- Разрешение на перевозку
- Страховой сертификат или Зеленая карта на транспортное средство
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
На азербайджанском или английском языке

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Книжка МДП
- Международная товаротранспортная накладная (CMR)
- Инвойс
- Таможенная декларация
На азербайджанском или английском языке

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства

10. Требования к иностранным перевозчикам

Регистрация в органах власти Грузии

Азербайджан и Исламская Республика Иран¹³



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Азербайджана	Со стороны Ирана	Статус
Астара	Астара	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Джульфа	Джульфа	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на один кругорейс. Подлежит ежегодному квотированию

3. Маршруты передвижения

Астара – Алат - Баку

Джульфа - Нахичевань

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	20.00 м
Ширина	Все типы (за исключением изотермических т/с)	2.55 м
Высота	Все типы	4.00 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства		Вес
2-хосный грузовик		18.00 тонн
3-хосный грузовик		24.00 тонны
4-хосный грузовик		32.00 тонны
4-хосное комбинированное т/с	расстояние между осями полуприцепа до	36.00 тон

¹³ Соглашение между Правительством Республики Азербайджан и Правительством Исламской Республики Иран о международном автомобильном сообщении, 2002

	1,8 метра	
	расстояние между осями полуприцепа более 1,8 метра	38.00 тонн
5-тиосное комбинированное т/с		38.00 тонн
6-тиосное комбинированное т/с		38.00 тонн

Максимальная нагрузка на ось

Тип оси		Вес
Одинарная ось		10.00 тонн
Прицепы и полуприцепы		
Сдвоенная ось со сдвоенными колесами	С расстоянием между осями от 0.5 до 1 метра	12.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	14.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	16.00 тонн
	1,8 метра и более	18.00 тонн
Сдвоенная ось с одиночными колесами	С расстоянием между осями от 0.5 до 1 метра	11.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	13.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	15.00 тонн
	1,8 метра и более	17.00 тонн
Строенная ось со сдвоенными колесами	С расстоянием между осями от 0.5 до 1 метра	16.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	19.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	22.50 тонн
	1,8 метра и более	25.50 тонн
Строенная ось с одиночными колесами	С расстоянием между осями от 0.5 до 1 метра	15.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	18.30 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	21.00 тонна
	1,8 метра и более	24.00 тонны
Тягач		
Два ведущих моста и сдвоенные колеса	С расстоянием между осями от 0.5 до 1 метра	12.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	14.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	16.00 тонн

	1,8 метра и более	18.00 тонн
	То же с пневматической подвеской	19.00 тонн
Два ведущих моста и одиночные колеса	С расстоянием между осями от 0.5 до 1 метра	11.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	13.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	15.00 тонн
Нагрузка на ведущие оси грузовика или комбинированного транспортного средства не должна быть менее 25% от общего веса		

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами оплачивается на границе или Международный сертификат автострахования (Зеленая карта)

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права на азербайджанском или английском языке

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Действующие водительские права
- Разрешение на перевозку
- Страховой сертификат или Зеленая карта на транспортное средство
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
На азербайджанском или английском языке

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Книжка МДП
- Международная товаротранспортная накладная (CMR)
- Инвойс
- Общая таможенная декларация
На азербайджанском или английском языке

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства

10. Требования к иностранным перевозчикам

Регистрация в органах власти Исламской Республики Иран

Азербайджан и Российская Федерация¹⁴



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Азербайджана	Со стороны России	Статус
Самур	Яраг-Казмаляр	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на один кругорейс на одно транспортное средство. Подлежит ежегодному квотированию

3. Маршруты передвижения

Не устанавливаются

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	20.00 м
Ширина	Все типы (за исключением изотермических т/с)	2.55 м
Высота	Все типы	4.00 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства		Вес
2-хосный грузовик		18.00 тонн
3-хосный грузовик		24.00 тонны
4-хосный грузовик		32.00 тонны
4-хосное комбинированное т/с	расстояние между осями полуприцепа до 1,8 метра	36.00 тон
	расстояние	38.00 тонн

¹⁴ Соглашение между Правительством Республики Азербайджан и Правительством Российской Федерации о международном автомобильном сообщении, 2001

	между осями полуприцепа более 1,8 метра	
5-тиосное комбинированное т/с		38.00 тонн
6-тиосное комбинированное т/с		38.00 тонн

Максимальная нагрузка на ось

Тип оси		Вес
Одинарная ось		10.00 тонн
Прицепы и полуприцепы		
Сдвоенная ось со сдвоенными колесами	С расстоянием между осями от 0.5 до 1 метра	12.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	14.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	16.00 тонн
	1,8 метра и более	18.00 тонн
Сдвоенная ось с одинокими колесами	С расстоянием между осями от 0.5 до 1 метра	11.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	13.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	15.00 тонн
	1,8 метра и более	17.00 тонн
Строенная ось со сдвоенными колесами	С расстоянием между осями от 0.5 до 1 метра	16.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	19.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	22.50 тонн
	1,8 метра и более	25.50 тонн
Строенная ось с одинокими колесами	С расстоянием между осями от 0.5 до 1 метра	15.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	18.30 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	21.00 тонна
	1,8 метра и более	24.00 тонны
Тягач		
Два ведущих моста и сдвоенные колеса	С расстоянием между осями от 0.5 до 1 метра	12.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	14.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	16.00 тонн
	1,8 метра и более	18.00 тонн

	То же с пневматической подвеской	19.00 тонн
Два ведущих моста и одиночные колеса	С расстоянием между осями от 0.5 до 1 метра	11.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	13.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	15.00 тонн
Нагрузка на ведущие оси грузовика или комбинированного транспортного средства не должна быть менее 25% от общего веса		

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами оплачивается на границе или Международный сертификат автострахования (Зеленая карта)

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права на азербайджанском или английском языке

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Разрешение на перевозку
- Страховой сертификат или Зеленая карта на транспортное средство
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
На азербайджанском или английском языке

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Книжка МДП
- Международная товаротранспортная накладная (CMR)
- Инвойс
- Таможенная декларация
На азербайджанском или английском языке

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства

10. Требования к иностранным перевозчикам

Регистрация в органах власти Российской Федерации

БАНГЛАДЕШ

Бангладеш и Индия¹⁵



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Бангладеш	Со стороны Индии	Статус
Бенапол	В районе Бонганон	Перегрузка товаров
Тамабил	Дауки	Перегрузка товаров
Банглабанда	Фалбари	Перегрузка товаров

2. Разрешение на перевозку

Не применимо

3. Маршруты передвижения

Не применимо

4. Допустимый вес и габариты

Не применимо

5. Обязательное автострахование

Не применимо

6. Водительские права

Не применимо

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

Не применимо

8. Необходимые товарные (грузовые) документы

Не применимо

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Не применимо

10. Требования к иностранным перевозчикам

Не применимо

¹⁵ Бангладеш и Индия не имеют двустороннего соглашения о перевозке товаров автомобильным транспортом

БУТАН

Бутан и Индия¹⁶



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Бутана	Со стороны Индии	Статус ¹⁷
Пхунчолинг	Джалгаон	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на многократные поездки на транспортное средство. Квотирование не предусмотрено

3. Маршруты передвижения

Не устанавливаются

4. Допустимый вес и габариты

Не применимо

5. Обязательное автострахование

Не применимо

6. Водительские права

Национальные водительские права на местном или английском языке

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Разрешение на перевозку
 - Свидетельство о регистрации т/с
 - Водительские права
- На местном или английском языке*

¹⁶ Бутан имеет двустороннее соглашение по торговле, коммерции и транзиту с Индией, которое в некоторой степени охватывает вопросы транзита и транспорта. Существуют двусторонние договоренности в области транспорта.

¹⁷ В соответствии с Соглашением о торговле, коммерции и транзите между Королевским правительством Бутана и правительством Республики Индия, 2006 год

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Коносамент (Накладная)
- Инвойс
- Упаковочный лист
- Сертификат происхождения
- Транспортный коносамент

На английском языке

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Не применимо

10. Требования к иностранным перевозчикам

Не применимо

КАМБОДЖА

Камбоджа и Лаосская Народно-Демократическая Республика¹⁸



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Камбоджи	Со стороны ЛНДР	Статус
Трапанг Креал	Венкхам (Норг Нокбьян)	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на многократные поездки выдается со сроком действия 1 год. Подлежит квотированию.

3. Маршруты передвижения

Трапанг Креал – Стан-Трэн - Кампонг-Чам – Пном Пень – Сиануквиль;

Трапанг Креал – Стан-Трэн – О’Ядав,

Трапанг Креал – Стан-Трэн – Кратъэх – Трапанг Сре;

Трапанг Креал – Стан-Трэн – Кратъэх - Крэк - Трапанг Плонг;

Трапанг Креал – Стан-Трэн – Кратъэх - Кампонг-Чам – Прейвэнг – Свайриенг – Бавет;

Трапанг Креал – Стан-Трэн – Кратъэх - Кампонг-Чам – Пном Пень – Кампот – Прек Чак;

Трапанг Креал – Стан-Трэн – Кратъэх - Кампонг-Чам – Пном Пень – Баттамбанг - Бантеаймеантьеи - Паойпэт

4. Допустимый вес и габариты¹⁹

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	16.00 м
Ширина	Все типы	2.50 м
Высота	Все типы	4.20 м

¹⁸ Соглашение между Правительством Королевства Камбоджа и Правительством Лаосской Народной Демократической Республики по автомобильному транспорту, 1999

¹⁹ В соответствии с Соглашением по автомобильному транспорту между двумя странами. Национальные стандарты отличаются

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства	Вес
3-хосный грузовик	21.00 тонна
4-хосный грузовик	25.00 тонн
4-хосное комбинированное т/с	30.00 тонн
5-тиосное комбинированное т/с	36.00 тонн
6-тиосное комбинированное т/с	38,00 тонн
Максимальный задний свес	60% от колесной базы

Максимальная нагрузка на ось

Тип оси	Вес
Одинарная управляемая ось с двумя колесами	6.00 тонн
Сдвоенная ось с четырьмя управляемыми колесами	11.00 тонн
Одинарная ось с четырьмя колесами	10.00 тонн
Сдвоенная ось с восемью колесами	19.00 тонн
Примыкающие друг к другу тройные оси с двенадцатью колесами.	24 тонны

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами оплачивается в Пном Пене

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права на английском языке

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
 - Сертификат (талон) о прохождении техосмотра)
 - Разрешение на перевозку
 - Страховой сертификат о страховании автогражданской ответственности перед третьими лицами
 - Действующие водительские права
 - Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
- Документы должны быть на английском языке*

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Таможенная декларация
 - Грузовой манифест
 - Товарная накладная
 - Инвойс
 - Упаковочный лист
 - Любой другой документ в случае перевозки запрещенных и ограниченных к ввозу товаров (Постановление Правительства Камбоджи № 209 от 31.12.07)
- Документы должны быть на английском языке*

9. Требования к перевозчику

- Должен иметь лицензию, выданную компетентным органом Лаосской Народной Демократической Республики
- Может иметь офис/представительство в Камбодже
- Может иметь агента в Камбодже

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

- Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства
- Представление информации о маршруте передвижения и времени пребывания
- Технический паспорт т/с
- Финансовая гарантия т/с в пользу таможенных органов

Камбоджа и Таиланд²⁰



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Камбоджи	Со стороны Таиланда	Статус
Пойпет	Араньяпратхет	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на многократные поездки выдается со сроком действия 1 год. Подлежит квотированию.

3. Маршруты передвижения

Пойпет – Сисопхон – Поусат – Пном Пень – Ник Луонг – Бавет

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	16.00 м
Ширина	Все типы	2.50 м
Высота	Все типы	4.20 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства	Вес
2-хосный грузовик	16.00 тонн
3-хосный грузовик	25.00 тонн
4-хосный грузовик	30.00 тонн
4-хосное комбинированное т/с	35.00 тонн
5-тиосное (и более) комбинированное т/с	40.00 тонн

²⁰ Меморандум о взаимопонимании между Королевским правительством Камбоджи и Правительством Королевства Таиланд по взаимному предоставлению права на международные перевозки автомобильным транспортом через пункт пропуска Араньяпратхет - Пойпет, 2008

Максимальная нагрузка на ось

Тип оси	Вес
Одинарная управляемая ось с двумя колесами	6.00 тонн
Сдвоенная ось с четырьмя управляемыми колесами	11.00 тонн
Одинарная ось с четырьмя колесами	10.00 тонн
Сдвоенная ось с восемью колесами	19.00 тонн
Примыкающие друг к другу тройные оси с двенадцатью колесами.	24 тонны

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами оплачивается в Пном Пене

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права на английском языке

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
 - Сертификат (талон) о прохождении техосмотра)
 - Разрешение на перевозку
 - Страховой сертификат о страховании автогражданской ответственности перед третьими лицами
 - Действующие водительские права
 - Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
- Документы должны быть на английском языке*

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Таможенная декларация
 - Грузовой манифест
 - Товарная накладная
 - Инвойс
 - Упаковочный лист
 - Любой другой документ в случае перевозки запрещенных и ограниченных к ввозу товаров (Постановление Правительства Камбоджи № 209 от 31.12.07)
- Документы должны быть на английском языке*

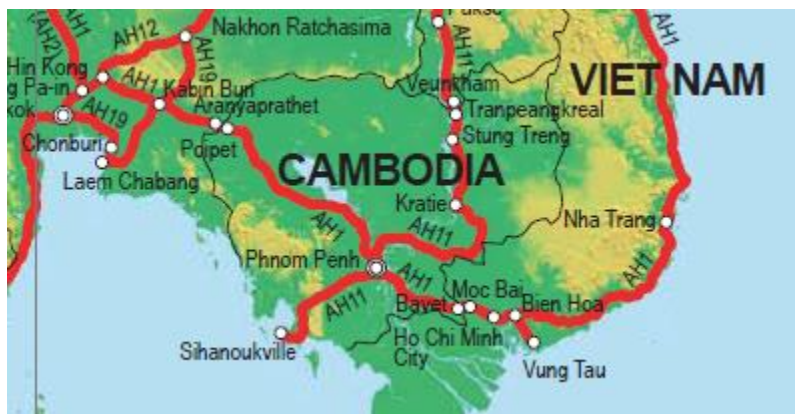
9. Требования к перевозчику

- Должен иметь лицензию, выданную компетентным органом Лаосской Народной Демократической Республики
- Может иметь офис/представительство в Камбодже
- Может иметь агента в Камбодже

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

- Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства
- Представление информации о маршруте передвижения и времени пребывания
- Технический паспорт т/с
- Финансовая гарантия на т/с не требуется

Камбоджа и Вьетнам²¹



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Камбоджи	Со стороны Вьетнама	Статус
Бавет	Мок Бай	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на многократные поездки. Подлежит квотированию.

3. Маршруты передвижения

Бавет – Пном Пенх - Пойпет

Бавет - Сиём Рип

Бавет – Сиануквиль

Бавет – Кох Конг

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	16.00 м
Ширина	Все типы	2.50 м
Высота	Все типы	4.20 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства	Вес
2-хосный грузовик	16.00 тонн
3-хосный грузовик	25.00 тонн
4-хосный грузовик	30.00 тонн
4-хосное комбинированное т/с	35.00 тонн
5-тиосное (и более) комбинированное т/с	40.00 тонн

²¹ Соглашение об автомобильных перевозках между Королевским Правительством Камбоджи и Правительством Социалистической Республики Вьетнам, 1998

Максимальная нагрузка на ось

Тип оси	Вес
Одинарная ось с двумя управляемыми колесами	6.00 тонн
Сдвоенная ось с четырьмя управляемыми колесами	11.00 тонн
Одинарная ось с четырьмя колесами	10.00 тонн
Сдвоенная ось с восемью колесами	19.00 тонн
Примыкающие друг к другу тройные оси с двенадцатью колесами.	24 тонны

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Взаимное признание национальных водительских прав в рамках АСЕАН

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Сертификат (талон) о прохождении техосмотра
- Разрешение на перевозку
- Страховой сертификат о страховании автогражданской ответственности перед третьими лицами
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
Документы должны быть английском языке

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Таможенная декларация
- Грузовой манифест
- Товарная накладная
- Инвойс
- Упаковочный лист
- Любой другой документ в случае перевозки запрещенных и ограниченных к ввозу товаров (Постановление Правительства Камбоджи № 209 от 31.12.07)
Документы должны быть английском языке

9. Требования к перевозчику

- Должен иметь лицензию, выданную компетентным органом Лаосской Народной Демократической Республики
- Может иметь офис/представительство в Камбодже
- Может иметь агента в Камбодже

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

- Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства
- Представление информации о маршруте передвижения и времени пребывания
- Технический паспорт т/с
- Гарантия на т/с не требуется

КИТАЙ

Китай и Корейская Народно-Демократическая Республика



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны КНР	Со стороны КНДР	Статус
Куанхе	Вонионг	Граница закрыта
Дандонг	Синьиджу	Граница закрыта

2. Разрешение на перевозку

Не применимо

3. Маршруты передвижения

Не применимо

4. Допустимый вес и габариты

Не применимо

5. Обязательное автострахование

Не применимо

6. Водительские права

Не применимо

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

Не применимо

8. Необходимые товарные (грузовые) документы

Не применимо

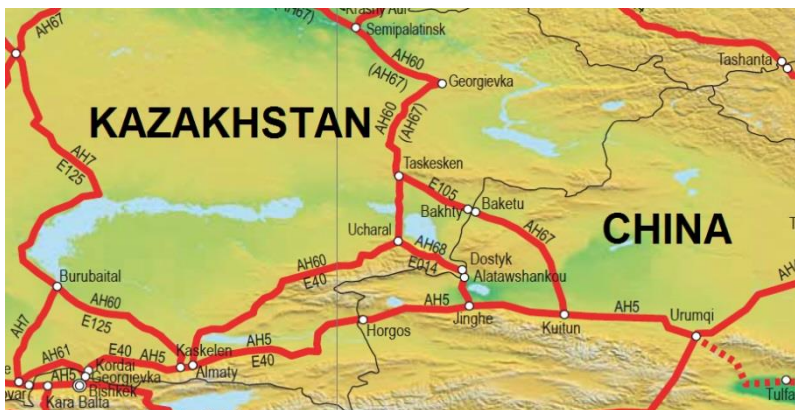
9. Требования к иностранным перевозчикам

Не применимо

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Не применимо

Китай и Казахстан²²



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны КНР	Со стороны Казахстана	Статус
Бакету	Бакты	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Алашанькоу	Синьдзю	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Хоргос	Хоргос	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на перевозку типа С. Подлежит согласованному ежегодному квотированию.

3. Маршруты передвижения

Бакету – Чугучак
 Алашанькоу – Болэ
 Хоргос – Инин – Урумчи

4. Допустимый вес и габариты

Максимальные пределы размеров для транспортного средства (т/с), прицепа и автопоезда

Тип транспортного средства		Длина т/с (мм)	Ширина т/с (мм)	Высота т/с (мм)	
Автомобиль	Грузовик и тягач для полуприцепа	Грузовик с четырьмя колесами с максимальной расчетной скоростью менее 70 км/ч	6000	2500	
		С двумя осями	Максимальная расчетная масса брутто ≤3500 кг	2500 ^(b)	4000
			Максимальная расчетная масса брутто >3500 кг,		

²² Соглашение между Правительством Китайской Народной Республики и Правительством Республики Казахстан о международном автомобильном сообщении, 1992

			и ≤ 8000 kg			
			Максимальная расчетная масса брутто > 8000 кг и ≤ 12000 кг	8000 ^(a)		
			Максимальная расчетная масса брутто > 3500 кг и > 12000 кг	9000 ^(a)		
		С тремя осями	Максимальная расчетная масса брутто ≤ 20000 кг	11000		
			Максимальная расчетная масса брутто > 20000 кг	12000		
		С четырьмя осями		12000	2500 ^(b)	4000 ^(b)
Прицеп	П/прицеп	С одной осью		8600	2500 ^(b)	4000
		С двумя осями		10000 ^(c)		
		С тремя осями		13000 ^(d)		
	(Caravan) прицеп с центральной осью			8000		
	Другой прицеп	Максимальная расчетная масса брутто ≤ 10000 кг		7000		
		Максимальная расчетная масса брутто > 10000 кг		8000		

(a) В случае если грузовое отделение, который отделено кабиной и полностью закрыто, предел длины транспортного средства должен быть увеличен на 1000 мм

(b) Для грузовика с грузовым отделением, полностью закрытым (и отделенным кабиной), полуприцепа в полностью закрытом состоянии, автопоезда в полностью закрытом состоянии, максимальный предел ширины транспортного средства составляет 2550 мм.

(c) Для полуприцепа в полностью закрытом состоянии, контейнеровозов и полуприцепа, используемого для комбинирования автопоездов с 5 осями, максимальный предел длины транспортного средства составляет 13000 мм.

(d) С 1 января 2008 года для полностью закрытого полуприцепа, используемого на шоссе высокого класса, максимальный предел длины транспортного средства составляет 14600 мм.

Максимальные пределы максимально допустимой массы брутто и минимальные пределы максимальной расчетной массы брутто для автомобиля, прицепа и автопоезда.

Тип транспортного средства	Максимальные пределы максимально допустимой массы брутто (кг)	Минимальные пределы максимальной расчетной массы брутто (кг)
----------------------------	---	--

Автомобиль	Тягач для полуприцепа	Тягач для полуприцепа с двумя осями	18000	
		Тягач для полуприцепа с тремя осями	25000 ^(a)	
	Грузовик	С двумя осями	16000 ^{(b) (c)}	
		С тремя осями	25000 ^(a)	16000
		С четырьмя осями, две из которых являются рулевыми	31000 ^(d)	24000
Прицеп	П/прицеп	П/прицеп с одной осью	18000	10000
		П/прицеп с двумя осями	35000	19000
		П/прицеп тремя осями	40000	28000
	Дугой прицеп	Полуприцеп с двумя осями и с одной шиной с каждой стороны каждой оси	12000	8000
		Полуприцеп с двумя осями и с одной шиной с каждой стороны одной оси и с двумя шинами с каждой стороны другой оси	16000	11000
		Полуприцеп с двумя осями и двойной шиной с каждой стороны каждой оси	20000	14000

(a) когда управляемая ось оснащена двойным колесом с каждой стороны для каждой оси и оснащена пневматической подвеской, предел максимальной массы брутто составляет 26000 кг.

(b) когда управляемая ось оснащена двойным колесом с каждой стороны для каждой оси и оснащена пневматической подвеской, предел максимальной массы брутто составляет 17000 кг.

(c) для полноприводного грузовика с максимальной проектной скоростью менее 70 км/ч предельные значения максимальной массы брутто составляют 4500 кг.

(d) когда ведущая ось оснащена двойным колесом с каждой стороны для каждой оси, и снабжена пневматической подвеской, предел максимальной массы брутто составляет 32000кг

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права с заверенным переводом на китайский язык

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Сертификат (талон) о прохождении техосмотра

- Разрешение на перевозку
- Страховой сертификат о страховании автогражданской ответственности перед третьими лицами
- Действующие водительские права
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Таможенная декларация на импортируемые товары
- Торговый договор
- Товарная накладная
- Подтверждение полномочий и договор-поручение на таможенное оформление

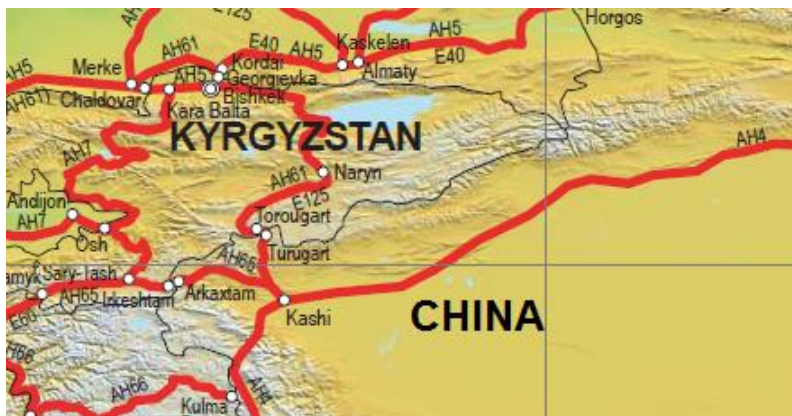
9. Требования к перевозчику

- Должен иметь лицензию, выданную компетентным органом Казахстана

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

- Подача формуляра на транспортное средство международной перевозки
- Отчет о таможенном досмотре транспортного средства
- Четыре цветных фотографии т/с
- Финансовая гарантия на т/с в пользу таможенных органов
- Предварительная электронная информация о т/с и товаре не позднее одного часа до прибытия на пункт пропуска

Китай и Кыргызстан²³



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны КНР	Со стороны Кыргызстана	Статус
Эркештам	Иркештам	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Туругарт	Торугарт	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на перевозку типа С. Подлежит согласованному ежегодному квотированию.

3. Маршруты передвижения

Эркештам – Кашгар
Туругарт – Кашгар

4. Допустимый вес и габариты

Максимальные пределы размеров для транспортного средства (т/с), прицепа и автопоезда

Тип транспортного средства		Длина т/с (мм)	Ширина т/с (мм)	Высота т/с (мм)		
Автомобиль	Грузовик и тягач для полуприцепа	Грузовик с четырьмя колесами с максимальной расчетной скоростью менее 70 км/ч	6000	2000	2500	
		С двумя осями	Максимальная расчетная масса брутто ≤3500 кг	6000	2500 ^(b)	4000
			Максимальная расчетная масса брутто >3500 кг,	7000 ^(a)		

²³ Соглашение между Правительством Китайской Народной Республики и Правительством Республики Кыргызстан о международном автомобильном сообщении, 1993

			и ≤ 8000 kg			
			Максимальная расчетная масса брутто > 8000 кг и ≤ 12000 кг	8000 ^(a)		
			Максимальная расчетная масса брутто > 3500 кг и > 12000 кг	9000 ^(a)		
		С тремя осями	Максимальная расчетная масса брутто ≤ 20000 кг	11000		
			Максимальная расчетная масса брутто > 20000 кг	12000		
		С четырьмя осями		12000	2500 ^(b)	4000 ^(b)
Прицеп	П/прицеп	С одной осью		8600	2500 ^(b)	4000
		С двумя осями		10000 ^(c)		
		С тремя осями		13000 ^(d)		
	(Caravan) прицеп с центральной осью			8000		
	Другой прицеп	Максимальная расчетная масса брутто ≤ 10000 кг		7000		
		Максимальная расчетная масса брутто > 10000 кг		8000		

(a) В случае если грузовое отделение, который отделено кабиной и полностью закрыто, предел длины транспортного средства должен быть увеличен на 1000 мм

(b) Для грузовика с грузовым отделением, полностью закрытым (и отделенным кабиной), полуприцепа в полностью закрытом состоянии, автопоезда в полностью закрытом состоянии, максимальный предел ширины транспортного средства составляет 2550 мм.

(c) Для полуприцепа в полностью закрытом состоянии, контейнеровозов и полуприцепа, используемого для комбинирования автопоездов с 5 осями, максимальный предел длины транспортного средства составляет 13000 мм.

(d) С 1 января 2008 года для полностью закрытого полуприцепа, используемого на шоссе высокого класса, максимальный предел длины транспортного средства составляет 14600 мм.

Максимальные пределы максимально допустимой массы брутто и минимальные пределы максимальной расчетной массы брутто для автомобиля, прицепа и автопоезда.

Тип транспортного средства	Максимальные пределы максимально допустимой массы брутто (кг)	Минимальные пределы максимальной расчетной массы брутто (кг)

Автомобиль	Тягач для полуприцепа	Тягач для полуприцепа с двумя осями	18000	
		Тягач для полуприцепа с тремя осями	25000 ^(a)	
	Грузовик	С двумя осями	16000 ^{(b) (c)}	
		С тремя осями	25000 ^(a)	16000
		С четырьмя осями, две из которых являются рулевыми	31000 ^(d)	24000
Прицеп	П/прицеп	П/прицеп с одной осью	18000	10000
		П/прицеп с двумя осями	35000	19000
		П/прицеп тремя осями	40000	28000
	Дугой прицеп	Полуприцеп с двумя осями и с одной шиной с каждой стороны каждой оси	12000	8000
		Полуприцеп с двумя осями и с одной шиной с каждой стороны одной оси и с двумя шинами с каждой стороны другой оси	16000	11000
		Полуприцеп с двумя осями и двойной шиной с каждой стороны каждой оси	20000	14000

(e) когда управляемая ось оснащена двойным колесом с каждой стороны для каждой оси и оснащена пневматической подвеской, предел максимальной массы брутто составляет 26000 кг.

(f) когда управляемая ось оснащена двойным колесом с каждой стороны для каждой оси и оснащена пневматической подвеской, предел максимальной массы брутто составляет 17000 кг.

(g) для полноприводного грузовика с максимальной проектной скоростью менее 70 км/ч предельные значения максимальной массы брутто составляют 4500 кг.

(h) когда ведущая ось оснащена двойным колесом с каждой стороны для каждой оси, и снабжена пневматической подвеской, предел максимальной массы брутто составляет 32000кг

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права с заверенным переводом на китайский язык

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Сертификат (талон) о прохождении техосмотра

- Разрешение на перевозку
- Страховой сертификат о страховании автогражданской ответственности перед третьими лицами
- Действующие водительские права
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Таможенная декларация на импортируемые товары
- Торговый договор
- Товарная накладная
- Подтверждение полномочий и договор-поручение на таможенное оформление

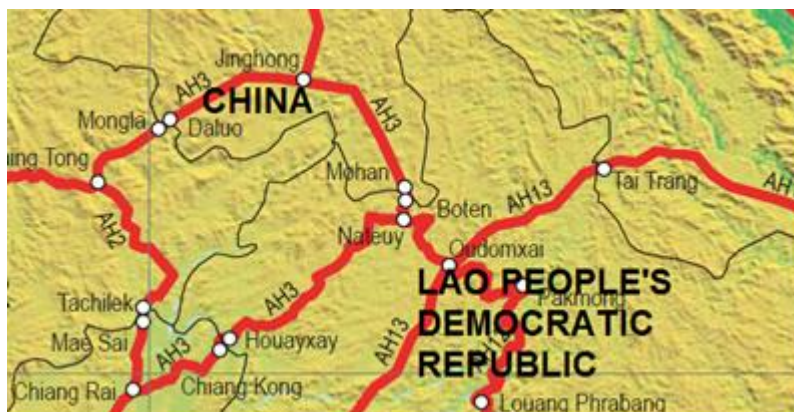
9. Требования к перевозчику

- Должен иметь лицензию, выданную компетентным органом Кыргызстана

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

- Подача формуляра на транспортное средство международной перевозки
- Отчет о таможенном досмотре транспортного средства
- Четыре цветных фотографии т/с
- Финансовая гарантия на т/с требуется в пользу таможенных органов
- Предварительная электронная информация о т/с и товаре не позднее одного часа до прибытия на пункт пропуска

Китай и Лаосская Народно-Демократическая Республика²⁴



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны КНР	Со стороны ЛНДР	Статус
Мохан	Ботен	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на перевозку типа С. Подлежит согласованному ежегодному квотированию.

3. Маршруты передвижения

Мохан – Джинхонг

4. Допустимый вес и габариты

Максимальные пределы размеров для транспортного средства (т/с), прицепа и автопоезда

Тип транспортного средства		Длина т/с (мм)	Ширина т/с (мм)	Высота т/с (мм)			
Автомобиль	Грузовик и тягач для полуприцепа	Грузовик с четырьмя колесами с максимальной расчетной скоростью менее 70 км/ч		6000	2000	2500	
		С двумя осями	Максимальная расчетная масса брутто ≤ 3500 кг		6000	2500 ^(b)	4000
			Максимальная расчетная масса брутто > 3500 кг, и ≤ 8000 кг		7000 ^(a)		
			Максимальная расчетная масса		8000 ^(a)		

²⁴ Соглашение между Правительством Китайской Народной Республики и Правительством Лаосской Народно-Демократической Республики о международном автомобильном сообщении, 1993

			брутто > 8000 кг и ≤ 12000 кг			
			Максимальная расчетная масса брутто > 3500 кг и > 12000 кг	9000 ^(a)		
		С тремя осями	Максимальная расчетная масса брутто ≤ 20000 кг	11000		
			Максимальная расчетная масса брутто > 20000 кг	12000		
		С четырьмя осями		12000	2500 ^(b)	4000 ^(b)
Прицеп	П/прицеп	С одной осью		8600	2500 ^(b)	4000
		С двумя осями		10000 ^(c)		
		С тремя осями		13000 ^(d)		
	(Caravan) прицеп с центральной осью			8000		
	Другой прицеп	Максимальная расчетная масса брутто ≤ 10000 кг		7000		
		Максимальная расчетная масса брутто > 10000 кг		8000		
<p>(a) В случае если грузовое отделение, который отделено кабиной и полностью закрыто, предел длины транспортного средства должен быть увеличен на 1000 мм</p> <p>(b) Для грузовика с грузовым отделением, полностью закрытым (и отделенным кабиной), полуприцепа в полностью закрытом состоянии, автопоезда в полностью закрытом состоянии, максимальный предел ширины транспортного средства составляет 2550 мм.</p> <p>(c) Для полуприцепа в полностью закрытом состоянии, контейнеровозов и полуприцепа, используемого для комбинирования автопоездов с 5 осями, максимальный предел длины транспортного средства составляет 13000 мм.</p> <p>(d) С 1 января 2008 года для полностью закрытого полуприцепа, используемого на шоссе высокого класса, максимальный предел длины транспортного средства составляет 14600 мм.</p>						

Максимальные пределы максимально допустимой массы брутто и минимальные пределы максимальной расчетной массы брутто для автомобиля, прицепа и автопоезда.

Тип транспортного средства			Максимальные пределы максимально допустимой массы брутто (кг)	Минимальные пределы максимальной расчетной массы брутто (кг)
Автомобиль	Тягач для полуприцепа	Тягач для полуприцепа с двумя осями	18000	
		Тягач для полуприцепа с тремя осями	25000 ^(a)	

	Грузовик	С двумя осями	16000 ^{(b) (c)}	
		С тремя осями	25000 ^(a)	16000
		С четырьмя осями, две из которых являются рулевыми	31000 ^(d)	24000
Прицеп	П/прицеп	П/прицеп с одной осью	18000	10000
		П/прицеп с двумя осями	35000	19000
		П/прицеп тремя осями	40000	28000
	Дугой прицеп	Полуприцеп с двумя осями и с одной шиной с каждой стороны каждой оси	12000	8000
		Полуприцеп с двумя осями и с одной шиной с каждой стороны одной оси и с двумя шинами с каждой стороны другой оси	16000	11000
		Полуприцеп с двумя осями и двойной шиной с каждой стороны каждой оси	20000	14000

- (i) когда управляемая ось оснащена двойным колесом с каждой стороны для каждой оси и оснащена пневматической подвеской, предел максимальной массы брутто составляет 26000 кг.
- (j) когда управляемая ось оснащена двойным колесом с каждой стороны для каждой оси и оснащена пневматической подвеской, предел максимальной массы брутто составляет 17000 кг.
- (k) для полноприводного грузовика с максимальной проектной скоростью менее 70 км/ч предельные значения максимальной массы брутто составляют 4500 кг.
- (l) когда ведущая ось оснащена двойным колесом с каждой стороны для каждой оси, и снабжена пневматической подвеской, предел максимальной массы брутто составляет 32000кг

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права с заверенным переводом на китайский язык

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Сертификат (талон) о прохождении техосмотра
- Разрешение на перевозку
- Страховой сертификат о страховании автогражданской ответственности перед третьими лицами
- Действующие водительские права
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки

8. **Необходимые грузовые (товарные) документы**
 - Таможенная декларация на импортируемые товары
 - Торговый договор
 - Товарная накладная
 - Подтверждение полномочий и договор-поручение на таможенное оформление
9. **Требования к перевозчику**
 - Должен иметь лицензию, выданную компетентным органом ЛНДР
10. **Требования таможенных органов к транспортным средствам**
 - Подача формуляра на транспортное средство международной перевозки
 - Отчет о таможенном досмотре транспортного средства
 - Четыре цветных фотографии т/с
 - Финансовая гарантия на т/с не требуется
 - Предварительная электронная информация о т/с и товаре не позднее одного часа до прибытия на пункт пропуска

Китай и Монголия²⁵



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны КНР	Со стороны Монголии	Статус
Такешкан	Ярантай	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Эрэн хот	Замин-Ууд	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Аршан	Немрег	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на перевозку типа С. Подлежит согласованному ежегодному квотированию.

3. Маршруты передвижения

Такешкан – Кинге

Эрэн хот – до пограничного пункта пропуска

Аршан - до пограничного пункта пропуска

4. Допустимый вес и габариты

Максимальные пределы размеров для транспортного средства (т/с), прицепа и автопоезда

Тип транспортного средства		Длина т/с (мм)	Ширина т/с (мм)	Высота т/с (мм)
Автомобиль	Грузовик и тягач для полуприцепа	6000	2000	2500
	С двумя осями	6000	2500 ^(b)	4000

²⁵ Соглашение между Правительством Китайской и Народной Республики Правительством Монголии о международном автомобильном транспорте, 2011

			Максимальная расчетная масса брутто >3500 кг, и ≤8000 кг	7000 ^(a)		
			Максимальная расчетная масса брутто > 8000 кг и ≤12000 кг	8000 ^(a)		
			Максимальная расчетная масса брутто > 3500 кг и > 12000 кг	9000 ^(a)		
		С тремя осями	Максимальная расчетная масса брутто ≤20000 кг	11000		
			Максимальная расчетная масса брутто >20000 кг	12000		
		С четырьмя осями		12000	2500 ^(b)	4000 ^(b)
Прицеп	П/прицеп	С одной осью		8600	2500 ^(b)	4000
		С двумя осями		10000 ^(c)		
		С тремя осями		13000 ^(d)		
	(Caravan) прицеп с центральной осью			8000		
	Другой прицеп	Максимальная расчетная масса брутто ≤10000 кг		7000		
		Максимальная расчетная масса брутто >10000 кг		8000		
<p>(a) В случае если грузовое отделение, который отделено кабиной и полностью закрыто, предел длины транспортного средства должен быть увеличен на 1000 мм</p> <p>(b) Для грузовика с грузовым отделением, полностью закрытым (и отделенным кабиной), полуприцепа в полностью закрытом состоянии, автопоезда в полностью закрытом состоянии, максимальный предел ширины транспортного средства составляет 2550 мм.</p> <p>(c) Для полуприцепа в полностью закрытом состоянии, контейнеровозов и полуприцепа, используемого для комбинирования автопоездов с 5 осями, максимальный предел длины транспортного средства составляет 13000 мм.</p> <p>(d) С 1 января 2008 года для полностью закрытого полуприцепа, используемого на шоссе высокого класса, максимальный предел длины транспортного средства составляет 14600 мм.</p>						

Максимальные пределы максимально допустимой массы брутто и минимальные пределы максимальной расчетной массы брутто для автомобиля, прицепа и автопоезда.

Тип транспортного средства	Максимальные пределы максимально допустимой массы брутто (кг)	Минимальные пределы максимальной расчетной массы брутто (кг)

Автомобиль	Тягач для полуприцепа	Тягач для полуприцепа с двумя осями	18000	
		Тягач для полуприцепа с тремя осями	25000 ^(a)	
	Грузовик	С двумя осями	16000 ^{(b) (c)}	
		С тремя осями	25000 ^(a)	16000
		С четырьмя осями, две из которых являются рулевыми	31000 ^(d)	24000
Прицеп	П/прицеп	П/прицеп с одной осью	18000	10000
		П/прицеп с двумя осями	35000	19000
		П/прицеп тремя осями	40000	28000
	Дугой прицеп	Полуприцеп с двумя осями и с одной шиной с каждой стороны каждой оси	12000	8000
		Полуприцеп с двумя осями и с одной шиной с каждой стороны одной оси и с двумя шинами с каждой стороны другой оси	16000	11000
		Полуприцеп с двумя осями и двойной шиной с каждой стороны каждой оси	20000	14000

(m) когда управляемая ось оснащена двойным колесом с каждой стороны для каждой оси и оснащена пневматической подвеской, предел максимальной массы брутто составляет 26000 кг.

(n) когда управляемая ось оснащена двойным колесом с каждой стороны для каждой оси и оснащена пневматической подвеской, предел максимальной массы брутто составляет 17000 кг.

(o) для полноприводного грузовика с максимальной проектной скоростью менее 70 км/ч предельные значения максимальной массы брутто составляют 4500 кг.

(p) когда ведущая ось оснащена двойным колесом с каждой стороны для каждой оси, и снабжена пневматической подвеской, предел максимальной массы брутто составляет 32000кг

5. Обязательное автострахование

0Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права с заверенным переводом на китайский язык

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Сертификат (талон) о прохождении техосмотра

- Разрешение на перевозку
 - Страховой сертификат о страховании автогражданской ответственности перед третьими лицами
 - Действующие водительские права
 - Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
8. **Необходимые грузовые (товарные) документы**
- Таможенная декларация на импортируемые товары
 - Торговый договор
 - Товарная накладная
 - Подтверждение полномочий и договор-поручение на таможенное оформление
9. **Требования к перевозчику**
- Должен иметь лицензию, выданную компетентным органом Монголии
10. **Требования таможенных органов к транспортным средствам**
- Подача формуляра на транспортное средство международной перевозки
 - Отчет о таможенном досмотре транспортного средства
 - Четыре цветных фотографии т/с
 - Финансовая гарантия на т/с в пользу таможенных органов
 - Предварительная электронная информация о т/с и товаре не позднее одного часа до прибытия на пункт пропуска

Китай и Мьянма²⁶



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны КНР	Со стороны Мьянмы	Статус
Руили	Му-се	Перегрузка товаров
Далуо	Монг-ла	Перегрузка товаров

2. Разрешение на перевозку

Перегрузка товаров

3. Маршруты передвижения

Не применимо

4. Допустимый вес и габариты

Не применимо

5. Обязательное автострахование

Не применимо

6. Водительские права

Не применимо

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

Не применимо

8. Необходимые товарные (грузовые) документы

Не применимо

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Не применимо

10. Требования к иностранным перевозчикам

Не применимо

²⁶ Китай и Мьянма не имеют двустороннего соглашения о перевозке товаров автомобильным транспортом

Китай и Непал²⁷



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны КНР	Со стороны Непала	Статус
Жангму	Кодари	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на перевозку типа С. Подлежит согласованному ежегодному квотированию.

3. Маршруты передвижения

Жангму - Наламу

4. Допустимый вес и габариты

Максимальные пределы размеров для транспортного средства (т/с), прицепа и автопоезда

Тип транспортного средства		Длина т/с (мм)	Ширина т/с (мм)	Высота т/с (мм)		
Автомобиль	Грузовик и тягач для полуприцепа	Грузовик с четырьмя колесами с максимальной расчетной скоростью менее 70 км/ч	6000	2000	2500	
		С двумя осями	Максимальная расчетная масса брутто ≤ 3500 кг	6000	2500 ^(b)	4000
			Максимальная расчетная масса брутто > 3500 кг, и ≤ 8000 кг	7000 ^(a)		
		Максимальная расчетная масса брутто > 8000 кг	8000 ^(a)			

²⁷ Соглашение между Правительством Китайской Народной Республики и Правительством Непала о двусторонних автомобильных перевозках, 1994

			и ≤ 12000 кг			
			Максимальная расчетная масса брутто > 3500 кг и > 12000 кг	9000 ^(a)		
		С тремя осями	Максимальная расчетная масса брутто ≤ 20000 кг	11000		
			Максимальная расчетная масса брутто > 20000 кг	12000		
		С четырьмя осями		12000	2500 ^(b)	4000 ^(b)
Прицеп	П/прицеп	С одной осью		8600	2500 ^(b)	4000
		С двумя осями		10000 ^(c)		
		С тремя осями		13000 ^(d)		
	(Caravan) прицеп с центральной осью			8000		
	Другой прицеп	Максимальная расчетная масса брутто ≤ 10000 кг		7000		
		Максимальная расчетная масса брутто > 10000 кг		8000		

(a) В случае если грузовое отделение, который отделено кабиной и полностью закрыто, предел длины транспортного средства должен быть увеличен на 1000 мм

(b) Для грузовика с грузовым отделением, полностью закрытым (и отделенным кабиной), полуприцепа в полностью закрытом состоянии, автопоезда в полностью закрытом состоянии, максимальный предел ширины транспортного средства составляет 2550 мм.

(c) Для полуприцепа в полностью закрытом состоянии, контейнеровозов и полуприцепа, используемого для комбинирования автопоездов с 5 осями, максимальный предел длины транспортного средства составляет 13000 мм.

(d) С 1 января 2008 года для полностью закрытого полуприцепа, используемого на шоссе высокого класса, максимальный предел длины транспортного средства составляет 14600 мм.

Максимальные пределы максимально допустимой массы брутто и минимальные пределы максимальной расчетной массы брутто для автомобиля, прицепа и автопоезда.

Тип транспортного средства			Максимальные пределы максимально допустимой массы брутто (кг)	Минимальные пределы максимальной расчетной массы брутто (кг)
Автомобиль	Тягач для полуприцепа	Тягач для полуприцепа с двумя осями	18000	
		Тягач для полуприцепа с тремя осями	25000 ^(a)	
	Грузовик	С двумя осями	16000 ^{(b) (c)}	

		С тремя осями	25000 ^(a)	16000
		С четырьмя осями, две из которых являются рулевыми	31000 ^(d)	24000
Прицеп	П/прицеп	П/прицеп с одной осью	18000	10000
		П/прицеп с двумя осями	35000	19000
		П/прицеп тремя осями	40000	28000
	Дугой прицеп	Полуприцеп с двумя осями и с одной шиной с каждой стороны каждой оси	12000	8000
		Полуприцеп с двумя осями и с одной шиной с каждой стороны одной оси и с двумя шинами с каждой стороны другой оси	16000	11000
		Полуприцеп с двумя осями и двойной шиной с каждой стороны каждой оси	20000	14000

(q) когда управляемая ось оснащена двойным колесом с каждой стороны для каждой оси и оснащена пневматической подвеской, предел максимальной массы брутто составляет 26000 кг.

(r) когда управляемая ось оснащена двойным колесом с каждой стороны для каждой оси и оснащена пневматической подвеской, предел максимальной массы брутто составляет 17000 кг.

(s) для полноприводного грузовика с максимальной проектной скоростью менее 70 км/ч предельные значения максимальной массы брутто составляют 4500 кг.

(t) когда ведущая ось оснащена двойным колесом с каждой стороны для каждой оси, и снабжена пневматической подвеской, предел максимальной массы брутто составляет 32000кг

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

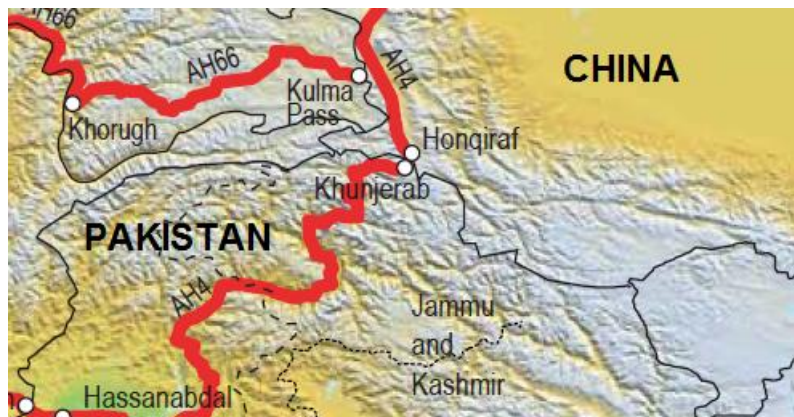
Национальные или международные водительские права с заверенным переводом на китайский язык

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Сертификат (талон) о прохождении техосмотра
- Разрешение на перевозку
- Страховой сертификат о страховании автогражданской ответственности перед третьими лицами
- Действующие водительские права
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки

8. **Необходимые грузовые (товарные) документы**
 - Таможенная декларация на импортируемые товары
 - Торговый договор
 - Товарная накладная
 - Подтверждение полномочий и договор-поручение на таможенное оформление
9. **Требования к перевозчику**
 - Должен иметь лицензию, выданную компетентным органом Непала
10. **Требования таможенных органов к транспортным средствам**
 - Подача формуляра на транспортное средство международной перевозки
 - Отчет о таможенном досмотре транспортного средства
 - Четыре цветных фотографии т/с
 - Финансовая гарантия на т/с в пользу таможенных органов
 - Предварительная электронная информация о т/с и товаре не позднее одного часа до прибытия на пункт пропуска

Китай и Пакистан²⁸



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Китая	Со стороны Пакистана	Статус
Хонкираф	Хунжераб	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на перевозку типа С на один кругорейс выдается перевозчику. Подлежит квотированию.

3. Маршруты передвижения

Хонкираф - Каши

4. Допустимый вес и габариты²⁹

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Все типы	20.00 м
Ширина	Все типы	2.55 м
Высота	Все типы	4.00 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства	Вес
Все типы	43.00 тонн

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

²⁸ Соглашение между Правительством Китайской Народной Республики и Правительством Исламской Республики Пакистан о международных автомобильных перевозках, 1993 (и Протокол об исполнении, 2005)

²⁹ В соответствии с Протоколом об исполнении двустороннего соглашения. Национальные стандарты отличаются

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права с заверенным переводом на китайский язык

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Сертификат (талон) о прохождении техосмотра
- Разрешение на перевозку
- Страховой сертификат о страховании автогражданской ответственности перед третьими лицами
- Действующие водительские права
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Таможенная декларация на импортируемые товары
- Торговый договор
- Товарная накладная
- Подтверждение полномочий и договор-поручение на таможенное оформление

9. Требования к перевозчику

- Должен иметь лицензию, выданную компетентным органом Пакистана

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

- Подача формуляра на транспортное средство международной перевозки
- Отчет о таможенном досмотре транспортного средства
- Четыре цветных фотографии т/с
- Финансовая гарантия на т/с в пользу таможенных органов
- Предварительная электронная информация о т/с и товаре не позднее одного часа до прибытия на пункт пропуска

Китай и Российская Федерация³⁰



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны КНР	Со стороны России	Статус
Суйфэньхэ	Пограничный	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Манчжули ³¹	Забайкальск	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Хэйфэхэ ³²	Благовещенск	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Тунцзян ³³	Не применимо	Не применимо

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на перевозку типа С на один кругорейс выдается перевозчику. Подлежит квотированию.

3. Маршруты передвижения

Манчжули - до приграничной зоны

Хэйфэхэ - до приграничной зоны

Суйфэньхэ - Харбин

Тунцзян - до приграничной зоны

4. Допустимый вес и габариты

Максимальные пределы размеров для транспортного средства (т/с), прицепа и автопоезда

Тип транспортного средства		Длина т/с (мм)	Ширина т/с (мм)	Высота т/с (мм)	
Автомобиль	Грузовик и тягач для полуприцепа	Грузовик с четырьмя колесами с максимальной расчетной скоростью менее 70 км/ч	6000	2000	2500
		С Максимальная	6000	2500 ^(b)	4000

³⁰ Соглашение между Правительством Китайской Народной Республики и Правительством Российской Федерации о международных автомобильных перевозках, 1992

³¹ Потенциальный маршрут Азиатских автомобильных дорог

³² Потенциальный маршрут Азиатских автомобильных дорог

³³ Потенциальный маршрут Азиатских автомобильных дорог

		двумя осями	расчетная масса брутто ≤ 3500 кг			
			Максимальная расчетная масса брутто > 3500 кг, и ≤ 8000 кг	7000 ^(a)		
			Максимальная расчетная масса брутто > 8000 кг и ≤ 12000 кг	8000 ^(a)		
			Максимальная расчетная масса брутто > 3500 кг и > 12000 кг	9000 ^(a)		
		С тремя осями	Максимальная расчетная масса брутто ≤ 20000 кг	11000		
			Максимальная расчетная масса брутто > 20000 кг	12000		
		С четырьмя осями		12000	2500 ^(b)	4000 ^(b)
Прицеп	П/прицеп	С одной осью		8600	2500 ^(b)	4000
		С двумя осями		10000 ^(c)		
		С тремя осями		13000 ^(d)		
	(Caravan) прицеп с центральной осью			8000		
	Другой прицеп	Максимальная расчетная масса брутто ≤ 10000 кг		7000		
		Максимальная расчетная масса брутто > 10000 кг		8000		

(a) В случае если грузовое отделение, который отделено кабиной и полностью закрыто, предел длины транспортного средства должен быть увеличен на 1000 мм

(b) Для грузовика с грузовым отделением, полностью закрытым (и отделенным кабиной), полуприцепа в полностью закрытом состоянии, автопоезда в полностью закрытом состоянии, максимальный предел ширины транспортного средства составляет 2550 мм.

(c) Для полуприцепа в полностью закрытом состоянии, контейнеровозов и полуприцепа, используемого для комбинирования автопоездов с 5 осями, максимальный предел длины транспортного средства составляет 13000 мм.

(d) С 1 января 2008 года для полностью закрытого полуприцепа, используемого на шоссе высокого класса, максимальный предел длины транспортного средства составляет 14600 мм.

Максимальные пределы максимально допустимой массы брутто и минимальные пределы максимальной расчетной массы брутто для автомобиля, прицепа и автопоезда.

Тип транспортного средства	Максимальные пределы максимально допустимой	Минимальные пределы максимальной расчетной
----------------------------	---	--

			массы брутто (кг)	массы брутто (кг)
Автомобиль	Тягач для полуприцепа	Тягач для полуприцепа с двумя осями	18000	
		Тягач для полуприцепа с тремя осями	25000 ^(a)	
	Грузовик	С двумя осями	16000 ^{(b) (c)}	
		С тремя осями	25000 ^(a)	16000
		С четырьмя осями, две из которых являются рулевыми	31000 ^(d)	24000
Прицеп	П/прицеп	П/прицеп с одной осью	18000	10000
		П/прицеп с двумя осями	35000	19000
		П/прицеп тремя осями	40000	28000
	Дугой прицеп	Полуприцеп с двумя осями и с одной шиной с каждой стороны каждой оси	12000	8000
		Полуприцеп с двумя осями и с одной шиной с каждой стороны одной оси и с двумя шинами с каждой стороны другой оси	16000	11000
		Полуприцеп с двумя осями и двойной шиной с каждой стороны каждой оси	20000	14000

(u) когда управляемая ось оснащена двойным колесом с каждой стороны для каждой оси и оснащена пневматической подвеской, предел максимальной массы брутто составляет 26000 кг.

(v) когда управляемая ось оснащена двойным колесом с каждой стороны для каждой оси и оснащена пневматической подвеской, предел максимальной массы брутто составляет 17000 кг.

(w) для полноприводного грузовика с максимальной проектной скоростью менее 70 км/ч предельные значения максимальной массы брутто составляют 4500 кг.

(x) когда ведущая ось оснащена двойным колесом с каждой стороны для каждой оси, и снабжена пневматической подвеской, предел максимальной массы брутто составляет 32000кг

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права с заверенным переводом на китайский язык

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Сертификат (талон) о прохождении техосмотра
- Разрешение на перевозку
- Страховой сертификат о страховании автогражданской ответственности перед третьими лицами
- Действующие водительские права
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Таможенная декларация на импортируемые товары
- Торговый договор
- Товарная накладная
- Подтверждение полномочий и договор-поручение на таможенное оформление

9. Требования к перевозчику

- Должен быть лицензирован компетентным органом Российской Федерации

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

- Подача формуляра на транспортное средство международной перевозки
- Отчет о таможенном досмотре транспортного средства
- Четыре цветных фотографии т/с
- Финансовая гарантия на т/с в пользу таможенных органов
- Предварительная электронная информация о т/с и товаре не позднее одного часа до прибытия на пункт пропуска

Китай и Таджикистан³⁴



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны КНР	Со стороны Таджикистана	Статус
Кульма Пасс	Кульма Пасс	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на перевозку типа С на один кругорейс. Подлежит квотированию.

3. Маршруты передвижения

Не установлены

4. Допустимый вес и габариты

Максимальные пределы размеров для транспортного средства (т/с), прицепа и автопоезда

Тип транспортного средства		Длина т/с (мм)	Ширина т/с (мм)	Высота т/с (мм)		
Автомобиль	Грузовик и тягач для полуприцепа	Грузовик с четырьмя колесами с максимальной расчетной скоростью менее 70 км/ч	6000	2000	2500	
		С двумя осями	Максимальная расчетная масса брутто ≤ 3500 кг	6000	2500 ^(b)	4000
			Максимальная расчетная масса брутто > 3500 кг, и ≤ 8000 кг	7000 ^(a)		
		Максимальная расчетная масса брутто > 8000 кг и ≤ 12000 кг	8000 ^(a)			

³⁴ Соглашение между Правительством Китайской Народной Республики и Правительством Республики Таджикистан о международных автомобильных перевозках, 2002

			Максимальная расчетная масса брутто > 3500 кг и > 12000 кг	9000 ^(a)		
		С тремя осями	Максимальная расчетная масса брутто ≤ 20000 кг	11000		
			Максимальная расчетная масса брутто > 20000 кг	12000		
		С четырьмя осями		12000	2500 ^(b)	4000 ^(b)
Прицеп	П/прицеп	С одной осью		8600	2500 ^(b)	4000
		С двумя осями		10000 ^(c)		
		С тремя осями		13000 ^(d)		
	(Caravan) прицеп с центральной осью			8000		
	Другой прицеп	Максимальная расчетная масса брутто ≤ 10000 кг		7000		
		Максимальная расчетная масса брутто > 10000 кг		8000		

(a) В случае если грузовое отделение, который отделено кабиной и полностью закрыто, предел длины транспортного средства должен быть увеличен на 1000 мм

(b) Для грузовика с грузовым отделением, полностью закрытым (и отделенным кабиной), полуприцепа в полностью закрытом состоянии, автопоезда в полностью закрытом состоянии, максимальный предел ширины транспортного средства составляет 2550 мм.

(c) Для полуприцепа в полностью закрытом состоянии, контейнеровозов и полуприцепа, используемого для комбинирования автопоездов с 5 осями, максимальный предел длины транспортного средства составляет 13000 мм.

(d) С 1 января 2008 года для полностью закрытого полуприцепа, используемого на шоссе высокого класса, максимальный предел длины транспортного средства составляет 14600 мм.

Максимальные пределы максимально допустимой массы брутто и минимальные пределы максимальной расчетной массы брутто для автомобиля, прицепа и автопоезда.

Тип транспортного средства			Максимальные пределы максимально допустимой массы брутто (кг)	Минимальные пределы максимальной расчетной массы брутто (кг)
Автомобиль	Тягач для полуприцепа	Тягач для полуприцепа с двумя осями	18000	
		Тягач для полуприцепа с тремя осями	25000 ^(a)	
	Грузовик	С двумя осями	16000 ^{(b) (c)}	

		С тремя осями	25000 ^(a)	16000
		С четырьмя осями, две из которых являются рулевыми	31000 ^(d)	24000
Прицеп	П/прицеп	П/прицеп с одной осью	18000	10000
		П/прицеп с двумя осями	35000	19000
		П/прицеп тремя осями	40000	28000
	Дугой прицеп	Полуприцеп с двумя осями и с одной шиной с каждой стороны каждой оси	12000	8000
		Полуприцеп с двумя осями и с одной шиной с каждой стороны одной оси и с двумя шинами с каждой стороны другой оси	16000	11000
		Полуприцеп с двумя осями и двойной шиной с каждой стороны каждой оси	20000	14000

(y) когда управляемая ось оснащена двойным колесом с каждой стороны для каждой оси и оснащена пневматической подвеской, предел максимальной массы брутто составляет 26000 кг.

(z) когда управляемая ось оснащена двойным колесом с каждой стороны для каждой оси и оснащена пневматической подвеской, предел максимальной массы брутто составляет 17000 кг.

(aa) для полноприводного грузовика с максимальной проектной скоростью менее 70 км/ч предельные значения максимальной массы брутто составляют 4500 кг.

(bb) когда ведущая ось оснащена двойным колесом с каждой стороны для каждой оси, и снабжена пневматической подвеской, предел максимальной массы брутто составляет 32000кг

5. **Обязательное автострахование**

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. **Водительские права**

Национальные или международные водительские права с заверенным переводом на китайский и английский язык

7. **Документы, необходимые для транспортного контроля**

- Свидетельство о регистрации т/с
- Сертификат (талон) о прохождении техосмотра
- Разрешение на перевозку
- Страховой сертификат о страховании автогражданской ответственности перед третьими лицами
- Действующие водительские права
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки

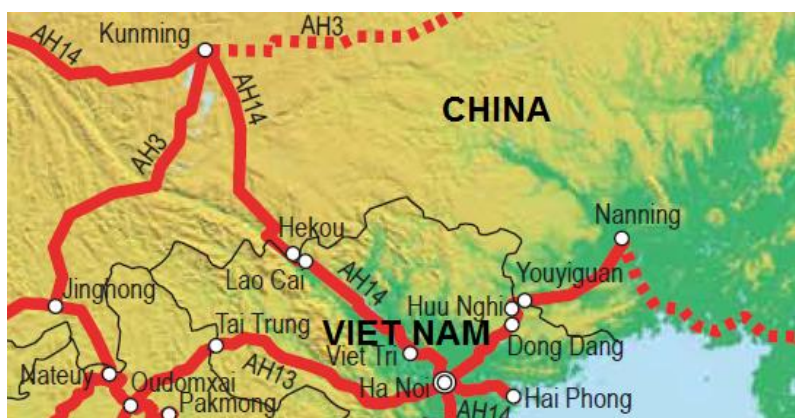
8. **Необходимые грузовые (товарные) документы**
 - Таможенная декларация на импортируемые товары
 - Торговый договор
 - Товарная накладная
 - Подтверждение полномочий и договор-поручение на таможенное оформление

9. **Требования к перевозчику**

Должен быть лицензирован компетентным органом Таджикистана

10. **Требования таможенных органов к транспортным средствам**
 - Подача формуляра на транспортное средство международной перевозки
 - Отчет о таможенном досмотре транспортного средства
 - Четыре цветных фотографии т/с
 - Финансовая гарантия на т/с в пользу таможенных органов
 - Предварительная электронная информация о т/с и товаре не позднее одного часа до прибытия на пункт пропуска

Китай и Вьетнам³⁵



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны КНР	Со стороны Вьетнама	Статус
Йоигуань	Хуу Нгхи	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Хэкоу	Лаокай	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на перевозку типа С на один кругорейс подлежит ежегодному квотированию.

Разрешение на перевозку типа G на дальний кругорейс со сроком действия 1 год.

3. Маршруты передвижения

Йоигуань – Гуаньчжоу – Шэньчжэнь

4. Допустимый вес и габариты

Максимальные пределы размеров для транспортного средства (т/с), прицепа и автопоезда

Тип транспортного средства		Длина т/с (мм)	Ширина т/с (мм)	Высота т/с (мм)		
Автомобиль	Грузовик и тягач для полуприцепа	Грузовик с четырьмя колесами с максимальной расчетной скоростью менее 70 км/ч	6000	2000	2500	
		С двумя осями	Максимальная расчетная масса брутто ≤3500 кг	6000	2500 ^(b)	4000
			Максимальная расчетная масса брутто >3500 кг, и ≤8000 кг	7000 ^(a)		
			Максимальная	8000 ^(a)		

³⁵ Соглашение между Правительством Китайской Народной Республики и Правительством Социалистической Республики Вьетнам о международных автомобильных перевозках, 2002

			расчетная масса брутто > 8000 кг и ≤ 12000 кг			
			Максимальная расчетная масса брутто > 3500 кг и > 12000 кг	9000 ^(a)		
		С тремя осями	Максимальная расчетная масса брутто ≤ 20000 кг	11000		
			Максимальная расчетная масса брутто > 20000 кг	12000		
		С четырьмя осями		12000	2500 ^(b)	4000 ^(b)
Прицеп	П/прицеп	С одной осью		8600	2500 ^(b)	4000
		С двумя осями		10000 ^(c)		
		С тремя осями		13000 ^(d)		
	(Caravan) прицеп с центральной осью			8000		
	Другой прицеп	Максимальная расчетная масса брутто ≤ 10000 кг		7000		
		Максимальная расчетная масса брутто > 10000 кг		8000		

(а) В случае если грузовое отделение, который отделено кабиной и полностью закрыто, предел длины транспортного средства должен быть увеличен на 1000 мм

(b) Для грузовика с грузовым отделением, полностью закрытым (и отделенным кабиной), полуприцепа в полностью закрытом состоянии, автопоезда в полностью закрытом состоянии, максимальный предел ширины транспортного средства составляет 2550 мм.

(c) Для полуприцепа в полностью закрытом состоянии, контейнеровозов и полуприцепа, используемого для комбинирования автопоездов с 5 осями, максимальный предел длины транспортного средства составляет 13000 мм.

(d) С 1 января 2008 года для полностью закрытого полуприцепа, используемого на шоссе высокого класса, максимальный предел длины транспортного средства составляет 14600 мм.

Максимальные пределы максимально допустимой массы брутто и минимальные пределы максимальной расчетной массы брутто для автомобиля, прицепа и автопоезда.

Тип транспортного средства		Максимальные пределы максимально допустимой массы брутто (кг)	Минимальные пределы максимальной расчетной массы брутто (кг)
Автомобиль	Тягач для полуприцепа	Тягач для полуприцепа с двумя осями	18000
		Тягач для полуприцепа с тремя осями	25000 ^(a)

	Грузовик	С двумя осями	16000 ^{(b) (c)}	
		С тремя осями	25000 ^(a)	16000
		С четырьмя осями, две из которых являются рулевыми	31000 ^(d)	24000
Прицеп	П/прицеп	П/прицеп с одной осью	18000	10000
		П/прицеп с двумя осями	35000	19000
		П/прицеп тремя осями	40000	28000
	Дугой прицеп	Полуприцеп с двумя осями и с одной шиной с каждой стороны каждой оси	12000	8000
		Полуприцеп с двумя осями и с одной шиной с каждой стороны одной оси и с двумя шинами с каждой стороны другой оси	16000	11000
		Полуприцеп с двумя осями и двойной шиной с каждой стороны каждой оси	20000	14000

(cc) когда управляемая ось оснащена двойным колесом с каждой стороны для каждой оси и оснащена пневматической подвеской, предел максимальной массы брутто составляет 26000 кг.

(dd) когда управляемая ось оснащена двойным колесом с каждой стороны для каждой оси и оснащена пневматической подвеской, предел максимальной массы брутто составляет 17000 кг.

(ee) для полноприводного грузовика с максимальной проектной скоростью менее 70 км/ч предельные значения максимальной массы брутто составляют 4500 кг.

(ff) когда ведущая ось оснащена двойным колесом с каждой стороны для каждой оси, и снабжена пневматической подвеской, предел максимальной массы брутто составляет 32000кг

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права с заверенным переводом на китайский и английский язык

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Сертификат (талон) о прохождении техосмотра
- Разрешение на перевозку
- Страховой сертификат о страховании автогражданской ответственности перед третьими лицами
- Действующие водительские права
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки

8. **Необходимые грузовые (товарные) документы**
 - Таможенная декларация на импортируемые товары
 - Торговый договор
 - Товарная накладная
 - Подтверждение полномочий и договор-поручение на таможенное оформление
9. **Требования к перевозчику**

Должен быть лицензирован компетентным органом Вьетнама
10. **Требования таможенных органов к транспортным средствам**
 - Подача формуляра на транспортное средство международной перевозки
 - Отчет о таможенном досмотре транспортного средства
 - Четыре цветных фотографии т/с
 - Финансовая гарантия на т/с в пользу таможенных органов
 - Предварительная электронная информация о т/с и товаре не позднее одного часа до прибытия на пункт пропуска

КОРЕЙСКАЯ НАРОДНО-ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА³⁶

Корейская Народно-Демократическая Республика и Китай³⁷



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны КНДР	Со стороны Китая	Статус
Вонионг	Куанхе	Данных нет
Синьджу	Дандонг	Данных нет

2. Разрешение на перевозку

Данных нет

3. Маршруты передвижения

Данных нет

4. Допустимый вес и габариты

Данных нет

5. Обязательное автострахование

Данных нет

6. Водительские права

Данных нет

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

Данных нет

8. Необходимые товарные (грузовые) документы

Данных нет

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Данных нет

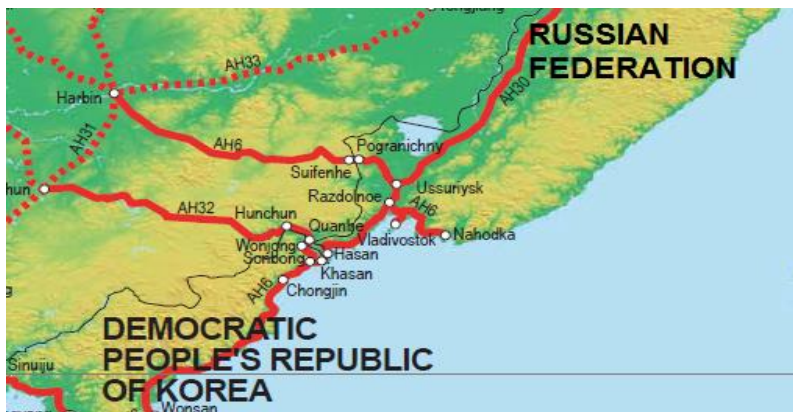
10. Требования к иностранным перевозчикам

Данных нет

³⁶ Данных нет

³⁷ Данных нет

Корейская Народно-Демократическая Республика и Российская Федерация³⁸



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны КНДР	Со стороны РФ	Статус
Хасан	Хасан	Данных нет

2. Разрешение на перевозку

Данных нет

3. Маршруты передвижения

Данных нет

4. Допустимый вес и габариты

Данных нет

5. Обязательное автострахование

Данных нет

6. Водительские права

Данных нет

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

Данных нет

8. Необходимые товарные (грузовые) документы

Данных нет

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Данных нет

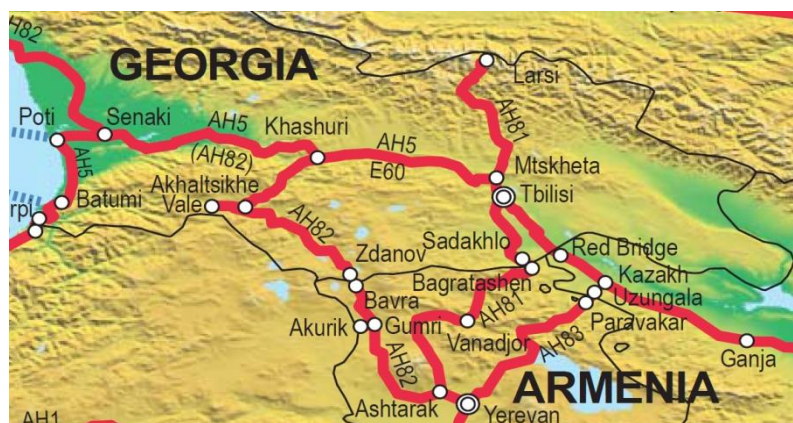
10. Требования к иностранным перевозчикам

Данных нет

³⁸ Данных нет

ГРУЗИЯ

Грузия и Армения³⁹



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Грузии	Со стороны Армении	Статус
Жданов (Ниноциминда)	Бавра	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Садахло	Баграташен	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение не требуется

3. Маршруты передвижения

Не устанавливаются

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	20.00 м
Ширина	Все типы (за исключением изотермических т/с)	2.55 м
Высота	Все типы	4.00 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства	Вес
Максимальный вес брутто	44 тонны

Максимальная нагрузка на ось

Одинарная	10 тонн
Ведущая	11,5 тонн

³⁹ Соглашение между Правительством Республики Армения и Правительством Грузии о международном автомобильном сообщении, 2006

5. Обязательное автострахование

Не требуется

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права на английском языке

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с;
 - Действующие водительские права
 - Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
- На английском или русском языке*

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Международная товаротранспортная накладная
 - Инвойс
- На английском или русском языке*

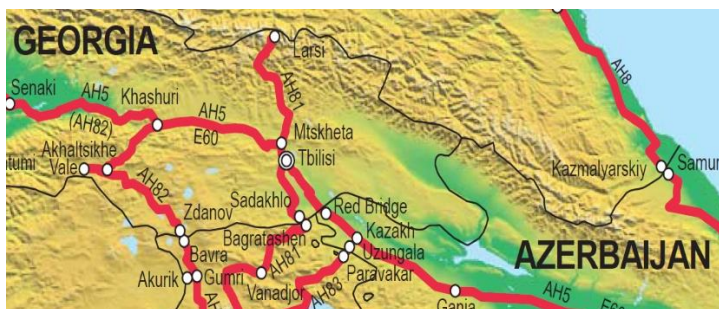
9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

- Техпаспорт т/с
- Иные транспортные документы

10. Требования к иностранным перевозчикам

Регистрация в органах власти Армении

Грузия и Азербайджан ⁴⁰



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Грузии	Со стороны Азербайджана	Статус
Красный Мост	Красный Мост	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на один кругорейс на одно транспортное средство. Подлежит ежегодному квотированию

3. Маршруты передвижения

Не устанавливаются

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	20.00 м
Ширина	Все типы (за исключением изотермических т/с)	2.55 м
Высота	Все типы	4.00 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства	Вес
Максимальный вес брутто	44.00 тонны

Максимальная нагрузка на ось

Тип оси	Вес
Одинарная ось	10.00 тонн
Ведущая ось	11.5 тонн

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами оплачивается на границе или Международный сертификат автострахования (Зеленая карта)

⁴⁰ Соглашение между Правительством Республики Азербайджан и Правительством Грузии о международном автомобильном сообщении, 1993

6. **Водительские права**
Национальные или международные водительские права на английском языке
7. **Документы, необходимые для транспортного контроля**
 - Свидетельство о регистрации т/с
 - Действующие водительские права
 - Разрешение на перевозку
 - Страховой сертификат или Зеленая карта на транспортное средство
 - Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
На английском или русском языке
8. **Необходимые грузовые (товарные) документы**
 - Международная товаротранспортная накладная (CMR)
 - Инвойс
На английском языке или русском языке
9. **Требования таможенных органов к транспортным средствам**
 - Техпаспорт т/с
 - Иные транспортные документы
10. **Требования к иностранным перевозчикам**
Регистрация в органах власти Азербайджана

Грузия и Турция⁴¹



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Грузии	Со стороны Турции	Статус
Сарпи	Сарп	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на один кругорейс. Подлежит ежегодному квотированию

3. Маршруты передвижения

Не устанавливаются

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	20.00 м
Ширина	Все типы (за исключением изотермических т/с)	2.55 м
Высота	Все типы	4.00 м

Максимально допустимый вес

Максимальный вес брутто	44.00 тонны
-------------------------	-------------

Максимальная нагрузка на ось

Одинарная ось	10.00 тонн
Ведущая ось	11.5 тонн

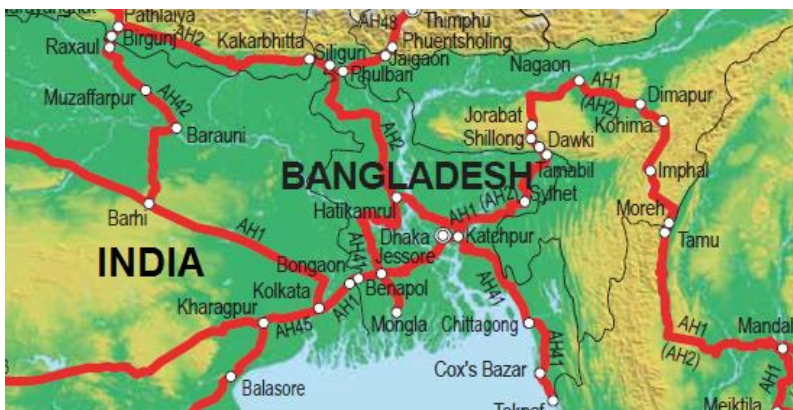
5. Обязательное автострахование

Не требуется

⁴¹ Соглашение между Правительством Республики Грузия и Правительством Турции о международном автомобильном сообщении, 1992 (и Протокол Грузино-турецкой совместной комиссии по автотранспорту, 2016)

6. **Водительские права**
Национальные или международные водительские права на английском языке
7. **Документы, необходимые для транспортного контроля**
 - Действующие водительские права
 - Разрешение на перевозку
 - Свидетельство о регистрации т/с
 - Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
На английском языке
8. **Необходимые грузовые (товарные) документы**
 - Международная товаротранспортная накладная (CMR)
 - Инвойс
На английском языке
9. **Требования таможенных органов к транспортным средствам**
 - Техпаспорт т/с
 - Иные транспортные документы
10. **Требования к иностранным перевозчикам**
Регистрация в органах власти Турции

Индия и Бангладеш



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Индии	Со стороны Бангладеш	Статус
Дауки	Бенапол	Закрыт для двусторонних перевозок
В районе Бонганон	Тамабил	Закрыт для двусторонних перевозок
Фалбари	Банглабанда	Закрыт для двусторонних перевозок

2. Разрешение на перевозку

Товары перегружаются на границе

3. Маршруты передвижения

Не применимо

4. Допустимый вес и габариты

Не применимо

5. Обязательное автострахование

Не применимо

6. Водительские права

Не применимо

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

Не применимо

8. Необходимые товарные (грузовые) документы

Не применимо

⁴² У Индии нет двусторонних соглашений по грузовому транспорту с соседними государствами. Существуют двусторонние соглашения по торговле и транзиту с Бутаном и Непалом, которые в определенной степени затрагивают вопросы транзита и транспорта

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Не применимо

10. Требования к иностранным перевозчикам

Не применимо

Индия и Бутан⁴³



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Индии	Со стороны Бутана	Статус ⁴⁴
Джалгаон	Пхунчолинг	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на многократные поездки на транспортное средство. Квотирование не предусмотрено

3. Маршруты передвижения

Джалгаон, Чамурчи, Ульта Пани, Хатисар, Дарранга

4. Допустимый вес и габариты

Не применимо

5. Обязательное автострахование

Не применимо

6. Водительские права

Национальные водительские права на местном или английском языке

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Разрешение на перевозку
 - Свидетельство о регистрации т/с
 - Сертификат загрязнения
 - Водительские права
- На местном или английском языке*

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

⁴³ Индия имеет двустороннее соглашение по торговле, коммерции и транзиту с Бутаном, которое в некоторой степени охватывает вопросы транзита и транспорта. Существуют двусторонние договоренности в области транспорта.

⁴⁴ В соответствии с Соглашением о торговле, коммерции и транзите между Королевским правительством Бутана и правительством Республики Индия, 2006 год

- Упаковочный лист
- Накладная
- Инвойс
- Аккредитив (банковская гарантия)
- Импортный счет

На английском языке

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Не применимо

10. Требования к иностранным перевозчикам

Не применимо

Индия и Непал⁴⁵



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Индии	Со стороны Непала	Статус ⁴⁶
Раксол	Биргандж	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Банбасса	В районе Махендранагар	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
В районе Какарбхитта	В районе Какарбхитта	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на многократные поездки на транспортное средство. Квотирование не предусмотрено

3. Маршруты передвижения

Раксол, Джогбени, Наутавна, Банбасса, Панитанки, Битамор, Сухиа Похари, Галгалия, Бхимангар, Джейанагар, Кхунва, Непалгандж, Тикония, Катерниягхат, Гаурипханта, Джулагхат

4. Допустимый вес и габариты

Не применимо

5. Обязательное автострахование

Не применимо

6. Водительские права

Национальные водительские права на местном или английском языке

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

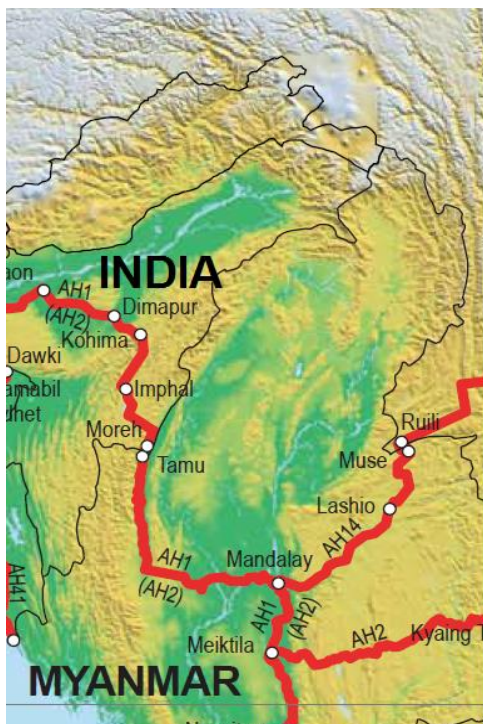
- Разрешение на перевозку
- Свидетельство о регистрации т/с
- Сертификат загрязнения

⁴⁵ Индия имеет договор о торговле и транзите с Непалом, который в определенной степени охватывает вопросы транзита и транспорта. Существуют двусторонние договоренности в области транспорта.

⁴⁶ В соответствии с Договором о торговле и транзите между Правительством Индии и Правительством Его Величества короля Непала, 1960 год

- Водительские права
На местном или английском языке
8. **Необходимые грузовые (товарные) документы**
- Упаковочный лист
 - Накладная
 - Инвойс
 - Аккредитив (банковская гарантия)
 - Импортный счет
На английском языке
9. **Требования таможенных органов к транспортным средствам**
Не применимо
10. **Требования к иностранным перевозчикам**
Не применимо

Индия и Мьянма



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Индии	Со стороны Мьянмы	Статус
Море	Таму	Перегрузка товаров

2. Разрешение на перевозку

Товары перегружаются на границе

3. Маршруты передвижения

Не применимо

4. Допустимый вес и габариты

Не применимо

5. Обязательное автострахование

Не применимо

6. Водительские права

Не применимо

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

Не применимо

8. Необходимые товарные (грузовые) документы

Не применимо

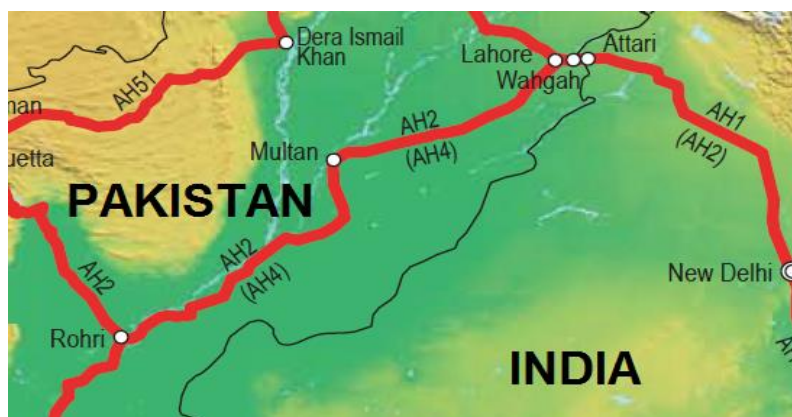
9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Не применимо

10. Требования к иностранным перевозчикам

Не применимо

Индия и Пакистан⁴⁷



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Индии	Со стороны Пакистана	Статус
Атари	Вага	Перегрузка товаров

2. Разрешение на перевозку

Товары перегружаются на границе

3. Маршруты передвижения

Не применимо

4. Допустимый вес и габариты

Не применимо

5. Обязательное автострахование

Не применимо

6. Водительские права

Не применимо

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

Не применимо

8. Необходимые товарные (грузовые) документы

Не применимо

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Не применимо

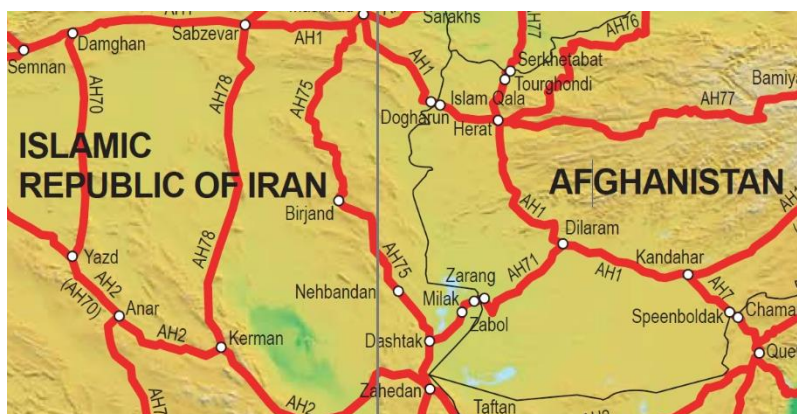
10. Требования к иностранным перевозчикам

Не применимо

⁴⁷ Индия и Пакистан не имеют двусторонних соглашений автомобильному транспорту

ИСЛАМСКАЯ РЕСПУБЛИКА ИРАН

Исламская Республика Иран и Афганистан⁴⁸



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Ирана	Со стороны Афганистана	Статус
Догарун	Ислам-Кала	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Милак	Зарандж	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение не требуется

3. Маршруты передвижения

Не устанавливаются

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	2-хосный грузовик	10.00 м
	3-хосный грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	16.50 м
Ширина	Все типы	2.60 м
Высота	Все типы	4.50 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства	Вес
2-хосный грузовик	20.00 тонн
3-хосный грузовик	28.00 тонны
4-хосное комбинированное т/с	34.00 тонны
4-хосное комбинированное т/с (с расстоянием между осями полуприцепа более 2 м)	38.00 тонн

⁴⁸ Соглашение о международных перевозках автомобильным транспортом между Исламской Республикой Иран и Исламской Республикой Афганистан, 2003 год

5-осное комбинированное т/с	44.00 тонны
6-осное (и более) комбинированное т/с	44.00 тонны

Максимальная нагрузка на ось

Тип оси	Вес
Ведущая ось (2 колеса)	8.0 тонн
Одинарная ось (4 колеса)	13.0 тонн
Сдвоенная ось (8 колес)	22.00 тонны
Строенная ось	24.00 тонны

5. Обязательное автострахование

Международный сертификат автострахования (Зеленая карта) или страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права на английском языке

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Полис страхования автогражданской ответственности перед третьими лицами или Зеленая карта
- Действующие водительские права
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
На фарси или английском языке

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Международная товаротранспортная накладная (CMR)
- Разрешение, выданное Департаментом ввоза Таможенной администрации Ирана
- Разрешение, выданное Департаментом вывоза Таможенной администрации Ирана⁴⁹
На фарси или английском языке

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

- Таможенная декларация
- Разрешение на временный ввоз
- Разрешение, выданное Иранским агентством по обслуживанию дорог и транспорту
- Письмо-обязательство, представляемое иранскими компаниями⁵⁰
На фарси или английском языке

10. Требования к иностранным перевозчикам

- Иранский перевозчик будет выступать в качестве агента для иностранного транспортного перевозчика⁵¹

⁴⁹ Для сырья, используемого при производстве товаров

⁵¹ Перевозчики, не являющиеся иранскими компаниями, могут оформлять временный ввоз только через иранские компании

Исламская Республика Иран и Армения⁵²



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Ирана	Со стороны Армении	Статус
Нур Дуз	Агарак	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение не требуется

3. Маршруты передвижения

Не устанавливаются

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	2-хосный грузовик	10.00 м
	3-хосный грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	16.50 м
Ширина	Все типы	2.60 м
Высота	Все типы	4.50 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства	Вес
2-хосный грузовик	20.00 тонн
3-хосный грузовик	28.00 тонны
4-хосное комбинированное т/с	34.00 тонны
4-хосное комбинированное т/с (с расстоянием между осями полуприцепа более 2 м)	38.00 тонн
5-осное комбинированное т/с	44.00 тонны
6-осное (и более) комбинированное т/с	44.00 тонны

⁵² Соглашение между Правительством Исламской Республики Иран Правительством Республики Армения и о международном автомобильном сообщении, 1992

Максимальная нагрузка на ось

Тип оси	Вес
Ведущая ось (2 колеса)	8.0 тонн
Одинарная ось (4 колеса)	13.0 тонн
Сдвоенная ось (8 колес)	22.00 тонны
Строенная ось	24.00 тонны

5. Обязательное автострахование

Международный сертификат автострахования (Зеленая карта) или страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Международные водительские права

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Полис страхования автогражданской ответственности перед третьими лицами или Зеленая карта
- Действующие водительские права
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
На фарси или английском языке

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Международная товаротранспортная накладная (CMR)
- Разрешение, выданное Департаментом ввоза Таможенной администрации Ирана
- Разрешение, выданное Департаментом вывоза Таможенной администрации Ирана⁵³
На фарси или английском языке

9. Требования к иностранным перевозчикам

Иранский перевозчик будет выступать в качестве агента для иностранного транспортного перевозчика⁵²

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

- Таможенная декларация
- Разрешение на временный ввоз
- Разрешение, выданное Иранским агентством по обслуживанию дорог и транспорту
- Письмо-обязательство, представляемое иранскими компаниями⁵⁴
На фарси или английском языке

⁵³ Для сырья, используемого при производстве товаров

⁵⁴ Перевозчики, не являющиеся иранскими компаниями, могут оформлять временный ввоз только через иранские компании

Исламская Республика Иран и Азербайджан⁵⁵



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Ирана	Со стороны Азербайджана	Статус
Астара	Астара	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Джюльфа	Джюльфа	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на один кругорейс. Подлежит ежегодному квотированию

3. Маршруты передвижения

Астара - Решт

Джюльфа - Тебриз

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	2-хосный грузовик	10.00 м
	3-хосный грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	16.50 м
Ширина	Все типы	2.60 м
Высота	Все типы	4.50 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства	Вес
2-хосный грузовик	20.00 тонн
3-хосный грузовик	28.00 тонны
4-хосное комбинированное т/с	34.00 тонны
4-хосное комбинированное т/с (с расстоянием между осями полуприцепа более 2 м)	38.00 тонн

⁵⁵ Соглашение между Правительством Исламской Республики Иран и Правительством Республики Азербайджан о международном автомобильном сообщении, 2004

5-осное комбинированное т/с	44.00 тонны
6-осное (и более) комбинированное т/с	44.00 тонны

Максимальная нагрузка на ось

Тип оси	Вес
Ведущая ось (2 колеса)	8.0 тонн
Одинарная ось (4 колеса)	13.0 тонн
Сдвоенная ось (8 колес)	22.00 тонны
Строенная ось	24.00 тонны

5. Обязательное автострахование

Международный сертификат автострахования (Зеленая карта) или страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Международные водительские права

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Сертификат страхования автогражданской ответственности перед третьими лицами или Зеленая карта
- Действующие водительские права
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
На фарси или английском языке

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Международная товаротранспортная накладная (CMR)
- Разрешение, выданное Департаментом ввоза Таможенной администрации Ирана
- Разрешение, выданное Департаментом вывоза Таможенной администрации Ирана⁵⁶
На фарси или английском языке

9. Требования к иностранным перевозчикам

Иранский перевозчик будет выступать в качестве агента для иностранного транспортного перевозчика

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

- Таможенная декларация
- Разрешение на временный ввоз
- Разрешение, выданное Иранским агентством по обслуживанию дорог и транспорту
- Письмо-обязательство, представляемое иранскими компаниями⁵⁷
На фарси или английском языке

⁵⁶ Для сырья, используемого при производстве товаров

⁵⁷ Перевозчики, не являющиеся иранскими компаниями, могут оформлять временный ввоз только через иранские компании

Исламская Республика Иран и Пакистан⁵⁸



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Ирана	Со стороны Пакистана	Статус
Мирджаве	Тафтан	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на один кругорейс. Подлежит ежегодному квотированию

3. Маршруты передвижения

Мирджаве - Захедан

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	2-хосный грузовик	10.00 м
	3-хосный грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	16.50 м
Ширина	Все типы	2.60 м
Высота	Все типы	4.50 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства	Вес
2-хосный грузовик	20.00 тонн
3-хосный грузовик	28.00 тонны
4-хосное комбинированное т/с	34.00 тонны
4-хосное комбинированное т/с (с расстоянием между осями полуприцепа более 2 м)	38.00 тонн
5-осное комбинированное т/с	44.00 тонны
6-осное (и более) комбинированное т/с	44.00 тонны

⁵⁸ Соглашение между Правительством Исламской Республики Иран и Правительством Исламской Республики Пакистан о перевозках грузов автомобильным транспортом, 1987

Максимальная нагрузка на ось

Тип оси	Вес
Ведущая ось (2 колеса)	8.0 тонн
Одинарная ось (4 колеса)	13.0 тонн
Сдвоенная ось (8 колес)	22.00 тонны
Строенная ось	24.00 тонны

5. Обязательное автострахование

Международный сертификат автострахования (Зеленая карта) или страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Международные водительские права на английском языке

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Сертификат страхования автогражданской ответственности перед третьими лицами или Зеленая карта
- Действующие водительские права
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
На фарси или английском языке

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Международная товаротранспортная накладная (CMR)
- Разрешение, выданное Департаментом ввоза Таможенной администрации Ирана
- Разрешение, выданное Департаментом вывоза Таможенной администрации Ирана⁵⁹
На фарси или английском языке

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

- Таможенная декларация
- Разрешение на временный ввоз
- Разрешение, выданное Иранским агентством по обслуживанию дорог и транспорту
- Письмо-обязательство, представляемое иранскими компаниями⁶⁰
На фарси или английском языке

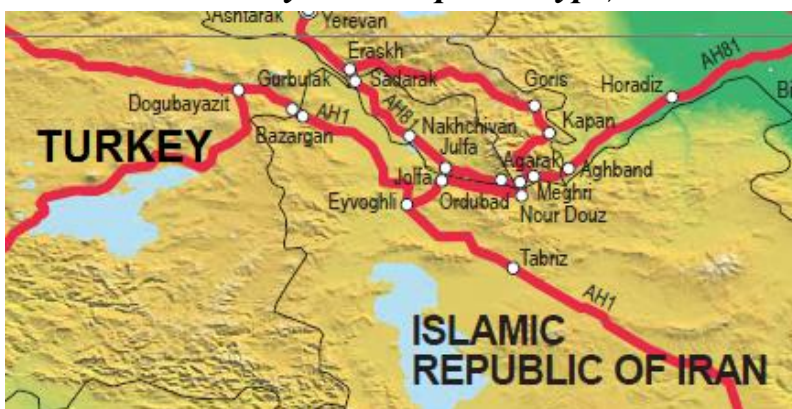
10. Требования к иностранным перевозчикам

Иранский перевозчик будет выступать в качестве агента для иностранного транспортного перевозчика

⁵⁹ Для сырья, используемого при производстве товаров

⁶⁰ Перевозчики, не являющиеся иранскими компаниями, могут оформлять временный ввоз только через иранские компании

Исламская Республика Иран и Турция⁶¹



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Ирана	Со стороны Турции	Статус
Базарган	Гюрбулак	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на один кругорейс. Подлежит ежегодному квотированию

3. Маршруты передвижения

Мирджаве - Захедан

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	2-хосный грузовик	10.00 м
	3-хосный грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	16.50 м
Ширина	Все типы	2.60 м
Высота	Все типы	4.50 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства	Вес
2-хосный грузовик	20.00 тонн
3-хосный грузовик	28.00 тонны
4-хосное комбинированное т/с	34.00 тонны
4-хосное комбинированное т/с (с расстоянием между осями полуприцепа более 2 м)	38.00 тонн
5-осное комбинированное т/с	44.00 тонны
6-осное (и более) комбинированное т/с	44.00 тонны

⁶¹ Соглашение о международном автомобильном транспорте между Правительством Исламской Республики Иран и Правительством Республики Турция, 1980 (с дополнениями 2005 года)

Максимальная нагрузка на ось

Тип оси	Вес
Ведущая ось (2 колеса)	8.0 тонн
Одинарная ось (4 колеса)	13.0 тонн
Сдвоенная ось (8 колес)	22.00 тонны
Строенная ось	24.00 тонны

5. Обязательное автострахование

Международный сертификат автострахования (Зеленая карта) или страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Международные водительские права на английском языке

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Сертификат (талон) техосмотра
- Разрешение на перевозку
- Сертификат страхования автогражданской ответственности перед третьими лицами или Зеленая карта
- Действующие водительские права
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
На фарси или английском языке

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Международная товаротранспортная накладная (CMR)
- Разрешение, выданное Департаментом ввоза Таможенной администрации Ирана
- Разрешение, выданное Департаментом вывоза Таможенной администрации Ирана⁶²
На фарси или английском языке

9. Требования к иностранным перевозчикам

Иранский перевозчик будет выступать в качестве агента для иностранного транспортного перевозчика

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

- Таможенная декларация
- Разрешение на временный ввоз
- Разрешение, выданное Иранским агентством по обслуживанию дорог и транспорту
- Письмо-обязательство, представляемое иранскими компаниями⁶³
На фарси или английском языке

⁶² Для сырья, используемого при производстве товаров

⁶³ Перевозчики, не являющиеся иранскими компаниями, могут оформлять временный ввоз только через иранские компании

Исламская Республика Иран и Туркменистан⁶⁴



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Ирана	Со стороны Туркменистана	Статус
Баджгиран	Човдан	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Инче Бурун	Гудуролум	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Сарахс	Сарахс	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на один кругорейс. Подлежит ежегодному квотированию

3. Маршруты передвижения

Мирджаве - Захедан

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	2-хосный грузовик	10.00 м
	3-хосный грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	16.50 м
Ширина	Все типы	2.60 м
Высота	Все типы	4.50 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства	Вес
2-хосный грузовик	20.00 тонн
3-хосный грузовик	28.00 тонны
4-хосное комбинированное т/с	34.00 тонны
4-хосное комбинированное т/с (с расстоянием между осями полуприцепа	38.00 тонн

⁶⁴ Соглашение между Правительством Исламской Республики Иран и Правительством Туркменистана о международных автомобильных перевозках, 1992

более 2 м)	
5-осное комбинированное т/с	44.00 тонны
6-осное (и более) комбинированное т/с	44.00 тонны

Максимальная нагрузка на ось

Тип оси	Вес
Ведущая ось (2 колеса)	8.0 тонн
Одинарная ось (4 колеса)	13.0 тонн
Сдвоенная ось (8 колес)	22.00 тонны
Строенная ось	24.00 тонны

5. Обязательное автострахование

Международный сертификат автострахования (Зеленая карта) или страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Международные водительские права на английском языке

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Сертификат (талон) техосмотра
- Разрешение на перевозку
- Сертификат страхования автогражданской ответственности перед третьими лицами или Зеленая карта
- Действующие водительские права
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
На фарси или английском языке

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Международная товаротранспортная накладная (CMR)
- Разрешение, выданное Департаментом ввоза Таможенной администрации Ирана
- Разрешение, выданное Департаментом вывоза Таможенной администрации Ирана⁶⁵
На фарси или английском языке

9. Требования к иностранным перевозчикам

Иранский перевозчик будет выступать в качестве агента для иностранного транспортного перевозчика

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

- Таможенная декларация
- Разрешение на временный ввоз
- Разрешение, выданное Иранским агентством по обслуживанию дорог и транспорту
- Письмо-обязательство, представляемое иранскими компаниями⁶⁶
На фарси или английском языке

⁶⁵ Для сырья, используемого при производстве товаров

⁶⁶ Перевозчики, не являющиеся иранскими компаниями, могут оформлять временный ввоз только через иранские компании

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства	Вес
2-хосный грузовик	18.00 тонн
3-хосный грузовик	24.00 тонны
4-хосный грузовик	32.00 тонны
5-осный грузовик	38.00 тонн
6-осный (и более) грузовик	44.00 тонны
4-хосное комбинированное т/с	36.00 тонн
5-осное комбинированное т/с	40.00 тонн
6-осное комбинированное т/с	40.00 тонн
7-осное комбинированное т/с	44.00 тонн
8-осное комбинированное т/с	48.00 тонн

Максимальная нагрузка на ось

Тип оси		Вес
Одинарная ось		10.00 тонн
Грузовики, прицепы и полуприцепы		
Сдвоенная ось с одиночными колесами	С расстоянием между осями от 0,5 до 1 метра	12.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	14.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	16.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1,8 до 2 метров	17.50 тонн
Сдвоенная ось со сдвоенными колесами	С расстоянием между осями от 0,5 до 1 метра	14.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	16.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	16.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1,8 до 2 метров	18.00 тонн
Строенная ось с одиночными колесами	С расстоянием между осями от 0,5 до 1 метра	16.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	19.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	22.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1,8 до 2 метров	24.50 тонн
Строенная ось со сдвоенными колесами	С расстоянием между осями от 0,5 до 1 метра	17.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	21.00 тонна
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	24.00 тонны

	С расстоянием между осями от 1,8 до 2 метров	26.50 тонн
Более 3-х мостов и одиночные колеса	С расстоянием между осями от 0.5 до 1 метра	5.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	6.10 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	7.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1,8 до 2 метров	7.50 тонн
Более 3-х мостов и сдвоенные колеса	С расстоянием между осями от 0.5 до 1 метра	5.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	6.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	7.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1,8 до 2 метров	8.00 тонн
Нагрузка на ведущие оси грузовика или комбинированного транспортного средства не должна быть менее 25% от общего веса		

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Сертификат (талон) техосмотра
- Разрешение на перевозку
- Действующие водительские права
- Страховой сертификат страхования автогражданской ответственности перед третьими лицами
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
Документы должны быть на казахском или английском языке

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

Коммерческие документы на товар, включая:

- Международная товаротранспортная накладная (CMR)
- Инвойс
- Отгрузочная спецификация
- Упаковочный лист
- Сертификат происхождения
На казахском или английском языке

9. Требования к иностранным перевозчикам

Должен быть лицензирован компетентным органом Китая

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

- Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства
- Паспорт или любой другой документ, удостоверяющий лицо, осуществляющее таможенное оформление



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Казахстана	Со стороны Кыргызстан	Статус
Кордай	Георгиевка	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Чалдовар (Айша Би Би)	Чалдовар	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на перевозку не требуется

3. Маршруты передвижения

Не устанавливаются

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	20.00 м
Ширина	Все типы (за исключением изотермических т/с)	2.55 м
Высота	Все типы	4.00 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства	Вес
2-хосный грузовик	18.00 тонн
3-хосный грузовик	24.00 тонны
4-хосный грузовик	32.00 тонны
5-осный грузовик	38.00 тонн
6-осный (и более) грузовик	44.00 тонны
4-хосное комбинированное т/с	36.00 тонн
5-осное комбинированное т/с	40.00 тонн

⁶⁸ Соглашение о международных автомобильных перевозках между Правительством Республики Казахстан и Правительством Республики Кыргызстан, 2003

6-осное комбинированное т/с	40.00 тонн
7-осное комбинированное т/с	44.00 тонн
8-осное комбинированное т/с	48.00 тонн

Максимальная нагрузка на ось

Тип оси		Вес
Одинарная ось		10.00 тонн
Грузовики, прицепы и полуприцепы		
Сдвоенная ось с одиночными колесами	С расстоянием между осями от 0,5 до 1 метра	12.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	14.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	16.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1,8 до 2 метров	17.50 тонн
Сдвоенная ось со сдвоенными колесами	С расстоянием между осями от 0,5 до 1 метра	14.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	16.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	16.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1,8 до 2 метров	18.00 тонн
Строенная ось с одиночными колесами	С расстоянием между осями от 0,5 до 1 метра	16.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	19.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	22.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1,8 до 2 метров	24.50 тонн
Строенная ось со сдвоенными колесами	С расстоянием между осями от 0,5 до 1 метра	17.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	21.00 тонна
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	24.00 тонны
	С расстоянием между осями от 1,8 до 2 метров	26.50 тонн
Более 3-х мостов и одиночные колеса	С расстоянием между осями от 0,5 до 1 метра	5.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	6.10 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	7.00 тонн

	С расстоянием между осями от 1,8 до 2 метров	7.50 тонн
Более 3-х мостов и сдвоенные колеса	С расстоянием между осями от 0.5 до 1 метра	5.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	6.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	7.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1,8 до 2 метров	8.00 тонн
Нагрузка на ведущие оси грузовика или комбинированного транспортного средства не должна быть менее 25% от общего веса		

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Сертификат (талон) техосмотра
- Разрешение на перевозку
- Лицензия перевозчика
- Страховой сертификат страхования автогражданской ответственности перед третьими лицами
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
Документы должны быть на национальном или английском языке

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Международная товаротранспортная накладная (CMR)
- Инвойс
- Упаковочный лист

9. Требования к иностранным перевозчикам

Должен быть лицензирован компетентным органом Кыргызстана

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Никаких документов не требуется

	изотермических т/с)	
Высота	Все типы	4.00 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства	Вес
2-хосный грузовик	18.00 тонн
3-хосный грузовик	24.00 тонны
4-хосный грузовик	32.00 тонны
5-осный грузовик	38.00 тонн
6-осный (и более) грузовик	44.00 тонны
4-хосное комбинированное т/с	36.00 тонн
5-осное комбинированное т/с	40.00 тонн
6-осное комбинированное т/с	40.00 тонн
7-осное комбинированное т/с	44.00 тонн
8-осное комбинированное т/с	48.00 тонн

Максимальная нагрузка на ось

Тип оси		Вес
Одинарная ось		10.00 тонн
Грузовики, прицепы и полуприцепы		
Сдвоенная ось с одиночными колесами	С расстоянием между осями от 0.5 до 1 метра	12.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	14.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	16.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1,8 до 2 метров	17.50 тонн
Сдвоенная ось со сдвоенными колесами	С расстоянием между осями от 0.5 до 1 метра	14.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	16.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	16.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1,8 до 2 метров	18.00 тонн
Строенная ось с одиночными колесами	С расстоянием между осями от 0.5 до 1 метра	16.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	19.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	22.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1,8 до 2 метров	24.50 тонн
Строенная ось со сдвоенными колесами	С расстоянием между осями от 0.5 до 1 метра	17.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	21.00 тонна

	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	24.00 тонны
	С расстоянием между осями от 1,8 до 2 метров	26.50 тонн
Более 3-х мостов и одиночные колеса	С расстоянием между осями от 0.5 до 1 метра	5.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	6.10 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	7.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1,8 до 2 метров	7.50 тонн
Более 3-х мостов и сдвоенные колеса	С расстоянием между осями от 0.5 до 1 метра	5.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	6.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	7.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1,8 до 2 метров	8.00 тонн
Нагрузка на ведущие оси грузовика или комбинированного транспортного средства не должна быть менее 25% от общего веса		

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Сертификат (талон) техосмотра
- Разрешение на перевозку
- Страховой сертификат страхования автогражданской ответственности перед третьими лицами
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
Документы должны быть на национальном или английском языке

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Международная товаротранспортная накладная (CMR)
- Инвойс
- Упаковочный лист

9. Требования к иностранным перевозчикам

Должен быть лицензирован компетентным органом Кыргызстана

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Никаких документов не требуется

Казахстан и Туркменистан⁷⁰



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Казахстана	Со стороны Туркменистана	Статус
Бекдаш (Темир-Баба)	Бакеты	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на перевозку на один кругорейс. Не подлежит квотированию.

3. Маршруты передвижения

Не установлены

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	20.00 м
Ширина	Все типы (за исключением изотермических т/с)	2.55 м
Высота	Все типы	4.00 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства	Вес
2-хосный грузовик	18.00 тонн
3-хосный грузовик	24.00 тонны
4-хосный грузовик	32.00 тонны
5-осный грузовик	38.00 тонн
6-осный (и более) грузовик	44.00 тонны
4-хосное комбинированное т/с	36.00 тонн
5-осное комбинированное т/с	40.00 тонн
6-осное комбинированное т/с	40.00 тонн

⁷⁰ Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством о международных автомобильных перевозках грузов и пассажиров, 1997

7-осное комбинированное т/с	44.00 тонн
8-осное комбинированное т/с	48.00 тонн

Максимальная нагрузка на ось

Тип оси		Вес
Одинарная ось		10.00 тонн
Грузовики, прицепы и полуприцепы		
Сдвоенная ось с одиночными колесами	С расстоянием между осями от 0,5 до 1 метра	12.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	14.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	16.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1,8 до 2 метров	17.50 тонн
Сдвоенная ось со сдвоенными колесами	С расстоянием между осями от 0,5 до 1 метра	14.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	16.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	16.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1,8 до 2 метров	18.00 тонн
Строенная ось с одиночными колесами	С расстоянием между осями от 0,5 до 1 метра	16.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	19.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	22.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1,8 до 2 метров	24.50 тонн
Строенная ось со сдвоенными колесами	С расстоянием между осями от 0,5 до 1 метра	17.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	21.00 тонна
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	24.00 тонны
	С расстоянием между осями от 1,8 до 2 метров	26.50 тонн
Более 3-х мостов и одиночные колеса	С расстоянием между осями от 0,5 до 1 метра	5.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	6.10 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	7.00 тонн

	С расстоянием между осями от 1,8 до 2 метров	7.50 тонн
Более 3-х мостов и сдвоенные колеса	С расстоянием между осями от 0.5 до 1 метра	5.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	6.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	7.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1,8 до 2 метров	8.00 тонн
Нагрузка на ведущие оси грузовика или комбинированного транспортного средства не должна быть менее 25% от общего веса		

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Разрешение на перевозку
- Сертификат страхования автогражданской ответственности
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
- Действующие водительские права

Документы должны быть на национальном или английском языке

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

Коммерческие документы на товар, включая:

- Международная товаротранспортная накладная (CMR)
- Инвойс
- Отгрузочная спецификация
- Упаковочный лист
- Сертификат происхождения

На национальном или английском языке

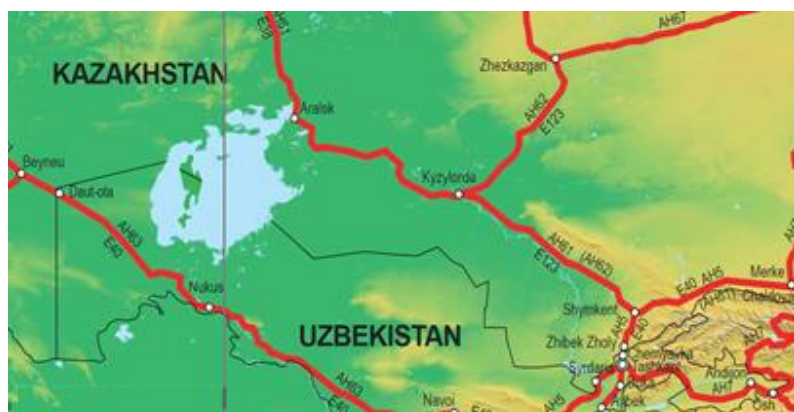
9. Требования к иностранным перевозчикам

Должен быть лицензирован компетентным органом Туркменистана

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

- Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства или стандартный пакет транспортных документов, содержащих сведения о т/с
- Регистрационные документы на т/с
- Международная товаротранспортная накладная (CMR)

Казахстан и Узбекистан⁷¹



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Казахстана	Со стороны Узбекистана	Статус
Жилбек Жолы	Чернавка (Гушт-Куприк)	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Даут-ата	Даут-ата (Каракалпакия)	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на перевозку не требуется

3. Маршруты передвижения

Не установлены

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	20.00 м
Ширина	Все типы (за исключением изотермических т/с)	2.55 м
Высота	Все типы	4.00 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства	Вес
2-хосный грузовик	18.00 тонн
3-хосный грузовик	24.00 тонны
4-хосный грузовик	32.00 тонны
5-осный грузовик	38.00 тонн
6-осный (и более) грузовик	44.00 тонны
4-хосное комбинированное т/с	36.00 тонн
5-осное комбинированное т/с	40.00 тонн
6-осное комбинированное т/с	40.00 тонн

⁷¹ Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Республики Узбекистан о международном автомобильном транспорте, 2006

7-осное комбинированное т/с	44.00 тонн
8-осное комбинированное т/с	48.00 тонн

Максимальная нагрузка на ось

Тип оси		Вес
Одинарная ось		10.00 тонн
Грузовики, прицепы и полуприцепы		
Сдвоенная ось с одиночными колесами	С расстоянием между осями от 0,5 до 1 метра	12.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	14.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	16.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1,8 до 2 метров	17.50 тонн
Сдвоенная ось со сдвоенными колесами	С расстоянием между осями от 0,5 до 1 метра	14.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	16.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	16.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1,8 до 2 метров	18.00 тонн
Строенная ось с одиночными колесами	С расстоянием между осями от 0,5 до 1 метра	16.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	19.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	22.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1,8 до 2 метров	24.50 тонн
Строенная ось со сдвоенными колесами	С расстоянием между осями от 0,5 до 1 метра	17.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	21.00 тонна
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	24.00 тонны
	С расстоянием между осями от 1,8 до 2 метров	26.50 тонн
Более 3-х мостов и одиночные колеса	С расстоянием между осями от 0,5 до 1 метра	5.00 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	6.10 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	7.00 тонн

	С расстоянием между осями от 1,8 до 2 метров	7.50 тонн
Более 3-х мостов и сдвоенные колеса	С расстоянием между осями от 0.5 до 1 метра	5.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1 до 1,3 метра	6.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра	7.50 тонн
	С расстоянием между осями от 1,8 до 2 метров	8.00 тонн
Нагрузка на ведущие оси грузовика или комбинированного транспортного средства не должна быть менее 25% от общего веса		

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Сертификат страхования автогражданской ответственности
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
- Действующие водительские права

Документы должны быть на национальном или английском языке

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

Коммерческие документы на товар, включая:

- Таможенная декларация
- Международная товаротранспортная накладная (CMR)
- Инвойс
- Упаковочный лист
- Сертификат происхождения

На национальном или английском языке

9. Требования к иностранным перевозчикам

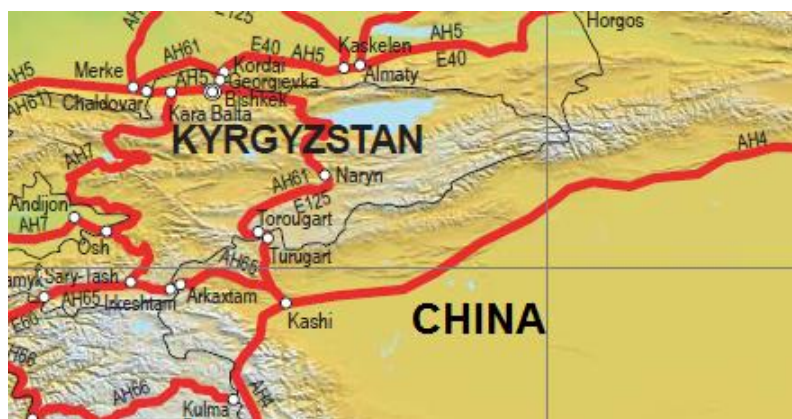
Должен быть лицензирован компетентным органом Туркменистана

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства или стандартный пакет транспортных документов, содержащих сведения о т/с

КЫРГЫЗСТАН

Кыргызстан и Китай⁷²



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Кыргызстана	Со стороны КНР	Статус
Иркештам	Эркештам	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Торугарт	Туругарт	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на перевозку на один кругорейс. Подлежит ежегодному квотированию.

3. Маршруты передвижения

Торугат – Нарын – Бишкек
Иркештам - Ош

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	20.00 м
Ширина	Все типы	2.55 м
Высота	Все типы	4.00 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства		Вес
2-хосный грузовик		18.00 тонн
3-хосный грузовик		24.00 тонны
4-хосный грузовик		32.00 тонны
4-хосное комбинированное	С расстоянием между осями полуприцепа до 1,8 метра	36.00 тонн

⁷² Соглашение между Правительством Кыргызской Республики и Правительством Китайской Народной Республики о международном автомобильном транспорте 1994

т/с	С расстоянием между осями полуприцепа свыше 1,8 метра	38.00 тонн
5-осное комбинированное т/с		38.00 тонн
6-осное комбинированное т/с		44.00 тонны

Максимальная нагрузка на ось

	Расстояние между осями (м)	Допустимая нагрузка на ось в зависимости от нормативной (проектной) нагрузки на ось (тонны) и количества колес на оси	
		для дорог, рассчитанных на нагрузку 10 т на ось	для дорог, рассчитанных на нагрузку 11.5 т на ось
Одинарная ось	-	10	11.5
Сдвоенная ось с расстоянием между осями	более 1 м	11	12.5
	от 1 до 1.3 м	14	16
	от 1.3 до 1.8 м	16	18
	от 1.8 м и более	18	20
Строенная ось с расстоянием между осями	более 1 м	16.5	18
	от 1 до 1.3 м	19.5	21
	от 1.3 до 1.8 м	22.5	24
	от 1.8 м и более	23	26
Более 3-х осей с расстоянием между осями	более 1 м	5.5	6
	от 1 до 1.3 м	6.5	7
	от 1.3 до 1.8 м	7	8
	от 1.8 м и более	7.5	9
Оси с более чем 8 колесами на каждой	более 1 м	9.5	11
	от 1 до 1.3 м	10.5	12
	от 1.3 до 1.8 м	12	14
	от 1.8 м и более	13.5	16

5. Обязательное автострахование

Страхование транспортных средств не требуется

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права с заверенным переводом на английский язык

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Сертификат осмотра транспортного средства
- Лицензию перевозчика
- Разрешение на перевозку
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки

Документы могут быть на китайском или английском языке

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

Коммерческие документы на товар, включая:

- Международная товаротранспортная накладная (CMR)
- Таможенная декларация
- Упаковочный лист
- Грузовой манифест
- Сертификат происхождения

Документы могут быть на китайском или английском языке

9. Требования к иностранным перевозчикам

Должен быть лицензирован компетентным органом Китая

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства

Кыргызстан и Казахстан⁷³



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Кыргызстана	Со стороны Казахстана	Статус
Георгиевка	Кордай	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Чалдовар	Чалдовар (Айша Би Би)	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на перевозку не требуется

3. Маршруты передвижения

Не устанавливаются

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	20.00 м
Ширина	Все типы	2.55 м
Высота	Все типы	4.00 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства		Вес
2-хосный грузовик		18.00 тонн
3-хосный грузовик		24.00 тонны
4-хосный грузовик		32.00 тонны
4-хосное комбинированное т/с	С расстоянием между осями полуприцепа до 1,8 метра	36.00 тонн
	С расстоянием между осями полуприцепа свыше 1,8 метра	38.00 тонн

⁷³ Соглашение о международных автомобильных перевозках между Правительством Республики Кыргызстан и Правительством Республики Казахстан, 2003

5-осное комбинированное т/с	38.00 тонн
6-осное комбинированное т/с	44.00 тонны

Максимальная нагрузка на ось

	Расстояние между осями (м)	Допустимая нагрузка на ось в зависимости от нормативной (проектной) нагрузки на ось (тонны) и количества колес на оси	
		для дорог, рассчитанных на нагрузку 10 т на ось	для дорог, рассчитанных на нагрузку 11.5 т на ось
Одинарная ось	-	10	11.5
Сдвоенная ось с расстоянием между осями	более 1 м	11	12.5
	от 1 до 1.3 м	14	16
	от 1.3 до 1.8 м	16	18
	от 1.8 м и более	18	20
Строенная ось с расстоянием между осями	более 1 м	16.5	18
	от 1 до 1.3 м	19.5	21
	от 1.3 до 1.8 м	22.5	24
	от 1.8 м и более	23	26
Более 3-х осей с расстоянием между осями	более 1 м	5.5	6
	от 1 до 1.3 м	6.5	7
	от 1.3 до 1.8 м	7	8
	от 1.8 м и более	7.5	9
Оси с более чем 8 колесами на каждой	более 1 м	9.5	11
	от 1 до 1.3 м	10.5	12
	от 1.3 до 1.8 м	12	14
	от 1.8 м и более	13.5	16

5. Обязательное автострахование

Страхование транспортных средств не требуется

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права с заверенным переводом на английский язык

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
 - Сертификат осмотра транспортного средства
 - Лицензию перевозчика
 - Разрешение на перевозку
 - Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
- Документы могут быть на китайском или английском языке*

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

Коммерческие документы на товар, включая:

- Международная товаротранспортная накладная (CMR)
- Таможенная декларация

- Упаковочный лист
 - Грузовой манифест
 - Сертификат происхождения
- Документы могут быть на китайском или английском языке*

9. Требования к иностранным перевозчикам

Должен быть лицензирован компетентным органом Китая

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства

Кыргызстан и Таджикистан⁷⁴



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Кыргызстана	Со стороны Таджикистана	Статус
Кара-Мык	Кара-Мык	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на перевозку не требуется

3. Маршруты передвижения

Не устанавливаются

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	20.00 м
Ширина	Все типы	2.55 м
Высота	Все типы	4.00 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства		Вес
2-хосный грузовик		18.00 тонн
3-хосный грузовик		24.00 тонны
4-хосный грузовик		32.00 тонны
4-хосное комбинированное т/с	С расстоянием между осями полуприцепа до 1,8 метра	36.00 тонн
	С расстоянием между осями полуприцепа свыше 1,8 метра	38.00 тонн
5-осное комбинированное т/с		38.00 тонн
6-осное комбинированное т/с		44.00 тонны

⁷⁴ Соглашение между Правительством Республики Кыргызстан и Правительством Республики Таджикистан о международном автомобильном транспорте, 2013

Максимальная нагрузка на ось

	Расстояние между осями (м)	Допустимая нагрузка на ось в зависимости от нормативной (проектной) нагрузки на ось (тонны) и количества колес на оси	
		для дорог, рассчитанных на нагрузку 10 т на ось	для дорог, рассчитанных на нагрузку 11.5 т на ось
Одинарная ось	-	10	11.5
Сдвоенная ось с расстоянием между осями	более 1 м	11	12.5
	от 1 до 1.3 м	14	16
	от 1.3 до 1.8 м	16	18
	от 1.8 м и более	18	20
Строенная ось с расстоянием между осями	более 1 м	16.5	18
	от 1 до 1.3 м	19.5	21
	от 1.3 до 1.8 м	22.5	24
	от 1.8 м и более	23	26
Более 3-х осей с расстоянием между осями	более 1 м	5.5	6
	от 1 до 1.3 м	6.5	7
	от 1.3 до 1.8 м	7	8
	от 1.8 м и более	7.5	9
Оси с более чем 8 колесами на каждой	более 1 м	9.5	11
	от 1 до 1.3 м	10.5	12
	от 1.3 до 1.8 м	12	14
	от 1.8 м и более	13.5	16

5. Обязательное автострахование

Страхование транспортных средств не требуется

6. Водительские права

Национальные водительские права

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Лицензию перевозчика
 - Свидетельство о регистрации т/с
 - Сертификат осмотра транспортного средства
 - Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
- Документы могут быть на русском или английском языке*

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

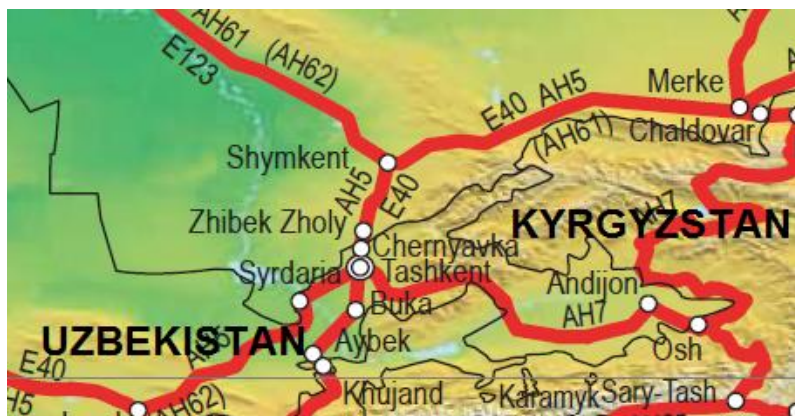
- Международная товаротранспортная накладная (CMR)
 - Таможенная декларация
 - Упаковочный лист
 - Грузовой манифест
 - Сертификат происхождения
- Документы могут быть на китайском или английском языке*

9. Требования к иностранным перевозчикам

Должен быть лицензирован компетентным органом Таджикистана

10. **Требования таможенных органов к транспортным средствам**
Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства

Кыргызстан и Узбекистан⁷⁵



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Кыргызстана	Со стороны Узбекистана	Статус
Окрестности Ош (Достук)	Окрестности Андижана (Дустлик)	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на перевозку не требуется

3. Маршруты передвижения

Не устанавливаются

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	20.00 м
Ширина	Все типы	2.55 м
Высота	Все типы	4.00 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства		Вес
2-хосный грузовик		18.00 тонн
3-хосный грузовик		24.00 тонны
4-хосный грузовик		32.00 тонны
4-хосное комбинированное т/с	С расстоянием между осями полуприцепа до 1,8 метра	36.00 тонн
	С расстоянием между осями полуприцепа свыше 1,8 метра	38.00 тонн
5-осное комбинированное т/с		38.00 тонн
6-осное комбинированное т/с		44.0 онны

⁷⁵ Соглашение между Правительством Кыргызской Республики и Правительством Республики Узбекистан о международном автомобильном транспорте, 1996

Максимальная нагрузка на ось

	Расстояние между осями (м)	Допустимая нагрузка на ось в зависимости от нормативной (проектной) нагрузки на ось (тонны) и количества колес на оси	
		для дорог, рассчитанных на нагрузку 10 т на ось	для дорог, рассчитанных на нагрузку 11.5 т на ось
Одинарная ось	-	10	11.5
Сдвоенная ось с расстоянием между осями	более 1 м	11	12.5
	от 1 до 1.3 м	14	16
	от 1.3 до 1.8 м	16	18
	от 1.8 м и более	18	20
Строенная ось с расстоянием между осями	более 1 м	16.5	18
	от 1 до 1.3 м	19.5	21
	от 1.3 до 1.8 м	22.5	24
	от 1.8 м и более	23	26
Более 3-х осей с расстоянием между осями	более 1 м	5.5	6
	от 1 до 1.3 м	6.5	7
	от 1.3 до 1.8 м	7	8
	от 1.8 м и более	7.5	9
Оси с более чем 8 колесами на каждой	более 1 м	9.5	11
	от 1 до 1.3 м	10.5	12
	от 1.3 до 1.8 м	12	14
	от 1.8 м и более	13.5	16

5. Обязательное автострахование

Страхование транспортных средств не требуется

6. Водительские права

Национальные водительские права

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
 - Сертификат осмотра транспортного средства
 - Лицензию перевозчика
 - Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
- Документы могут быть на русском или английском языке*

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Международная товаротранспортная накладная (CMR)
 - Таможенная декларация
 - Упаковочный лист
 - Инвойс
 - Сертификат происхождения
- Документы могут быть на китайском или английском языке*

9. **Требования к иностранным перевозчикам**
Должен быть лицензирован компетентным органом Узбекистана
10. **Требования таможенных органов к транспортным средствам**
Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства

ЛАОССКАЯ НАРОДНО-ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Лаосская Народно-Демократическая Республика и Камбоджа⁷⁶



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны ЛНДР	Со стороны Камбоджи	Статус
Венкхам	Трапанг Креал	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на многократные поездки выдается со сроком действия 1 год. Подлежит квотированию.

3. Маршруты передвижения

Шоссе № 13 Юг – Нонгнокхиен – Паксе – Саваннакхет – Тхакхек – Паксан– Вьентьян;
 Шоссе № 13 Юг – Нонгнокхиен – Паксе – шоссе № 16: Паксе – Вангтао;
 Шоссе № 13 Юг – Нонгнокхиен – Паксе – шоссе № 16А: Паксе – Аттапы – шоссе № 18В: Аттапы – Бан Хет;
 Шоссе № 13 Юг – Нонгнокхиен – Паксе – Саваннакхет – шоссе № 9 – Сено - Дансаванх
 Шоссе № 13 Юг – Нонгнокхиен – Паксе – Саваннакхет – Тхакхек – шоссе № 12 – Тхакхек – Нхоммалатх – Тхонгхам.

4. Допустимый вес и габариты⁷⁷

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.20 м
	Комбинированное т/с	16.00 м

⁷⁶ Соглашение между правительством Лаосской Народно-Демократической Республики и Правительством Королевства Камбоджа по автомобильному транспорту, 1999

⁷⁷ В соответствии с Соглашением по автомобильному транспорту между двумя странами. Национальные стандарты отличаются

Ширина	Все типы	2.50 м
Высота	Все типы	4.20 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства	Вес
3-хосный грузовик	21.00 тонна
4-хосный грузовик	25.00 тонн
4-хосное комбинированное т/с	30.00 тонн
5-тиосное комбинированное т/с	36.00 тонн
6-тиосное комбинированное т/с	38,00 тонн
Максимальный задний свес	60% от колесной базы

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Разрешение на перевозку
- Лицензия перевозчика
- Страховой сертификат о страховании автогражданской ответственности
- Действующие водительские права
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Грузовой манифест
- Инвойс
- Упаковочный лист
- Таможенная декларация на товар

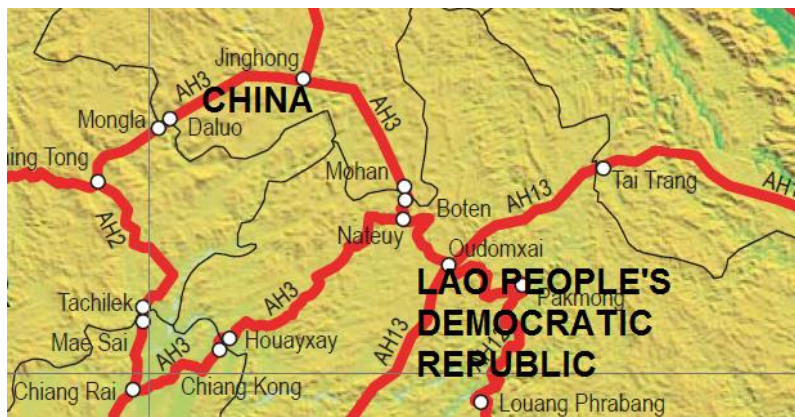
9. Требования к перевозчику

Должен иметь лицензию, выданную компетентным органом Камбоджи

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства (форма D53)

Лаосская Народно-Демократическая Республика и Китай⁷⁸



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны ЛНДР	Со стороны Китая	Статус
Ботен	Мохан	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на один кругорейс. Подлежит квотированию.

3. Маршруты передвижения

Ботен – Хуайсай

Ботен – Вьентьян

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.20 м
	Комбинированное т/с	16.00 м
Ширина	Все типы	2.50 м
Высота	Все типы	4.20 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства	Вес
3-хосный грузовик	21.00 тонна
4-хосный грузовик	25.00 тонн
4-хосное комбинированное т/с	30.00 тонн
5-тиосное комбинированное т/с	36.00 тонн
6-тиосное комбинированное т/с	38,00 тонн
Максимальный задний свес	60% от колесной базы

⁷⁸ Соглашение между правительством Лаосской Народно-Демократической Республики и правительством Китайской Народной Республики о автомобильном транспорте, декабрь 1993

Комбинированное т/с		Общий вес брутто	Максимальная загрузка	Нагрузка на ось
Трех-осное	10 колес (тягач с одной передней осью / одно колесо и одна задняя ось / сдвоенные колеса, полуприцеп с одной осью / двойные колеса)	21.10 тонна	Тягач: 12.00 тонн	Передняя ось 1: 2.90 тонн
				Задняя ось 1: 9.10 тонн
			Полуприцеп: 9.10 тонн	Задняя ось 1: 9.10 тонн
Четырех-осное	14 колес (тягач с одной передней осью/одно колесо и сдвоенная задняя ось /двойные колеса, полуприцеп с одной осью / двойные колеса)	30.10 тонн	Тягач: 21.00 тонн	Передняя ось 1: 4.60 тонн
			Задняя ось 1: 9.10 тонн	
	Полуприцеп: 9.10 тонн	Задняя ось 1: 8.20 тонн		
		Задняя ось 2: 8.20 тонн		
Пяти-осное	14 колес (тягач с одной передней осью / одно колесо и одинарная задняя ось / двойные колеса, полуприцеп с двойным мостом / двойные колеса)	28.40 тонн	Тягач: 12.00 тонн	Передняя ось 1 : 2.90 тонн
				Задняя ось 1: 9.10 тонн
			Полуприцеп: 9.10 тонн	Задняя ось 1: 8.20 тонн
				Задняя ось 2: 8.20 тонн
Шести-осное	18 колес (тягач с одной передней осью/одно колесо и сдвоенная задняя ось /двойные колеса, полуприцеп со сдвоенной осью / двойные колеса)	37.40 тонн	Тягач: 21.00 тонн	Передняя ось 1: 4.60 тонн
				Задняя ось 1: 8.20 тонн
			Полуприцеп: 9.10 тонн	Задняя ось 1: 8.20 тонн
				Задняя ось 2: 8.20 тонн
Шести-осное	22 колес (тягач с одной передней осью/одно колесо и сдвоенная задняя ось /двойные колеса, полуприцеп со строенной осью / двойные колеса)	40.00 тонн	Тягач: 21.00 тонн	Передняя ось 1: 4.60 тонн
				Задняя ось 1: 8.20 тонн
				Задняя ось 2: 8.20 тонн
			Полуприцеп: 9.10 тонн	Задняя ось 1: 6.30 тонн
				Задняя ось 1: 6.30 тонн
				Задняя ось 1: 6.30 тонн
Максимальный вес брутто для сезона дождей. С 1 июня по 30 ноября максимальный вес для всех типов и размеров грузовиков, передвигающихся по грунтовым и естественным дорогам, должны быть уменьшены на 20%				

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Национальные водительские права с заверенным переводом на английский язык

7. **Документы, необходимые для транспортного контроля**
 - Свидетельство о регистрации т/с
 - Разрешение на перевозку
 - Лицензия перевозчика
 - Страховой сертификат о страховании автогражданской ответственности
 - Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
 - Действующие водительские права

8. **Необходимые грузовые (товарные) документы**
 - Грузовой манифест
 - Инвойс
 - Упаковочный лист
 - Таможенная декларация на товар

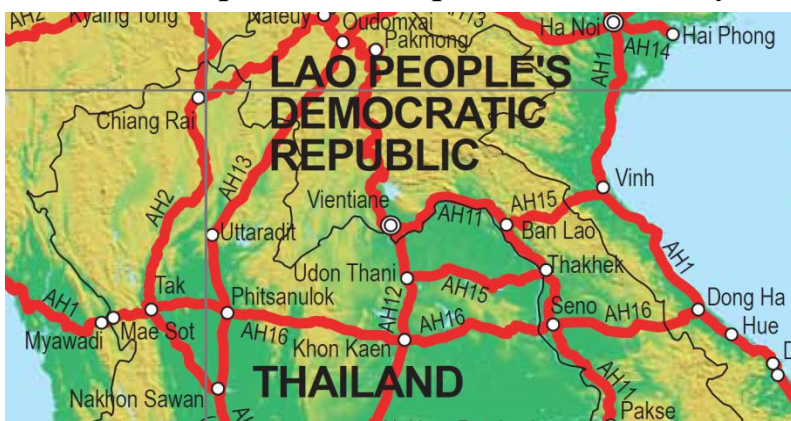
9. **Требования к перевозчику**

Должен иметь лицензию, выданную компетентным органом Китая

10. **Требования таможенных органов к транспортным средствам**

Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства (форма D53)

Лаосская Народно-Демократическая Республика и Таиланд⁷⁹



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны ЛНДР	Со стороны Таиланда	Статус
Хуайсай	Чиан Конг	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Муанг Нгуен	Хуай Кон	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Тханаленг	Нонг Кхай	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Тхакхек	Накхон Пханом	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Саваннакхет	Мукдахан	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на перевозку не требуется

3. Маршруты передвижения

Хуайсай – Нам Тха – Паксе – Ботен по дороге № 3;

Нам Тха – Удомсай – Муанг Кхуа – по дороге № 1;

Саваннакхет – Сено – Муанг Пхине – Сепоне – Денесаван по дороге № 9;

Тхакхек - Махаксай – Иоммурад - Чало по дороге № 12.

4. Допустимый вес и габариты⁸⁰

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.20 м
	Комбинированное т/с	16.00 м
Ширина	Все типы	2.50 м
Высота	Все типы	4.20 м

⁷⁹ Соглашение между Правительством Лаосской народно-Демократической Республики и Правительством Королевства Таиланд об автомобильном транспорте, 1999

⁸⁰ С 1 июня по 30 ноября максимальный вес для всех типов и размеров грузовиков, передвигающихся по грунтовым и естественным дорогам, должны быть уменьшены на 20%

Максимальный задний свес

60% колесной базы

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства	Вес
3-хосный грузовик	21.00 тонна
4-хосный грузовик	25.00 тонн
4-хосное комбинированное т/с	30.00 тонн
5-тиосное комбинированное т/с	36.00 тонн
6-тиосное комбинированное т/с	38,00 тонн

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Лицензия перевозчика
- Страховой сертификат о страховании автогражданской ответственности
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
- Действующие водительские права

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Грузовой манифест
- Инвойс
- Упаковочный лист
- Таможенная декларация на товар

9. Требования к перевозчику

Должен иметь лицензию, выданную компетентным органом Таиланда

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства (форма D53)

Гарантия не требуется

Лаосская Народно-Демократическая Республика и Вьетнам⁸¹



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны ЛНДР	Со стороны Вьетнама	Статус
Нам Пхау	Кау Трео	Открыт для двусторонних грузовых
Данесаван	Лао Бао	Открыт для двусторонних грузовых
Панг Хок	Тай Транг	Открыт для двусторонних грузовых

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на многократные перевозки. Не подлежит квотированию.

3. Маршруты передвижения

Не устанавливаются

4. Допустимый вес и габариты⁸²

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.20 м

⁸¹ Соглашение по автомобильному транспорту между Правительством Лаосской народно-Демократической Республики и Правительством Социалистической Республики Вьетнам, 2001

⁸² С 1 июня по 30 ноября максимальный вес для всех типов и размеров грузовиков, передвигающихся по грунтовым и естественным дорогам, должны быть уменьшены на 20%

	Комбинированное т/с	16.00 м
Ширина	Все типы	2.50 м
Высота	Все типы	4.20 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства	Вес
3-хосный грузовик	21.00 тонна
4-хосный грузовик	25.00 тонн
4-хосное комбинированное т/с	30.00 тонн
5-тиосное комбинированное т/с	36.00 тонн
6-тиосное комбинированное т/с	38,00 тонн
Максимальный задний свес	60% от колесной базы

Комбинированное т/с		Общий вес брутто	Максимальная загрузка	Нагрузка на ось	
Трех-осное	10 колес (тягач с одной передней осью / одно колесо и одна задняя ось / сдвоенные колеса, полуприцеп с одной осью / двойные колеса)	21.10 тонн	Тягач: 12.00 тонн	Передняя ось 1: 2.90 тонн	
				Задняя ось 1: 9.10 тонн	
			Полуприцеп: 9.10 тонн	Задняя ось 1: 9.10 тонн	
Четырех-осное	14 колес (тягач с одной передней осью/одно колесо и сдвоенная задняя ось /двойные колеса, полуприцеп с одной осью / двойные колеса)	30.10 тонн	Тягач: 21.00 тонн	Передняя ось 1: 4.60 тонн	
				Задняя ось 1: 9.10 тонн	
				Полуприцеп: 9.10 тонн	Задняя ось 1: 8.20 тонн
					Задняя ось 2: 8.20 тонн
	14 колес (тягач с одной передней осью / одно колесо и одинарная задняя ось / двойные колеса, полуприцеп с двойным мостом / двойные колеса)	28.40 тонн	Тягач: 12.00 тонн	Передняя ось 1 : 2.90 тонн	
				Задняя ось 1: 9.10 тонн	
			Полуприцеп: 9.10 тонн	Задняя ось 1: 8.20 тонн	
				Задняя ось2: 8.20 тонн	
Пяти-осное	18 колес (тягач с одной передней осью/одно колесо и сдвоенная задняя ось /двойные колеса, полуприцеп со сдвоенной осью / двойные колеса)	37.40 тонн	Тягач: 21.00 тонн	Передняя ось 1: 4.60 тонн	
				Задняя ось 1: 8.20 тонн	
				Полуприцеп: 9.10 тонн	Задняя ось 1: 8.20 тонн
					Задняя ось 2: 8.20 тонн
				Задняя ось 2: 8.20 тонн	
Шести-осное	22 колеса (тягач с одной передней осью/одно колесо и сдвоенная задняя	40.00 тонн	Тягач: 21.00 тонн	Передняя ось 1: 4.60 тонн	
				Задняя ось 1: 8.20 тонн	
				Полуприцеп:	Задняя ось2: 8.20 тонн
					Задняя ось1: 6.30 тонн

	ось /двойные колеса, полуприцеп со строенной осью / двойные колеса		9.10 тонн	Задняя ось1: 6.30 тонн
				Задняя ось1: 6.30 тонн
<p>Максимальный вес брутто для сезона дождей. С 1 июня по 30 ноября максимальный вес для всех типов и размеров грузовиков, передвигающихся по грунтовым и естественным дорогам, должны быть уменьшены на 20%</p>				

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Национальные водительские права

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Сертификат осмотра т/с
- Разрешение на перевозку
- Сертификат страхования т/с
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
- Действующие водительские права

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Инвойс
- Упаковочный лист
- Таможенная декларация на товар

9. Требования к перевозчику

Должен иметь лицензию, выданную компетентным органом Вьетнама

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства (форма D53)

Гарантия не требуется

МАЛАЙЗИЯ

Малайзия и Таиланд⁸³



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Малайзии	Со стороны Таиланда	Статус
Рантау-Панджанг	Сунгай Колок	Перегрузка товаров
Бикит Хаю Хитам	Садао	Перегрузка товаров

2. Разрешение на перевозку

Перегрузка товаров

3. Маршруты передвижения

Не применимо

4. Допустимый вес и габариты

Не применимо

5. Обязательное автострахование

Не применимо

6. Водительские права

Не применимо

⁸³ Малайзия и Таиланд не имеют двустороннего соглашения о автомобильном транспорте. У них есть только Меморандум о взаимопонимании между правительством Малайзии и правительством Королевства Таиланд по вопросу перевозки скоропортящихся товаров автомобильным транспортом из Таиланда через Малайзию в Сингапур.

7. **Документы, необходимые для транспортного контроля**
Не применимо
8. **Необходимые товарные (грузовые) документы**
Не применимо
9. **Требования таможенных органов к транспортным средствам**
Не применимо
10. **Требования к иностранным перевозчикам**
Не применимо

МОНГОЛИЯ

Монголия и Китай⁸⁴



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Монголии	Со стороны КНР	Статус
Ярантай	Такешкан	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Замин-Ууд	Эрэн хот	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Немрег	Аршан	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на один кругорейс. Подлежит согласованному ежегодному квотированию.

3. Маршруты передвижения

Ярантай – по трассе АН4
 Замин-Ууд – по трассе АН3
 Немрег - Завхан

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	16.50 м
Ширина	Все типы	2.50 м
Высота	Все типы	3.80 м

⁸⁴ Соглашение между Правительством Монголии и Правительством Китайской Народной Республики о международном автомобильном транспорте, 2011

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства	Вес
3-хосный грузовик	18.00 тонн
4-хосный грузовик	24.00 тонны
4-хосное комбинированное т/с	38.00 тонн
5-тиосное комбинированное т/с	40.00 тонн
6-тиосное комбинированное т/с	44,00 тонны

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Разрешение на перевозку
- Сертификат страхования т/с
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
- Сертификат регистрации перевозчика

На монгольском, китайской или английском языке

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Международная товаротранспортная накладная (CMR)
- Инвойс
- Упаковочный лист
- Грузовой манифест (только на пункте пропуска Замин – Ууд)
- Сертификат происхождения
- Торговый договор

На монгольском и/или английском языке

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

- Таможенная декларация о временном ввозе т/с
- Регистрационные документы на т/с
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки

10. Требования к перевозчику

Регистрации в органах власти Китая



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Монголии	Со стороны РФ	Статус
Улаанбайшинт	Ташанта	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Алтан-Булак	Кяхта	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на один кругорейс. Подлежит ежегодному квотированию.

3. Маршруты передвижения

Не установлены

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	16.50 м
Ширина	Все типы	2.50 м
Высота	Все типы	3.80 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства	Вес
3-хосный грузовик	18.00 тонн
4-хосный грузовик	24.00 тонны
4-хосное комбинированное т/с	38.00 тонн
5-тиосное комбинированное т/с	40.00 тонн
6-тиосное комбинированное т/с	44,00 тонны

Максимальная нагрузка на ось

Ведущая ось	11.5 тонн
-------------	-----------

⁸⁵ Соглашение между Правительством Монголии и Правительством Российской Федерации о международном автомобильном сообщении, 1996

Ведомая ось	10.00 тонн
-------------	------------

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Свидетельство (талон) техосмотра
- Разрешения на перевозку
- Сертификат страхования т/с
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
- Свидетельство о регистрации перевозчика

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Международная товаротранспортная накладная (CMR)
- Инвойс
- Упаковочный лист
- Коносамент

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства

10. Требования к перевозчику

Регистрация в органах власти Российской Федерации

МЬЯНМА

Мьянма и Китай⁸⁶



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Мьянмы	Со стороны КНР	Статус
Му-се	Руили	Перегрузка товаров
Монг-ла	Далуо	Перегрузка товаров

2. Разрешение на перевозку

Перегрузка товаров

3. Маршруты передвижения

Не применимо

4. Допустимый вес и габариты

Не применимо

5. Обязательное автострахование

Не применимо

6. Водительские права

Не применимо

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

Не применимо

8. Необходимые товарные (грузовые) документы

Не применимо

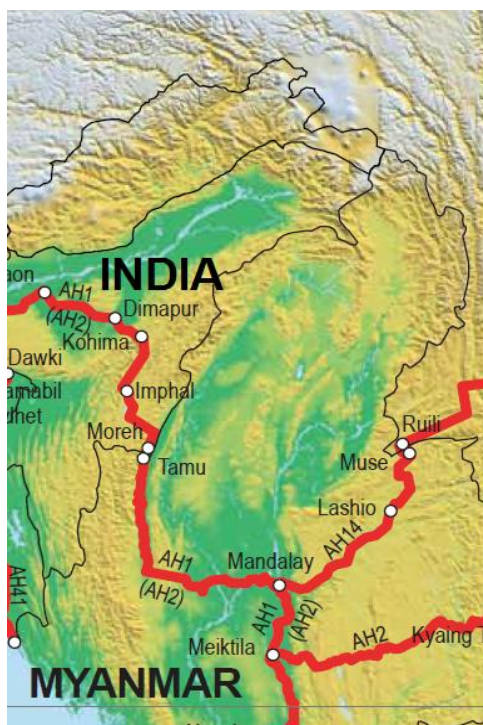
9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Не применимо

10. Требования к иностранным перевозчикам

Не применимо

⁸⁶ Мьянма и Китай не имеют двустороннего соглашения об автомобильном транспорте



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Мьянмы	Со стороны Индии	Статус
Таму	Море	Перегрузка товаров

2. **Разрешение на перевозку**
Товары перегружаются на границе
3. **Маршруты передвижения**
Не применимо
4. **Допустимый вес и габариты**
Не применимо
5. **Обязательное автострахование**
Не применимо
6. **Водительские права**
Не применимо
7. **Документы, необходимые для транспортного контроля**
Не применимо

⁸⁷ Мьянма и Индия не имеют двустороннего соглашения об автомобильном транспорте

8. **Необходимые товарные (грузовые) документы**
Не применимо
9. **Требования таможенных органов к транспортным средствам**
Не применимо
10. **Требования к иностранным перевозчикам**
Не применимо

Мьянма и Таиланд⁸⁸



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Мьянмы	Со стороны Таиланда	Статус
Мьявади	Мае Сот	Перегрузка товаров
Тачилек	Мае Сай	Перегрузка товаров

2. Разрешение на перевозку

Товары перегружаются на границе

3. Маршруты передвижения

Не применимо

4. Допустимый вес и габариты

Не применимо

5. Обязательное автострахование

Не применимо

6. Водительские права

Не применимо

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

Не применимо

⁸⁸ Мьянма и Таиланд не имеют двустороннего соглашения об автомобильном транспорте

8. **Необходимые товарные (грузовые) документы**
Не применимо
9. **Требования таможенных органов к транспортным средствам**
Не применимо
10. **Требования к иностранным перевозчикам**
Не применимо

НЕПАЛ

Непал и Индия⁸⁹



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Непала	Со стороны Индии	Статус ⁹⁰
Биргандж	Раксол	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
В районе Махендранагар	Банбасса	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
В районе Какарбхитта	В районе Какарбхитта	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на многократные поездки на транспортное средство. Квотирование не предусмотрено

3. Маршруты передвижения

Не применимо

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Все типы	18.00 м
Ширина	Все типы	2.50 м
Высота	Все типы	4.75 м

Максимально допустимый вес

Вес брутто т/с	Нет информации
Максимальная нагрузка на ось	10.2 тонны

⁸⁹ Непал имеет договор о торговле и транзите с Индией, который в определенной степени охватывает вопросы транзита и транспорта. Существуют двусторонние договоренности в области транспорта.

⁹⁰ В соответствии с Договором о торговле и транзите между Правительством Его Величества короля Непала и Правительством Индии, 1960

5. **Обязательное автострахование**
Не применимо
6. **Водительские права**
Национальные водительские права на местном или английском языке
7. **Документы, необходимые для транспортного контроля**
 - Национальные водительские права
 - Свидетельство о регистрации т\с
 - Коносамент
 - Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
8. **Необходимые грузовые (товарные) документы**
 - Инвойс
 - Проформа-инвойс
 - Аккредитив (банковская гарантия)
 - Транзитная таможенная декларация
 - Экспортный счет
 - Санитарные и фитосанитарные документы (при необходимости)
 - Упаковочный лист
9. **Требования таможенных органов к транспортным средствам**
 - Регистрационные документы на т\с
 - Таможенная декларация о временном ввозе т\с
 - Гарантий не требуется
10. **Требования к иностранным перевозчикам**
Не применимо

Непал и Кумай⁹¹



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Непала	Со стороны Китая	Статус
Кодари	Жангму	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на один кругрейс. Подлежит ежегодному квотированию

3. Маршруты передвижения

Кодари – Катманду

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Все типы	18.00 м
Ширина	Все типы	2.50 м
Высота	Все типы	4.75 м

Максимально допустимый вес

Вес брутто т/с	Нет информации
Максимальная нагрузка на ось	10.2 тонны

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Национальные водительские права
- Свидетельство о регистрации т\с
- Коносамент
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки

⁹¹ Соглашение между Правительством Непала и Правительством Китайской Народной Республики о двусторонних автомобильных перевозках, 1994

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Ввозная таможенная декларация
- Письмо лица, осуществляющего таможенное оформление от имени импортера
- Коносамент
- Инвойс
- Упаковочный лист
- Сертификат происхождения

9. Требования к иностранным перевозчикам

Должен быть лицензирован компетентными органами Китая

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

- Регистрационные документы на т\с
- Отчет о проведении таможенного досмотра
- Лицензия на т\с

ПАКИСТАН

Пакистан и Афганистан⁹²



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Пакистана	Со стороны Афганистана	Статус
Чаман	Спин-Болдак	Перегрузка товаров
Торхам	Торхам	Перегрузка товаров

2. Разрешение на перевозку

Товары перегружаются на границе

3. Маршруты передвижения

Не применимо

4. Допустимый вес и габариты

Не применимо

5. Обязательное автострахование

Не применимо

6. Водительские права

Не применимо

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

Не применимо

8. Необходимые товарные (грузовые) документы

Не применимо

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

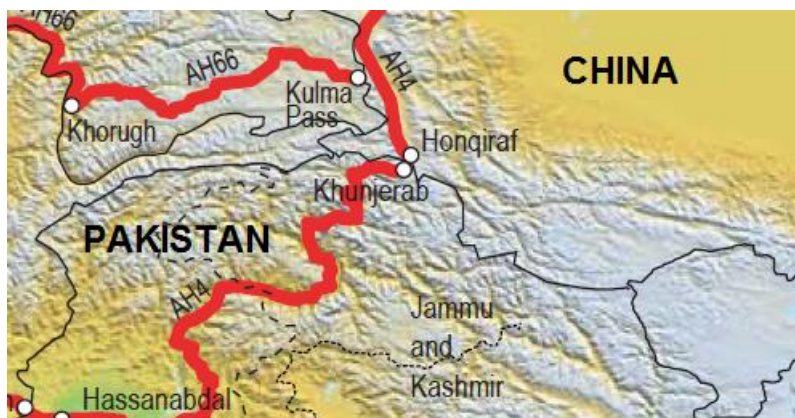
Не применимо

10. Требования к иностранным перевозчикам

Не применимо

⁹² Пакистан и Афганистан не имеют двустороннего соглашения по автомобильному транспорту

Пакистан и Китай⁹³



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Пакистан	Со стороны Китая	Статус
Хонджераб	Хонжераф	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Выдаваемое перевозчику разрешение типа С на один кругорейс. Подлежит ежегодному квотированию.

3. Маршруты передвижения

- Ташкурган – Хонджераб/ шоссе Суст–Каракорам
- Кашгар - Хонджераб/ шоссе Суст–Каракорам – Гилит

4. Допустимый вес и габариты⁹⁴

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Все типы	18.00 м
Ширина	Все типы	2.50 м
Высота	Все типы	4.75 м

Максимально допустимый вес

Тип т/с	Вес
Все типы	43.00 тонны

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами⁹⁵

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права на английском языке

⁹³ Соглашение между Правительством Китайской Народной Республики и Правительством Исламской Республики Пакистан о международных автомобильных перевозках, 1993

⁹⁴ В соответствии с протоколом о применении соглашения

⁹⁵ Принимаются страховки, оформленные китайскими страховщиками

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т\с
- Сертификат (талон) техосмотра
- Разрешение на перевозку
- Лицензия перевозчика
- Действующие водительские права
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Таможенная декларация на товары
- Упаковочный лист
- Инвойс
- Сертификат качества
- Сертификат происхождения
- Коносамент
- Санитарные и фитосанитарные документы (при необходимости)
- Аккредитив (банковская гарантия)

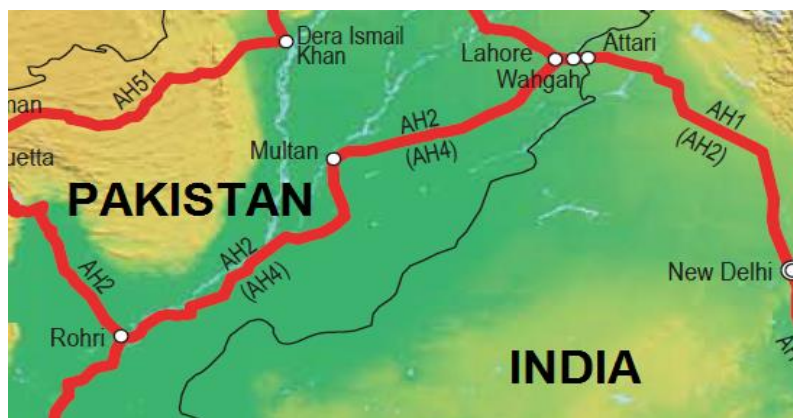
9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

- Таможенная декларация о временном ввозе т\с
- Гарантия на т\с

10. Требования к иностранным перевозчикам

Должен быть зарегистрирован компетентными органами Китая и Пакистана

Пакистан и Индия⁹⁶



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Пакистана	Со стороны Индии	Статус
Вага	Атари	Перегрузка товаров

2. Разрешение на перевозку

Товары перегружаются на границе

3. Маршруты передвижения

Не применимо

4. Допустимый вес и габариты

Не применимо

5. Обязательное автострахование

Не применимо

6. Водительские права

Не применимо

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

Не применимо

8. Необходимые товарные (грузовые) документы

Не применимо

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Не применимо

10. Требования к иностранным перевозчикам

Не применимо

⁹⁶ Пакистан и Индия не имеют двустороннего соглашения по автомобильным перевозкам

Пакистан и Исламская Республика Иран⁹⁷



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Пакистана	Со стороны Ирана	Статус
Тафтан	Мирджаве	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Выданное на т/с разрешение на один кругорейс. Не подлежит квотированию
Также принимаются Карнеты де Пассаж

3. Маршруты передвижения

Тафтан - Кетта

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	17.40 м
Ширина	Все типы	2.50 м
Высота	Все типы	4.00 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства	Вес
1-осное	12.00 тонн
2-хосное	22.50 тонны
3-хосное	33.00 тонны
4-хосное	33.00 тонны

Максимальная нагрузка на ось

Тип оси	Вес
Одинарная ось	6.0 тонн
Сдвоенная ось	10.00 тонн
Строенная ось	13.00 тонн
Счетверенная ось	36.00 тонн

⁹⁷ Соглашение о двусторонних перевозках грузов автомобильным транспортом между Правительством Исламской Республики Пакистан и Правительством Исламской Республики Иран, 198

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Международные водительские права на английском языке

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Разрешение на перевозку
- Лицензия перевозчика
- Свидетельство о регистрации т/с
- Сертификат (талон) техосмотра
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
На английском языке

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Таможенная декларация на товары
- Упаковочный лист
- Сертификат качества
- Сертификат происхождения
- Форма А на опечатанный контейнер
- Аккредитив ((банковская гарантия)
На английском языке

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

- Таможенная декларация о временном ввозе т\с
- При перевозке по Карнету де Пассаж гарантий не требуется. Во всех других случаях гарантия требуется

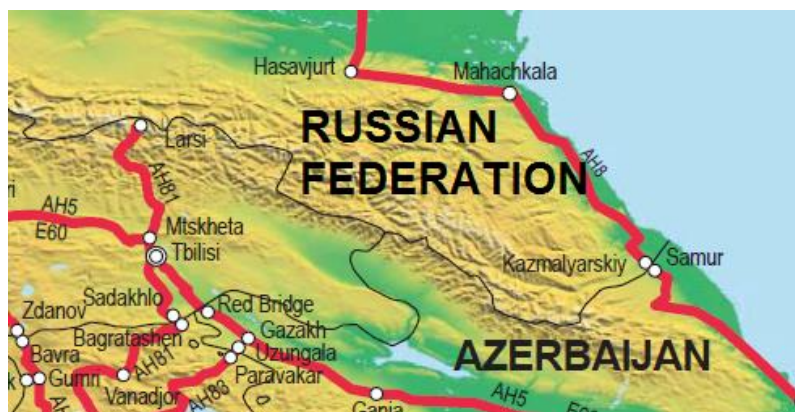
10. Требования к иностранным перевозчикам

Перевозчик должен быть зарегистрирован компетентными органами Ирана и Пакистана.

Может иметь представительство в Пакистане.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Российская Федерация и Азербайджан⁹⁸



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны России	Со стороны Азербайджана	Статус
Яраг-Казмаляр	Самур	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на один кругорейс на одно транспортное средство. Подлежит ежегодному квотированию

3. Маршруты передвижения

Не устанавливаются

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	20.00 м
Ширина	Все типы	2.55 м
Высота	Все типы	4.00 м

Максимально допустимый вес

Грузовик	Вес
2-хосный	18.00 тонн
3-хосный	25.00 тонн
4-хосный	32.00 тонны
5-тиосный	38.00 тонн

⁹⁸ Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Азербайджан о международном автомобильном сообщении, 2001

Комбинированное т/с	Вес
3-хосное	88.00 тонн
4-хосное	36.00 тонн
5-тиосное	40.00 тонн
6-тиосное	44.00 тонны

Максимальная нагрузка на ось

	Расстояние между осями (м)	Допустимая нагрузка на ось в зависимости от нормативной (проектной) нагрузки (т) и количества колес на оси		
		Для дорог, спроектированных под нагрузку 6 тонн на ось	Для дорог, спроектированных под нагрузку 10 тонн на ось	Для дорог, спроектированных под нагрузку 11,5 тонн на ось
Одинарная ось	2.5 и более	5.5 (6)	9 (10)*	10.5 (11.5)
Сдвоенная ось с расстоянием между осями	до 1 м	8 (9)	10 (11)	11.5 (12.5)
	от 1 до 1.3 м	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	от 1.3 до 1.8 м	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	от 1.8 до 2.5 м	11 (12)	17 (18)	18(20)
Строенная ось с расстоянием между осями	до 1 м	11 (12)	15 (16.5)	17 (18)
	от 1 до 1.3 м	12 (13)	18 (19.5)	20 (21)
	от 1.3 до 1.8 м	13.5 (15)	21 (22.5**)	23.5 (24)
	от 1.8 до 2.5 м	15 (16)	22 (23)	25 (26)
Более 3-х осей с расстоянием между осями	до 1 м	3.5 (4)	5 (5.5)	5.5 (6)
	от 1 до 1.3 м	4 (4.5)	6 (6.5)	6.5 (7)
	от 1.3 до 1.8 м	4.5 (5)	6.5 (7)	7.5 (8)
	от 1.8 до 2.5 м	5 (5.5)	7 (7.5)	8.5 (9)
Оси с более чем 8 колесами на каждой (нагрузка по осям)	до 1 м	6	9.5	11
	от 1 до 1.3 м	6.5	10.5	12
	от 1.3 до 1.8 м	7.5	12	14
	от 1.8 до 2.5 м	8.5	13.5	16

*В скобках указаны значения для сдвоенных колес, без них – для одинарных.

**Для т\с с одинарными колесами, оборудованными пневмоподвеской или т.п.

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами или Международный сертификат автострахования (Зеленая карта)

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т\с
- Страховой сертификат на т\с или Зеленая карта
- Разрешение на перевозку
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
- Специальное разрешение на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Международная товаротранспортная накладная (CMR)
- Инвойс
- Упаковочный лист
- Ветеринарный сертификат
- Фитосанитарный сертификат

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Должен быть зарегистрирован компетентными органами Азербайджана

10. Требования к иностранным перевозчикам

Таможенная декларация о временном ввозе т\с или стандартный пакет документов, содержащих информацию о т\с

Российская Федерация и Китай⁹⁹



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны России	Со стороны КНР	Статус
Пограничный	Суйфэньхэ	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Благовещенск	Хэйфэхэ ¹⁰⁰	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Забайкальск	Манчжули ¹⁰¹	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Не применимо	Тунцзян ¹⁰²	

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на один кругорейс выдается перевозчику. Подлежит ежегодному квотированию.

3. Маршруты передвижения

Пограничный - Уссурийск
 Пограничный - Краскино
 Забайкальск – до приграничной зоны
 Благовещенск - до приграничной зоны

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	20.00 м
Ширина	Все типы	2.55 м
Высота	Все типы	4.00 м

⁹⁹ Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о международных автомобильных перевозках, 1992

¹⁰⁰ Потенциальный маршрут Азиатских автомобильных дорог

¹⁰¹ Потенциальный маршрут Азиатских автомобильных дорог

¹⁰² Потенциальный маршрут Азиатских автомобильных дорог

Максимально допустимый вес

Грузовик	Вес
2-хосный	18.00 тонн
3-хосный	25.00 тонн
4-хосный	32.00 тонны
5-тиосный	38.00 тонн

Комбинированное т/с	Вес
3-хосное	88.00 тонн
4-хосное	36.00 тонн
5-тиосное	40.00 тонн
6-тиосное	44.00 тонны

Максимальная нагрузка на ось

	Расстояние между осями (м)	Допустимая нагрузка на ось в зависимости от нормативной (проектной) нагрузки (т) и количества колес на оси		
		Для дорог, спроектированных под нагрузку 6 тонн на ось	Для дорог, спроектированных под нагрузку 10 тонн на ось	Для дорог, спроектированных под нагрузку 11,5 тонн на ось
Одинарная ось	2.5 и более	5.5 (6)	9 (10)*	10.5 (11.5)
Сдвоенная ось с расстоянием между осями	до 1 м	8 (9)	10 (11)	11.5 (12.5)
	от 1 до 1.3 м	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	от 1.3 до 1.8 м	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	от 1.8 до 2.5 м	11 (12)	17 (18)	18(20)
Строенная ось с расстоянием между осями	до 1 м	11 (12)	15 (16.5)	17 (18)
	от 1 до 1.3 м	12 (13)	18 (19.5)	20 (21)
	от 1.3 до 1.8 м	13.5 (15)	21 (22.5**)	23.5 (24)
	от 1.8 до 2.5 м	15 (16)	22 (23)	25 (26)
Более 3-х осей с расстоянием между осями	до 1 м	3.5 (4)	5 (5.5)	5.5 (6)
	от 1 до 1.3 м	4 (4.5)	6 (6.5)	6.5 (7)
	от 1.3 до 1.8 м	4.5 (5)	6.5 (7)	7.5 (8)
	от 1.8 до 2.5 м	5 (5.5)	7 (7.5)	8.5 (9)
Оси с более чем 8 колесами на каждой (нагрузка по осям)	до 1 м	6	9.5	11
	от 1 до 1.3 м	6.5	10.5	12
	от 1.3 до 1.8 м	7.5	12	14
	от 1.8 до 2.5 м	8.5	13.5	16

*В скобках указаны значения для сдвоенных колес, без них – для одинарных.

**Для т/с с одинарными колесами, оборудованными пневмоподвеской или т.п.

5. **Обязательное автострахование**
Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами или Международный сертификат автострахования (Зеленая карта)
6. **Водительские права**
Национальные или международные водительские права с переводом на русский язык
7. **Документы, необходимые для транспортного контроля**
 - Свидетельство о регистрации т\с
 - Сертификат (талон) техосмотра
 - Страховой сертификат на т\с или Зеленая карта
 - Разрешение на перевозку
 - Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
 - Специальное разрешение на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов
8. **Необходимые грузовые (товарные) документы**
 - Международная товаротранспортная накладная (CMR)
 - Инвойс
 - Упаковочный лист
 - Ветеринарный сертификат
 - Фитосанитарный сертификат
9. **Требования таможенных органов к транспортным средствам**
Должен быть зарегистрирован компетентными органами Китая
10. **Требования к иностранным перевозчикам**
Таможенная декларация о временном ввозе т\с или стандартный пакет документов, содержащих информацию о т\с

Российская Федерация и Корейская Народно-Демократическая Республика¹⁰³



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны РФ	Со стороны КНДР	Статус
Хасан	Хасан	Не применимо

2. Разрешение на перевозку

Не применимо

3. Маршруты передвижения

Не применимо

4. Допустимый вес и габариты

Не применимо

5. Обязательное автострахование

Не применимо

6. Водительские права

Не применимо

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

Не применимо

8. Необходимые товарные (грузовые) документы

Не применимо

9. Требования к перевозчикам

Не применимо

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Не применимо

¹⁰³ Транспортного сообщения между Российской Федерацией и Корейской Народно-Демократической Республикой нет

Российская Федерация и Монголия¹⁰⁴



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны РФ	Со стороны Монголии	Статус
Ташанта	Улаанбайшинт	Открыт для двусторонних грузовых
Кяхта	Алтан-Булак	Открыт для двусторонних грузовых

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на один кругорейс. Подлежит ежегодному квотированию.

3. Маршруты передвижения

Не установлены

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	20.00 м
Ширина	Все типы	2.55 м
Высота	Все типы	4.00 м

Максимально допустимый вес

Грузовик	Вес
2-хосный	18.00 тонн
3-хосный	25.00 тонн
4-хосный	32.00 тонны
5-тиосный	38.00 тонн

Комбинированное т/с	Вес
3-хосное	88.00 тонн
4-хосное	36.00 тонн
5-тиосное	40.00 тонн

¹⁰⁴ Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Монголии о международном автомобильном сообщении, 1996

6-тиосное	44.00 тонны
-----------	-------------

Максимальная нагрузка на ось

	Расстояние между осями (м)	Допустимая нагрузка на ось в зависимости от нормативной (проектной) нагрузки (т) и количества колес на оси		
		Для дорог, спроектированных под нагрузку 6 тонн на ось	Для дорог, спроектированных под нагрузку 10 тонн на ось	Для дорог, спроектированных под нагрузку 11,5 тонн на ось
Одинарная ось	2.5 и более	5.5 (6)	9 (10)*	10.5 (11.5)
Сдвоенная ось с расстоянием между осями	до 1 м	8 (9)	10 (11)	11.5 (12.5)
	от 1 до 1.3 м	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	от 1.3 до 1.8 м	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	от 1.8 до 2.5 м	11 (12)	17 (18)	18(20)
Строенная ось с расстоянием между осями	до 1 м	11 (12)	15 (16.5)	17 (18)
	от 1 до 1.3 м	12 (13)	18 (19.5)	20 (21)
	от 1.3 до 1.8 м	13.5 (15)	21 (22.5)**)	23.5 (24)
	от 1.8 до 2.5 м	15 (16)	22 (23)	25 (26)
Более 3-х осей с расстоянием между осями	до 1 м	3.5 (4)	5 (5.5)	5.5 (6)
	от 1 до 1.3 м	4 (4.5)	6 (6.5)	6.5 (7)
	от 1.3 до 1.8 м	4.5 (5)	6.5 (7)	7.5 (8)
	от 1.8 до 2.5 м	5 (5.5)	7 (7.5)	8.5 (9)
Оси с более чем 8 колесами на каждой (нагрузка по осям)	до 1 м	6	9.5	11
	от 1 до 1.3 м	6.5	10.5	12
	от 1.3 до 1.8 м	7.5	12	14
	от 1.8 до 2.5 м	8.5	13.5	16

*В скобках указаны значения для сдвоенных колес, без них – для одинарных.
 **Для т\с с одинарными колесами, оборудованными пневмоподвеской или т.п.

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами или Международный сертификат автострахования (Зеленая карта)

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права с переводом на русский язык

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т\с
- Страховой сертификат на т\с или Зеленая карта
- Разрешение на перевозку
- Действующие водительские права
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки

8. **Необходимые грузовые (товарные) документы**
 - Международная товаротранспортная накладная (CMR)
 - Инвойс
 - Упаковочный лист
 - Ветеринарный сертификат, фитосанитарный сертификат
9. **Требования таможенных органов к транспортным средствам**

Должен быть зарегистрирован компетентными органами Монголии
10. **Требования к иностранным перевозчикам**

Таможенная декларация о временном ввозе т\с или стандартный пакет документов, содержащих информацию о т\с



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны России	Со стороны Казахстана	Статус
Озинки	Каменка	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Троицк	Каерак	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Петухово	Чистое	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Исилькуль	Каракуга	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Веселоярский	Красный Аул	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Курлин	Погодаево	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Черлак	Прииртышское	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на перевозку не требуется

3. Маршруты передвижения

Не устанавливаются

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	20.00 м
Ширина	Все типы	2.55 м
Высота	Все типы	4.00 м

¹⁰⁵ Соглашение о международных автомобильных перевозках между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан, 2003

Максимально допустимый вес

Грузовик	Вес
2-хосный	18.00 тонн
3-хосный	25.00 тонн
4-хосный	32.00 тонны
5-тиосный	38.00 тонн

Комбинированное т/с	Вес
3-хосное	88.00 тонн
4-хосное	36.00 тонн
5-тиосное	40.00 тонн
6-тиосное	44.00 тонны

Максимальная нагрузка на ось

	Расстояние между осями (м)	Допустимая нагрузка на ось в зависимости от нормативной (проектной) нагрузки (т) и количества колес на оси		
		Для дорог, спроектированных под нагрузку 6 тонн на ось	Для дорог, спроектированных под нагрузку 10 тонн на ось	Для дорог, спроектированных под нагрузку 11,5 тонн на ось
Одинарная ось	2.5 и более	5.5 (6)	9 (10)*	10.5 (11.5)
Сдвоенная ось с расстоянием между осями	до 1 м	8 (9)	10 (11)	11.5 (12.5)
	от 1 до 1.3 м	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	от 1.3 до 1.8 м	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	от 1.8 до 2.5 м	11 (12)	17 (18)	18(20)
Строенная ось с расстоянием между осями	до 1 м	11 (12)	15 (16.5)	17 (18)
	от 1 до 1.3 м	12 (13)	18 (19.5)	20 (21)
	от 1.3 до 1.8 м	13.5 (15)	21 (22.5**)	23.5 (24)
	от 1.8 до 2.5 м	15 (16)	22 (23)	25 (26)
Более 3-х осей с расстоянием между осями	до 1 м	3.5 (4)	5 (5.5)	5.5 (6)
	от 1 до 1.3 м	4 (4.5)	6 (6.5)	6.5 (7)
	от 1.3 до 1.8 м	4.5 (5)	6.5 (7)	7.5 (8)
	от 1.8 до 2.5 м	5 (5.5)	7 (7.5)	8.5 (9)
Оси с более чем 8 колесами на каждой (нагрузка по осям)	до 1 м	6	9.5	11
	от 1 до 1.3 м	6.5	10.5	12
	от 1.3 до 1.8 м	7.5	12	14
	от 1.8 до 2.5 м	8.5	13.5	16

*В скобках указаны значения для сдвоенных колес, без них – для одинарных.

**Для т/с с одинарными колесами, оборудованными пневмоподвеской или т.п.

5. **Обязательное автострахование**
Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами или Международный сертификат автострахования (Зеленая карта)
6. **Водительские права**
Национальные или международные водительские права на русском или английском языке
7. **Документы, необходимые для транспортного контроля**
 - Свидетельство о регистрации т\с
 - Сертификат (талон) техосмотра
 - Страховой сертификат на т\с или Зеленая карта
 - Лицензия перевозчика
 - Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
8. **Необходимые грузовые (товарные) документы**
 - Международная товаротранспортная накладная (CMR)
 - Инвойс
 - Упаковочный лист
9. **Требования к перевозчикам**
Должен быть зарегистрирован компетентными органами Казахстана
10. **Требования таможенных органов к транспортным средствам**
Дополнительные документы не требуются

ТАДЖИКИСТАН

Таджикистан и Афганистан¹⁰⁶



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Таджикистана	Со стороны Афганистана	Статус
Нижний Пяндж	Шерхан	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на один кругорейс. Квотирование не предусмотрено

3. Маршруты передвижения

Не устанавливаются

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	16.00 м
Ширина	Все типы	2.50 м
Высота	Все типы	4.00 м

Максимально допустимый вес

Тип т/с	Вес
Все типы	40 тонн
Нагрузка на ось	
Одинарная ось	10 тонн
Сдвоенная ось, включая	
• расстояние между осями 0.5-1.0 м	12 тонн
• расстояние между осями 1.0-1.3 м	14 тонн
• расстояние между осями 1.3-1.8 м	16 тонн
	18 тонн

¹⁰⁶ Соглашение между Правительством Республики Таджикистан и Правительством Исламской Республики Афганистан по перевозкам и транзиту грузов и пассажиров, 2005

<ul style="list-style-type: none"> • расстояние между осями более 1.8 м 	
Строенная ось, включая	
<ul style="list-style-type: none"> • расстояние между осями 05-1.0 м • расстояние между осями 1.0-1.3 м • расстояние между осями 1.3-1.8 м • расстояние между осями более 1.8 м 	<p>16 тонн</p> <p>18.5 тонн</p> <p>20.5 тонн</p> <p>22.5 тонн</p>

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Международные водительские права на английском языке

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т\с
 - Сертификат (талон) техосмотра
 - Разрешение на перевозку
 - Страховой сертификат на т\с
 - Лицензия перевозчика
 - Международные водительские права
 - Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
- Документы должны быть на английском языке*

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Таможенная декларация
- Международная товаротранспортная накладная (CMR)
- Сертификат качества на товар
- Страховой сертификат на товар

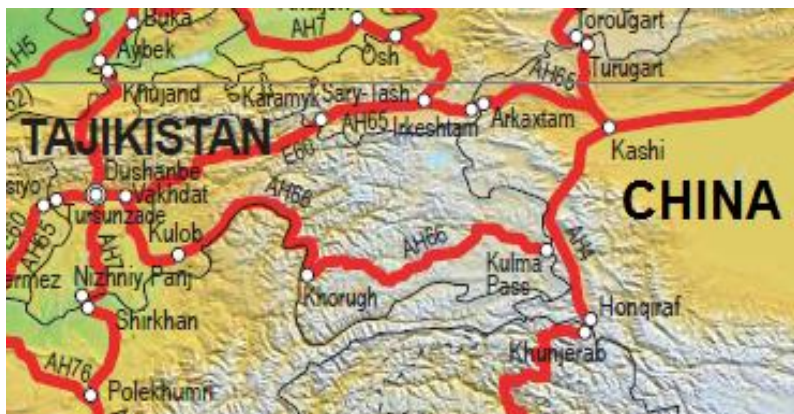
9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Должен быть зарегистрирован компетентными органами Афганистана
Должен обладать профессиональным опытом

10. Требования к иностранным перевозчикам

Таможенная декларация о временном ввозе т\с

Таджикистан и Китай¹⁰⁷



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Таджикистана	Со стороны Китая	Статус
Кульма Пасс	Кульма Пасс	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на один кругорейс. Подлежит ежегодному квотированию

3. Маршруты передвижения

Не устанавливаются

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	16.00 м
Ширина	Все типы	2.50 м
Высота	Все типы	4.00 м

Максимально допустимый вес

Тип т/с	Вес
Все типы	40 тонн
Нагрузка на ось	
Одинарная ось	10 тонн
Сдвоенная ось, включая	
• расстояние между осями 0.5-1.0 м	12 тонн
• расстояние между осями 1.0-1.3 м	14 тонн
• расстояние между осями 1.3-1.8 м	16 тонн
• расстояние между осями более 1.8 м	18 тонн
Строенная ось, включая	
• расстояние между осями 0.5-1.0 м	16 тонн

¹⁰⁷ Соглашение между Правительством Республики Таджикистан и Правительством Китайской Народной Республики о международных автомобильных перевозках, 2002

• расстояние между осями 1.0-1.3 м	18.5 тонн
• расстояние между осями 1.3-1.8 м	20.5 тонн
• расстояние между осями более 1.8 м	22.5 тонн

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Международные водительские права на английском языке

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т\с
 - Сертификат (талон) техосмотра
 - Разрешение на перевозку
 - Страховой сертификат на т\с
 - Лицензия перевозчика
 - Международные водительские права
 - Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
- Документы должны быть на английском языке*

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Таможенная декларация
- Международная товаротранспортная накладная (CMR)
- Сертификат качества на товар
- Страховой сертификат на товар

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Должен быть зарегистрирован компетентными органами Китая
Должен обладать профессиональным опытом

10. Требования к иностранным перевозчикам

Таможенная декларация о временном ввозе т\с

Таджикистан и Кыргызстан¹⁰⁸



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Таджикистана	Со стороны Кыргызстана	Статус
Кара-Мык	Кара-Мык	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на перевозку не требуется

3. Маршруты передвижения

Не устанавливаются

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	16.00 м
Ширина	Все типы	2.50 м
Высота	Все типы	4.00 м

Максимально допустимый вес

Тип т/с	Вес
Все типы	40 тонн
Нагрузка на ось	
Одинарная ось	10 тонн
Сдвоенная ось, включая	
• расстояние между осями 05-1.0 м	12 тонн
• расстояние между осями 1.0-1.3 м	14 тонн
• расстояние между осями 1.3-1.8 м	16 тонн
• расстояние между осями более 1.8 м	18 тонн
Строенная ось, включая	
• расстояние между осями 05-1.0 м	16 тонн

¹⁰⁸ Соглашение между Правительством Республики Таджикистан и Правительством Республики Кыргызстан о международном автомобильном транспорте, 2013

• расстояние между осями 1.0-1.3 м	18.5 тонн
• расстояние между осями 1.3-1.8 м	20.5 тонн
• расстояние между осями более 1.8 м	22.5 тонн

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Международные водительские права на английском языке

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т\с
 - Сертификат (талон) техосмотра
 - Разрешение на перевозку
 - Страховой сертификат на т\с
 - Лицензия перевозчика
 - Международные водительские права
 - Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
- Документы должны быть на английском языке*

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

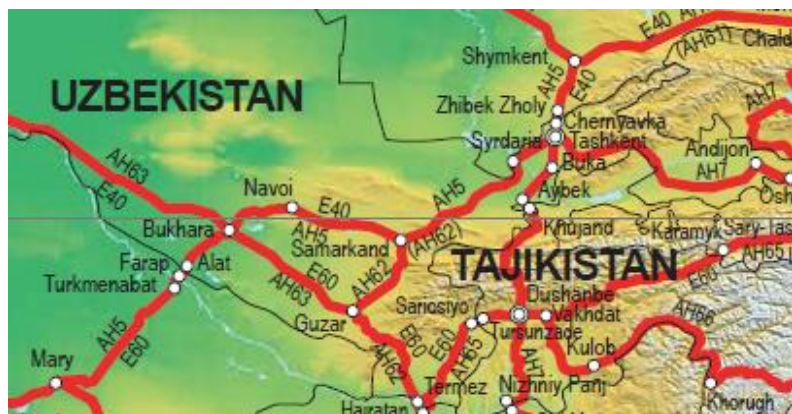
- Таможенная декларация
- Международная товаротранспортная накладная (CMR)
- Сертификат качества на товар
- Страховой сертификат на товар

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Должен быть зарегистрирован компетентными органами Кыргызстана
Должен обладать профессиональным опытом

10. Требования к иностранным перевозчикам

Таможенная декларация о временном ввозе т\с



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Таджикистана	Со стороны Узбекистана	Статус
Худжанд	Айбек	Перегрузка товаров
Турсунзаде	Сариасия	Перегрузка товаров

2. Разрешение на перевозку

Товары перегружаются на границе

3. Маршруты передвижения

Не применимо

4. Допустимый вес и габариты

Не применимо

5. Обязательное автострахование

Не применимо

6. Водительские права

Не применимо

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

Не применимо

8. Необходимые товарные (грузовые) документы

Не применимо

9. Требования к иностранным перевозчикам

Не применимо

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Не применимо

¹⁰⁹ Таджикистан и Узбекистан не имеют двустороннего соглашения по автомобильному транспорту

ТАИЛАНД

Таиланд и Камбоджа¹¹⁰



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Таиланда	Со стороны Камбоджи	Статус
Араньяпратхет	Пойпет	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на многократные поездки выдается со сроком действия 1 год. Подлежит квотированию.

3. Маршруты передвижения

Араньяпратхет – Са Каео – Кабин Бури – Бангкок

Араньяпратхет – Са Каео – Кабин Бури – Пханом Саракан – Лаем Чабанг – Бангкок

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	16.00 м
Ширина	Все типы	2.50 м
Высота	Все типы	4.20 м

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства	Максимальный вес брутто
2- хосный грузовик (4 колеса/4 шины)	9.50 тонн
2- хосный грузовик (4 колеса/6 шин)	15.00 тонн
3- хосный грузовик (6 колес/10 шин)	25.00 тонн
4- хосный грузовик (8 колес/12 шин)	30.00 тонн
4-хосное (2+2) комбинированное т/с (Тягач: 4 колеса/6 шин)	35.00 тонн

¹¹⁰ Меморандум о взаимопонимании между Правительством Королевства Таиланд и Королевским правительством Камбоджи по взаимному предоставлению права на международные перевозки автомобильным транспортом через пункт пропуска Араньяпратхет - Пойпет, 2008

(Полуприцеп: 4 колеса/8 шин)	
5-осное (3+2) комбинированное т/с (Тягач: 6 колес/10 шин) (Полуприцеп: 4 колеса/8 шин)	45.00 тонн
6-осное (4+2) комбинированное т/с (Тягач: 8 колес/12 шин) (Полуприцеп: 4 колеса/8 шин)	50.00 тонн
6-осное (3+3) комбинированное т/с (Тягач: 6 колес/10 шин) (Полуприцеп: 6 колес/12 шин)	50.50 тонн
7-осное комбинированное т/с (4+3) (Тягач: 4 колеса/6 шин) (Полуприцеп: 4 колеса/8 шин)	50.50 тонн

Нагрузка на ось

Тип транспортного средства		Нагрузка на ось
2- хосный грузовик (4 колеса/4 шин)		Передняя ось: 2.50 тонн
		Задняя ось: 7.00 тонн
2- хосный грузовик (4 колеса/6 шин)		Передняя ось: 4.00 тонн
		Задняя ось: 11.00 тонн
3- хосный грузовик (6 колес/10 шин)		Передняя ось: 5.00 тонн
		Задняя ось: 20.00 тонн
4-хосный тягач (8 колес/12 шин)		Передняя ось: 10.00 тонн
		Задняя ось: 20.00 тонн
4-хосное (2+2) комбинированное	Тягач: 4 колеса/6 шин	Передняя ось: 11.00 тонн
	Полуприцеп: 4 колеса/8 шин)	Задняя ось: 20.00 тонн
5-осное (3+2) комбинированное	Тягач: 6 колес/10 шин	Передняя ось: 20.00 тонн
	Полуприцеп: 4 колес/8 шин)	Задняя ось: 20.00 тонн
6-осное (4+2) комбинированное	Тягач: 8 колес/12 шин	Передняя ось: 20.00 тонн
	Полуприцеп: 4 колеса/8 шин)	Задняя ось: 20.00 тонн
6-осное (3+3) комбинированное	Тягач: 6 колес/10 шин	Передняя ось: 20.00 тонн
	Полуприцеп: 6 колес/12 шин)	Задняя ось: 25.50 тонн
7-осное комбинированное т/с (4+3)	Тягач: 4 колеса/6 шин	Передняя ось: 20.00 тонн
	Полуприцеп: 4 колеса/8 шин)	Задняя ось: 25.50 тонн

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Национальные (с заверенным переводом на английский язык) или международные водительские права

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Сертификат (талон) о прохождении техосмотра
- Разрешение на перевозку
- Список экипажа
- Действующий паспорт и виза для водителя и экипажа
- Въездная и выездная карта
- Страховой сертификат о страховании автогражданской ответственности перед третьими лицами
- Лицензия перевозчика
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
- Любой другой документ в соответствии законодательством Таиланда (при необходимости)

Документы должны быть английском языке

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Таможенная декларация
- Грузовой манифест
- Товарная накладная (при необходимости)
- Инвойс (при необходимости)
- Упаковочный лист (при необходимости)
- Мультимодальный транспортный документ (при необходимости)
- Любой другой документ в соответствии законодательством Таиланда (при необходимости)

Документы должны быть английском языке

9. Требования к перевозчику

- Должен иметь лицензию, выданную компетентным органом Камбоджи
- Право собственности на т\с
- Профессиональный опыт
- Финансовая устойчивость
- Надежность

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

- Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства
- Гарантия на т/с не требуется

Таиланд и Лаосская Народно-Демократическая Республика¹¹¹



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Таиланда	Со стороны ЛНДР	Статус
Чианг Конг	Хуайсай	Открыт для двусторонних
Хуай Кон	Муанг Нгуен	Открыт для двусторонних
Нонг Кхай	Тханаленг	Открыт для двусторонних
Накхон Пханом	Тхакхек	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Мукдахан	Саваннакхет	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на перевозку не требуется

3. Маршруты передвижения

Сеть автотрасс Чианг Хонг – Чианг Рай: начиная от Чианг Хонг до Чианг Рай по шоссе №№ 1020 и 1152;

Сеть автотрасс Нонг Кхай – Бангкок: начиная от Нонг Кхай через Удон Тхари – Кхон Каэн – Након Ратчасима – Сара Бури – Патхутхани до Бангкока по шоссе №№ 1 и 2;

Сеть автотрасс Мукдахан – Маэ Сот: начиная от Мкдахан через Каласин – Кхон Каэн – Пхитсанулок – Сукхотай-Так до района Маэ Сот по шоссе № 12.

4. Допустимый вес и габариты¹¹²

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.20 м
	Комбинированное т/с	16.00 м
Ширина	Все типы	2.50 м
Высота	Все типы	4.20 м

¹¹¹ Соглашение между Правительством Королевства Таиланд и Правительством Лаосской Народно-Демократической Республики об автомобильном транспорте, 1999

¹¹² С 1 июня по 30 ноября максимальный вес для всех типов и размеров грузовиков, передвигающихся по грунтовым и естественным дорогам, должны быть уменьшены на 20%

Максимальный задний свес
60% колесной базы

Максимально допустимый вес

Тип транспортного средства		Вес
3-хосный грузовик	Задняя ось-сдвоенная шина	21.00 тонна
4-хосный грузовик	Задняя ось-сдвоенная шина	25.00 тонн
4-хосное комбинированное т/с	Задняя ось-сдвоенная шина	30.00 тонн
5-тиосное комбинированное т/с	Задняя ось-сдвоенная шина	36.00 тонн
6-тиосное комбинированное т/с	Задняя ось-сдвоенная шина	38,00 тонн

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Национальные (с заверенным переводом на английский язык) или международные водительские права

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Действующая квитанция об уплате дорожных сборов
- Сертификат (талон) техосмотра
- Лицензия перевозчика
- Страховой сертификат о страховании автогражданской ответственности
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
- Действующие водительские права

Документы должны быть на английском языке

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Ввозная таможенная декларация
- Инвойс
- Коносамент (при необходимости)
- Список необходимого оборудования, инструментов, запчастей, горючего, смазочных материалов, которые должны быть сообщены таможенным органам соседнего государства на пункте пропуска для получения налоговых льгот

Документы должны быть на английском языке

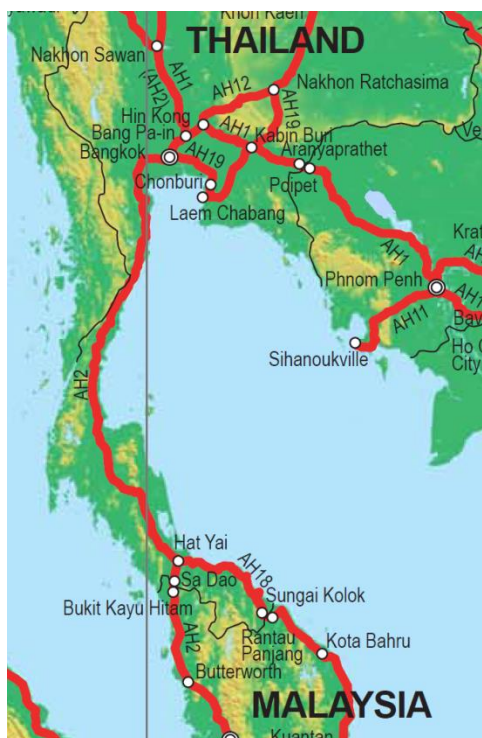
9. Требования к перевозчику

Должен иметь лицензию, выданную компетентным органом Лаосской Народно-Демократической Республики

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства
Гарантия на т/с не требуется

Таиланд и Малайзия¹¹³



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Таиланда	Со стороны Малайзии	Статус
Садао	Рантау-Панджанг	Перегрузка товаров
Сунгай Колок	Бикит Хаю Хитам	Перегрузка товаров

2. Разрешение на перевозку

Перегрузка товаров

3. Маршруты передвижения

Не применимо

4. Допустимый вес и габариты

Не применимо

5. Обязательное автострахование

Не применимо

6. Водительские права

Не применимо

¹¹³ Таиланд и Малайзия не имеют двустороннего соглашения о автомобильном транспорте. У них есть только Меморандум о взаимопонимании между правительством Малайзии и правительством Королевства Таиланд по вопросу перевозки скоропортящихся товаров автомобильным транспортом из Таиланда через Малайзию в Сингапур.

7. **Документы, необходимые для транспортного контроля**
Не применимо
8. **Необходимые товарные (грузовые) документы**
Не применимо
9. **Требования таможенных органов к транспортным средствам**
Не применимо
10. **Требования к иностранным перевозчикам**
Не применимо

Таиланд и Мьянма¹¹⁴



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Таиланда	Со стороны Мьянмы	Статус
Мае Сот	Мьявади	Перегрузка товаров
Мае Сай	Тачилек	Перегрузка товаров

2. Разрешение на перевозку

Товары перегружаются на границе

3. Маршруты передвижения

Не применимо

4. Допустимый вес и габариты

Не применимо

5. Обязательное автострахование

Не применимо

6. Водительские права

Не применимо

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

Не применимо

8. Необходимые товарные (грузовые) документы

¹¹⁴ Таиланд и Мьянма не имеют двустороннего соглашения об автомобильном транспорте

Не применимо

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

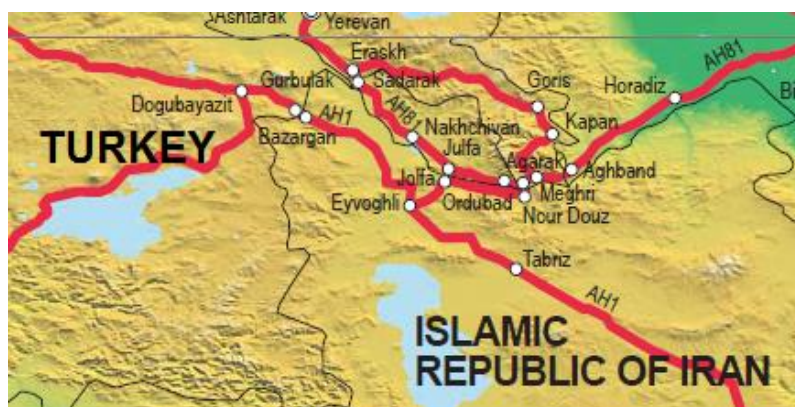
Не применимо

10. Требования к иностранным перевозчикам

Не применимо

ТУРЦИЯ

Турция и Исламская Республика Иран¹¹⁵



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Турции	Со стороны Ирана	Статус
Гюрбулак	Базарган	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение не требуется

3. Маршруты передвижения

Не установлены

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	16.50 м
Ширина	Все типы	2.60 м
Высота	Все типы	4.50 м

Максимально допустимый вес

Грузовик	Вес
2-хосный	18.00 тонн
3-хосный	25.00 тонн
4-хосный	32.00 тонны

Комбинированное т/с	Вес
3-хосное	28.00 тонн
4-хосное	36.00 тонн
4-хосный (нагрузка на сдвоенную ось)	38.00 тонн

¹¹⁵ Соглашение о международном автомобильном транспорте между Правительством Республики Турция и Правительством Исламской Республики Иран, 1980

полуприцеп составляет 20 т)	
5 и 6-тиосное	40.00 тонн
5 и 6-тиосное (смешанная перевозка 40-футового контейнера ИСО)	44.00 тонны

Нагрузка на ось

Одинарная не ведущая ось		10.00 тонн
Одинарная ведущая ось		11.50 тонн
Сдвоенная ось с расстоянием между осями	До 1.00 м	11.50 тонн
	От 1.00 м до 1.30 м	16.00 тонн
	От 1.30 м до 1.80 м	18.00 тонн
	более 1.80 м	20.00 тонн
Строенная ось с расстоянием между осями	До 1.30 м	21.00 тонн
	более 1.30 м to 1.40 м	24.00 тонн

5. **Обязательное автострахование**

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. **Водительские права**

Международные водительские права на английском языке

7. **Документы, необходимые для транспортного контроля**

- Разрешение на перевозку
- Свидетельство о регистрации т/с
- Сертификат (талон) о прохождении техосмотра
- Страховой сертификат о страховании автогражданской ответственности перед третьими лицами или Зеленая карта
- Действующие водительские права
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
На английском языке

8. **Необходимые грузовые (товарные) документы**

- Книжка МДП
- Таможенная декларация
- Международная товаротранспортная накладная (CMR)
- Инвойс
- Сертификат взвешивания т/с

9. **Требования к перевозчику**

Должен быть зарегистрирован компетентным органом Исламской Республики Ира

10. **Требования таможенных органов к транспортным средствам**

Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства
Сертификат страхования т/с
Свидетельство о регистрации т/с
Техпаспорт т/с

Турция и Грузия¹¹⁶



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Турции	Со стороны Грузии	Статус
Сарп	Сарпи	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

- Разрешение на один кругорейс.
- Разрешение на многократные кругорейсы.
- Подлежит ежегодному квотированию.

3. Маршруты передвижения

Не устанавливаются

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Грузовик	12.00 м
	Комбинированное т/с	16.50 м
Ширина	Все типы	2.60 м
Высота	Все типы	4.50 м

Максимально допустимый вес

Грузовик	Вес
2-хосный	18.00 тонн
3-хосный	25.00 тонн
4-хосный	32.00 тонны

Комбинированное т/с	Вес
3-хосное	28.00 тонн

¹¹⁶ Соглашение между Правительством Республики Турции и Правительством Республики Грузия о международном автомобильном сообщении, 1992

4-хосное	36.00 тонн
4-хосный (нагрузка на сдвоенную ось полуприцепа составляет 20 т)	38.00 тонн
5 и 6-тиосное	40.00 тонн
5 и 6-тиосное (смешанная перевозка 40-футового контейнера ИСО)	44.00 тонны

Нагрузка на ось

Одинарная не ведущая ось		10.00 тонн
Одинарная ведущая ось		11.50 тонн
Сдвоенная ось с расстоянием между осями	До 1.00 м	11.50 тонн
	От 1.00 м до 1.30 м	16.00 тонн
	От 1.30 м до 1.80 м	18.00 тонн
	более 1.80 м	20.00 тонн
Строенная ось с расстоянием между осями	До 1.30 м	21.00 тонн
	более 1.30 м to 1.40 м	24.00 тонн

5. **Обязательное автострахование**

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами оформляется на границе

6. **Водительские права**

Национальные или международные водительские права на английском языке

7. **Документы, необходимые для транспортного контроля**

- Свидетельство о регистрации т/с
- Страховой сертификат о страховании т/с
- Разрешение на перевозку
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
На турецком или английском языке

8. **Необходимые грузовые (товарные) документы**

- Книжка МДП
- Таможенная декларация
- Международная товаротранспортная накладная (CMR)
- Инвойс
- Сертификат взвешивания т/с
На турецком или английском языке

9. **Требования таможенных органов к транспортным средствам**

Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства
Сертификат страхования т/с
Свидетельство о регистрации т/с
Техпаспорт т/с

10. **Требования к перевозчику**

Должен быть зарегистрирован компетентным органом Грузии

ТУРКМЕНИСТАН¹¹⁷

Туркменистан и Афганистан



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Туркменистана	Со стороны Афганистана	Статус
Серхетабад	Тургонди	Данных нет

2. Разрешение на перевозку

Данных нет

3. Маршруты передвижения

Данных нет

4. Допустимый вес и габариты

Данных нет

5. Обязательное автострахование

Данных нет

6. Водительские права

Данных нет

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

Данных нет

8. Необходимые товарные (грузовые) документы

Данных нет

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Данных нет

10. Требования к иностранным перевозчикам

Данных нет

¹¹⁷ Туркменистан и Афганистан не имеют двустороннего соглашения о перевозке товаров автомобильным транспортом

Туркменистан и Исламская Республика Иран¹¹⁸



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Туркменистана	Со стороны Ирана	Статус
Човдан	Баджгиран	Данных нет
Гудуролум	Инче Бурун	Данных нет
Сарахс	Сарахс	Данных нет

2. Разрешение на перевозку

Данных нет

3. Маршруты передвижения

Данных нет

4. Допустимый вес и габариты

Данных нет

5. Обязательное автострахование

Данных нет

6. Водительские права

Данных нет

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

Данных нет

8. Необходимые товарные (грузовые) документы

Данных нет

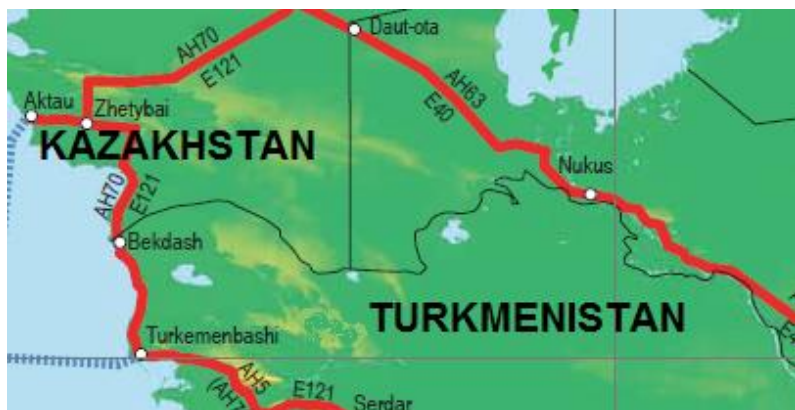
9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Данных нет

10. Требования к иностранным перевозчикам

Данных нет

¹¹⁸ Данных нет



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Туркменистана	Со стороны Казахстана	Статус
Бекдаш	Бекдаш	Данных нет

2. Разрешение на перевозку

Данных нет

3. Маршруты передвижения

Данных нет

4. Допустимый вес и габариты

Данных нет

5. Обязательное автострахование

Данных нет

6. Водительские права

Данных нет

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

Данных нет

8. Необходимые товарные (грузовые) документы

Данных нет

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

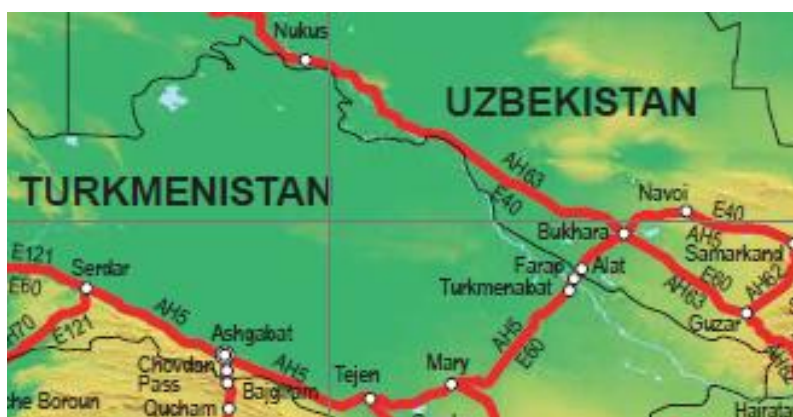
Данных нет

10. Требования к иностранным перевозчикам

Данных нет

¹¹⁹ Данных нет

Туркменистан и Узбекистан¹²⁰



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Туркменистана	Со стороны Узбекистан	Статус
Фарап	Алат	Данных нет

2. Разрешение на перевозку

Данных нет

3. Маршруты передвижения

Данных нет

4. Допустимый вес и габариты

Данных нет

5. Обязательное автострахование

Данных нет

6. Водительские права

Данных нет

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

Данных нет

8. Необходимые товарные (грузовые) документы

Данных нет

9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Данных нет

10. Требования к иностранным перевозчикам

Данных нет

¹²⁰ Данных нет

УЗБЕКИСТАН

Узбекистан и Афганистан¹²¹



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Узбекистана	Со стороны Афганистана	Статус
Термез	Хайратон	Перегрузка товаров

2. Разрешение на перевозку

Товары перегружаются на границе

3. Маршруты передвижения

Не применимо

4. Допустимый вес и габариты

Не применимо

5. Обязательное автострахование

Не применимо

6. Водительские права

Не применимо

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

Не применимо

8. Необходимые товарные (грузовые) документы

Не применимо

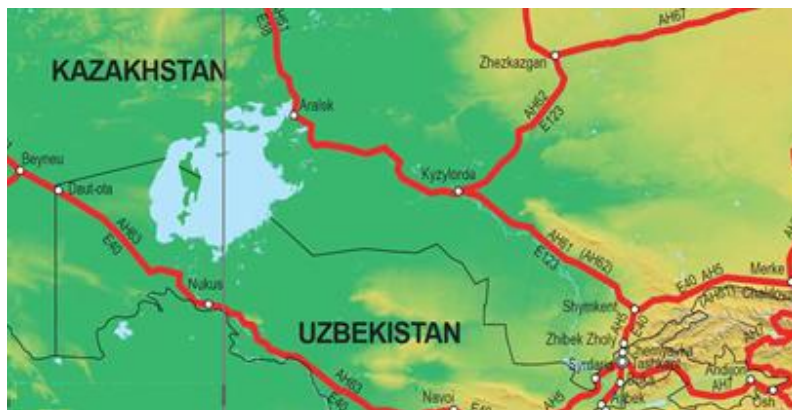
9. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Не применимо

10. Требования к иностранным перевозчикам

Не применимо

¹²¹ Узбекистан и Афганистан не имеют двустороннего соглашения о перевозке товаров автомобильным транспортом



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Узбекистана	Со стороны Казахстана	Статус
Чернавка (Гишт-Куприк)	Жилбек Жолы	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Даут-ата (Каракалпакия)	Даут-ата	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на перевозку не требуется

3. Маршруты передвижения

Не установлены

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Комбинированное т/с	12.00 м
	Автопоезд	20.00 м
Ширина	Все типы	2.55 м
Высота	Все типы	4.00 м

Максимально допустимый вес

Тип т/с	Вес	
	А*	В**
2-хосный грузовик	18.00 тонн	12.00 тонн
3-хосный грузовик	24.00 тонн	16.00 тонн
3-хосный грузовик, с ведущей осью, состоящей из двух пар колес, оборудованной пневмоподвеской	25.00 тонн	16.00 тонн

¹²² Соглашение между Правительством Республики Узбекистан и Правительством Республики Казахстан о международном автомобильном транспорте, 2006

4-хосный грузовик	30.00 тонн	22.00 тонны
4 хосный грузовик, с двумя ведущими осями, состоящими из двух пар колес на каждой, оборудованными пневмоподвеской	32.00 тонны	24.00 тонны
3-хосный (2+1) комбинированное т/с	28.00 тонн	18.00 тонн
4- хосное (2+2) комбинированное т/с ***	С расстоянием между осями полуприцепа от 1.3 до 1.8 м	36.00 тонн
	С расстоянием между осями полуприцепа более 1.8 м	38.00 тонн
5-тиосное комбинированное т/с	40.00 тонн	28.50 тонн
6-тиосное комбинированное т/с	40.00 тонн	
6-тиосное комбинированное т/с (для перевозки 40-футовых контейнеров)	44.00 тонны	32.0 тонны
*Категория А: транспортное средство с максимальной нагрузкой на ось от 6 до 13 тонн и предназначенное для движение по дорогам I-III класса, а также по дорогам IV класса, построенным под нормативную нагрузку 13.00 тонн. **Категория В: транспортное средство с максимальной нагрузкой на ось до 6 тонн и предназначенное для движения по всем дорогам. ***Если комбинированное т/с состоит из 18 т тягача и 20 т полуприцепа со сдвоенными колесами, ведущей осью и пневмоподвеской, максимально допустимый вес может быть увеличен на 2 тонны.		

Нагрузка на ось

Расстояние между осями	Нагрузка на ось	
	А	В
1.00 - 1.25 м	07.00 тонн	04.50 тонн
1.25 - 1.39 м	08.00 тонн	05.00 тонн
1.39 – 2.50 м	09.00 тонн	05.50 тонн
Более 2.50 м	13.00 тонн	06.00 тонн

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права.¹²³

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с¹²⁴
- Страховой сертификат об обязательном страховании автогражданской ответственности перед третьими лицами
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
- Действующие водительские права

¹²³ Должны соответствовать положения Конвенции о дорожном движении, 1968

¹²⁴ Должно соответствовать положения Конвенции о дорожном движении, 1968

8. Необходимые грузовые (товарные) документы¹²⁵

- Таможенная декларация
- Международная товаротранспортная накладная (CMR)
- Упаковочный лист
- Инвойс
- Сертификат происхождения

9. Требования к перевозчику

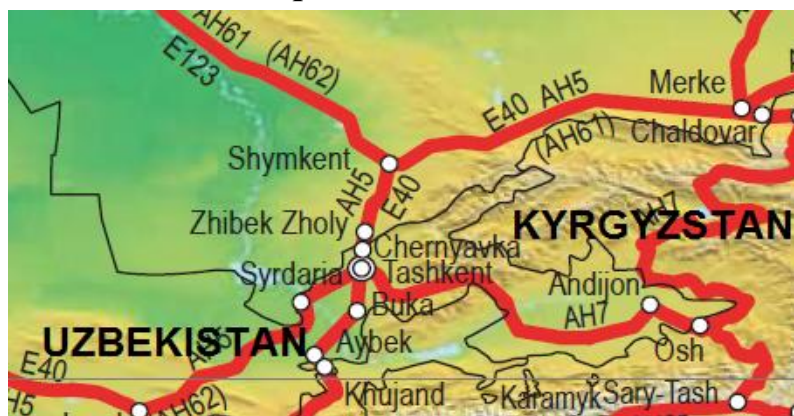
Должен быть зарегистрирован компетентным органом Казахстана

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства

¹²⁵ Узбекистан ввел предварительное электронное информирование Государственной Таможенной Службы Республики Узбекистан о ввозимых товарах и транспортных средствах

Узбекистан и Кыргызстан¹²⁶



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Узбекистана	Со стороны Кыргызстана	Статус
Окрестности Андижана (Дустлик)	Окрестности Ош (Достук)	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на перевозку не требуется

3. Маршруты передвижения

Не устанавливаются

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Комбинированное т/с	12.00 м
	Автопоезд	20.00 м
Ширина	Все типы	2.55 м
Высота	Все типы	4.00 м

Максимально допустимый вес

Тип т/с	Вес	
	A*	B**
2-хосный грузовик	18.00 тонн	12.00 тонн
3-хосный грузовик	24.00 тонн	16.00 тонн
3-хосный грузовик, с ведущей осью, состоящей из двух пар колес, оборудованной пневмоподвеской	25.00 тонн	16.00 тонн
4-хосный грузовик	30.00 тонн	22.00 тонны
4 хосный грузовик, с двумя ведущими осями, состоящими из двух пар колес	32.00 тонны	24.00 тонны

¹²⁶ Соглашение между Правительством Республики Узбекистан и Правительством Кыргызской Республики о международном автомобильном транспорте, 1996

на каждой, оборудованными пневмоподвеской			
3-хосный (2+1) комбинированное т/с		28.00 тонн	18.00 тонн
4- хосное (2+2) комбинированное т/с ***	С расстоянием между осями полуприцепа от 1.3 до 1.8 м	36.00 тонн	23.00 тонн
	С расстоянием между осями полуприцепа более 1.8 м	38.00 тонн	24.00 тонны
5-тиосное комбинированное т/с		40.00 тонн	28.50 тонн
6-тиосное комбинированное т/с		40.00 тонн	
6-тиосное комбинированное т/с (для перевозки 40-футовых контейнеров)		44.00 тонны	33.0 тонны
<p>*Категория А: транспортное средство с максимальной нагрузкой на ось от 6 до 13 тонн и предназначенное для движение по дорогам I-III класса, а также по дорогам IV класса, построенным под нормативную нагрузку 13.00 тонн.</p> <p>**Категория В: транспортное средство с максимальной нагрузкой на ось до 6 тонн и предназначенное для движения по всем дорогам.</p> <p>***Если комбинированное т/с состоит из 18 т тягача и 20 т полуприцепа со сдвоенными колесами, ведущей осью и пневмоподвеской, максимально допустимый вес может быть увеличен на 2 тонны.</p>			

Нагрузка на ось

Расстояние между осями	Нагрузка на ось	
	А	В
1.00 - 1.25 м	07.00 тонн	04.50 тонн
1.25 - 1.39 м	08.00 тонн	05.00 тонн
1.39 – 2.50 м	09.00 тонн	05.50 тонн
Более 2.50 м	13.00 тонн	06.00 тонн

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права на русском или английском языке

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Сертификат (талон) техосмотра
- Страховой сертификат об обязательном страховании автогражданской ответственности перед третьими лицами
- Действующие водительские права
- Лицензия перевозчика
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки

8. Необходимые грузовые (товарные) документы¹²⁷

- Таможенная декларация
- Международная товаротранспортная накладная (CMR)
- Упаковочный лист
- Инвойс
- Сертификат происхождения

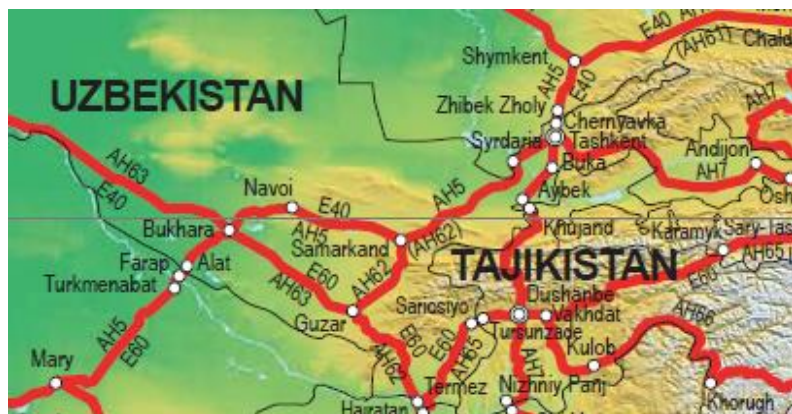
9. Требования к перевозчику

Должен быть зарегистрирован компетентным органом Кыргызстана

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства

¹²⁷Узбекистан ввел предварительное электронное информирование Государственной Таможенной Службы Республики Узбекистан о ввозимых товарах и транспортных средствах



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Узбекистана	Со стороны Таджикистана	Статус
Айбек	Худжанд	Перегрузка товаров
Сариасия	Турсунзаде	Перегрузка товаров

2. Разрешение на перевозку

Товары перегружаются на границе

3. Маршруты передвижения

Не применимо

4. Допустимый вес и габариты

Не применимо

5. Обязательное автострахование

Не применимо

6. Водительские права

Не применимо

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

Не применимо

8. Необходимые товарные (грузовые) документы

Не применимо

9. Требования к перевозчикам

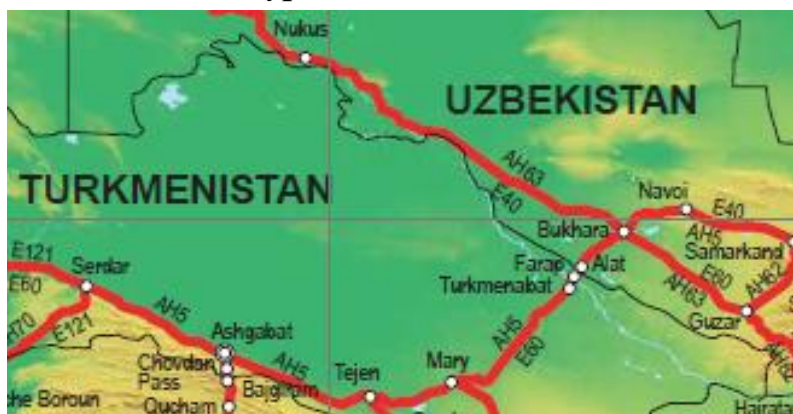
Не применимо

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Не применимо

¹²⁸ Узбекистан и Таджикистан не имеют двустороннего соглашения по автомобильному транспорту

Узбекистан и Туркменистан¹²⁹



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Узбекистан	Со стороны Туркменистана	Статус
Алат	Фарап	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на один круговой рейс. Не подлежит квотированию.

3. Маршруты передвижения

Не установлены

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Комбинированное т/с	12.00 м
	Автопоезд	20.00 м
Ширина	Все типы	2.55 м
Высота	Все типы	4.00 м

Максимально допустимый вес

Тип т/с	Вес	
	А*	В**
2-осный грузовик	18.00 тонн	12.00 тонн
3-осный грузовик	24.00 тонн	16.00 тонн
3-осный грузовик, с ведущей осью, состоящей из двух пар колес, оборудованной пневмоподвеской	25.00 тонн	16.00 тонн
4-осный грузовик	30.00 тонн	22.00 тонны
4-осный грузовик, с двумя ведущими осями, состоящими из двух пар колес на	32.00 тонны	24.00 тонны

¹²⁹ Соглашение между Правительством Республики Узбекистан и Правительством Туркменистана о международных перевозках пассажиров и грузов автомобильным транспортом, 1996

каждой, оборудованными пневмоподвеской			
3-хосный (2+1) комбинированное т/с		28.00 тонн	18.00 тонн
4- хосное (2+2) комбинированное т/с ***	С расстоянием между осями полуприцепа от 1.3 до 1.8 м	36.00 тонн	23.00 тонн
	С расстоянием между осями полуприцепа более 1.8 м	38.00 тонн	24.00 тонны
5-тиосное комбинированное т/с		40.00 тонн	28.50 тонн
6-тиосное комбинированное т/с		40.00 тонн	
6-тиосное комбинированное т/с (для перевозки 40-футовых контейнеров)		44.00 тонны	34.0 тонны
<p>*Категория А: транспортное средство с максимальной нагрузкой на ось от 6 до 13 тонн и предназначенное для движение по дорогам I-III класса, а также по дорогам IV класса, построенным под нормативную нагрузку 13.00 тонн.</p> <p>**Категория В: транспортное средство с максимальной нагрузкой на ось до 6 тонн и предназначенное для движения по всем дорогам.</p> <p>***Если комбинированное т/с состоит из 18 т тягача и 20 т полуприцепа со сдвоенными колесами, ведущей осью и пневмоподвеской, максимально допустимый вес может быть увеличен на 2 тонны.</p>			

Нагрузка на ось

Расстояние между осями	Нагрузка на ось	
	А	В
1.00 - 1.25 м	07.00 тонн	04.50 тонн
1.25 - 1.39 м	08.00 тонн	05.00 тонн
1.39 – 2.50 м	09.00 тонн	05.50 тонн
Более 2.50 м	13.00 тонн	06.00 тонн

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Национальные или международные водительские права.¹³⁰

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с¹³¹
- Разрешение на перевозку
- Страховой сертификат об обязательном страховании автогражданской ответственности перед третьими лицами
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки
- Действующие водительские права

¹³⁰ Должны соответствовать положения Конвенции о дорожном движении, 1968

¹³¹ Должно соответствовать положения Конвенции о дорожном движении, 1968

8. Необходимые грузовые (товарные) документы¹³²

- Таможенная декларация
- Международная товаротранспортная накладная (CMR)
- Упаковочный лист
- Инвойс

9. Требования к перевозчику

Должен быть зарегистрирован компетентным органом Туркменистана

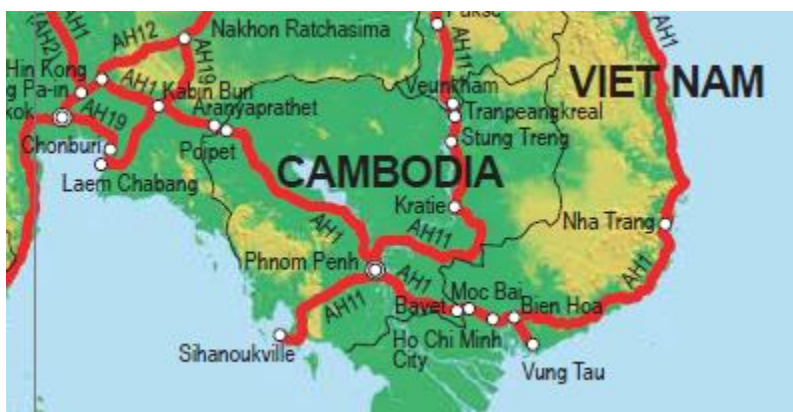
10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства

¹³² Узбекистан ввел предварительное электронное информирование Государственной Таможенной Службы Республики Узбекистан о ввозимых товарах и транспортных средствах

ВЬЕТНАМ

Вьетнам и Камбоджа¹³³



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Вьетнама	Со стороны Камбоджи	Статус
Мок Бай	Бавет	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на многократные поездки. Подлежит квотированию.

3. Маршруты передвижения

НН 22 – Мок Бай – Го Дау – Транг Банг – Ку Ши – Хок Мон

Мок Бай – Хошимин

Мок Бай – Кан Тхо

Мок Бай – Тай Нинь

Мок Бай – Вунг Тау

Мок Бай – Дак Лат

Мок Бай – Хюэ

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Все типы	20.00 м
Ширина	Все типы	2.50 м
Высота	Все типы	4.20 м

¹³³ Соглашение об автомобильных перевозках между Правительством Социалистической Республики Вьетнам и Королевским Правительством Камбоджи, 1998

Максимально допустимый вес

Тип т/с	Вес
2-хосный грузовик	18.00 тонн
3-хосный грузовик	24.00 тонн
4-хосный грузовик	30.00 тонн
5-тиосный (и более) грузовик	34.00 тонны
3-хосное комбинированное т/с	26.00 тонн
4-хосное комбинированное т/с	34.00 тонны
5-тиосный комбинированное т/с	40.00 тонн

Нагрузка на ось

Одинарная не ведущая ось		10.00 тонн
Сдвоенная ось с расстоянием между осями	До 1.00 м	11.00 тонн
	От 1.00 м до 1.30 м	16.00 тонн
	От 1.30 м до 1.80 м	18.00 тонн
	более 1.80 м	20.00 тонн
Строенная ось с расстоянием между осями	до 1.30 м	21.00 тонн
	более 1.30 м	24.00 тонн

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Взаимное признание национальных водительских прав в рамках АСЕАН

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Разрешение на перевозку
- Свидетельство о регистрации т/с
- Сертификат прохождения проверки на соответствие требованиям технической безопасности и защиты окружающей среды
- Страховой сертификат об обязательном страховании автогражданской ответственности перед третьими лицами
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Коносамент
- Таможенная декларация
- Сертификат страхования груза
- Инструкции грузоотправителя

9. Требования к перевозчику

Должен быть зарегистрирован компетентным органом Камбоджи

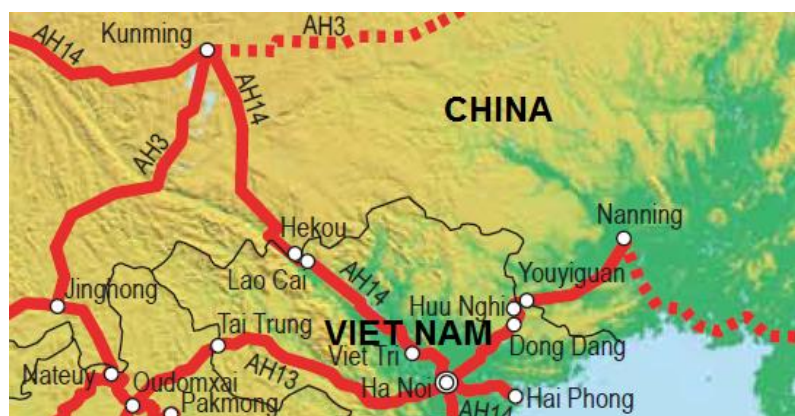
Должен соответствовать требованиям финансовой устойчивости

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства

Гарантия на т/с не требуется

Вьетнам и Китай¹³⁴



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны Вьетнама	Со стороны КНР	Статус
Хуу Нгхи	Йоигуань	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Лаокай	Хэкоу	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на перевозку на один кругорейс. Подлежит ежегодному квотированию.

3. Маршруты передвижения

- Хуу Нгхи – Ланг Сон
- Лаокай – Баоен и Ванбан (окрестности)
- Лаокай – Сапа (окрестности)
- Лаокай – Ханой – Хайфон
- Хуу Нгхи – Ханой
- Хуу Нгхи – Ханой – Халонг

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Все типы	20.00 м
Ширина	Все типы	2.50 м
Высота	Все типы	4.20 м

Максимально допустимый вес

Тип т/с	Вес
2-хосный грузовик	18.00 тонн
3-хосный грузовик	24.00 тонн
4-хосный грузовик	30.00 тонн

¹³⁴ Соглашение между Правительством Социалистической Республики Вьетнам и Правительством Китайской Народной Республики о международных автомобильных перевозках, 2002

5-тиосный (и более) грузовик	34.00 тонны
3-хосное комбинированное т/с	26.00 тонн
4-хосное комбинированное т/с	34.00 тонны
5-тиосный комбинированное т/с	40.00 тонн

Нагрузка на ось

Одинарная не ведущая ось		10.00 тонн
Сдвоенная ось с расстоянием между осями	До 1.00 м	11.00 тонн
	От 1.00 м до 1.30 м	16.00 тонн
	От 1.30 м до 1.80 м	18.00 тонн
	более 1.80 м	20.00 тонн
Строенная ось с расстоянием между осями	до 1.30 м	21.00 тонн
	более 1.30 м	24.00 тонн

5. **Обязательное автострахование**

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. **Водительские права**

Взаимное признание национальных водительских прав в рамках АСЕАН

7. **Документы, необходимые для транспортного контроля**

- Свидетельство о регистрации т/с
- Сертификат прохождения проверки на соответствие требованиям технической безопасности и защиты окружающей среды
- Разрешение на перевозку
- Действующие водительские права
- Страховой сертификат об обязательном страховании автогражданской ответственности перед третьими лицами
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки

8. **Необходимые грузовые (товарные) документы**

- Коносамент
- Таможенная декларация
- Сертификат страхования груза
- Инструкции грузоотправителя

9. **Требования к перевозчику**

Должен быть зарегистрирован компетентным органом Китая

Должен соответствовать требованиям финансовой устойчивости

10. **Требования таможенных органов к транспортным средствам**

Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства

Вьетнам и Лаосская Народно-Демократическая Республика¹³⁵



1. Пункты пропуска для двусторонних перевозок на Азиатских автодорогах

Со стороны ЛНДР	Со стороны Вьетнама	Статус
Нам Пхау	Кау Трео	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Данесаван	Лао Бао	Открыт для двусторонних грузовых перевозок
Панг Хок	Тай Транг	Открыт для двусторонних грузовых перевозок

2. Разрешение на перевозку

Разрешение на многократные перевозки. Не подлежит квотированию.

3. Маршруты передвижения

Не устанавливаются

4. Допустимый вес и габариты

Максимально допустимые габариты

Максимальные габариты	Тип транспортного средства (т/с)	Параметры
Длина	Все типы	20.00 м
Ширина	Все типы	2.50 м
Высота	Все типы	4.20 м

¹³⁵ Соглашение по автомобильному транспорту между Правительством Социалистической Республики Вьетнам и Правительством Лаосской народно-Демократической Республики, 1999

Максимально допустимый вес

Тип т/с	Вес
2-хосный грузовик	18.00 тонн
3-хосный грузовик	24.00 тонн
4-хосный грузовик	30.00 тонн
5-тиосный (и более) грузовик	34.00 тонны
3-хосное комбинированное т/с	26.00 тонн
4-хосное комбинированное т/с	34.00 тонны
5-тиосный комбинированное т/с	40.00 тонн

Нагрузка на ось

Одинарная не ведущая ось		10.00 тонн
Сдвоенная ось с расстоянием между осями	До 1.00 м	11.00 тонн
	От 1.00 м до 1.30 м	16.00 тонн
	От 1.30 м до 1.80 м	18.00 тонн
	более 1.80 м	20.00 тонн
Строенная ось с расстоянием между осями	до 1.30 м	21.00 тонн
	более 1.30 м	24.00 тонн

5. Обязательное автострахование

Страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами

6. Водительские права

Национальные водительские права

7. Документы, необходимые для транспортного контроля

- Свидетельство о регистрации т/с
- Сертификат прохождения проверки на соответствие требованиям технической безопасности и защиты окружающей среды
- Разрешение на перевозку
- Страховой сертификат об обязательном страховании автогражданской ответственности перед третьими лицами
- Национальные регистрационные номера и отличительные знаки

8. Необходимые грузовые (товарные) документы

- Коносамент
- Таможенная декларация
- Сертификат страхования груза
- Инструкции грузоотправителя

9. Требования к перевозчику

- Должен быть зарегистрирован компетентным органом Лаосской Народно-Демократической Республики
- Должен соответствовать требованиям финансовой устойчивости

10. Требования таможенных органов к транспортным средствам

- Таможенная декларация временного ввоза транспортного средства
- Гарантия на т/с не требуется

ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

А. Определение показателей

«Разрешения на перевозку и право на передвижение» означает условия, при которых транспортные средства могут въезжать в страну и перемещаться внутри нее, чтобы доставить груз до пункта назначения на двусторонней основе;

«Визы для профессиональных водителей и экипажей дорожных транспортных средств» означает условия выдачи визы или разрешения на временный въезд для профессиональных водителей и экипажа транспортного средства для осуществления двусторонних перевозок;

«Временный ввоз коммерческих дорожных транспортных средств» означает условия гарантии временного въезда и своевременного выезда иностранных коммерческих транспортных средств (в форме обязательства, денежного депозита или разового платежа на границе) для удовлетворения требований таможенных органов;

«Требования к страхованию транспортных средств» означает условия страхования для иностранных коммерческих транспортных средств для покрытия расходов в случае ущерба другим транспортным средствам или нанесения травм другим водителям, пассажирам или пешеходам из-за дорожно-транспортных происшествий;

«Вес и габариты транспортных средств (включая нагрузку на оси)» означает технические весогабаритные стандарты, которым должны соответствовать иностранные транспортные средства при движении по территории страны пребывания;

«Регистрация и проверка транспортных средств» означает условия регистрации и осмотра транспортных средств, номерные и отличительные знаки, с которыми иностранные транспортные средства могут въезжать и выезжать из страны пребывания;

«Водительские права» означает водительские права, принадлежащие водителям иностранных транспортных средств, и условия их признания страной пребывания»

«Механизмы упрощения пересечения границ» означает существующие условия, инфраструктуру и формальности в пунктах пересечения границы для перемещения коммерческих транспортных средств, грузов и экипажей»

«Механизмы координации международных перевозок» означает наличие механизмов координации международных перевозок на различных уровнях (национальном или двустороннем).

В. Методология оценки эффективности и интерпретация результатов

Данный перечень показателей был разработан на основе Справочника по международным автомобильным перевозкам по сети азиатских автомагистралей. В начале 2016 года в рамках проекта “Повышение эффективности и результативности международных автоперевозок по Сети Азиатских автомобильных дорог”, среди стран-участниц проекта было проведено исследование, по результатам анализа которого и был разработан данный Справочник.

Эти показатели были разработаны для оценки эффективности международных автоперевозок по Азиатским магистралям между двумя странами, для выявления существующих узких мест и возможностей для улучшения ситуации. Они не служат для целей установления рейтинга стран на основе полученных ими баллов. Эти показатели предназначены только для оценки эффективности международных автоперевозок между двумя странами.

Данные показатели и их элементы были выбраны странами-участницами в качестве важных в Региональной рамочной стратегии по упрощению международных автомобильных перевозок, принятой на Конференции министров транспорта, проходившей 12-16 марта 2012 года в Бангкоке, Таиланд.

Методология оценки выглядит следующим образом:

1. Есть девять показателей. Каждый показатель оценивается максимум в одиннадцать баллов и минимум - ноль, за исключением показателя № 1: “ Разрешения на перевозку и право на передвижение”, который оценивается максимум в 12 баллов и минимум – в ноль.
2. В основе каждого показателя лежат отдельные основные переменные. Каждая из переменных оценивается в конкретный присвоенный ей балл. В зависимости от того, какая (-ие) переменная (-ые) выбрана (-ы), каждый показатель будет иметь определенное значение.
3. Затем эти значения показателей суммируются и используются для расчета оценок, которые будут демонстрировать эффективность международных автомобильных перевозок между двумя странами.
4. Если в стране имеется несколько пунктов пропуска, то может применяться пропорциональный метод расчета на основе данных о годовом объеме международных автомобильных перевозок (т) через пункты пересечения границы.

Например:

- 1) Между странами 1 и 2 установлены три (А, В, С) пограничных контрольно-пропускных пункта (КПП) и через каждый из них прошел следующий объем грузов:

КПП А - 70 тонн

КПП В - 20 тонн

КПП С - 10 тонн

2) После оценки, произведенной на основании показателей эффективности международных автоперевозок, каждый КПП набирает следующее количество баллов:

КПП А – 48 баллов

КПП В – 60 баллов

КПП С – 60 баллов

3) В процентом выражении:

КПП А: $48 \times 70\% = 33.6$

КПП В: $60 \times 20\% = 12$

КПП С: $60 \times 10\% = 6$

В данном случае, средний показатель эффективности грузовых международных автоперевозок между странами 1 и 2 составляет 51.6.

Данный перечень показателей был разработан Секретариатом для оказания помощи странам-участницам в оценке эффективности международных автомобильных перевозок. Это только первый шаг, и работа продолжается. Секретариат будет продолжать расширять и совершенствовать этот инструмент для укрепления потенциала стран-участниц Азиатской сети автомобильных дорог в области оценки и принятия мер по улучшению условий, а также планирования и успешного осуществления мероприятий по упрощению процедур международных автомобильных перевозок в сотрудничестве с секретариатом и соседними странами.

ПОКАЗАТЕЛИ

1. Разрешения на перевозку и право на передвижение	Баллы (макс.12)	Внесите свою оценку
<input type="checkbox"/> Полная либерализация (отсутствие разрешений)	12	
<input type="checkbox"/> Частичная либерализация при соблюдении определенных условий (разрешение, квоты и т.п.)		
<input type="radio"/> Годовое для многократных поездок	3	
<input type="radio"/> Разовое на одну перевозку	1	
<input type="radio"/> Отсутствие квотирования	2	
<input type="radio"/> Квотирование	1	
<input type="radio"/> Разрешение выдается перевозчику	2	
<input type="radio"/> Разрешение выдается на транспортное средство	1	
<input type="radio"/> Маршруты передвижения не устанавливаются	2	
<input type="radio"/> Маршруты передвижения устанавливаются	1	
<input type="checkbox"/> Разрешения в зависимости от соответствия т/с экологическим нормам		
<input type="checkbox"/> Да	1	
<input type="checkbox"/> Нет	0	
<input type="checkbox"/> Нет права на передвижение (погрузка/разгрузка на границе)	0	
Предварительный итог		

2. Визы для профессиональных водителей и экипажей дорожных транспортных средств	Баллы (макс.11)	Внесите свою оценку
• Виза не требуется	11	
• Многократная годовая виза	4	
• Однократная виза	1	
• Ускоренное рассмотрение запроса на выдачу визы	2	
• Рассмотрение наряду с запросами других лиц	0	
• Получение на границе	2	
• Получение в столице (посольстве/консульстве)	1	
• Электронная виза и т.п.	2	
Предварительный итог		

3. Временный ввоз коммерческих дорожных транспортных средств	Баллы (макс.11)	Внесите свою оценку
<input type="checkbox"/> Отсутствие требований о внесении депозита/предоставлении залоговых обязательств	11	
<input type="checkbox"/> Международная или региональная гарантия	7	
<input type="checkbox"/> Субрегиональная гарантия	5	
<input type="checkbox"/> Требование о внесении депозита/ предоставлении залоговых обязательств	0	
Итого		

4. Требования к страхованию транспортных средств (третьи лица или более)	Баллы (макс.11)	Внесите свою оценку
<input type="checkbox"/> Признание в рамках международной системы страхования	11	
<input type="checkbox"/> Признание в рамках (суб)региональной системы страхования	10	
<input type="checkbox"/> Взаимно признаваемое национальное страхование	6	
<input type="checkbox"/> Обязательное оформление на границе при въезде	2	
<input type="checkbox"/> Нет страхования или ниже, чем третье лицо	0	
Итого		

5. Вес и габариты транспортных средств (включая нагрузку на оси)	Баллы (макс.11)	Внесите свою оценку
<ul style="list-style-type: none"> • Вес <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> согласовано на региональном уровне <input type="checkbox"/> согласовано на субрегиональном уровне <input type="checkbox"/> согласовано на двусторонней основе <input type="checkbox"/> национальные стандарты 	<p>4</p> <p>3</p> <p>2</p> <p>0</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Габариты <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> согласовано на региональном уровне <input type="checkbox"/> согласовано на субрегиональном уровне <input type="checkbox"/> согласовано на двусторонней основе <input type="checkbox"/> национальные стандарты 	<p>4</p> <p>3</p> <p>2</p> <p>0</p>	
<input type="checkbox"/> Согласованные процедуры неприменения <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет 	<p>3</p> <p>0</p>	
Предварительный итог		

6. Регистрация и проверка транспортных средств	Баллы (макс.11)	Внесите свою оценку
<input type="checkbox"/> Согласованные стандарты и сертификаты в рамках (суб)региональных соглашений <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	6 0	
<input type="checkbox"/> Согласованные стандарты и сертификаты с соседней страной <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	3 0	
<input type="checkbox"/> Взаимно признанные регистрационные документы и сертификаты (талоны) техосмотра <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	2 0	
Итого		

7. Водительские права	Баллы (макс.11)	Внесите свою оценку
<ul style="list-style-type: none"> • Формат водительских прав согласован в рамках (суб)региональных соглашений <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет 	6 0	
<ul style="list-style-type: none"> • Формат водительских прав согласован с соседней страной <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> нет 	3 0	
<ul style="list-style-type: none"> • Взаимно признанные водительские права <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> нет 	2 0	
Предварительный итог		

8. Механизмы упрощения пересечения границ	Баллы (макс.11)	Внесите свою оценку
<ul style="list-style-type: none"> • Выделенная полоса для специальных грузов (скоропортящихся, опасных и контролируемых температурных грузов, скота) <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет 	1 0	
<ul style="list-style-type: none"> • Выделенная полоса для грузов, перевозимых с использованием международных гарантийных систем <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет 	1 0	
<ul style="list-style-type: none"> • Круглосуточное функционирование <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет 	1 0	
<ul style="list-style-type: none"> • Согласованные часы работы по обе стороны границы <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет 	1 0	
<ul style="list-style-type: none"> • Неинвазивное (не нарушающее целостность) контрольное оборудование (например, рентгеновское оборудование, мобильные сканеры, сканеры для контейнеров) <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет 	1 0	
<ul style="list-style-type: none"> • Оборудование для взвешивания <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет 	1 0	
<ul style="list-style-type: none"> • Совместный контроль на пунктах пропуска <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет 	1 0	
<ul style="list-style-type: none"> • Предварительное электронное декларирование/система управления рисками <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет 	1 0	
<ul style="list-style-type: none"> • Компьютеризированные формальности и процедуры пересечения границы <input type="checkbox"/> Полностью (все в электронном виде) <input type="checkbox"/> Частично (в электронном виде и на бумаге) <input type="checkbox"/> Нет (все на бумаге) 	2 1 0	
<ul style="list-style-type: none"> • Использование электронных пломб/устройств слежения <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет 	1 0	
Предварительный итог		

9. Механизмы координации международных перевозок	Баллы (макс.11)	Внесите свою оценку
<ul style="list-style-type: none"> • Двусторонние <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Совместная комиссия по выполнению двусторонних соглашений <input type="checkbox"/> Совместные рабочие группы на границе <input type="checkbox"/> Отсутствие соглашений 	3 2 0	
<ul style="list-style-type: none"> • Национальные <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Механизм межведомственной координации на границах <input type="checkbox"/> Централизованный механизм межведомственной координации <input type="checkbox"/> Договорённости отсутствуют 	3 3 0	
Предварительный итог		

ПРИМЕР



		Страна А	Страна Б	Макс. кол-во баллов
1.	Разрешения на перевозку и право на передвижение	9	5	12
2.	Визы для профессиональных водителей и экипажей дорожных транспортных средств;	11	5	11
3.	Временный ввоз коммерческих дорожных транспортных средств	5	5	11
4.	Требования к страхованию транспортных средств (третья лица или более)	0	1	11
5.	Вес и габариты транспортных средств (включая нагрузку на ось)	7	6	11
6.	Регистрация и проверка транспортных средств	5	6	11
7.	Водительские права	5	8	11
8.	Механизмы упрощения пересечения границ	7	5	11
9.	Механизмы координации международных перевозок	6	3	11