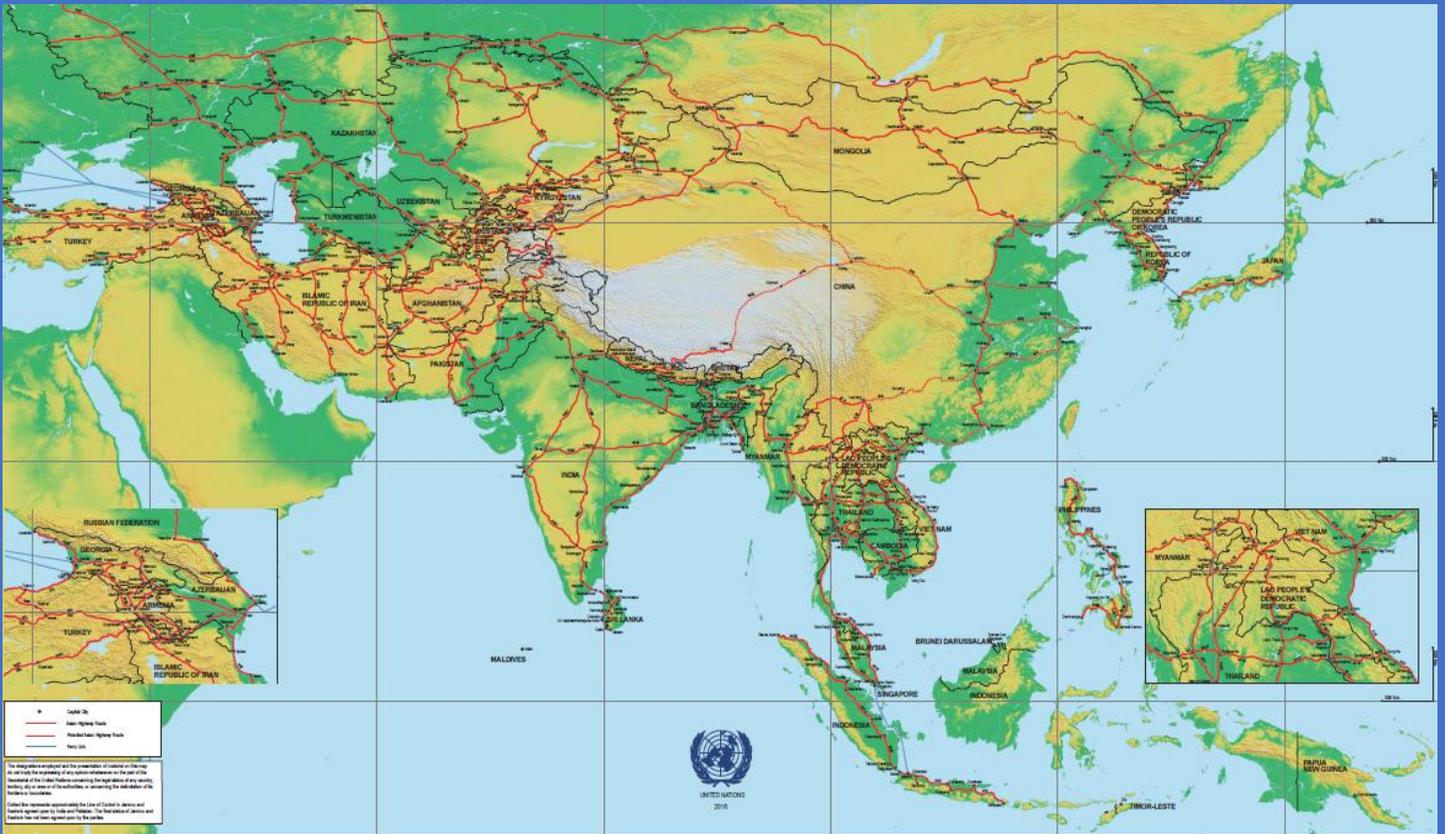


亚洲公路跨境运输手册



亚洲公路跨境运输手册

目录

免责声明	8
致谢	8
手册介绍	8
背景	8
阿富汗	10
阿富汗与伊朗伊斯兰共和国	10
阿富汗与巴基斯坦	12
阿富汗与塔吉克斯坦	13
阿富汗与土库曼斯坦	15
阿富汗与乌兹别克斯坦	16
亚美尼亚	17
亚美尼亚与阿塞拜疆	17
亚美尼亚与格鲁吉亚	19
亚美尼亚与伊朗伊斯兰共和国	21
阿塞拜疆	23
阿塞拜疆与亚美尼亚	23
阿塞拜疆与格鲁吉亚	25
阿塞拜疆与伊朗伊斯兰共和国	28
阿塞拜疆与俄罗斯联邦	31
孟加拉国	34
孟加拉国与印度	34
不丹	36
不丹与印度	36

柬埔寨	38
柬埔寨与老挝人民民主共和国	38
柬埔寨与泰国	41
柬埔寨与越南	43
中国	45
中国与朝鲜民主主义人民共和国	45
中国与哈萨克斯坦	46
中国与吉尔吉斯斯坦	49
中国与老挝人民民主共和国	52
中国与蒙古国	55
中国与缅甸	58
中国与尼泊尔	59
中国与巴基斯坦	62
中国与俄罗斯联邦	64
中国与塔吉克斯坦	67
中国与越南	70
朝鲜民主主义人民共和国	73
朝鲜民主主义人民共和国与中国	73
朝鲜民主主义人民共和国与俄罗斯联邦	74
格鲁吉亚	75
格鲁吉亚与亚美尼亚	75
格鲁吉亚与阿塞拜疆	77
格鲁吉亚与土耳其	79
印度	81
印度与孟加拉国	81

印度与不丹	82
印度与尼泊尔	84
印度与缅甸	86
印度与巴基斯坦	87
伊朗伊斯兰共和国	88
伊朗伊斯兰共和国与阿富汗	88
伊朗伊斯兰共和国与亚美尼亚	90
伊朗伊斯兰共和国与阿塞拜疆	92
伊朗伊斯兰共和国与巴基斯坦	94
伊朗伊斯兰共和国与土耳其	96
伊朗伊斯兰共和国土库曼斯坦	98
哈萨克斯坦	100
哈萨克斯坦与中国	100
哈萨克斯坦与吉尔吉斯斯坦	103
哈萨克斯坦与俄罗斯联邦	106
哈萨克斯坦与土库曼斯坦	109
哈萨克斯坦与乌兹别克斯坦	112
吉尔吉斯斯坦	115
吉尔吉斯斯坦与中国	115
吉尔吉斯斯坦与哈萨克斯坦	118
吉尔吉斯斯坦与塔吉克斯坦	120
吉尔吉斯斯坦与乌兹别克斯坦	122
老挝人民民主共和国	124
老挝人民民主共和国与柬埔寨	124
老挝人民民主共和国与中国	126

老挝人民民主共和国与泰国	129
老挝人民民主共和国与越南	131
马来西亚	135
马来西亚与泰国	135
蒙古国	137
蒙古国与中国	137
蒙古国与俄罗斯联邦	139
缅甸	141
缅甸与中国	141
缅甸与印度	142
缅甸与泰国	143
尼泊尔	144
尼泊尔与印度	144
尼泊尔与中国	146
巴基斯坦	148
巴基斯坦与阿富汗	148
巴基斯坦与中国	149
巴基斯坦与印度	151
巴基斯坦与伊朗伊斯兰共和国	152
俄罗斯联邦	154
俄罗斯联邦与阿塞拜疆	154
俄罗斯联邦与中国	157
俄罗斯联邦与朝鲜民主主义人民共和国	160
俄罗斯联邦与蒙古国	161
俄罗斯联邦与哈萨克斯坦	164

塔吉克斯坦	167
塔吉克斯坦与阿富汗	167
塔吉克斯坦与中国	169
塔吉克斯坦与吉尔吉斯斯坦	171
塔吉克斯坦与乌兹别克斯坦	173
泰国	174
泰国与柬埔寨	174
泰国与老挝人民共和国	177
泰国与马来西亚	179
泰国与缅甸	181
土耳其	183
土耳其与伊朗伊斯兰共和国	183
土耳其与格鲁吉亚	185
土库曼斯坦	187
土库曼斯坦与阿富汗	187
土库曼斯坦与伊朗伊斯兰共和国	188
土库曼斯坦与哈萨克斯坦	189
土库曼斯坦与乌兹别克斯坦	190
乌兹别克斯坦	191
乌兹别克斯坦与阿富汗	191
乌兹别克斯坦与哈萨克斯坦	192
乌兹别克斯坦与吉尔吉斯斯坦	195
乌兹别克斯坦与塔吉克斯坦	198
乌兹别克斯坦与土库曼斯坦	199

越南	202
越南与柬埔寨	202
越南与中国	205
越南与老挝人民共和国	207
跨境运输绩效指标	209
1. 指标的定义	209
2. 绩效评估的方法和对评测结果的解释	209
指标	211
例证	216

免责声明

本出版物中所表达的观点是作者的观点，并不必然代表联合国秘书处的观点。本出版物中所包括的意见、数字和推测都是作者的责任，并不必然被视为反映了联合国的意见或得到联合国的赞同。

本出版物中使用的名称和材料的呈现并不表明联合国秘书处对涉及任何国家、领土、城市或地区，或其当局的法律地位，或者以上国家和地区疆域或边境的界定表达了任何的观点。

本出版物中涉及的企业名称和商品并不代表联合国对这些企业或商品的支持。

本出版物中所显示的边界和名称以及地图上使用的名称并不代表联合国对这些边界和名称的官方赞同或接受。

本出版物在发布前未经正式编辑。

致谢

收集与跨境运输有关的复杂规定、法规和要求的信息向来是一项艰巨的任务。联合国亚太经社委员会秘书处在此认可各成员国做出的宝贵贡献，依靠他们尽力提供的信息，和以其他方式提供的很多帮助，我们才编撰完成了本手册。秘书处在此衷心感谢各国许多人士为本手册提供的大力帮助。秘书处特别感谢中国政府为本手册这个项目提供了慷慨的资金支持。

手册介绍

从 2016 年到 2017 年，联合国亚洲及太平洋经济社会委员会（亚太经社会）实施了一个由中国政府资助的名为“提高亚洲公路网跨境运输效率和效果”的项目。本项目收集与亚洲公路网跨境道路运输有关的法规信息，以便为政策制定人员、运输经营者、货运代理人 and 物流服务供应商提供信息，帮助他们根据实际情况制定政策、货运便利化措施和提高跨境经营的效率。

在编写手册的过程中，我们在全亚洲范围内进行了调研，并与处于亚洲公路网核心位置的部分国家的有关官员和其他利益攸关方进行了会谈。随后于 2017 年 6 月在曼谷举办了一次地区会议，审查手册的草案。

我们希望这个手册中所提供信息，使人们可以了解亚洲公路网中所有允许跨境运输的边境口岸的状态和路线，以及进行运输必须具备的文件和手续。我们希望在跨境道路运输领域以此为基础，对于一些促进运输便利化的措施，例如消除瓶颈，与邻国合作改进跨境运输条件等，为进一步衡量这些运输便利化措施的效果，提供帮助。本手册也可以成为政策制定人员、运输经营者、货运代理人 and 物流服务供应商，以及其他利益相关方的实用工具书，为他们提供与边境过境有关程序和手续的实用信息。

本手册调查了亚洲公路网覆盖的、并且彼此有边界线的各国，根据这些国家的反馈编撰而成。因此，调查中只包括亚洲公路网上的口岸和路线。作为此类调查的第一次尝试，本手册仅包括亚洲公路网覆盖的国家之间的双边运输协定的有关信息，不包括人员、过境、危险或易腐货物的运输。手册包括中包括了整体式车辆和铰接式（牵引车和半挂车）车辆，不包括汽车列车和温控车辆。如果成员国提出要求，也可以收集更多信息。

背景

亚洲公路网是一个区域性的交通合作举措，旨在协调发展亚太地区公路基础设施，加强区域内的运输连接，特别是改善内陆国家的交通条件。

《亚洲公路网政府间协定》是在联合国亚太经社会主持下制定的第一个交通互连互通条约，并且交存联合国秘书长保管。

《协定》为亚洲国际公路的协调发展提供了共同的计划和一套技术标准，为成员国提供了一个平台，为技术和制度问题寻找共同的解决方案，以提高路网质量并提高运输效率。

《协定》有力地促进了各国的经济和社会发展、国际贸易和旅游业、区域一体化与合作。

亚洲公路网项目始于 1959 年，旨在促进本地区国际公路运输系统的发展。从 1960 年到 1970 年，确定和分析了潜在的路线。然而，后来进展缓慢，直到 20 世纪 80 年代末和 90 年代初期，随着本地区政治经济的变化，才重新激发了各国对这个公路网络的兴趣。

在委员会新一轮倡议下，“亚洲陆路运输基础设施发展项目”（ALTID）于 1992 年启动。在该项目的框架下，发展了包括公路和铁路网络在内的全区域综合运输网络。在 1994 年至 2002 年期间，为开发和制定覆盖亚洲所有地区的亚洲公路网进行了一系列的研究。这些研究，以及成员国之间举行的一系列地区层面的会议，帮助各国在商定的网络上达成共识。

这个路网 2002 年正式启动。联合国亚太经社会（UNESCAP）秘书处与成员国共同努力达成了“亚洲公路网政府间协定”（包括路线、口岸、分类、设计，施工标准和标识），于 2003 年 11 月 18 日在曼谷举行的政府间会议上通过。该协定于 2004 年 4 月在中国上海开放供各国签署，并于 2005 年 7 月 4 日生效。

亚洲公路网目前已有超过 141,000 公里的道路，连接了 32 个成员国。该路网东起日本东京，西至土耳其的 Kapikule，北到俄罗斯联邦的 Torpynovka，南达印度尼西亚的登巴萨市。

各成员国一直不断地在建设亚洲公路，推动亚洲公路网的发展，总体目标是为亚洲地区建成一个跨国的、一体化的、多式联运的物流体系。各成员国也尽力为亚洲公路网的跨境运输开放了更多的国际路线，为人员和货物在区域内无缝流动提高了口岸的效率。中国、蒙古和俄罗斯联邦政府 2016 年 12 月 8 日在莫斯科签署了《亚洲公路网国际道路运输政府间协定》，通过签署该协定，每个国家都同意给另外两个国家国际道路交通权，以便各国的人可以在连接各自领土的亚洲公路线路上进行国际道路运输运营，并成为新的中国-蒙古-俄罗斯三边经济合作倡议的首个重大成就。根据联合国亚太经社会 2017 年 5 月通过的 73/4 号决议，该协定也鼓励其他国家加入。

阿富汗

阿富汗与伊朗伊斯兰共和国¹



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

阿富汗境内	伊朗境内	状态
伊斯兰卡拉	多加伦	对双边货运开放
扎兰季	米拉克	对双边货运开放

2. 交通许可证

不需要跨境交通许可证。

3. 交通路线

无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值²

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	16.00 米
宽度	所有类型	2.50 米
高度	所有类型	4.00 米

载荷最大限值

车型	重量
两轴整体式车辆	16.00 吨
三轴整体式车辆	24.00 吨

¹ 《阿富汗伊斯兰共和国与伊朗伊斯兰共和国国际道路交通协定》，2003

² 《国际道路运输联盟手册》，2000（参考网址 <https://www.iru.org/apps/infocentre-item-action?id=272&lang=en>）

三轴铰接式车辆	24.00 吨
四轴（或更多轴）铰接式车辆	36.00 吨

轴荷最大限值

轴型	重量
单轴	8.0 吨
双联轴	14.0 吨

5. **强制车辆保险**

机动车第三者责任险保险

6. **驾驶执照**

英语的本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. **交通管理部门要求的文件**

- 车辆登记证书
- 有效的驾驶执照
- 机动车第三者责任险保单
- 纳税证明
- 本国车辆号牌及区分标识

8. **商品（货运）需要的文件**

- 提货单（托运单）
- 公路运单
- 商业发票
- 货品保险单
- 产地证
- 装箱单

文件必须是英语或达里语

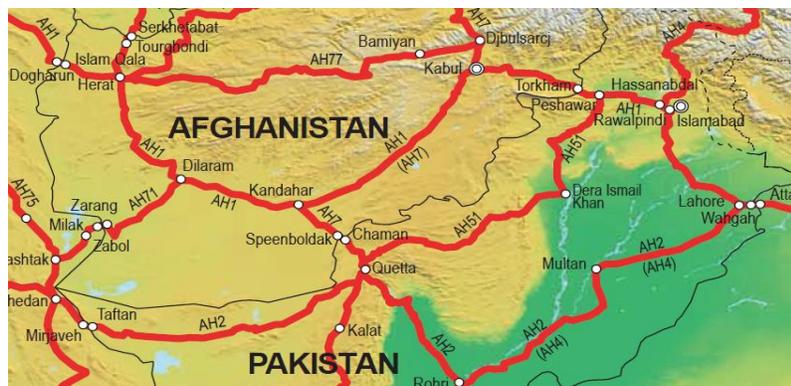
9. **车辆海关通关要求**

临时进口车辆报关单

10. **对外国运输运营商的要求**

- 在伊朗伊斯兰共和国主管机构登记注册
- 财务偿付能力
- 员工数量
- 专业经验

阿富汗与巴基斯坦³



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

阿富汗境内	巴基斯坦境内	状态
Speenboldak	Chaman	货运转运
Torkham	Torkham	货运转运

2. 交通许可证

货运需要在边境转运

3. 交通路线

无信息

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

无信息

5. 强制车辆保险

无信息

6. 驾驶执照

无信息

7. 交通管理部门要求的文件

无信息

8. 商品（货运）需要的文件

无信息

9. 车辆海关通关要求

无信息

10. 对外国运输运营商的要求

无信息

³阿富汗和巴基斯坦之间没有双边道路交通协定。

阿富汗与塔吉克斯坦⁴



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

阿富汗境内	塔吉克斯坦境内	状态
Shirkhan	Nizhniy Panj	对双边货运开放

2. 交通许可证

单次往返旅程的跨境交通许可证。对许可证的配额不设限制。

3. 交通路线

无指定的交通线路

4. 载荷和外廓尺寸的准许值⁵

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	16.00 米
宽度	所有类型	2.50 米
高度	所有类型	4.00 米

载荷最大限值

车型	重量
两轴整体式车辆	16.00 吨
三轴整体式车辆	24.00 吨
三轴铰接式车辆	24.00 吨
四轴（或更多轴）铰接式车辆	36.00 吨

轴荷最大限值

轴型	重量
----	----

⁴ 《阿富汗伊斯兰共和国与塔吉克斯坦共和国关于交通、运输、货运和乘客的协定》，2005

⁵ 《国际道路运输联盟手册》，2000（参考网址 <https://www.iru.org/apps/infocentre-item-action?id=272&lang=en>）

单轴	8.0 吨
双联轴	14.0 吨

5. 强制车辆保险

机动车第三者责任险保险

6. 驾驶执照

英文的国际驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 车辆登记证书
- 跨境交通许可证
- 有效的驾驶执照
- 纳税证明
- 本国车辆号牌及区分标识

8. 商品（货运）需要的文件

- 提货单（托运单）
- 商业发票
- 保险的保单
- 营业执照
- 装箱单

文件必须是英语或达里语

9. 车辆海关通关要求

临时进口车辆报关单

10. 对外国运输运营商的要求

- 在塔吉克斯坦主管机构登记注册
- 财务偿付能力
- 员工数量
- 专业经验

阿富汗与土库曼斯坦⁶



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

阿富汗境内	土库曼斯坦境内	状态
Tourghondi	Serkhetabat	货运转运

2. 交通许可证

货运需要在边境转运

3. 交通路线

无信息

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

无信息

5. 强制车辆保险

无信息

6. 驾驶执照

无信息

7. 交通管理部门要求的文件

无信息

8. 商品（货运）需要的文件

无信息

9. 车辆海关通关要求

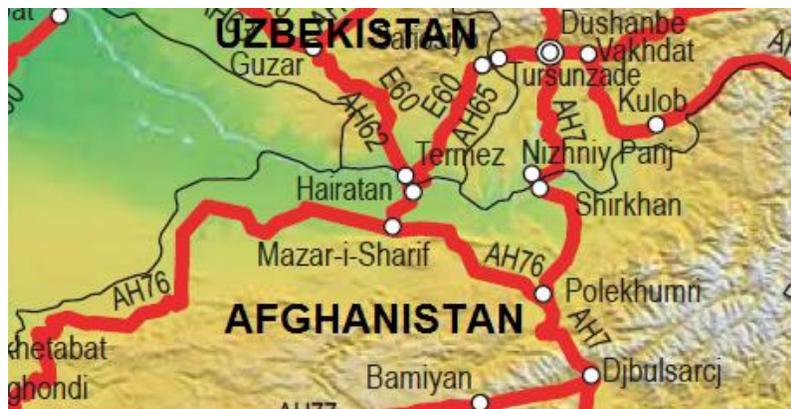
无信息

10. 对外国运输运营商的要求

无信息

⁶阿富汗和土库曼斯坦之间没有双边道路交通协定。

阿富汗与乌兹别克斯坦⁷



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

阿富汗境内	乌兹别克斯坦境内	状态
Hairatan	Termez	货运转运

2. 交通许可证

货运需要在边境转运

3. 交通路线

无信息

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

无信息

5. 强制车辆保险

无信息

6. 驾驶执照

无信息

7. 交通管理部门要求的文件

无信息

8. 商品（货运）需要的文件

无信息

9. 车辆海关通关要求

无信息

10. 对外国运输运营商的要求

无信息

⁷阿富汗和乌兹别克斯坦之间没有双边道路交通协定。

亚美尼亚

亚美尼亚与阿塞拜疆⁸



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

亚美尼亚境内	阿塞拜疆境内	状态
Paravakar	Uzungala	边境关闭
Eraskh	Sadarak	边境关闭
靠近 Meghri	靠近 Aghband	边境关闭

2. 交通许可证

无信息

3. 交通路线

无信息

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

无信息

5. 强制车辆保险

无信息

6. 驾驶执照

无信息

7. 交通管理部门要求的文件

无信息

8. 商品（货运）需要的文件

无信息

⁸边境关闭。双边没有交通关系。

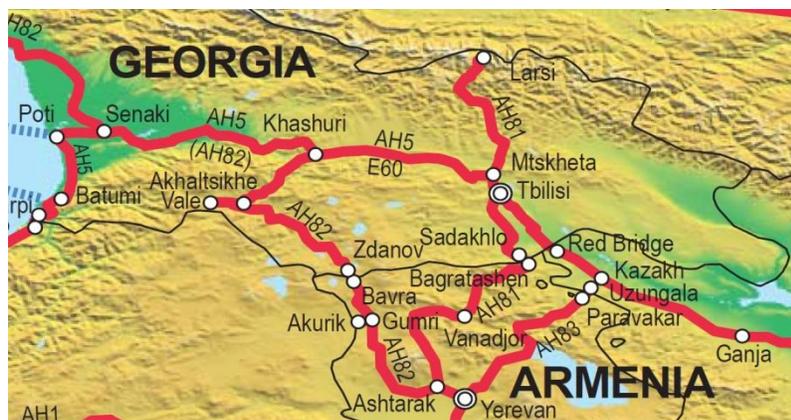
9. 车辆海关通关要求

无信息

10. 对外国运输运营商的要求

无信息

亚美尼亚与格鲁吉亚⁹



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

亚美尼亚境内	格鲁吉亚境内	状态
Bavra	Zdanov (Ninotsminda)	对双边货运开放
Bagratashen	Sadakhlo	对双边货运开放

2. 交通许可证

不需要跨境交通许可证

3. 交通路线

无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	20.00 米
宽度	所有类型	2.50 米
高度	所有类型	4.00 米

载荷最大限值

所有类型的车辆	44 吨
---------	------

每轴载荷

单轴	每轴 11.5 吨
----	-----------

5. 强制车辆保险

在边境口岸购买机动车第三者责任险

⁹ 《亚美尼亚共和国政府与格鲁吉亚政府关于国际道路交通的协定》，2006

6. **驾驶执照**

本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. **交通管理部门要求的文件**

- 车辆登记证书
- 有效的驾驶执照
- 运输运营商登记注册文件
- 车辆技术检验护照
- 本国车辆号牌及区分标识

文件必须是亚美尼亚语，或英语，或俄语

8. **商品（货运）需要的文件**

- 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
- 商业发票
- 运费清单
- 产地证

文件必须是亚美尼亚语，或英语，或俄语

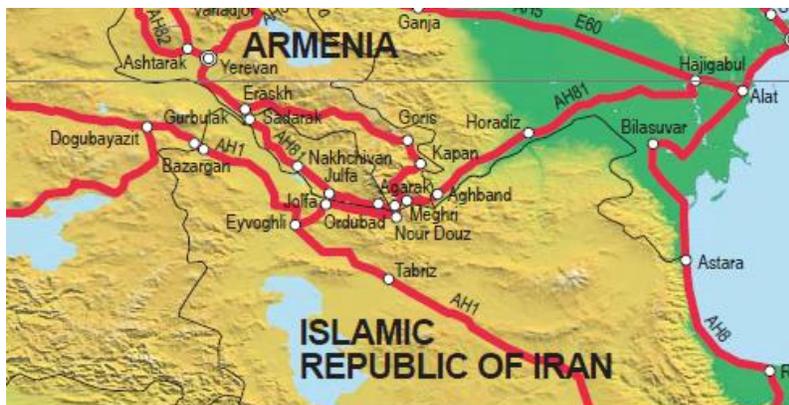
9. **车辆海关通关要求**

- 临时进口车辆报关单
- 关税支付单
- 海关担保

10. **对外国运输运营商的要求**

在格鲁吉亚主管机构登记注册

亚美尼亚与伊朗伊斯兰共和国¹⁰



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

亚美尼亚境内	伊朗境内	状态
Agarak	Nour Douz	对双边货运开放

2. 交通许可证

不需要跨境交通许可证

3. 交通路线

无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	20.00 米
宽度	所有类型	2.50 米
高度	所有类型	4.00 米

载荷最大限值

所有类型的车辆	44 吨
---------	------

每轴载荷

单轴	每轴 11.5 吨
----	-----------

5. 强制车辆保险

在边境口岸购买机动车第三者责任险

6. 驾驶执照

本国驾驶执照或国际驾驶执照

¹⁰ 《亚美尼亚共和国政府与伊朗伊斯兰共和国政府关于国际道路交通的协议》，1992

7. 交通管理部门要求的文件

- 车辆登记证书
- 有效的驾驶执照
- 运输运营商登记注册文件
- 车辆技术检验护照
- 本国车辆号牌及区分标识

文件必须是亚美尼亚语，或英语，或俄语

8. 商品（货运）需要的文件

- 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
- 商业发票，
- 运费清单
- 产地证

文件必须是亚美尼亚语，或英语，或俄语

9. 车辆海关通关要求

- 临时进口车辆报关单
- 关税支付单
- 海关担保

10. 对外国运输运营商的要求

在伊朗伊斯兰共和国政府主管机构登记注册

阿塞拜疆

阿塞拜疆与亚美尼亚¹¹



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

阿塞拜疆境内	亚美尼亚境内	状态
Uzungala	Paravakar	边境关闭
Sadarak	Eraskh	边境关闭
靠近 Aghband	靠近 Meghri	边境关闭

2. 交通许可证

无信息

3. 交通路线

无信息

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

无信息

5. 强制车辆保险

无信息

6. 驾驶执照

无信息

7. 交通管理部门要求的文件

无信息

8. 商品（货运）需要的文件

¹¹边境关闭。没有双边道路交通关系。

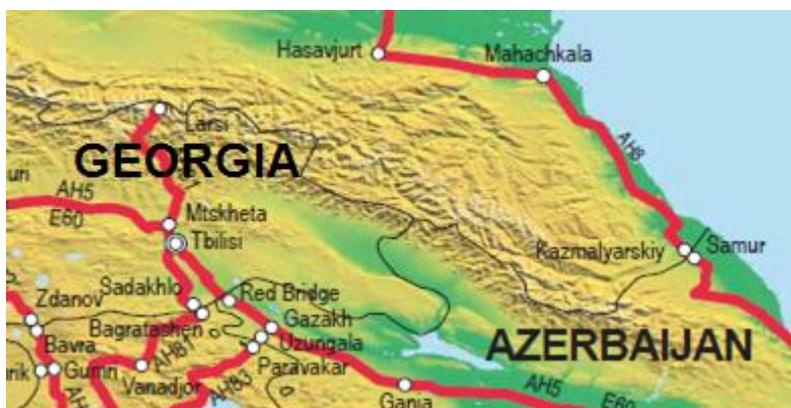
无信息

9. 车辆海关通关要求

无信息

10. 对外国运输运营商的要求

无信息



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

阿塞拜疆境内	格鲁吉亚境内	状态
红桥	红桥	对双边货运开放

2. 交通许可证

颁发给车辆的跨境单次往返旅程交通许可证。两国每年协商设定许可证的配额。

3. 交通路线

无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	20.00 米
宽度	所有类型（不含冷藏卡车）	2.55 米
高度	所有类型	4.00 米

载荷最大限值

车型	重量	
两轴整体式车辆	18.00 吨	
三轴整体式车辆	24.00 吨	
三轴整体式车辆，转向轴配有两对轮胎和空气悬架系统	25.00 吨	
四轴整体式车辆，两副转向轴，每副轴配有两对轮胎和空气悬架系统	32.00 吨	
四轴（2+2）铰接式车辆	半挂车的轴间距不超过 1.8 米	36.00 吨
	半挂车的轴间距超过 1.8 米	38.00 吨

¹² 《阿塞拜疆共和国政府与格鲁吉亚共和国政府关于国际道路交通的协议》，1993

五轴铰接式车辆	38.00 吨
六轴铰接式车辆	38.00 吨

轴荷最大限值

轴型		重量
单轴		10.00 吨
挂车和半挂车		
双联轴双轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	12.00 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	14.00 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	16.00 吨
	超过 1.8 米	18.00 吨
双联轴单轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	11.00 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	13.00 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	15.00 吨
	超过 1.8 米	17.00 吨
三联轴双轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	16.50 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	19.50 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	22.50 吨
	超过 1.8 米	25.50 吨
三联轴单轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	15.00 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	18.30 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	21.00 吨
	超过 1.8 米	24.00 吨

卡车		
双联转向轴双轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	12.00 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	14.00 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	16.00 吨
	超过 1.8 米	18.00 吨
	与悬挂式空气悬架相同	19.00 吨
双联转向轴单轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	11.00 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	13.00 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	15.00 吨
卡车或铰接式车辆的转向轴承担的重量不得低于总重量的 25%		

5. 强制车辆保险

在边境口岸购买机动车第三者责任险或持有国际机动车保险单（绿卡）。

6. 驾驶执照

阿塞拜疆语或英语的本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 车辆登记证书
- 有效的驾驶执照
- 跨境交通许可证
- 车辆保险单或绿卡
- 本国车辆号牌及区分标识

文件必须是阿塞拜疆语或英语

8. 商品（货运）需要的文件

- 国际公路运输证（TIR Carnet）
- 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
- 商业发票
- 海关报关单

文件必须是阿塞拜疆语或英语

9. 车辆海关通关要求

临时进口车辆报关单

10. 对外国运输运营商的要求

在格鲁吉亚主管机构登记注册

阿塞拜疆与伊朗伊斯兰共和国¹³



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

阿塞拜疆境内	伊朗境内	状态
阿斯塔拉	阿斯塔拉	对双边货运开放
朱利法	焦勒法	对双边货运开放

2. 交通许可证

颁发给车辆的跨境单次往返旅程交通许可证。两国每年协商设定许可证的配额。

3. 交通路线

阿斯塔拉--阿拉特--巴库
朱利法--Nakhchivan

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	20.00 米
宽度	所有类型（不含冷藏卡车）	2.55 米
高度	所有类型	4.00 米

载荷最大限值

车型	重量
两轴整体式车辆	18.00 吨
三轴整体式车辆	24.00 吨
四轴整体式车辆	32.00 吨
四轴铰接式车辆	半挂车轴距不超过 1.8 米 36.00 吨

¹³ 《阿塞拜疆共和国政府与伊朗伊斯兰共和国政府关于国际道路交通的协议》，2002

	半挂车轴间距超过 1.8 米	38.00 吨
五轴铰接式车辆		38.00 吨
六轴铰接式车辆		38.00 吨

轴荷最大限值

轴型		重量
单轴		10.00 吨
挂车和半挂车		
双联轴双轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	12.00 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	14.00 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	16.00 吨
	超过 1.8 米	18.00 吨
双联轴单轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	11.00 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	13.00 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	15.00 吨
	超过 1.8 米	17.00 吨
三联轴双轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	16.50 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	19.50 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	22.50 吨
	超过 1.8 米	25.50 吨
三联轴单轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	15.00 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	18.30 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	21.00 吨
	超过 1.8 米	24.00 吨

牵引车		
双联转向轴双轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	12.00 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	14.00 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	16.00 吨
	超过 1.8 米	18.00 吨
	与悬挂式空气悬架相同	19.00 吨
双联转向轴单轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	11.00 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	13.00 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	15.00 吨
卡车或铰接式车辆的转向轴承担的重量不得低于总重量的 25%		

5. **强制车辆保险**
在边境口岸购买机动车第三者责任险或持有国际机动车保险单（绿卡）。
6. **驾驶执照**
阿塞拜疆语或英语的国际驾驶执照
7. **交通管理部门要求的文件**
 - 车辆登记证书
 - 跨境交通许可证
 - 车辆保险单或绿卡
 - 本国车辆号牌及区分标识

文件必须是阿塞拜疆语或英语
8. **商品（货运）需要的文件**
 - 国际公路运输证（TIR Carnet）
 - 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
 - 商业发票,
 - 通用海关报关单

文件必须是阿塞拜疆语或英语
9. **车辆海关通关要求**
临时进口车辆报关单
10. **对外国运输运营商的要求**
在伊朗伊斯兰共和国政府主管机构登记注册



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

阿塞拜疆境内	俄罗斯境内	状态
Samur	Kazmalyarskiy	对双边货运开放

2. 交通许可证

单次往返旅程跨境交通许可证。两国每年协商设定许可证的配额。

3. 交通路线

无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	20.00 米
宽度	所有类型（不含冷藏卡车）	2.55 米
高度	所有类型	4.00 米

载荷最大限值

车型	重量	
两轴整体式车辆	18.00 吨	
三轴整体式车辆	24.00 吨	
四轴整体式车辆	32.00 吨	
四轴铰接式车辆	半挂车轴间距不超过 1.8 米	36.00 吨
	半挂车轴间距超过 1.8 米	38.00 吨

¹⁴ 《阿塞拜疆共和国政府与俄罗斯联邦政府关于国际道路交通的协议》，2001

五轴铰接式车辆	38.00 吨
六轴铰接式车辆	38.00 吨

轴荷最大限值

轴型		重量
单轴		10.00 吨
挂车和半挂车		
双联轴双轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	12.00 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	14.00 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	16.00 吨
	超过 1.8 米	18.00 吨
双联轴单轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	11.00 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	13.00 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	15.00 吨
	超过 1.8 米	17.00 吨
三联轴双轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	16.50 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	19.50 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	22.50 吨
	超过 1.8 米	25.50 吨
三联轴单轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	15.00 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	18.30 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	21.00 吨
	超过 1.8 米	24.00 吨
卡车		
双联转向轴双轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	12.00 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	14.00 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	16.00 吨
	超过 1.8 米	18.00 吨
	与悬挂式空气悬架相同	19.00 吨
双联转向轴单轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	11.00 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	13.00 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	15.00 吨
卡车或铰接式车辆的转向轴承担的重量不得低于总重量的 25%		

5. **强制车辆保险**

在边境口岸购买机动车第三者责任险或持有国际机动车保险单（绿卡）。

6. 驾驶执照

阿塞拜疆语或英语的本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 车辆登记证书
- 跨境交通许可证
- 车辆保险单或绿卡
- 本国车辆号牌及区分标识

8. 商品（货运）需要的文件

- 国际公路运输证（TIR Carnet）
- 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
- 商业发票
- 海关报关单

9. 车辆海关通关要求

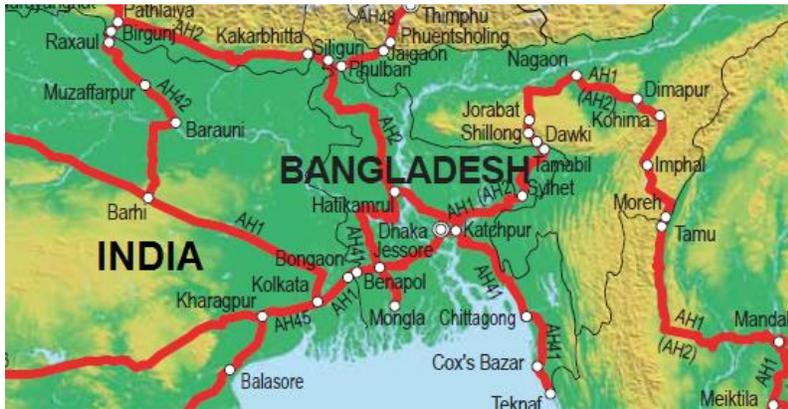
临时进口车辆报关单

10. 对外国运输运营商的要求

在俄罗斯联邦政府主管机构登记注册

孟加拉国

孟加拉国与印度¹⁵



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

孟加拉国境内	印度境内	状态
Benapol	靠近 Bongaon	货运转运
Tamabil	Dawki	货运转运
Banglabandha	Phulbari	货运转运

2. 交通许可证

货运需要在边境转运

3. 交通路线

无信息

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

无信息

5. 强制车辆保险

无信息

6. 驾驶执照

无信息

7. 交通管理部门要求的文件

无信息

8. 商品（货运）需要的文件

¹⁵孟加拉国与印度之间没有双边道路交通协定。

无信息

9. 车辆海关通关要求

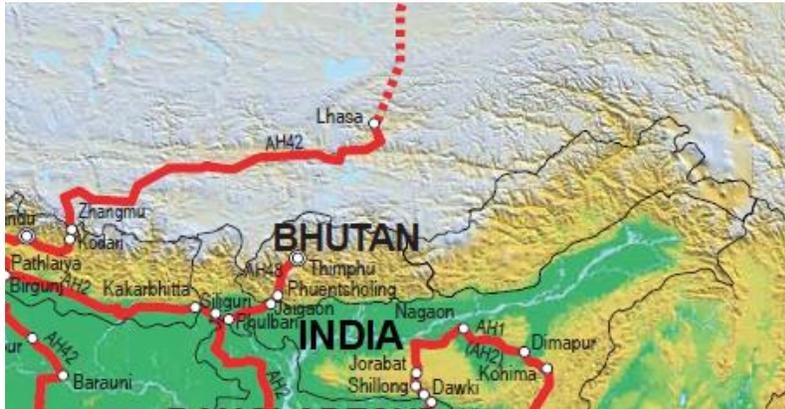
无信息

10. 对外国运输运营商的要求

无信息

不丹

不丹与印度¹⁶



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

不丹境内	印度境内	状态 ¹⁷
彭措林	贾伊加奥恩	对双边货运开放

2. 交通许可证

颁发给车辆的多次往返旅程跨境交通许可证。对许可证的配额不设限制。

3. 交通路线

无信息

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

无信息

5. 强制车辆保险

无信息

6. 驾驶执照

当地语或英语的本国驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 跨境交通许可证
 - 车辆登记证书
 - 驾驶执照
- 文件必须是本地语或英语

¹⁶ 不丹与印度有关于贸易、商业和交通的双边协定，其中包含了一些与交通和运输相关的内容。双方在双边交通方面有安排。

¹⁷ 《不丹王国政府与印度共和国政府关于贸易、商业和交通的协定》，2006

8. 商品（货运）需要的文件

- 提货单
- 商业发票
- 装箱单
- 产地证
- 货运提单

文件必须是英语

9. 车辆海关通关要求

无信息

10. 对外国运输运营商的要求

无信息

柬埔寨



柬埔寨与老挝人民民主共和国¹⁸

1. 亚洲公路网的双边交通口岸

柬埔寨境内	老挝境内	状态
Tranpeangkreal	Veunkham (Nong Nokkheam)	对双边货运开放

2. 交通许可证

颁发给车辆的多次往返旅程的跨境交通许可证，有效期一年。许可证有配额限制。

3. 交通路线

Tranpeangkreal--上丁--磅湛--金边--西哈努克市；
 Tranpeangkreal--上丁--奥亚达夫； Tranpeangkreal--上丁--桔井--茶蓬西瑞；
 Tranpeangkreal--上丁--桔井--克瑞克--Trapeang Plong；
 Tranpeangkreal--上丁--桔井--磅湛--波萝勉--柴桢--巴域；
 Tranpeangkreal--上丁--桔井----磅湛--金边--贡布--帕克恰；
 Tranpeangkreal--上丁--桔井----磅湛--金边--马德旺--班迭棉吉--波贝。

¹⁸ 《柬埔寨王国政府与老挝人民民主共和国政府关于道路交通的协定》，1999

4. 载荷和外廓尺寸的准许值¹⁹

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.20 米
	铰接式车辆	16.00 米
宽度	所有类型	2.50 米
高度	所有类型	4.20 米

载荷最大限值

车型	重量
三轴整体式车辆	21.00 吨
四轴整体式车辆	25.00 吨
四轴铰接式车辆	30.00 吨
五轴铰接式车辆	36.00 吨
六轴铰接式车辆	38.00 吨
后部最大悬出量	不超过轴距的 60%

轴荷最大限值

轴型	重量
方向盘下单轴双轮	6.00 吨
方向盘下双轴四轮胎	11.00 吨
单轴四轮胎	10.00 吨
双轴八轮胎	19.00 吨
三轴相连十二轮胎	24.00 吨

5. 强制车辆保险

在金边购买机动车第三者责任险

6. 驾驶执照

英语的本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 机动车车辆登记证书
 - 机动车检验证
 - 跨境交通许可证
 - 运输运营商营业执照
 - 强制机动车第三者责任险保单
 - 有效的驾驶执照
 - 本国车辆号牌及区分标识
- 文件必须是英语的

8. 商品（货运）需要的文件

¹⁹ 根据两国间的《道路交通协定》。国内标准与此不同。

- 海关报关单
- 货物清单
- 托运单
- 商业发票
- 装箱单
- 如果货物是属于次级 209 分类，需提交其他有关文件。
文件必须是英语的

9. **对运输运营商的要求**

- 必须获得老挝人民民主共和国政府相关主管部门颁发的执照
- 可以在柬埔寨有分支机构或办公室
- 可以在柬埔寨有代理

10. **车辆海关通关要求**

- 临时进口车辆报关单
- 路线计划与行程时长
- 车辆护照（TAD）
- 车辆要求的担保



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

柬埔寨境内	泰国境内	状态
波贝	亚兰	对双边货运开放

2. 交通许可证

多次往返旅程的跨境交通许可证，有效期一年。许可证有配额限制。

3. 交通路线

波贝--诗梳风--菩萨市--金边--河良--巴域

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.20 米
	铰接式车辆	16.00 米
宽度	所有类型	2.50 米
高度	所有类型	4.20 米

载荷最大限值

车型	重量
两轴整体式车辆	16.00 吨
三轴整体式车辆	25.00 吨
四轴整体式车辆	30.00 吨
四轴铰接式车辆	35.00 吨
五轴（或更多轴）铰接式车辆	40.00 吨

轴荷最大限值

轴型	重量
方向盘下单轴双轮	6.00 吨
方向盘下双轴四轮胎	11.00 吨

²⁰ 《柬埔寨王国政府与泰国政府关于交换交通权利从亚兰—波贝边境口岸跨境交通的谅解备忘录》，2008

单轴四轮胎	10.00 吨
双轴八轮胎	19.00 吨
三轴相连十二轮胎	24.00 吨

5. 强制车辆保险

在金边购买机动车第三者责任险

6. 驾驶执照

本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 机动车车辆登记证书
- 机动车检验证
- 跨境交通许可证
- 工作人员名单
- 强制机动车第三者责任险保单
- 运输运营商登记注册文件
- 本国车辆号牌及区分标识
文件必须是英语的

8. 商品（货运）需要的文件

- 海关报关单
- 货物清单
- 托运单
- 商业发票
- 装箱单
- 如果货物是属于次级 209 分类，需提交其他有关文件。
文件必须是英语的

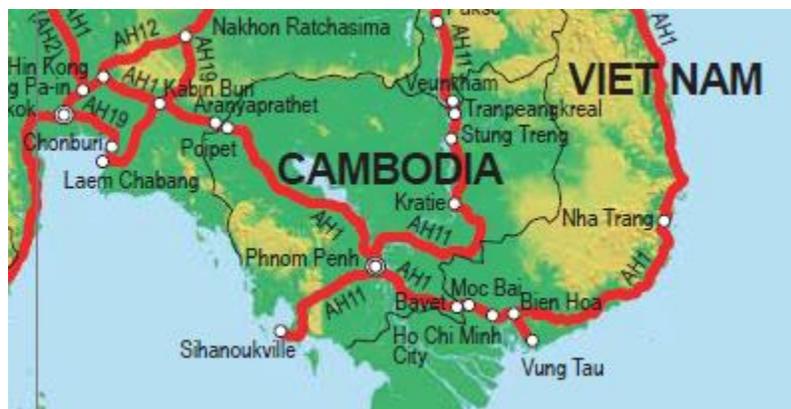
9. 对运输运营商的要求

- 必须获得老挝人民民主共和国政府相关主管部门颁发的执照
- 可以在柬埔寨有分支机构或办公室
- 可以在柬埔寨有代理

10. 车辆海关通关要求

- 临时进口车辆报关单
- 路线计划与行程时长
- 车辆护照（TAD）
- 不要求车辆的担保

柬埔寨与越南²¹



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

柬埔寨境内	越南境内	状态
巴域	莫克拜	对双边货运开放

2. 交通许可证

多次往返旅程的跨境交通许可证。许可证有配额限制。

3. 交通路线

巴域--金边--波贝
 巴域--暹粒市
 巴域--西哈努克市
 巴域--戈公

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.20 米
	铰接式车辆	16.00 米
宽度	所有类型	2.50 米
高度	所有类型	4.20 米

载荷最大限值

车型	重量
两轴整体式车辆	16.00 吨
三轴整体式车辆	25.00 吨
四轴整体式车辆	30.00 吨
四轴铰接式车辆	35.00 吨
五轴（或更多轴）铰接式车辆	40.00 吨

²¹ 《柬埔寨王国政府与越南社会主义共和国政府关于道路运输的协定》，1998

轴荷最大限值

轴型	重量
方向盘下单轴双轮	6.00 吨
方向盘下双轴四轮胎	11.00 吨
单轴四轮胎	10.00 吨
双轴八轮胎	19.00 吨
三轴相连十二轮胎	24.00 吨

5. 强制车辆保险

机动车第三者责任险保险

6. 驾驶执照

在东南亚国际联盟框架下双方互认的本国驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 机动车车辆登记证书
- 机动车检验证
- 跨境交通许可证
- 强制机动车第三者责任险保单
- 本国车辆号牌及区分标识

文件必须是英语的

8. 商品（货运）需要的文件

- 海关报关单
- 货物清单
- 托运单
- 商业发票
- 装箱单
- 如果货物是属于次级 209 分类，需提交其他有关文件。

文件必须是英语的

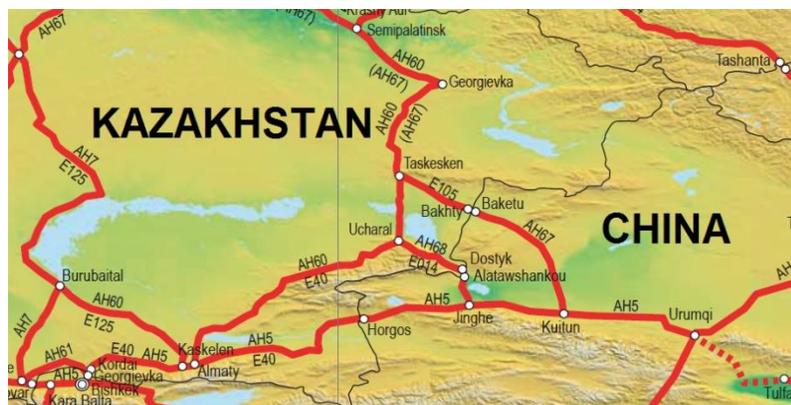
9. 对运输运营商的要求

- 必须获得老挝人民民主共和国政府相关主管部门颁发的执照
- 可以在柬埔寨有分支机构或办公室
- 可以在柬埔寨有代理

10. 车辆海关通关要求

- 临时进口车辆报关单
- 路线计划与行程时长
- 车辆护照（TAD）
- 不需要车辆的担保

中国与哈萨克斯坦²²



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

中国境内	哈萨克斯坦境内	状态
巴克图	巴克拉特	对双边货运开放
阿拉山口市	多斯特克	对双边货运开放
霍尔果斯	霍尔果斯	对双边货运开放

2. 交通许可证

单次往返旅程的 C 类跨境交通许可证。两国每年协商设定许可证的配额。

3. 交通路线

巴克图—塔城

阿拉山口市—博乐市

霍尔果斯—伊宁市—乌鲁木齐市

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

车辆、挂车和汽车列车外廓尺寸的最大限值

车型		车辆长度（毫米）	车辆宽度（毫米）	车辆高度（毫米）	
车辆	货车及半挂牵引车	四轮卡车最高设计时速低于 70 公里/小时	6000	2000	2500
	两轴	最大设计总质量 ≤3500 公斤	6000	2500 ^(b)	4000
		最大设计总质量 >3500 公斤，且 ≤8000 公斤	7000 ^(a)		
		最大设计总质量 >8000 公斤，且 ≤12000 公斤	8000 ^(a)		
	最大设计总质量 >3500 公斤，且 >12000 公斤	9000 ^(a)			

²² 《中华人民共和国政府与哈萨克斯坦共和国政府关于国际道路交通的协定》，1992

		三轴	最大设计总质量 ≤20000 公斤	11000		
			最大设计总质量 >20000 公斤	12000		
		四轴		12000	2500 ^(b)	4000 ^(b)
挂车	半挂车	单轴		8600	2500 ^(b)	4000
		两轴		10000 ^(c)		
		三轴		13000 ^(d)		
	中置轴（旅居）挂车		8000			
	其他挂车	最大设计总质量 ≤10000 公斤		7000		
		最大设计总质量 >10000 公斤		8000		

(a) 当货厢与驾驶室分离且货厢为整体封闭式时，车长限值增加 1000 毫米。

(b) 对于货厢为整体封闭式的厢式货车（且货厢与驾驶室分离）、整体封闭式厢式半挂车及整体封闭式厢式汽车列车，车宽最大限值为 2550 毫米。

(c) 对于整体封闭式厢式半挂车、集装箱半挂车，以及组成五轴汽车列车的罐式半挂车，车长最大限值为 13000 毫米。

(d) 自 2008 年 1 月 1 日起，在高等级公路上使用的整体封闭式厢式半挂车，车长最大限值为 14600 毫米。

车辆、挂车及汽车列车最大允许总质量的最大限值和最大设计总质量的最小限值。

车型			最大允许总质量最大限值（公斤）	最大设计总质量最小限值（公斤）
车辆	半挂车牵引车	半挂车牵引车 两轴	18000	
		半挂车牵引车 三轴	25000 ^(a)	
	卡车	两轴	16000 ^{(b)(c)}	
		三轴	25000 ^(a)	16000
		四轴，其中两轴为转向轴	31000 ^(d)	24000
挂车	半挂车	单轴半挂车	18000	10000
		两轴半挂车	35000	19000
		三轴半挂车	40000	28000
	其他挂车	两轴半挂车，每轴每侧为单轮胎	12000	8000

		两轴半挂车，一轴每侧为单轮胎，另一轴每侧为双轮胎	16000	11000
		两轴半挂车，每轴每侧为双轮胎	20000	14000
<p>(a) 当从动轴为每轴每侧双轮胎且装备空气悬架时，最大总质量的限值为 26000 公斤。</p> <p>(b) 当从动轴为每轴每侧双轮胎且装备空气悬架时，最大总质量的限值为 17000 公斤。</p> <p>(c) 对于最高设计时速小于 70 公里/小时的四轮货车，最大总质量的限值为 4500 公斤。</p> <p>(d) 当从动轴为每轴每侧双轮胎且装备空气悬架时，最大总质量的限值为 32000 公斤。</p>				

5. 强制车辆保险

机动车第三者责任险保险

6. 驾驶执照

经认证翻译为中文的本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 车辆登记证书
- 车辆检验证
- 跨境交通许可证
- 机动车第三者责任险保单
- 有效的驾驶执照
- 本国车辆号牌及区分标识

8. 商品（货运）需要的文件

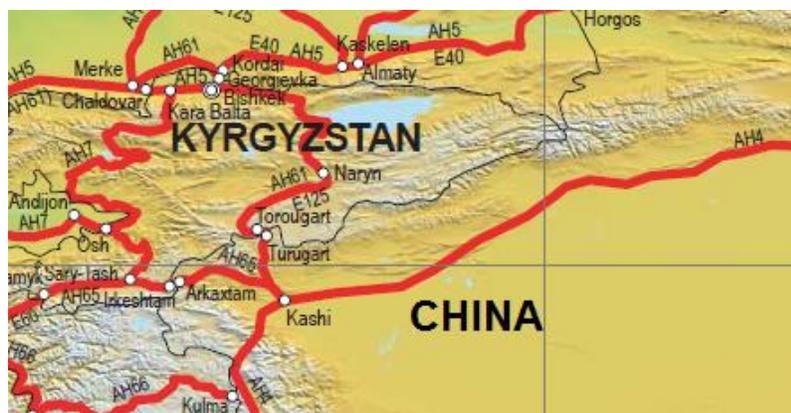
- 进口商品海关报关单
- 贸易合同
- 托运单
- 授权与委托清关协议

9. 对运输运营商的要求

必须在哈萨克斯坦的相关主管机构登记注册

10. 车辆海关通关要求

- 填写国际道路交通车辆表
- 海关车辆检验报告
- 车辆四色图片
- 车辆要求的担保
- 在抵达口岸之前至少提前一小时发送车辆和货物的电子信息



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

中国境内	吉尔吉斯斯坦境内	状态
伊尔克什坦	伊尔克什坦	对双边货运开放
吐尔尕特	吐尔尕特	对双边货运开放

2. 交通许可证

单次往返旅程的 C 类跨境交通许可证。两国每年协商设定许可证的配额。

3. 交通路线

伊尔克什坦—喀什
吐尔尕特—喀什

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

车辆、挂车和汽车列车外廓尺寸的最大限值

车型		车辆长度(毫米)	车辆宽度(毫米)	车辆高度(毫米)	
车辆	货车及半挂牵引车	四轮卡车最高设计时速低于 70 公里/小时	6000	2000	2500
	两轴	最大设计总质量 ≤3500 公斤	6000	2500 ^(b)	4000
		最大设计总质量 >3500 公斤, 且 ≤8000 公斤	7000 ^(a)		
		最大设计总质量 >8000 公斤, 且 ≤12000 公斤	8000 ^(a)		
	最大设计总质量 >3500 公斤, 且 >12000 公斤	9000 ^(a)			

²³ 《中华人民共和国政府与吉尔吉斯斯坦共和国政府关于国际道路交通的协定》，1993

		三轴	最大设计总质量 ≤20000 公斤	11000		
			最大设计总质量 >20000 公斤	12000		
		四轴		12000	2500 ^(b)	4000 ^(b)
挂车	半挂车	单轴		8600	2500 ^(b)	4000
		两轴		10000 ^(c)		
		三轴		13000 ^(d)		
	中置轴（旅居）挂车			8000		
	其他挂车	最大设计总质量 ≤10000 公斤		7000		
		最大设计总质量 >10000 公斤		8000		

(a) 当货厢与驾驶室分离且货厢为整体封闭式时，车长限值增加 1000 毫米。

(b) 对于货厢为整体封闭式的厢式货车（且货厢与驾驶室分离）、整体封闭式厢式半挂车及整体封闭式厢式汽车列车，车宽最大限值为 2550 毫米。

(c) 对于整体封闭式厢式半挂车、集装箱半挂车，以及组成五轴汽车列车的罐式半挂车，车长最大限值为 13000 毫米。

(d) 自 2008 年 1 月 1 日起，在高等级公路上使用的整体封闭式厢式半挂车，车长最大限值为 14600 毫米。

车辆、挂车及汽车列车最大允许总质量的最大限值和最大设计总质量的最小限值。

车型		最大允许总质量最大限值（公斤）	最大设计总质量最小限值（公斤）	
车辆	半挂车牵引车	半挂车牵引车 两轴	18000	
		半挂车牵引车 三轴	25000 ^(a)	
	Truck	两轴	16000 ^{(b)(c)}	
		三轴	25000 ^(a)	16000
		四轴，其中两轴为转向轴	31000 ^(d)	24000
挂车	半挂车	单轴半挂车	18000	10000
		两轴半挂车	35000	19000
		三轴半挂车	40000	28000
	其他挂车	两轴半挂车，每轴每侧为单轮胎	12000	8000

		两轴半挂车，一轴每侧为单轮胎，另一轴每侧为双轮胎	16000	11000
		两轴半挂车，每轴每侧为双轮胎	20000	14000
<p>a) 当从动轴为每轴每侧双轮胎且装备空气悬架时，最大总质量的限值为 26000 公斤。</p> <p>b) 当从动轴为每轴每侧双轮胎且装备空气悬架时，最大总质量的限值为 17000 公斤。</p> <p>c) 对于最高设计时速小于 70 公里/小时的四轮货车，最大总质量的限值为 4500 公斤。</p> <p>d) 当从动轴为每轴每侧双轮胎且装备空气悬架时，最大总质量的限值为 32000 公斤。</p>				

5. 强制车辆保险

机动车第三者责任险保险

6. 驾驶执照

经认证翻译为中文的本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 车辆登记证书
- 车辆检验证
- 跨境交通许可证
- 机动车第三者责任险保单
- 有效的驾驶执照
- 本国车辆号牌及区分标识

8. 商品（货运）需要的文件

- 进口商品海关报关单
- 贸易合同
- 托运单
- 授权与委托清关协议

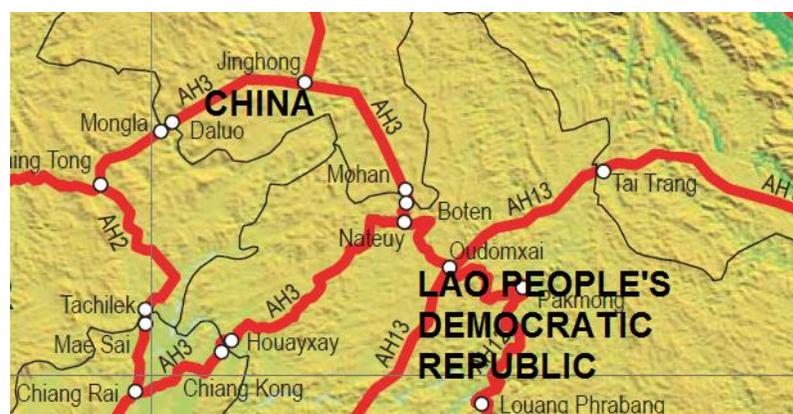
9. 对运输运营商的要求

必须在吉尔吉斯斯坦的相关主管机构登记注册

10. 车辆海关通关要求

- 填写国际道路交通车辆表
- 海关车辆检验报告
- 车辆四色图片
- 车辆要求的担保
- 在抵达口岸之前至少提前一小时发送车辆和货物的电子信息

中国与老挝人民共和国²⁴



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

中国境内	老挝境内	状态
磨憨	磨丁	对双边货运开放

2. 交通许可证

单次往返旅程的 C 类跨境交通许可证。两国每年协商设定许可证的配额。

3. 交通路线

磨憨 - 景洪

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

卡车、挂车和汽车列车外廓尺寸的最大准许值

车型		车辆长度 (毫米)	车辆宽度 (毫米)	车辆高度 (毫米)		
车辆	货车及半挂牵引车	四轮卡车最高设计时速低于 70 公里/小时	6000	2000	2500	
		两轴	最大设计总质量 ≤ 3500 公斤	6000	2500 ^(b)	4000
			最大设计总质量 > 3500 公斤, 且 ≤ 8000 公斤	7000 ^(a)		
			最大设计总质量 > 8000 公斤, 且 ≤ 12000 公斤	8000 ^(a)		
			最大设计总质量 > 3500 公斤, 且 > 12000 公斤	9000 ^(a)		
		三轴	最大设计总质量 ≤ 20000 公斤	11000		
			最大设计总质量 > 20000 公斤	12000		
挂车	半挂车	四轴	12000	2500 ^(b)	4000 ^(b)	
		单轴	8600	2500 ^(b)	4000	
		两轴	10000 ^(c)			
		三轴	13000 ^(d)			

²⁴ 《中华人民共和国政府与老挝人民共和国政府关于国际道路交通的协定》，1993

	中置轴（旅居）挂车	8000	
其他挂车	最大设计总质量 ≤10000 公斤	7000	
	最大设计总质量 >10000 公斤	8000	

(a) 当货厢与驾驶室分离且货厢为整体封闭式时，车长限值增加 1000 毫米。
(b) 对于货厢为整体封闭式的厢式货车（且货厢与驾驶室分离）、整体封闭式厢式半挂车及整体封闭式厢式汽车列车，车宽最大限值为 2550 毫米。
(c) 对于整体封闭式厢式半挂车、集装箱半挂车，以及组成五轴汽车列车的罐式半挂车，车长最大限值为 13000 毫米。
(d) 自 2008 年 1 月 1 日起，在高等级公路上使用的整体封闭式厢式半挂车，车长最大限值为 14600 毫米。

卡车、挂车及汽车列车最大允许总质量的最大限值和最大设计总质量的最小限值。

车型			最大允许总质量最大限值（公斤）	最大设计总质量最小限值（公斤）
车辆	半挂车牵引车	半挂车牵引车 两轴	18000	
		半挂车牵引车 三轴	25000 ^(a)	
	卡车	两轴	16000 ^{(b)(c)}	
		三轴	25000 ^(a)	16000
		四轴，其中两轴为转向轴	31000 ^(d)	24000
挂车	半挂车	单轴半挂车	18000	10000
		两轴半挂车	35000	19000
		三轴半挂车	40000	28000
	其他挂车	两轴半挂车，每轴每侧为单轮胎	12000	8000
		两轴半挂车，一轴每侧为单轮胎，另一轴每侧为双轮胎	16000	11000
		两轴半挂车，每轴每侧为双轮胎	20000	14000

(a) 当从动轴为每轴每侧双轮胎且装备空气悬架时，最大总质量的限值为 26000 公斤。
(b) 当从动轴为每轴每侧双轮胎且装备空气悬架时，最大总质量的限值为 17000 公斤。
(c) 对于最高设计时速小于 70 公里/小时的四轮货车，最大总质量的限值为 4500 公斤。
(d) 当从动轴为每轴每侧双轮胎且装备空气悬架时，最大总质量的限值为 32000 公斤。

5. 强制车辆保险

机动车第三者责任险保险

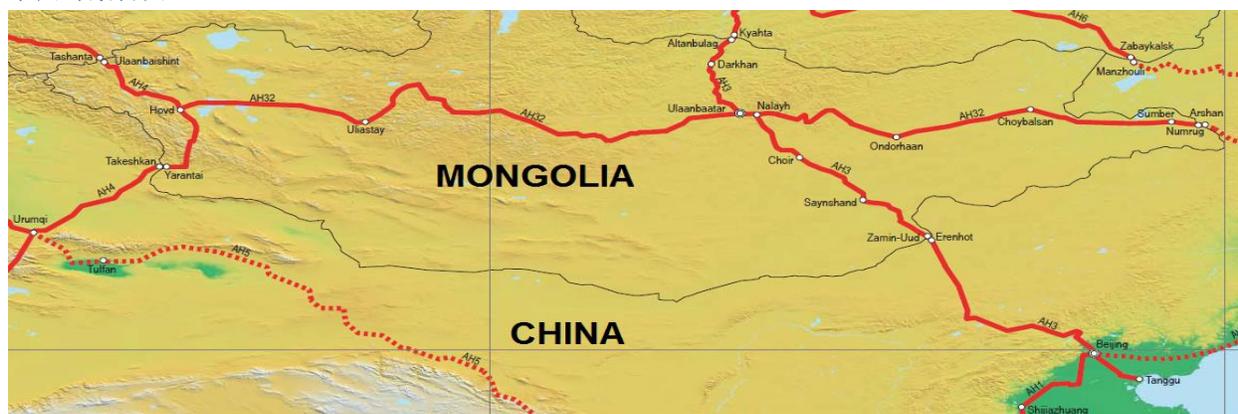
6. 驾驶执照

经认证翻译为中文的本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 车辆登记证书
- 车辆检验证
- 跨境交通许可证
- 机动车第三者责任险保单
- 有效的驾驶执照

- 本国车辆号牌及区分标识
8. **商品（货运）需要的文件**
- 进口商品海关报关单
 - 贸易合同
 - 托运单
 - 授权与委托清关协议
9. **对运输运营商的要求**
必须在老挝人民民主共和国的相关主管机构登记注册
10. **车辆海关通关要求**
- 填写国际道路交通车辆表
 - 海关车辆检验报告
 - 车辆四色图片
 - 车辆要求的担保
 - 在抵达口岸之前至少提前一小时发送车辆和货物的电子信息



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

中国境内	蒙古境内	状态
塔克什肯	雅浪塔	对双边货运开放
二连浩特	扎门乌德	对双边货运开放
阿尔山	纳木勒格	对双边货运开放

2. 交通许可证

单次往返旅程的 C 类跨境交通许可证。两国每年协商设定许可证的配额。

3. 交通路线

塔克什肯—清河
二连浩特—边境口岸
阿尔山—边境口岸

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

卡车、挂车和汽车列车外廓尺寸的最大准许值

车型		车辆长度（毫米）	车辆宽度（毫米）	车辆高度（毫米）		
车辆	货车及半挂车牵引车	四轮卡车最高设计时速低于 70 公里/小时	6000	2000	2500	
		两轴	最大设计总质量 ≤ 3500 公斤	6000	2500 ^(b)	4000
			最大设计总质量 > 3500 公斤，且 ≤ 8000 公斤	7000 ^(a)		
			最大设计总质量 > 8000 公斤，且 ≤ 12000 公斤	8000 ^(a)		
			最大设计总质量 > 3500 公斤，且 > 12000 公斤	9000 ^(a)		
		三轴	最大设计总质量 ≤ 20000 公斤	11000		
最大设计总质量 > 20000 公斤	12000					
挂车	半挂车	四轴	12000	2500 ^(b)	4000 ^(b)	
		单轴	8600	2500 ^(b)	4000	

²⁵ 《中华人民共和国政府与蒙古国政府关于国际道路交通的协定》，2011

		两轴	10000 ^(c)		
		三轴	13000 ^(d)		
	中置轴（旅居）挂车		8000		
	其他挂车	最大设计总质量 ≤10000 公斤			7000
		最大设计总质量 >10000 公斤			8000

(a) 当货厢与驾驶室分离且货厢为整体封闭式时，车长限值增加 1000 毫米。
(b) 对于货厢为整体封闭式的厢式货车（且货厢与驾驶室分离）、整体封闭式厢式半挂车及整体封闭式厢式汽车列车，车宽最大限值为 2550 毫米。
(c) 对于整体封闭式厢式半挂车、集装箱半挂车，以及组成五轴汽车列车的罐式半挂车，车长最大限值为 13000 毫米。
(d) 自 2008 年 1 月 1 日起，在高等级公路上使用的整体封闭式厢式半挂车，车长最大限值为 14600 毫米。

卡车、挂车及汽车列车最大允许总质量的最大限值和最大设计总质量的最小限值。

车型			最大允许总质量最大限值（公斤）	最大设计总质量最小限值（公斤）
车辆	半挂车牵引车	半挂车牵引车 两轴	18000	
		半挂车牵引车 三轴	25000 ^(a)	
	卡车	两轴	16000 ^{(b)(c)}	
		三轴	25000 ^(a)	16000
四轴，其中两轴为转向轴		31000 ^(d)	24000	
挂车	半挂车	单轴半挂车	18000	10000
		两轴半挂车	35000	19000
		三轴半挂车	40000	28000
	其他挂车	两轴半挂车，每轴每侧为单轮胎	12000	8000
		两轴半挂车，一轴每侧为单轮胎，另一轴每侧为双轮胎	16000	11000
		两轴半挂车，每轴每侧为双轮胎	20000	14000

(a) 当从动轴为每轴每侧双轮胎且装备空气悬架时，最大总质量的限值为 26000 公斤。
(b) 当从动轴为每轴每侧双轮胎且装备空气悬架时，最大总质量的限值为 17000 公斤。
(c) 对于最高设计时速小于 70 公里/小时的四轮货车，最大总质量的限值为 4500 公斤。
(d) 当从动轴为每轴每侧双轮胎且装备空气悬架时，最大总质量的限值为 32000 公斤。

5. 强制车辆保险

机动车第三者责任险保险

6. 驾驶执照

经认证翻译为中文的本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 车辆登记证书
- 车辆检验证
- 跨境交通许可证

- 机动车第三者责任险保单
- 有效的驾驶执照
- 本国车辆号牌及区分标识

8. 商品（货运）需要的文件

- 进口商品海关报关单
- 贸易合同
- 托运单
- 授权与委托清关协议

9. 对运输运营商的要求

必须在蒙古的相关主管机构登记注册

10. 车辆海关通关要求

- 填写国际道路交通车辆表
- 海关车辆检验报告
- 车辆四色图片
- 车辆要求的担保
- 在抵达口岸之前至少提前一小时发送车辆和货物的电子信息

中国与缅甸²⁶



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

中国境内	缅甸境内	状态
瑞丽	木姐	货运转运
打洛	孟拉	货运转运

2. 交通许可证

货运需要在边境转运

3. 交通路线

无信息

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

无信息

5. 强制车辆保险

无信息

6. 驾驶执照

无信息

7. 交通管理部门要求的文件

无信息

8. 商品（货运）需要的文件

无信息

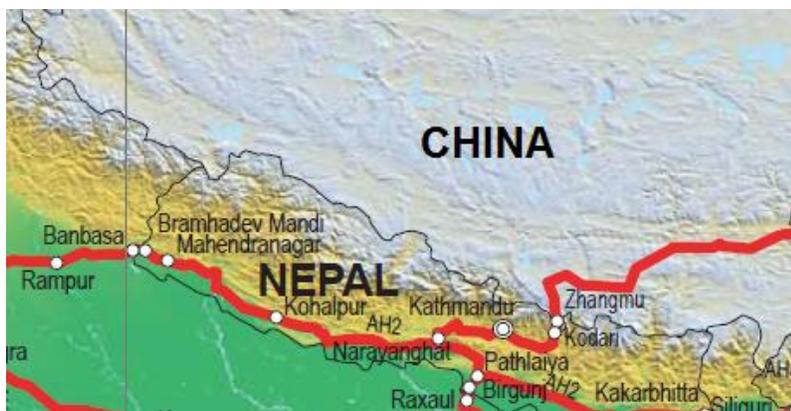
9. 对运输运营商的要求

无信息

10. 车辆海关通关要求

无信息

²⁶中国和缅甸之间没有双边道路交通协定。



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

中国境内	尼泊尔境内	状态
樟木	科达里	对双边货运开放

2. 交通许可证

单次往返旅程的 C 类跨境交通许可证。两国每年协商设定许可证的配额。

3. 交通路线

樟木—纳拉木

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

卡车、挂车和汽车列车外廓尺寸的最大准许值

车型		车辆长度 (毫米)	车辆宽度 (毫米)	车辆高度 (毫米)		
车辆	货车及半挂牵引车	四轮卡车最高设计时速低于 70 公里/小时	6000	2000	2500	
		两轴	最大设计总质量 ≤3500 公斤	6000	2500 ^(b)	4000
			最大设计总质量 >3500 公斤, 且 ≤8000 公斤	7000 ^(a)		
			最大设计总质量 >8000 公斤, 且 ≤12000 公斤	8000 ^(a)		
			最大设计总质量 >3500 公斤, 且 >12000 公斤	9000 ^(a)		
		三轴	最大设计总质量 ≤20000 公斤	11000		
			最大设计总质量 >20000 公斤	12000		
挂车	半挂车	四轴	12000	2500 ^(b)	4000 ^(b)	
		单轴	8600	2500 ^(b)	4000	
		两轴	10000 ^(c)			
	三轴	13000 ^(d)				
	其他挂车	中置轴 (旅居) 挂车	8000			
		最大设计总质量 ≤10000 公斤	7000			

²⁷ 《中华人民共和国政府与尼泊尔政府关于双边道路运输的协定》，1994

		最大设计总质量 >10000 公斤	8000		
(a) 当货厢与驾驶室分离且货厢为整体封闭式时，车长限值增加 1000 毫米。					
(b) 对于货厢为整体封闭式的厢式货车（且货厢与驾驶室分离）、整体封闭式厢式半挂车及整体封闭式厢式汽车列车，车宽最大限值为 2550 毫米。					
(c) 对于整体封闭式厢式半挂车、集装箱半挂车，以及组成五轴汽车列车的罐式半挂车，车长最大限值为 13000 毫米。					
(d) 自 2008 年 1 月 1 日起，在高等级公路上使用的整体封闭式厢式半挂车，车长最大限值为 14600 毫米。					

卡车、挂车及汽车列车最大允许总质量的最大限值和最大设计总质量的最小限值

车型		最大允许总质量最大限值（公斤）	最大设计总质量最小限值（公斤）	
车辆	半挂车牵引车	半挂车牵引车 两轴	18000	
		半挂车牵引车 三轴	25000 ^(a)	
	卡车	两轴	16000 ^{(b)(c)}	
		三轴	25000 ^(a)	16000
四轴，其中两轴为转向轴		31000 ^(d)	24000	
挂车	半挂车	单轴半挂车	18000	10000
		两轴半挂车	35000	19000
		三轴半挂车	40000	28000
	其他挂车	两轴半挂车，每轴每侧为单轮胎	12000	8000
		两轴半挂车，一轴每侧为单轮胎，另一轴每侧为双轮胎	16000	11000
		两轴半挂车，每轴每侧为双轮胎	20000	14000
		a) 当从动轴为每轴每侧双轮胎且装备空气悬架时，最大总质量的限值为 26000 公斤。 b) 当从动轴为每轴每侧双轮胎且装备空气悬架时，最大总质量的限值为 17000 公斤。 c) 对于最高设计时速小于 70 公里/小时的四轮货车，最大总质量的限值为 4500 公斤。 d) 当从动轴为每轴每侧双轮胎且装备空气悬架时，最大总质量的限值为 32000 公斤。		

5. 强制车辆保险

机动车第三者责任险保险

6. 驾驶执照

经认证翻译为中文的本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 车辆登记证书
- 车辆检验证
- 跨境交通许可证
- 机动车第三者责任险保单
- 有效的驾驶执照
- 本国车辆号牌及区分标识

8. 商品（货运）需要的文件

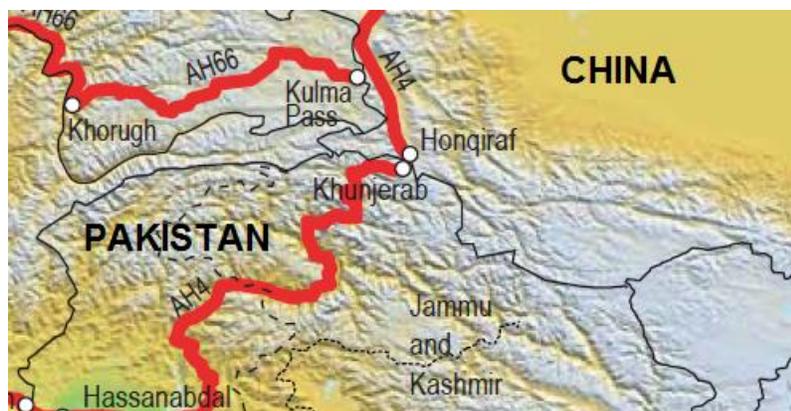
- 进口商品海关报关单
- 贸易合同
- 托运单
- 授权与委托清关协议

9. 对运输运营商的要求

必须在尼泊尔主管机构登记注册

10. 车辆海关通关要求

- 填写国际道路交通车辆表
- 海关车辆检验报告
- 车辆四色图片
- 车辆要求的担保
- 在抵达口岸之前至少提前一小时发送车辆和货物的电子信息



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

中国境内	巴基斯坦境内	状态
红其拉甫	红其拉甫	对双边货运开放

2. 交通许可证

颁发给运输运营商的 C 类跨境交通许可证用于单次往返旅程交通。两国每年协商设定许可证的配额。

3. 交通路线

红其拉甫—喀什

4. 载荷和外廓尺寸的准许值²⁹

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	所有类型	20.00 米
宽度	所有类型	2.55 米
高度	所有类型	4.00 米

载荷最大限值

车型	重量
所有类型	43.00 吨

5. 强制车辆保险

机动车第三者责任险保险

6. 驾驶执照

²⁸ 《中华人民共和国政府与巴基斯坦伊斯兰共和国政府关于国际道路交通的协定》，1993（及 2005 年的实施议定书）

²⁹ 符合双边协定的实施议定书。国内标准与此不同。

经认证翻译为中文的本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 车辆登记证书
- 车辆检验证
- 跨境交通许可证
- 机动车第三者责任险保单
- 有效的驾驶执照
- 本国车辆号牌及区分标识

8. 商品（货运）需要的文件

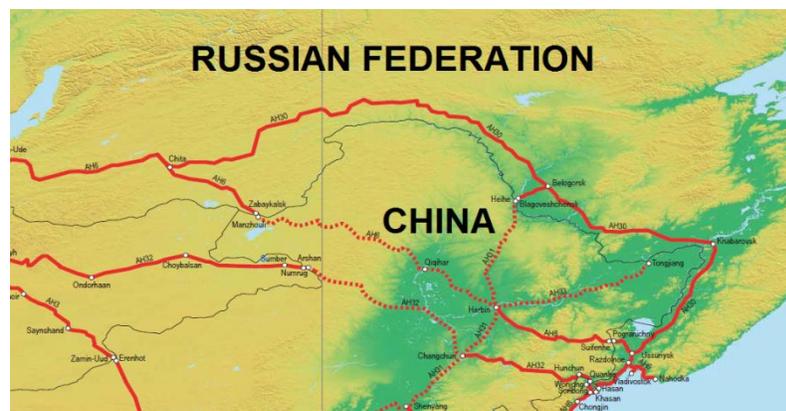
- 进口商品海关报关单
- 贸易合同
- 托运单
- 授权与委托清关协议

9. 对运输运营商的要求

必须在巴基斯坦的相关主管机构登记注册

10. 车辆海关通关要求

- 填写国际道路交通车辆表
- 海关车辆检验报告
- 车辆四色图片
- 车辆要求的担保
- 在抵达口岸之前至少提前一小时发送车辆和货物的电子信息



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

中国境内	俄罗斯境内	状态
绥芬河	波格拉尼奇尼	对双边货运开放
满洲里 ³¹	后贝加尔斯克	对双边货运开放
黑河 ³²	布拉格维申斯克	对双边货运开放
同江 ³³	无信息	无信息

2. 交通许可证

颁发给运输运营商的 C 类单次往返跨境交通许可证。两国每年协商设定许可证的配额。

3. 交通路线

- 满洲里 - 在边境地区
- 黑河 - 在边境地区
- 绥芬河 - 哈尔滨
- 同江 - 佳木斯

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

卡车、挂车和汽车列车外廓尺寸的最大准许值

车型		车辆长度 (毫米)	车辆宽度 (毫米)	车辆高度 (毫米)		
车辆	货车及半挂牵引车	四轮卡车最高设计时速低于 70 公里/小时	6000	2000	2500	
		两轴	最大设计总质量 ≤3500 公斤	6000	2500 ^(b)	4000
			最大设计总质量 >3500 公斤, 且 ≤8000 公斤	7000 ^(a)		
			最大设计总质量 >8000 公斤, 且 ≤12000 公斤	8000 ^(a)		
			最大设计总质量 >3500 公斤, 且 >12000 公斤	9000 ^(a)		

³⁰ 《中华人民共和国政府与俄罗斯联邦政府关于国际道路运输的协定》，1992

³¹ 可能的亚洲公路网路线。

³² 可能的亚洲公路网路线。

³³ 可能的亚洲公路网路线。

		三轴	最大设计总质量 ≤20000 公斤	11000		
			最大设计总质量 >20000 公斤	12000		
挂车	半挂车	四轴		12000	2500 ^(b)	4000 ^(b)
		单轴		8600	2500 ^(b)	4000
		两轴		10000 ^(c)		
		三轴		13000 ^(d)		
	中置轴（旅居）挂车		8000			
	其他挂车	最大设计总质量 ≤10000 公斤		7000		
		最大设计总质量 >10000 公斤		8000		

(a) 当货厢与驾驶室分离且货厢为整体封闭式时，车长限值增加 1000 毫米。
(b) 对于货厢为整体封闭式的厢式货车（且货厢与驾驶室分离）、整体封闭式厢式半挂车及整体封闭式厢式汽车列车，车宽最大限值为 2550 毫米。
(c) 对于整体封闭式厢式半挂车、集装箱半挂车，以及组成五轴汽车列车的罐式半挂车，车长最大限值为 13000 毫米。
(d) 自 2008 年 1 月 1 日起，在高等级公路上使用的整体封闭式厢式半挂车，车长最大限值为 14600 毫米。

卡车、挂车及汽车列车最大允许总质量的最大限值和最大设计总质量的最小限值。

车型			最大允许总质量最大限值（公斤）	最大设计总质量最小限值（公斤）
车辆	半挂车牵引车	半挂车牵引车 两轴	18000	
		半挂车牵引车 三轴	25000 ^(a)	
	卡车	两轴	16000 ^{(b)(c)}	
		三轴	25000 ^(a)	16000
		四轴，其中两轴为转向轴	31000 ^(d)	24000
挂车	半挂车	单轴半挂车	18000	10000
		两轴半挂车	35000	19000
		三轴半挂车	40000	28000
	其他挂车	两轴半挂车，每轴每侧为单轮胎	12000	8000
		两轴半挂车，一轴每侧为单轮胎，另一轴每侧为双轮胎	16000	11000
		两轴半挂车，每轴每侧为双轮胎	20000	14000

a) 当从动轴为每轴每侧双轮胎且装备空气悬架时，最大总质量的限值为 26000 公斤。
b) 当从动轴为每轴每侧双轮胎且装备空气悬架时，最大总质量的限值为 17000 公斤。
c) 对于最高设计时速小于 70 公里/小时的四轮货车，最大总质量的限值为 4500 公斤。
d) 当从动轴为每轴每侧双轮胎且装备空气悬架时，最大总质量的限值为 32000 公斤。

5. 强制车辆保险

机动车第三者责任险保险

6. 驾驶执照

经认证翻译为中文的本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 车辆登记证书
- 车辆检验证
- 跨境交通许可证
- 机动车第三者责任险保单
- 有效的驾驶执照
- 本国车辆号牌及区分标识

8. 商品（货运）需要的文件

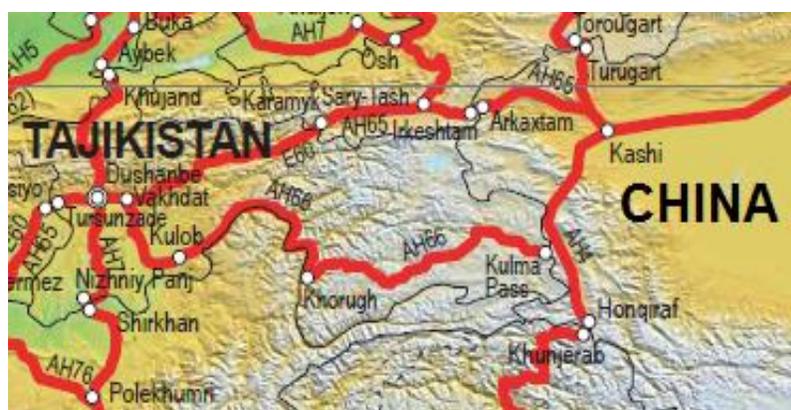
- 进口商品海关报关单
- 贸易合同
- 托运单
- 授权与委托清关协议

9. 对运输运营商的要求

必须在俄罗斯联邦主管机构登记注册

10. 车辆海关通关要求

- 填写国际道路交通车辆表
- 海关车辆检验报告
- 车辆四色图片
- 车辆要求的担保
- 在抵达口岸之前至少提前一小时发送车辆和货物的电子信息



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

中国境内	塔吉克斯坦境内	状态
阔勒买山口	阔勒买山口	对双边货运开放

2. 交通许可证

单次往返旅程的 C 类跨境交通许可证。两国每年协商设定许可证的配额。

3. 交通路线

无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

车辆、挂车和汽车列车外廓尺寸的最大限值

车型		车辆长度（毫米）	车辆宽度（毫米）	车辆高度（毫米）	
车辆	四轮卡车最高设计时速低于 70 公里/小时	6000	2000	2500	
	两轴	最大设计总质量 ≤3500 公斤	6000	2500 ^(b)	4000
		最大设计总质量 >3500 公斤，且 ≤8000 公斤	7000 ^(a)		
		最大设计总质量 >8000 公斤，且 ≤12000 公斤	8000 ^(a)		
	最大设计总质量 >3500 公斤，且 >12000 公斤	9000 ^(a)			
三轴	最大设计总质量 ≤20000 公斤	11000			

³⁴ 《中华人民共和国政府与塔吉克斯坦共和国政府关于国际道路交通的协定》，2008

		最大设计总质量 >20000 公斤	12000			
		四轴	12000	2500 ^(b)	4000 ^(b)	
挂车	半挂车	单轴	8600	2500 ^(b)	4000	
		两轴	10000 ^(c)			
		三轴	13000 ^(d)			
	中置轴（旅居）挂车		8000			
	其他挂车	最大设计总质量 ≤10000 公斤				7000
		最大设计总质量 >10000 公斤				8000

(a) 当货厢与驾驶室分离且货厢为整体封闭式时，车长限值增加 1000 毫米。

(b) 对于货厢为整体封闭式的厢式货车（且货厢与驾驶室分离）、整体封闭式厢式半挂车及整体封闭式厢式汽车列车，车宽最大限值为 2550 毫米。

(c) 对于整体封闭式厢式半挂车、集装箱半挂车，以及组成五轴汽车列车的罐式半挂车，车长最大限值为 13000 毫米。

(d) 自 2008 年 1 月 1 日起，在高等级公路上使用的整体封闭式厢式半挂车，车长最大限值为 14600 毫米。

车辆、挂车及汽车列车最大允许总质量的最大限值和最大设计总质量的最小限值。

车型		最大允许总质量最大限值（公斤）	最大设计总质量最小限值（公斤）	
车辆	半挂车牵引车	半挂车牵引车 两轴	18000	
		半挂车牵引车 三轴	25000 ^(a)	
	卡车	两轴	16000 ^{(b)(c)}	
		三轴	25000 ^(a)	16000
		四轴，其中两轴为转向轴	31000 ^(d)	24000
挂车	半挂车	单轴半挂车	18000	10000
		两轴半挂车	35000	19000
		三轴半挂车	40000	28000
	其他挂车	两轴半挂车，每轴每侧为单轮胎	12000	8000
		两轴半挂车，一轴每侧为单轮胎，另一轴每侧为双轮胎	16000	11000

		两轴半挂车，每轴每侧为双轮胎	20000	14000
a) 当从动轴为每轴每侧双轮胎且装备空气悬架时，最大总质量的限值为 26000 公斤。 b) 当从动轴为每轴每侧双轮胎且装备空气悬架时，最大总质量的限值为 17000 公斤。 c) 对于最高设计时速小于 70 公里/小时的四轮货车，最大总质量的限值为 4500 公斤。 d) 当从动轴为每轴每侧双轮胎且装备空气悬架时，最大总质量的限值为 32000 公斤。				

5. 强制车辆保险

机动车第三者责任险保险

6. 驾驶执照

经认证翻译为中文和英语的本国驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 车辆登记证书
- 车辆检验证
- 跨境交通许可证
- 机动车第三者责任险保单
- 有效的驾驶执照
- 本国车辆号牌及区分标识

8. 商品（货运）需要的文件

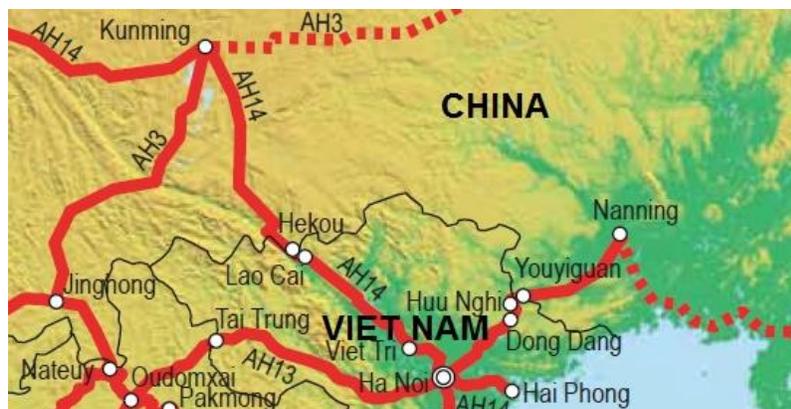
- 进口商品海关报关单
- 贸易合同
- 托运单
- 授权与委托清关协议

9. 对运输运营商的要求

必须在塔吉克斯坦主管机构登记注册

10. 车辆海关通关要求

- 填写国际道路交通车辆表
- 海关车辆检验报告
- 车辆四色图片
- 车辆要求的担保
- 在抵达口岸之前至少提前一小时发送车辆和货物的电子信息



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

中国境内	越南境内	状态
友谊关	友谊关	对双边货运开放
河口	老街	对双边货运开放

2. 交通许可证

C类单次往返旅程的跨境交通许可证，每年设定许可证的配额。

G类单次长距离往返旅程跨境交通许可证，有效期为一年。

3. 交通路线

友谊关--广州--深圳

友谊关--南宁

河口--蒙自--昆明

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

卡车、挂车和汽车列车外廓尺寸的最大准许值

车型		车辆长度(毫米)	车辆宽度(毫米)	车辆高度(毫米)		
车辆	货车及半挂牵引车	四轮卡车最高设计时速低于 70 公里/小时	6000	2000	2500	
		两轴	最大设计总质量 ≤3500 公斤	6000	2500 ^(b)	4000
			最大设计总质量 >3500 公斤, 且 ≤8000 公斤	7000 ^(a)		
			最大设计总质量 >8000 公斤, 且 ≤12000 公斤	8000 ^(a)		
			最大设计总质量 >3500 公斤, 且 >12000 公斤	9000 ^(a)		
		三轴	最大设计总质量 ≤20000 公斤	11000		
			最大设计总质量 >20000 公斤	12000		
四轴		12000	2500 ^(b)	4000 ^(b)		

³⁵ 《中华人民共和国政府与越南社会主义共和国政府关于国际道路交通的协定》，1994

挂车	半挂车	单轴	8600	2500 ^(b)	4000	
		两轴	10000 ^(c)			
		三轴	13000 ^(d)			
	中置轴（旅居）挂车		8000			
	其他挂车	最大设计总质量 ≤10000 公斤				7000
		最大设计总质量 >10000 公斤				8000

(a) 当货厢与驾驶室分离且货厢为整体封闭式时，车长限值增加 1000 毫米。
(b) 对于货厢为整体封闭式的厢式货车（且货厢与驾驶室分离）、整体封闭式厢式半挂车及整体封闭式厢式汽车列车，车宽最大限值为 2550 毫米。
(c) 对于整体封闭式厢式半挂车、集装箱半挂车，以及组成五轴汽车列车的罐式半挂车，车长最大限值为 13000 毫米。
(d) 自 2008 年 1 月 1 日起，在高等级公路上使用的整体封闭式厢式半挂车，车长最大限值为 14600 毫米。

卡车、挂车及汽车列车最大允许总质量的最大限值和最大设计总质量的最小限值

车型		最大允许总质量最大限值（公斤）	最大设计总质量最小限值（公斤）	
车辆	半挂车牵引车	半挂车牵引车 两轴	18000	
		半挂车牵引车 三轴	25000 ^(a)	
	卡车	两轴	16000 ^{(b) (c)}	
		三轴	25000 ^(a)	16000
		四轴，其中两轴为转向轴	31000 ^(d)	24000
挂车	半挂车	单轴半挂车	18000	10000
		两轴半挂车	35000	19000
		三轴半挂车	40000	28000
	其他挂车	两轴半挂车，每轴每侧为单轮胎	12000	8000
		两轴半挂车，一轴每侧为单轮胎，另一轴每侧为双轮胎	16000	11000
		两轴半挂车，每轴每侧为双轮胎	20000	14000

a) 当从动轴为每轴每侧双轮胎且装备空气悬架时，最大总质量的限值为 26000 公斤。
b) 当从动轴为每轴每侧双轮胎且装备空气悬架时，最大总质量的限值为 17000 公斤。
c) 对于最高设计时速小于 70 公里/小时的四轮货车，最大总质量的限值为 4500 公斤。
d) 当从动轴为每轴每侧双轮胎且装备空气悬架时，最大总质量的限值为 32000 公斤。

5. 强制车辆保险

机动车第三者责任险保险

6. 驾驶执照

经认证翻译为中文的本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 车辆登记证书

- 车辆检验证
- 跨境交通许可证
- 机动车第三者责任险保单
- 有效的驾驶执照
- 本国车辆号牌及区分标识

8. 商品（货运）需要的文件

- 进口商品海关报关单
- 贸易合同
- 托运单
- 授权与委托清关协议

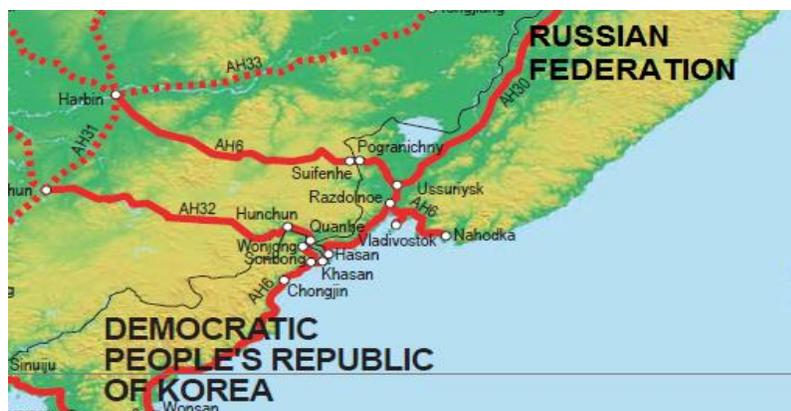
9. 对运输运营商的要求

必须在越南主管机构登记注册

10. 车辆海关通关要求

- 填写国际道路交通车辆表
- 海关车辆检验报告
- 车辆四色图片
- 车辆要求的担保
- 在抵达口岸之前至少提前一小时发送车辆和货物的电子信息

朝鲜民主主义人民共和国与俄罗斯联邦³⁷



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

朝鲜境内	俄罗斯境内	状态
哈桑	哈桑	无信息

2. 交通许可证

无信息

3. 交通路线

无信息

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

无信息

5. 强制车辆保险

无信息

6. 驾驶执照

无信息

7. 交通管理部门要求的文件

无信息

8. 商品（货运）需要的文件

无信息

9. 车辆海关通关要求

无信息

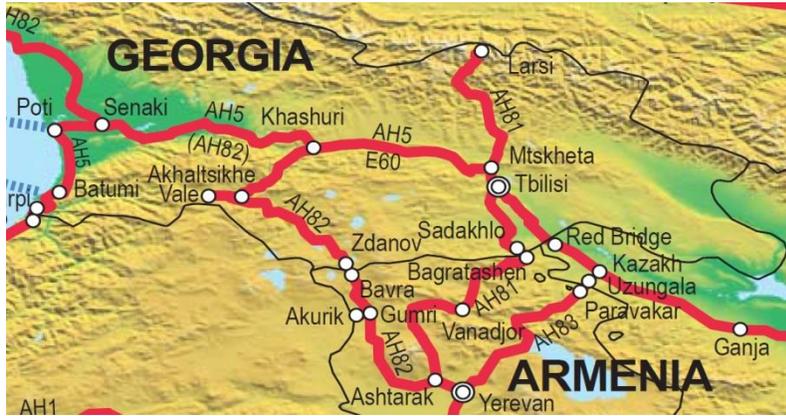
10. 对外国运输运营商的要求

无信息

³⁷ 无法获得信息。..

格鲁吉亚

格鲁吉亚与亚美尼亚³⁸



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

格鲁吉亚境内	亚美尼亚境内	状态
Zdanov (Ninotsminda)	Bavra	对双边货运开放
Sadakhlo	Bagratashen	对双边货运开放

2. 交通许可证

不需要跨境交通许可证

3. 交通路线

无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	20.00 米
宽度	所有类型 (不含冷藏卡车)	2.55 米
高度	所有类型	4.00 米

载荷最大限值

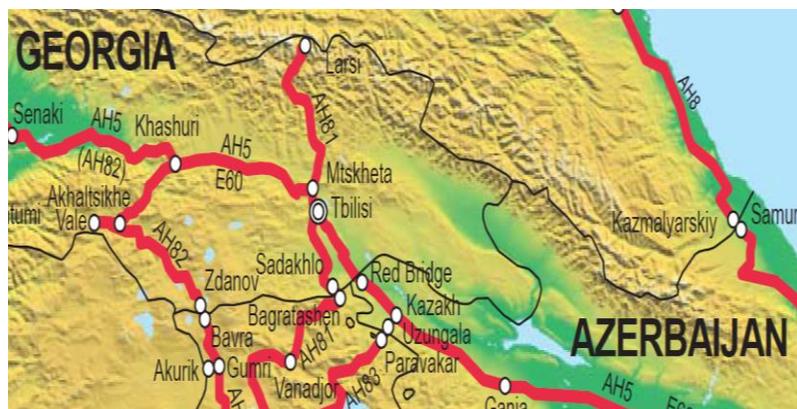
最大总重量	44 吨
-------	------

轴荷最大限值

每轴载荷	10 吨
从动轴	11.5 吨

³⁸ 《格鲁吉亚共和国政府与亚美尼亚共和国政府关于国际道路交通的协定》，2006

5. **强制车辆保险**
不要求保险
6. **驾驶执照**
英语的本国驾驶执照或国际驾驶执照
7. **交通管理部门要求的文件**
 - 车辆登记证书
 - 有效的驾驶执照
 - 本国车辆号牌及区分标识*文件必须是英语或俄语*
8. **商品（货运）需要的文件**
 - 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
 - 商业发票*文件必须是英语或俄语*
9. **车辆海关通关要求**
车辆技术护照
其他交通文件
10. **对外国运输运营商的要求**
必须在亚美尼亚主管机构登记注册



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

格鲁吉亚境内	阿塞拜疆境内	状态
红桥	红桥	对双边货运开放

2. 交通许可证

颁发给车辆的单次往返旅程的跨境交通许可证。两国每年协商设定许可证的配额。

3. 交通路线

无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	20.00 米
宽度	所有类型(不含冷藏卡车)	2.55 米
高度	所有类型	4.00 米

载荷最大限值

最大总重量	44 吨
-------	------

轴荷最大限值

每轴载荷	10 吨
从动轴	11.5 吨

5. 强制车辆保险

不要求保险

6. 驾驶执照

英语的本国驾驶执照或国际驾驶执照

³⁹ 《格鲁吉亚共和国政府与阿塞拜疆共和国政府关于国际道路交通的协定》，1993

7. **交通管理部门要求的文件**

- 车辆登记证书
- 跨境交通许可证
- 有效的驾驶执照
- 本国车辆号牌及区分标识

文件必须是英语或俄语

8. **商品（货运）需要的文件**

- 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
- 商业发票

文件必须是英语或俄语

9. **车辆海关通关要求**

车辆技术护照

其他交通文件

10. **对外国运输运营商的要求**

必须在阿塞拜疆主管机构登记注册

格鲁吉亚与土耳其⁴⁰



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

格鲁吉亚境内	土耳其境内	状态
萨尔普	萨尔普	对双边货运开放

2. 交通许可证

单次往返旅程跨境交通许可证。两国每年协商设定许可证的配额。

3. 交通路线

无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	20.00 米
宽度	所有类型 (不含冷藏卡车)	2.55 米
高度	所有类型	4.00 米

载荷最大限值

最大总重量	44 吨
-------	------

轴荷最大限值

每轴载荷	10 吨
从动轴	11.5 吨

5. 强制车辆保险

不要求保险

⁴⁰ 《格鲁吉亚共和国政府与土耳其共和国政府关于国际道路交通的协定》，1992（以及《格鲁吉亚-土耳其联合委员会关于道路交通的议定书》，2016）

6. **驾驶执照**
英语的本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. **交通管理部门要求的文件**
 - 驾驶执照
 - 跨境交通许可证
 - 车辆登记证书
 - 本国车辆号牌及区分标识*文件必须用英语*

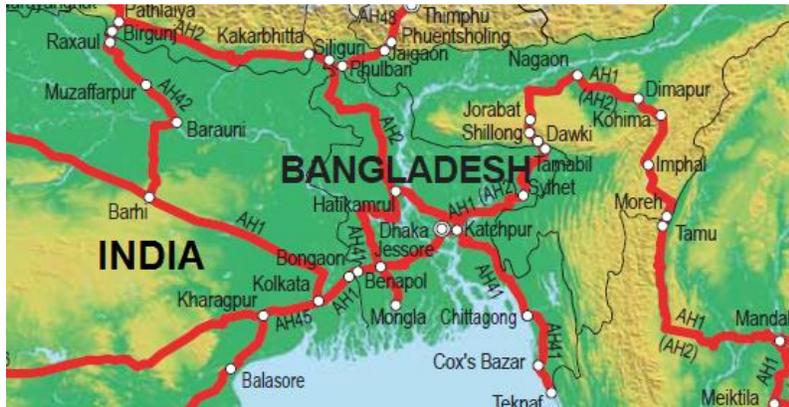
8. **商品（货运）需要的文件**
 - 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
 - 商业发票*文件必须用英语*

9. **车辆海关通关要求**
车辆技术护照
其他交通文件

10. **对外国运输运营商的要求**
必须在土耳其主管机构登记注册

印度⁴¹

印度与孟加拉国



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

印度境内	孟加拉国境内	状态
靠近 Dawki	Benapol	双边交通已关闭
靠近 Bongaon	Tamabil	双边交通已关闭
Phulbari	Banglabandha	双边交通已关闭

2. 交通许可证

货运需要在边境转运

3. 交通路线

无信息

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

无信息

5. 强制车辆保险

无信息

6. 驾驶执照

无信息

7. 交通管理部门要求的文件

无信息

8. 商品（货运）需要的文件

无信息

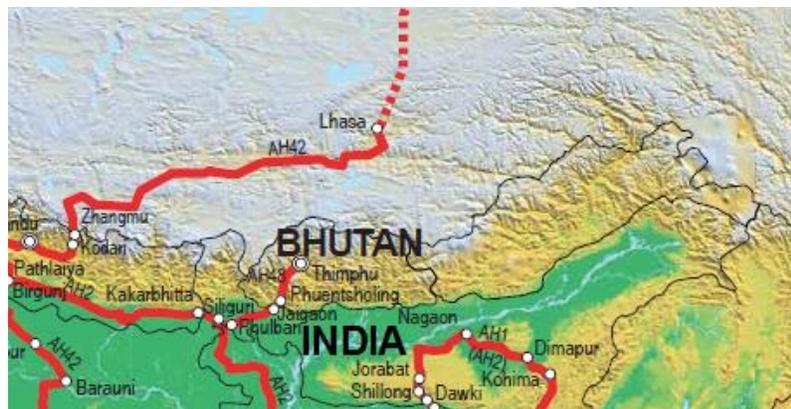
9. 车辆海关通关要求

无信息

10. 对外国运输运营商的要求

无信息

⁴¹ 印度没有与邻国的货运双边道路交通协定。印度与不丹和尼泊尔有关于贸易和交通的双边协定，其中包含了一些与交通和运输相关的内容。



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

印度境内	不丹境内	状态 ⁴³
贾伊加奥恩	彭措林	对双边货运开放

2. 交通许可证

颁发给车辆的多次往返旅程跨境交通许可证。对许可证的配额不设限制。

3. 交通路线

贾伊加奥恩, Chamurchi, Ulta Pani, Hathisar, Darranga

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

无信息

5. 强制车辆保险

无信息

6. 驾驶执照

当地语或英语的本国驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 跨境交通许可证
- 车辆登记证书
- 车辆排放检测证书
- 驾驶执照

文件必须是本地语或英语

8. 商品（货运）需要的文件

- 装箱单

⁴²印度与不丹有关于贸易、商业和交通的双边协定，其中包含了一些与交通和运输相关的内容。双方在双边交通方面有安排。

⁴³《印度共和国政府与不丹王国政府关于贸易、商业和交通的协定》，2006

- 公路运单
 - 发货单
 - 信用证
 - 进口单据
- 文件必须用英语*

9. **车辆海关通关要求**

无信息

10. **对外国运输运营商的要求**

无信息

印度与尼泊尔⁴⁴



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

印度境内	尼泊尔境内	状态 ⁴⁵
Raxaul	Birgunj	对双边货运开放
Banbasa	靠近 Mahendranagar	对双边货运开放
Kakarbhitta	Kakarbhitta	对双边货运开放

2. 交通许可证

颁发给车辆的多次往返旅程跨境交通许可证。对许可证的配额不设限制。

3. 交通路线

Raxaul, Jogbani, Nautanwa, Banbasa, Panitanki, Bithamore, Sukhia Pokhari, Galgalia, Bhimnagar, Jayanagar, Khunwa, Nepalganj, Tikonja, Katerniyagha, Gauriphanta, Jhulaghat

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

无信息

5. 强制车辆保险

无信息

6. 驾驶执照

当地语或英语的本国驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 跨境交通许可证
- 车辆登记证书
- 车辆排放检测证书
- 驾驶执照

文件必须是本地语或英语

⁴⁴印度与尼泊尔有关于贸易和交通的一个协定，其中包含了一些与交通和运输相关的内容。双方在双边交通方面有安排。

⁴⁵《印度政府与尼泊尔王国政府关于贸易和交通的条约》，1960

8. 商品（货运）需要的文件

- 装箱单
- 公路运单
- 发货单
- 信用证
- 进口单据

文件必须用英语

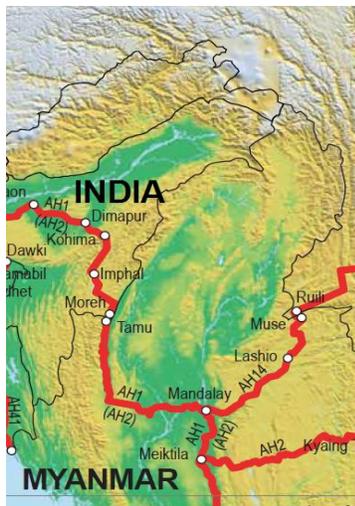
9. 车辆海关通关要求

无信息

10. 对外国运输运营商的要求

无信息

印度与缅甸



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

印度境内	缅甸境内	状态
Moreh	Tamu	货运转运

2. 交通许可证

货运需要在边境转运

3. 交通路线

无信息

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

无信息

5. 强制车辆保险

无信息

6. 驾驶执照

无信息

7. 交通管理部门要求的文件

无信息

8. 商品（货运）需要的文件

无信息

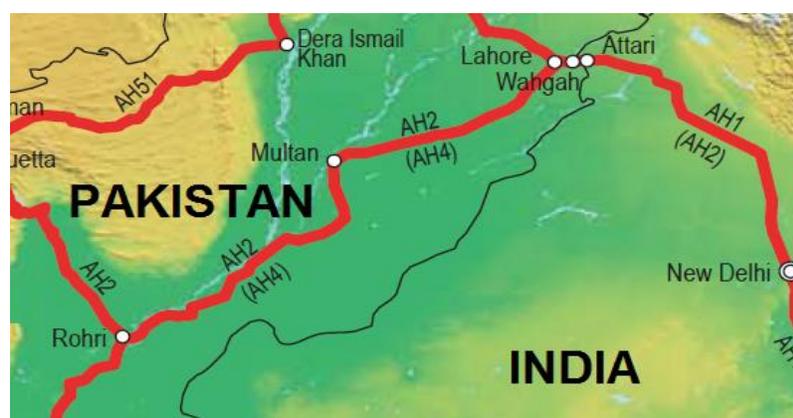
9. 车辆海关通关要求

无信息

10. 对外国运输运营商的要求

无信息

印度与巴基斯坦⁴⁶



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

印度境内	巴基斯坦境内	状态
Attari	Wahgah	货运转运

2. 交通许可证

货运需要在边境转运

3. 交通路线

无信息

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

无信息

5. 强制车辆保险

无信息

6. 驾驶执照

无信息

7. 交通管理部门要求的文件

无信息

8. 商品（货运）需要的文件

无信息

9. 车辆海关通关要求

无信息

10. 对外国运输运营商的要求

无信息

⁴⁶印度和巴基斯坦之间没有双边道路交通协定。

伊朗伊斯兰共和国

伊朗伊斯兰共和国与阿富汗⁴⁷



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

伊朗境内	阿富汗境内	状态
道格哈冉（多加伦）	伊斯兰卡拉	对双边货运开放
米拉克	扎兰季	对双边货运开放

2. 交通许可证

不需要跨境交通许可证

3. 交通路线

无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	两轴整体式车辆	10.00 米
	三轴整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	16.50 米
宽度	所有类型	2.60 米
高度	所有类型	4.50 米

载荷最大限值

车型	重量
两轴整体式车辆	20.00 吨
三轴整体式车辆	28.00 吨
四轴铰接式车辆	34.00 吨
四轴铰接式车辆（半挂车轴间距超过 2.00 米）	38.00 吨

⁴⁷ 《伊朗伊斯兰共和国与阿富汗伊斯兰共和国关于国际道路交通的协定》，2003

五轴铰接式车辆	44.00 吨
六轴或更多轴铰接式车辆	44.00 吨

轴荷最大限值

轴型	重量
转向轴（双轮胎）	8.00 吨
单轴（四轮胎）	13.00 吨
双联轴（八轮胎）	22.00 吨
三联轴	24.00 吨

5. **强制车辆保险**

国际机动车保险单（绿卡）或机动车第三者责任险保单

6. **驾驶执照**

英语的本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. **交通管理部门要求的文件**

- 车辆登记证书
- 机动车第三者责任险保险或绿卡
- 有效的驾驶执照
- 本国车辆号牌及区分标识

文件必须是波斯语或英语

8. **商品（货运）需要的文件**

- 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
- 伊朗海关总署进口司颁发的许可证
- 伊朗海关总署出口司颁发的许可证⁴⁸

文件必须是波斯语或英语

9. **车辆海关通关要求**

- 海关报关单
- 临时进口车辆报关单,
- 许可证由伊朗道路维护和交通组织颁发
- 由伊朗公司提交委托办理的函⁴⁹

文件必须是波斯语或英语

10. **对运输运营商的要求**

伊朗运输运营商将作为外国运输运营商的代理。

⁴⁸ 用于制造商品的原材料。

⁴⁹ 非伊朗公司不允许向伊朗临时进口物品，除非通过伊朗公司代理，才能临时向伊朗进口物品。



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

伊朗境内	亚美尼亚境内	状态
Nour Douz	Agarak	对双边货运开放

2. 交通许可证

不需要跨境交通许可证

3. 交通路线

无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	两轴整体式车辆	10.00 米
	三轴整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	16.50 米
宽度	所有类型	2.60 米
高度	所有类型	4.50 米

载荷最大限值

车型	重量
两轴整体式车辆	20.00 吨
三轴整体式车辆	28.00 吨
四轴铰接式车辆	34.00 吨
四轴铰接式车辆（半挂车轴距超过 2.00 米）	38.00 吨
五轴铰接式车辆	44.00 吨
六轴或更多轴铰接式车辆	44.00 吨

轴荷最大限值

⁵⁰ 《伊朗伊斯兰共和国政府与亚美尼亚共和国政府关于国际道路交通的协定》，1992

轴型	重量
转向轴（双轮胎）	8.00 吨
单轴（四轮胎）	13.00 吨
双联轴（八轮胎）	22.00 吨
三联轴	24.00 吨

5. 强制车辆保险

国际机动车保险单（绿卡）或机动车第三者责任险保单

6. 驾驶执照

国际驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 车辆登记证书
- 车辆保险单或绿卡
- 有效的驾驶执照
- 本国车辆号牌及区分标识

文件必须是波斯语或英语

8. 商品（货运）需要的文件

- 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
- 伊朗海关总署进口司颁发的许可证
- 伊朗海关总署出口司颁发的许可证⁵¹

文件必须是波斯语或英语

9. 对运输运营商的要求

伊朗运输运营商将作为外国运输运营商的代理。

10. 车辆海关通关要求

- 海关报关单
- 临时进口车辆报关单
- 许可证由伊朗道路维护和交通组织颁发
- 由伊朗公司提交委托办理的函⁵²

文件必须是波斯语或英语

⁵¹ 用于制造商品的原材料。

⁵² 非伊朗公司不允许向伊朗临时进口物品，除非通过伊朗公司代理，才能临时向伊朗进口物品。



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

伊朗境内	阿塞拜疆境内	状态
阿斯塔拉	阿斯塔拉	对双边货运开放
焦勒法	朱利法	对双边货运开放

2. 交通许可证

单次旅程的跨境交通许可证。每年有配额设定。

3. 交通路线

阿斯塔拉-拉什特 (Rasht)
焦勒法-大不里士 (Tabriz)

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	两轴整体式车辆	10.00 米
	三轴整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	16.50 米
宽度	所有类型	2.60 米
高度	所有类型	4.50 米

载荷最大限值

车型	重量
两轴整体式车辆	20.00 吨
三轴整体式车辆	28.00 吨
四轴铰接式车辆	34.00 吨
四轴铰接式车辆 (半挂车轴距超过 2.00 米)	38.00 吨
五轴铰接式车辆	44.00 吨
六轴或更多轴铰接式车辆	44.00 吨

⁵³ 《伊朗伊斯兰共和国政府与阿塞拜疆共和国政府关于国际道路交通的协定》，2004

轴荷最大限值

轴型	重量
转向轴（双轮胎）	8.00 吨
单轴（四轮胎）	13.00 吨
双联轴（八轮胎）	22.00 吨
三联轴	24.00 吨

5. **强制车辆保险**

国际机动车保险单（绿卡）或机动车第三者责任险保单

6. **驾驶执照**

英文的国际驾驶执照

7. **交通管理部门要求的文件**

- 车辆登记证书
- 跨境交通许可证
- 车辆保险单或绿卡
- 有效的驾驶执照
- 本国车辆号牌及区分标识

文件必须是波斯语或英语

8. **商品（货运）需要的文件**

- 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
- 伊朗海关总署进口司颁发的许可证
- 伊朗海关总署出口司颁发的许可证⁵⁴

文件必须是波斯语或英语

9. **对运输运营商的要求**

伊朗运输运营商将作为外国运输运营商的代理。

10. **车辆海关通关要求**

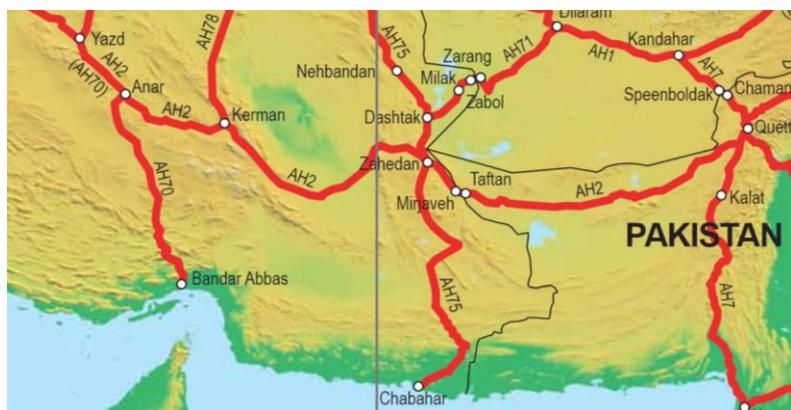
- 海关报关单
- 临时进口车辆报关单

- 许可证由伊朗道路维护和交通组织颁发
- 由伊朗公司提交委托办理的函⁵⁵

文件必须是波斯语或英语

⁵⁴ 用于制造商品的原材料。

⁵⁵ 非伊朗公司不允许向伊朗临时进口物品，除非通过伊朗公司代理，才能临时向伊朗进口物品。



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

伊朗境内	巴基斯坦境内	状态
Mirjaveh	塔夫坦	对双边货运开放

2. 交通许可证

颁发给车辆的单次往返跨境交通许可证。对许可证的配额不设限制。

3. 交通路线

Mirjaveh- 扎黑丹

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	两轴整体式车辆	10.00 米
	三轴整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	16.50 米
宽度	所有类型	2.60 米
高度	所有类型	4.50 米

载荷最大限值

车型	重量
两轴整体式车辆	20.00 吨
三轴整体式车辆	28.00 吨
四轴铰接式车辆	34.00 吨
四轴铰接式车辆（半挂车轴距超过 2.00 米）	38.00 吨
五轴铰接式车辆	44.00 吨
六轴或更多轴铰接式车辆	44.00 吨

⁵⁶ 《伊朗伊斯兰共和国政府与巴基斯坦伊斯兰共和国政府关于货品道路运输的协定》，1987

轴荷最大限值

轴型	重量
转向轴（双轮胎）	8.00 吨
单轴（四轮胎）	13.00 吨
双联轴（八轮胎）	22.00 吨
三联轴	24.00 吨

5. 强制车辆保险

国际机动车保险单（绿卡）或机动车第三者责任险保单

6. 驾驶执照

英文的国际驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 车辆登记证书
- 车辆保险单或绿卡
- 有效的驾驶执照
- 本国车辆号牌及区分标识

文件必须是波斯语或英语

8. 商品（货运）需要的文件

- 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
- 伊朗海关总署进口司颁发的许可证
- 伊朗海关总署出口司颁发的许可证⁵⁷

文件必须是波斯语或英语

9. 车辆海关通关要求

- 临时进口车辆报关单
- 临时进口车辆报关单
- 许可证由伊朗道路维护和交通组织颁发
- 由伊朗公司提交委托办理的函⁵⁸
- 如果使用 CPD 单证册，则不需车辆担保

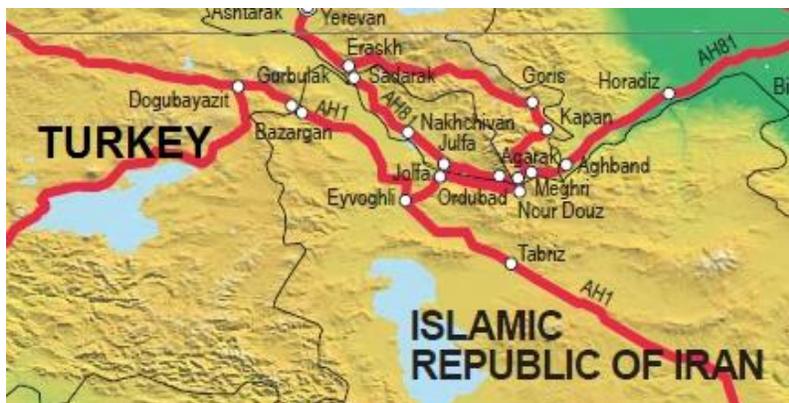
文件必须是波斯语或英语

10. 对运输运营商的要求

伊朗运输运营商将作为外国运输运营商的代理。

⁵⁷ 用于制造商品的原材料。

⁵⁸ 非伊朗公司不允许向伊朗临时进口物品，除非通过伊朗公司代理，才能临时向伊朗进口物品。



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

伊朗境内	土耳其境内	状态
Bazargan	Gurbulak	对双边货运开放

2. 交通许可证

颁发给车辆的单次旅程的跨境交通许可证。对许可证的配额不设限制。

3. 交通路线

无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	两轴整体式车辆	10.00 米
	三轴整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	16.50 米
宽度	所有类型	2.60 米
高度	所有类型	4.50 米

载荷最大限值

车型	重量
两轴整体式车辆	20.00 吨
三轴整体式车辆	28.00 吨
四轴铰接式车辆	34.00 吨
四轴铰接式车辆（半挂车轴距超过 2.00 米）	38.00 吨
五轴铰接式车辆	44.00 吨
六轴或更多轴铰接式车辆	44.00 吨

⁵⁹ 《伊朗伊斯兰共和国政府与土耳其共和国政府关于国际道路交通的协定》，1980（2005 年修订）

轴荷最大限值

轴型	重量
转向轴（双轮胎）	8.00 吨
单轴（四轮胎）	13.00 吨
双联轴（八轮胎）	22.00 吨
三联轴	24.00 吨

5. 强制车辆保险

国际机动车保险单（绿卡）或机动车第三者责任险保单

6. 驾驶执照

英文的国际驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 车辆登记证书
- 车辆检验证
- 跨境交通许可证
- 车辆保险单或绿卡
- 有效的驾驶执照
- 本国车辆号牌及区分标识

文件必须是波斯语或英语

8. 商品（货运）需要的文件

- 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
- 伊朗海关总署进口司颁发的许可证
- 伊朗海关总署出口司颁发的许可证⁶⁰

文件必须是波斯语或英语

9. 对运输运营商的要求

伊朗运输运营商将作为外国运输运营商的代理。

10. 车辆海关通关要求

11. 海关报关单

- 临时进口车辆报关单
- 许可证由伊朗道路维护和交通组织颁发
- 由伊朗公司提交委托办理的函⁶¹

文件必须是波斯语或英语

⁶⁰ 用于制造商品的原材料

⁶¹ 非伊朗公司不允许向伊朗临时进口物品，除非通过伊朗公司代理，才能临时向伊朗进口物品。



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

伊朗境内	土库曼斯坦境内	状态
Bajgiran	谢夫丹山口	对双边货运开放
Inche Boroun	Guduroolum	对双边货运开放
Sarakhs	Saraks	对双边货运开放

2. 交通许可证

不需要跨境交通许可证

3. 交通路线

无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	两轴整体式车辆	10.00 米
	三轴整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	16.50 米
宽度	所有类型	2.60 米
高度	所有类型	4.50 米

载荷最大限值

车型	重量
两轴整体式车辆	20.00 吨
三轴整体式车辆	28.00 吨
四轴铰接式车辆	34.00 吨
四轴铰接式车辆（半挂车轴距超过 2.00 米）	38.00 吨
五轴铰接式车辆	44.00 吨
六轴或更多轴铰接式车辆	44.00 吨

⁶² 《伊朗伊斯兰共和国政府与土库曼斯坦政府关于国际道路交通的协定》，1992

轴荷最大限值

轴型	重量
转向轴（双轮胎）	8.00 吨
单轴（四轮胎）	13.00 吨
双联轴（八轮胎）	22.00 吨
三联轴	24.00 吨

5. 强制车辆保险

国际机动车保险单（绿卡）或机动车第三者责任险保单

6. 驾驶执照

英文的国际驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 车辆登记证书
- 跨境交通许可证
- 车辆保险单或绿卡
- 有效的驾驶执照
- 本国车辆号牌及区分标识

文件必须是波斯语或英语

8. 商品（货运）需要的文件

- 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
- 伊朗海关总署进口司颁发的许可证
- 伊朗海关总署出口司颁发的许可证⁶³

文件必须是波斯语或英语

9. 对运输运营商的要求

伊朗运输运营商将作为外国运输运营商的代理。

10. 车辆海关通关要求

11. 海关报关单

- 临时进口车辆报关单
- 许可证由伊朗道路维护和交通组织颁发
- 由伊朗公司提交委托办理的函⁶⁴

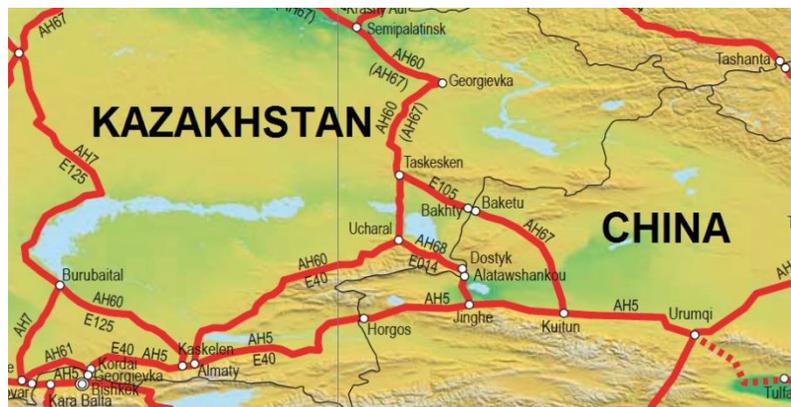
文件必须是波斯语或英语

⁶³ 用于制造商品的原材料。

⁶⁴ 非伊朗公司不允许向伊朗临时进口物品，除非通过伊朗公司代理，才能临时向伊朗进口物品。

哈萨克斯坦

哈萨克斯坦与中国⁶⁵



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

哈萨克斯坦境内	中国境内	状态
巴库特	巴克图	对双边货运开放
多斯特克	阿拉山口市	对双边货运开放
霍尔果斯	霍尔果斯	对双边货运开放

2. 交通许可证

单次往返旅程跨境交通许可证。两国每年协商设定许可证的配额

3. 交通路线

霍尔果斯-阿拉木图
 巴库特-阿拉木图
 多斯特克-Ucharal

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	20.00 米
宽度	所有类型	2.55 米
高度	所有类型	4.00 米

载荷最大限值

车型	重量
两轴整体式车辆	18.00 吨
三轴整体式车辆	25.00 吨
四轴整体式车辆	32.00 吨
五轴整体式车辆	38.00 吨

⁶⁵ 《哈萨克共和国政府与中华人民共和国政府关于国际道路交通的协定》，1992

六轴（或更多轴）整体式车辆	44.00 吨
四轴铰接式车辆	36.00 吨
五轴铰接式车辆	40.00 吨
六轴铰接式车辆	40.00 吨
七轴铰接式车辆	44.00 吨
八轴铰接式车辆	48.00 吨

轴荷最大限值

轴型		重量
单轴		10.00 吨
卡车、挂车和半挂车		
双联轴单轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	12.00 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	14.00 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	16.00 吨
	轴间距 1.8 至 2 米	17.50 吨
双联轴双轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	14.00 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	16.00 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	16.50 吨
	轴间距 1.8 至 2 米	18.00 吨
三联轴单轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	16.50 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	19.50 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	22.50 吨
	轴间距 1.8 至 2 米	24.50 吨
三联轴双轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	17.50 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	21.00 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	24.00 吨
	轴间距 1.8 至 2 米	26.50 吨
三轴以上单轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	5.00 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	6.10 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	7.00 吨
	轴间距 1.8 至 2 米	7.50 吨
三轴以上双轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	5.50 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	6.50 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	7.50 吨
	轴间距 1.8 至 2 米	8.00 吨
卡车或铰接式车辆的转向轴承担的重量不得低于总重量的 25%		

5. **强制车辆保险**
机动车第三者责任险保险
6. **驾驶执照**
本国驾驶执照或国际驾驶执照
7. **交通管理部门要求的文件**
 - 机动车车辆登记证书
 - 机动车车辆检验证书
 - 跨境交通许可证
 - 有效的驾驶执照
 - 机动车第三者责任险保单
 - 本国车辆号牌及区分标识

文件必须用哈萨克文或英语
8. **商品（货运）需要的文件**
货品的商业文件，包括：
 - 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
 - 商业发票
 - 装箱单
 - 装箱单
 - 产地证

文件必须用哈萨克文或英语
9. **对运输运营商的要求**
必须在中国政府主管机构登记注册
10. **车辆海关通关要求**
 - 临时进口车辆报关单
 - 办理海关报关手续的人必须要有护照或其他身份证明文件



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

哈萨克斯坦境内	吉尔吉斯斯坦境内	状态
Kordai	Georgievka	对双边货运开放
Chaldovar (Aisha Bibi)	Chaldovar	对双边货运开放

2. 交通许可证

不需要跨境交通许可证

3. 交通路线

无指定的交通路线。

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	20.00 米
宽度	所有类型	2.55 米
高度	所有类型	4.00 米

载荷最大限值

车型	重量
两轴整体式车辆	18.00 吨
三轴整体式车辆	25.00 吨
四轴整体式车辆	32.00 吨
五轴整体式车辆	38.00 吨
六轴（或更多轴）整体式车辆	44.00 吨
四轴铰接式车辆	36.00 吨
五轴铰接式车辆	40.00 吨
六轴铰接式车辆	40.00 吨
七轴铰接式车辆	44.00 吨

⁶⁶ 《哈萨克共和国政府与吉尔吉斯斯坦共和国政府关于国际道路交通的协定》，2003

八轴铰接式车辆	48.00 吨
---------	---------

轴荷最大限值

轴型		重量
单轴		10.00 吨
卡车、挂车和半挂车		
双联轴单轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	12.00 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	14.00 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	16.00 吨
	轴间距 1.8 至 2 米	17.50 吨
双联轴双轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	14.00 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	16.00 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	16.50 吨
	轴间距 1.8 至 2 米	18.00 吨
三联轴单轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	16.50 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	19.50 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	22.50 吨
	轴间距 1.8 至 2 米	24.50 吨
三联轴双轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	17.50 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	21.00 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	24.00 吨
	轴间距 1.8 至 2 米	26.50 吨
三轴以上单轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	5.00 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	6.10 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	7.00 吨
	轴间距 1.8 至 2 米	7.50 吨
三轴以上双轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	5.50 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	6.50 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	7.50 吨
	轴间距 1.8 至 2 米	8.00 吨
卡车或铰接式车辆的转向轴承担的重量不得低于总重量的 25%		

5. 强制车辆保险

机动车第三者责任险保险

6. **驾驶执照**
本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. **交通管理部门要求的文件**
 - 机动车车辆登记证书
 - 机动车车辆检验证书
 - 运输运营商执照
 - 强制机动车第三者责任险保单
 - 本国车辆号牌及区分标识*文件必须用本国语或英语*

8. **商品（货运）需要的文件**
 - 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
 - 商业发票
 - 装箱单

9. **对运输运营商的要求**
必须在吉尔吉斯斯坦政府主管机构登记注册

10. **车辆海关通关要求**
无文件要求



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

哈萨克斯坦境内	俄罗斯境内	状态
Kamenka	Ozinki	对双边货运开放
Kaerak	Troisk	对双边货运开放
Chistoe	Petuhovo	对双边货运开放
Krasny Aul	Veseloyarsky	对双边货运开放
Kotyaevka	Kotyaevka	对双边货运开放
Karakuga	Isilkul	对双边货运开放
Pogodaevo	Kurlin	对双边货运开放
Pnirtyshskoe	Cherlak	对双边货运开放

2. 交通许可证

不需要跨境交通许可证

3. 交通路线

无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	20.00 米
宽度	所有类型	2.55 米
高度	所有类型	4.00 米

⁶⁷ 《哈萨克共和国政府与俄罗斯联邦政府关于国际道路交通的协定》，2003

载荷最大限值

车型	重量
两轴整体式车辆	18.00 吨
三轴整体式车辆	25.00 吨
四轴整体式车辆	32.00 吨
五轴整体式车辆	38.00 吨
六轴（或更多轴）整体式车辆	44.00 吨
四轴铰接式车辆	36.00 吨
五轴铰接式车辆	40.00 吨
六轴铰接式车辆	40.00 吨
七轴铰接式车辆	44.00 吨
八轴铰接式车辆	48.00 吨

轴荷最大限值

轴型		重量
单轴		10.00 吨
卡车、挂车和半挂车		
双联轴单轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	12.00 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	14.00 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	16.00 吨
	轴间距 1.8 至 2 米	17.50 吨
双联轴双轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	14.00 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	16.00 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	16.50 吨
	轴间距 1.8 至 2 米	18.00 吨
三联轴单轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	16.50 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	19.50 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	22.50 吨
	轴间距 1.8 至 2 米	24.50 吨
三联轴双轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	17.50 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	21.00 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	24.00 吨
	轴间距 1.8 至 2 米	26.50 吨
三轴以上单轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	5.00 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	6.10 吨

	轴间距 1.3 至 1.8 米	7.00 吨
	轴间距 1.8 至 2 米	7.50 吨
三轴以上双轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	5.50 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	6.50 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	7.50 吨
	轴间距 1.8 至 2 米	8.00 吨
卡车或铰接式车辆的转向轴承担的重量不得低于总重量的 25%		

5. 强制车辆保险

机动车第三者责任险保险

6. 驾驶执照

本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 机动车车辆登记证书
- 机动车检验证
- 强制机动车第三者责任险保单
- 本国车辆号牌及区分标识

文件必须用本国语或英语

8. 商品（货运）需要的文件

- 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
- 商业发票
- 装箱单

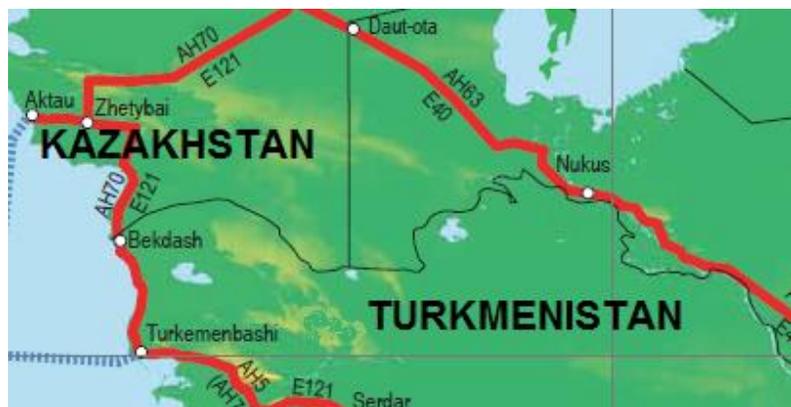
9. 对运输运营商的要求

必须在俄罗斯联邦政府主管机构登记注册

10. 车辆海关通关要求

无文件要求

哈萨克斯坦与土库曼斯坦⁶⁸



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

哈萨克斯坦境内	土库曼斯坦境内	状态
Bekdash (Temirbaba)	Bekdash	对双边货运开放

2. 交通许可证

单次往返旅程的跨境交通许可证。许可证无额度限制。

3. 交通路线

无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	20.00 米
宽度	所有类型	2.55 米
高度	所有类型	4.00 米

载荷最大限值

车型	重量
两轴整体式车辆	18.00 吨
三轴整体式车辆	25.00 吨
四轴整体式车辆	32.00 吨
五轴整体式车辆	38.00 吨
六轴（或更多轴）整体式车辆	44.00 吨
四轴铰接式车辆	36.00 吨
五轴铰接式车辆	40.00 吨

⁶⁸ 《哈萨克斯坦共和国政府与土库曼斯坦政府关于人员和货物国际道路交通的协定》，1997

六轴铰接式车辆	40.00 吨
七轴铰接式车辆	44.00 吨
八轴铰接式车辆	48.00 吨

轴荷最大限值

轴型		重量
单轴		10.00 吨
卡车、挂车和半挂车		
双联轴单轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	12.00 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	14.00 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	16.00 吨
	轴间距 1.8 至 2 米	17.50 吨
双联轴双轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	14.00 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	16.00 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	16.50 吨
	轴间距 1.8 至 2 米	18.00 吨
三联轴单轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	16.50 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	19.50 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	22.50 吨
	轴间距 1.8 至 2 米	24.50 吨
三联轴双轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	17.50 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	21.00 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	24.00 吨
	轴间距 1.8 至 2 米	26.50 吨
三轴以上单轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	5.00 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	6.10 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	7.00 吨
	轴间距 1.8 至 2 米	7.50 吨
三轴以上双轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	5.50 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	6.50 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	7.50 吨
	轴间距 1.8 至 2 米	8.00 吨
卡车或铰接式车辆的转向轴承担的重量不得低于总重量的 25%		

5. **强制车辆保险**

机动车第三者责任险保险

6. **驾驶执照**

本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. **交通管理部门要求的文件**

- 机动车车辆登记证书
- 跨境交通许可证
- 机动车责任险保单
- 本国车辆号牌及区分标识
- 有效的驾驶执照

文件必须用本国语或英语

8. **商品（货运）需要的文件**

货品的商业文件，包括：

- 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
- 商业发票
- 装箱单
- 装箱单
- 产地证

文件必须用本国语或英语

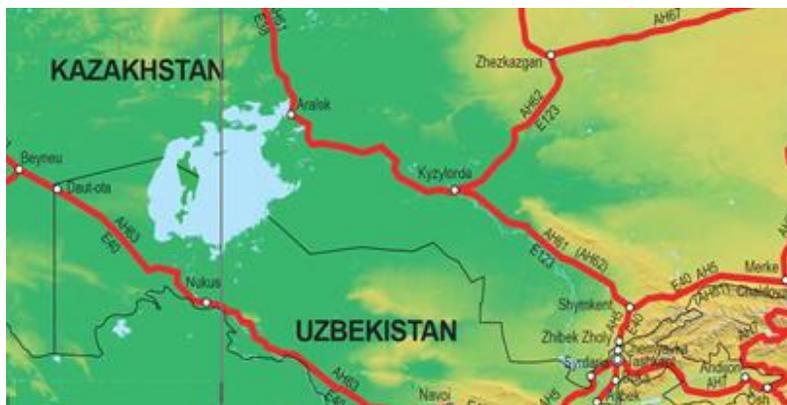
9. **对运输运营商的要求**

必须在土库曼斯坦政府主管机构登记注册

10. **车辆海关通关要求**

临时进口车辆海关报关单或标准的包含车辆信息的全套交通文件，包括：

- 车辆登记证书
- 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

哈萨克斯坦境内	乌兹别克斯坦境内	状态
Zhibek Zholy	Chernyavka (Gisht-Kuprik)	对双边货运开放
Daut-ota	Daut-ota (Karakalpakiya)	对双边货运开放

2. 交通许可证

不需要跨境交通许可证

3. 交通路线

无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	20.00 米
宽度	所有类型	2.55 米
高度	所有类型	4.00 米

载荷最大限值

车型	重量
两轴整体式车辆	18.00 吨
三轴整体式车辆	25.00 吨
四轴整体式车辆	32.00 吨
五轴整体式车辆	38.00 吨
六轴（或更多轴）整体式车辆	44.00 吨
四轴铰接式车辆	36.00 吨

⁶⁹ 《哈萨克斯坦共和国政府与乌兹别克斯坦共和国政府关于国际道路交通的协定》，2006

五轴铰接式车辆	40.00 吨
六轴铰接式车辆	40.00 吨
七轴铰接式车辆	44.00 吨
八轴铰接式车辆	48.00 吨

轴荷最大限值

轴型		重量
单轴		10.00 吨
卡车、挂车和半挂车		
双联轴单轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	12.00 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	14.00 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	16.00 吨
	轴间距 1.8 至 2 米	17.50 吨
双联轴双轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	14.00 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	16.00 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	16.50 吨
	轴间距 1.8 至 2 米	18.00 吨
三联轴单轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	16.50 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	19.50 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	22.50 吨
	轴间距 1.8 至 2 米	24.50 吨
三联轴双轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	17.50 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	21.00 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	24.00 吨
	轴间距 1.8 至 2 米	26.50 吨
三轴以上单轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	5.00 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	6.10 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	7.00 吨
	轴间距 1.8 至 2 米	7.50 吨
三轴以上双轮胎	轴间距 0.5 至 1 米	5.50 吨
	轴间距 1 至 1.3 米	6.50 吨
	轴间距 1.3 至 1.8 米	7.50 吨
	轴间距 1.8 至 2 米	8.00 吨
卡车或铰接式车辆的转向轴承担的重量不得低于总重量的 25%		

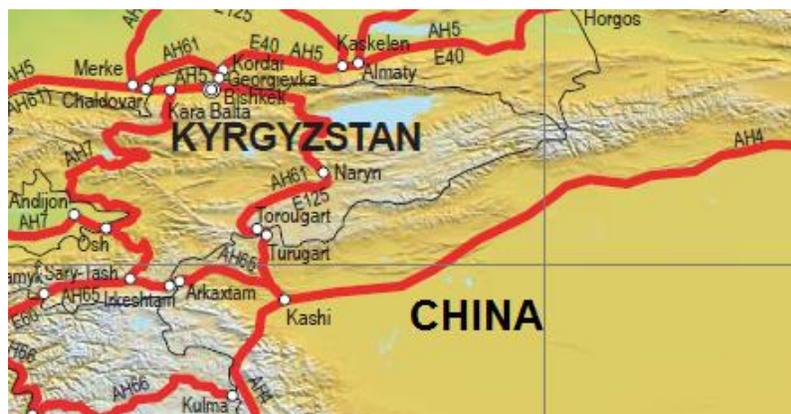
5. **强制车辆保险**
机动车第三者责任险保险
6. **驾驶执照**
本国驾驶执照或国际驾驶执照
7. **交通管理部门要求的文件**
 - 机动车车辆登记证书
 - 机动车责任险保单
 - 本国车辆号牌及区分标识
 - 有效的驾驶执照

文件必须用本国语或英语
8. **商品（货运）需要的文件**
货品的商业文件，包括：
 - 海关报关单
 - 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
 - 装箱单
 - 商业发票
 - 产地证

文件必须用本国语或英语
9. **对运输运营商的要求**
必须在乌兹别克斯坦政府主管机构登记注册
10. **车辆海关通关要求**
临时进口车辆海关报关单或标准的包含车辆信息的全套交通文件

吉尔吉斯斯坦

吉尔吉斯斯坦与中国⁷⁰



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

吉尔吉斯斯坦境内	中国境内	状态
伊尔克什坦	伊尔克什坦	对双边货运开放
吐尔尕特	吐尔尕特	对双边货运开放

2. 交通许可证

单次往返旅程跨境交通许可证。两国每年协商设定许可证的配额。

3. 交通路线

吐尔尕特--Naryn--比什凯克
伊尔克什坦--奥什

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	20.00 米
宽度	所有类型	2.55 米
高度	所有类型	4.00 米

载荷最大限值

车型	重量
两轴整体式车辆	18.00 吨
三轴整体式车辆	25.00 吨

⁷⁰ 《吉尔吉斯斯坦共和国政府与中华人民共和国政府关于国际道路交通的协定》，1994

四轴整体式车辆		32.00 吨
四轴 铰接式车辆	半挂车轴距不超过 1.8 米	36.00 吨
	半挂车轴距超过 1.8 米	38.00 吨
五轴铰接式车辆		38.00 吨
六轴铰接式车辆		44.00 吨

轴荷最大限值

	轴间距 (米)	轴荷限值取决于规范的 (设计) 轴荷 (吨) 以及每轴上的轮胎数量	
		适用于为每轴载重 10 吨设计的道路	适用于为每轴载重 11.5 吨设计的道路
单轴	-	10	11.5
具有下列轴间距的双联轴	不超过 1 米	11	12.5
	1 到 1.3 米	14	16
	1.3 到 1.8 米	16	18
	超过 1.8 米	18	20
具有下列轴间距的三联轴	不超过 1 米	16.5	18
	1 到 1.3 米	19.5	21
	1.3 到 1.8 米	22.5	24
	超过 1.8 米	23	26
具有下列轴间距的三轴以上车辆	不超过 1 米	5.5	6
	1 到 1.3 米	6.5	7
	1.3 到 1.8 米	7	8
	超过 1.8 米	7.5	9
每轴具有 8 个轮胎以上的多轴车	不超过 1 米	9.5	11
	1 到 1.3 米	10.5	12
	1.3 到 1.8 米	12	14
	超过 1.8 米	13.5	16

5. 强制车辆保险

机动车保险不是必须的

6. 驾驶执照

经认证翻译为英语的本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 车辆登记证书
- 车辆检验证
- 运输运营商执照
- 跨境交通许可证
- 本国车辆号牌及区分标识

文件可以是中文或英语的

8. **商品（货运）需要的文件**

- 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
- 海关报关单
- 装箱单
- 运费清单
- 产地证

文件可以是中文或英语的

9. **对运输运营商的要求**

必须在中国政府主管机构登记注册

10. **车辆海关通关要求**

临时进口车辆报关单



吉尔吉斯斯坦境内	哈萨克斯坦境内	状态
Georgievka	Kordai	对双边货运开放
Chaldovar	Chaldovar (Aisha Bibi)	对双边货运开放

2. 交通许可证
不需要跨境交通许可证。

3. 交通路线
无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	20.00 米
宽度	所有类型	2.55 米
高度	所有类型	4.00 米

载荷最大限值

车型		重量
两轴整体式车辆		18.00 吨
三轴整体式车辆		25.00 吨
四轴整体式车辆		32.00 吨
四轴铰接式车辆	半挂车轴距不超过 1.8 米	36.00 吨
	半挂车轴距超过 1.8 米	38.00 吨
五轴铰接式车辆		38.00 吨
六轴铰接式车辆		44.00 吨

⁷¹ 《吉尔吉斯斯坦共和国政府与哈萨克共和国政府关于国际道路交通的协定》，2003

轴荷最大限值

	轴间距（米）	轴荷限值取决于规范的（设计）轴荷（吨）以及每轴上的轮胎数量	
		适用于为每轴载重10吨设计的道路	适用于为每轴载重11.5吨设计的道路
单轴	-	10	11.5
具有下列轴间距的双联轴	不超过1米	11	12.5
	1到1.3米	14	16
	1.3到1.8米	16	18
	超过1.8米	18	20
具有下列轴间距的三联轴	不超过1米	16.5	18
	1到1.3米	19.5	21
	1.3到1.8米	22.5	24
	超过1.8米	23	26
具有下列轴间距的三轴以上车辆	不超过1米	5.5	6
	1到1.3米	6.5	7
	1.3到1.8米	7	8
	超过1.8米	7.5	9
每轴具有8个轮胎以上的多轴车	不超过1米	9.5	11
	1到1.3米	10.5	12
	1.3到1.8米	12	14
	超过1.8米	13.5	16

5. **强制车辆保险**

机动车保险不是必须的

6. **驾驶执照**

俄语或英语的本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. **交通管理部门要求的文件**

- 机动车车辆登记证书
 - 机动车检验证
 - 运输运营商执照
 - 本国车辆号牌及区分标识
- 文件可以是俄语或英语的*

8. **商品（货运）需要的文件**

- 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
- 商业发票
- 装箱单

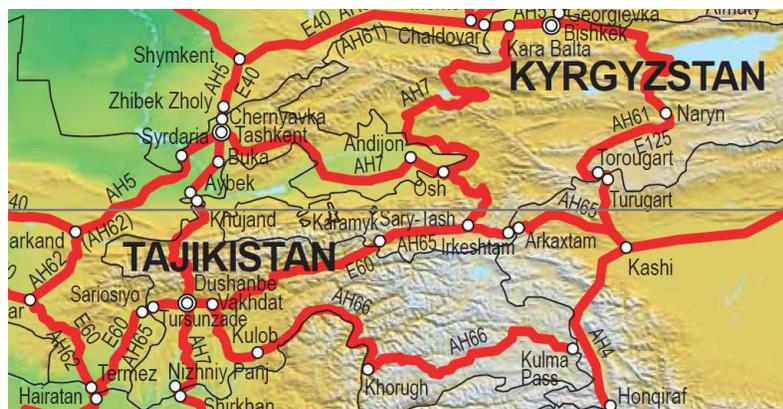
9. **对运输运营商的要求**

必须在哈萨克斯坦政府主管机构登记注册

10. **车辆海关通关要求**

无文件要求

吉尔吉斯斯坦与塔吉克斯坦⁷²



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

吉尔吉斯斯坦境内	塔吉克斯坦境内	状态
Karamyk	Karamyk	对双边货运开放

2. 交通许可证

不需要跨境交通许可证

3. 交通路线

无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	20.00 米
宽度	所有类型	2.55 米
高度	所有类型	4.00 米

载荷最大限值

车型		重量
两轴整体式车辆		18.00 吨
三轴整体式车辆		25.00 吨
四轴整体式车辆		32.00 吨
四轴 铰接式车辆	半挂车轴间距不超过 1.8 米	36.00 吨
	半挂车轴间距超过 1.8 米	38.00 吨
五轴铰接式车辆		38.00 吨
六轴铰接式车辆		44.00 吨

⁷² 《吉尔吉斯斯坦共和国政府与塔吉克斯坦共和国政府关于国际道路交通的协定》，2013

轴荷最大限值

	轴间距（米）	轴荷限值取决于规范的（设计）轴荷（吨）以及每轴上的轮胎数量	
		适用于为每轴载重10吨设计的道路	适用于为每轴载重11.5吨设计的道路
单轴	-	10	11.5
具有下列轴间距的双联轴	不超过1米	11	12.5
	1到1.3米	14	16
	1.3到1.8米	16	18
	超过1.8米	18	20
具有下列轴间距的三联轴	不超过1米	16.5	18
	1到1.3米	19.5	21
	1.3到1.8米	22.5	24
	超过1.8米	23	26
具有下列轴间距的三轴以上车辆	不超过1米	5.5	6
	1到1.3米	6.5	7
	1.3到1.8米	7	8
	超过1.8米	7.5	9
每轴具有8个轮胎以上的多轴车	不超过1米	9.5	11
	1到1.3米	10.5	12
	1.3到1.8米	12	14
	超过1.8米	13.5	16

5. **强制车辆保险**

机动车保险不是必须的

6. **驾驶执照**

本国驾驶执照

7. **交通管理部门要求的文件**

- 运输运营商执照
- 车辆登记证书
- 车辆检验证
- 本国车辆号牌及区分标识

文件可以是俄语或英语的

8. **商品（货运）需要的文件**

- 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
- 海关报关单
- 装箱单
- 运费清单
- 产地证

文件可以是俄语或英语的

9. **对运输运营商的要求**

必须在塔吉克斯坦政府主管机构登记注册

10. **车辆海关通关要求**

临时进口车辆报关单

	轴间距（米）	轴荷限值取决于规范的（设计）轴荷（吨）以及每轴上的轮胎数量	
		适用于为每轴载重10吨设计的道路	适用于为每轴载重11.5吨设计的道路
单轴	-	10	11.5
具有下列轴间距的双联轴	不超过1米	11	12.5
	1到1.3米	14	16
	1.3到1.8米	16	18
	超过1.8米	18	20
具有下列轴间距的三联轴	不超过1米	16.5	18
	1到1.3米	19.5	21
	1.3到1.8米	22.5	24
	超过1.8米	23	26
具有下列轴间距的三轴以上车辆	不超过1米	5.5	6
	1到1.3米	6.5	7
	1.3到1.8米	7	8
	超过1.8米	7.5	9
每轴具有8个轮胎以上的多轴车	不超过1米	9.5	11
	1到1.3米	10.5	12
	1.3到1.8米	12	14
	超过1.8米	13.5	16

5. **强制车辆保险**

机动车保险不是必须的

6. **驾驶执照**

俄语或英语的本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. **交通管理部门要求的文件**

- 机动车车辆登记证书
- 机动车检验证
- 运输运营商执照
- 本国车辆号牌及区分标识

文件可以是俄语或英语的

8. **商品（货运）需要的文件**

- 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
- 海关报关单
- 装箱单
- 商业发票
- 产地证

文件可以是俄语或英语的

9. **对运输运营商的要求**

必须在乌兹别克斯坦政府主管机构登记注册

10. **车辆海关通关要求**

临时进口车辆报关单

老挝人民民主共和国

老挝人民民主共和国与柬埔寨⁷⁴



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

老挝境内	柬埔寨境内	状态
Veunkham	Tranpeangkreal	对双边货运开放

2. 交通许可证

颁发给车辆的多次往返旅程的跨境交通许可证，有效期一年。许可证有配额限制。

3. 交通路线

NR 13 南：农诺肯-巴色-沙湾那吉-他曲-巴桑-万象

NR 13 南：农诺肯-巴色-NR16：巴色-万涛

NR 13 南：农诺肯-巴色-NR 16A：巴色-阿速坡-18B：阿速坡-班哈凯

NR 13 南：农诺肯-巴色-沙湾那吉-NR9-塞诺-大沙湾

NR 13 南：农诺肯-巴色-沙湾那吉-他曲-NR12：他曲--诺玛拉特-同哈姆

4. 载荷和外廓尺寸的准许值⁷⁵

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.20 米
	铰接式车辆	16.00 米
宽度	所有类型	2.50 米
高度	所有类型	4.20 米

⁷⁴ 《老挝人民民主共和国政府与柬埔寨王国政府关于道路交通的协定》，1999

⁷⁵ 根据两国间的《道路交通协定》。国内标准与此不同。

载荷最大限值

车型	重量
三轴整体式车辆	21.00 吨
四轴整体式车辆	25.00 吨
四轴铰接式车辆	30.00 吨
五轴铰接式车辆	36.00 吨
六轴铰接式车辆	38.00 吨
后部最大悬出量	不超过轴距的 60%

5. 强制车辆保险

机动车第三者责任险保险

6. 驾驶执照

本国或国际驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 机动车车辆登记证书
- 跨境交通许可证
- 运输运营商执照
- 机动车第三者责任险保单
- 有效的驾驶执照
- 本国车辆号牌及区分标识

8. 商品（货运）需要的文件

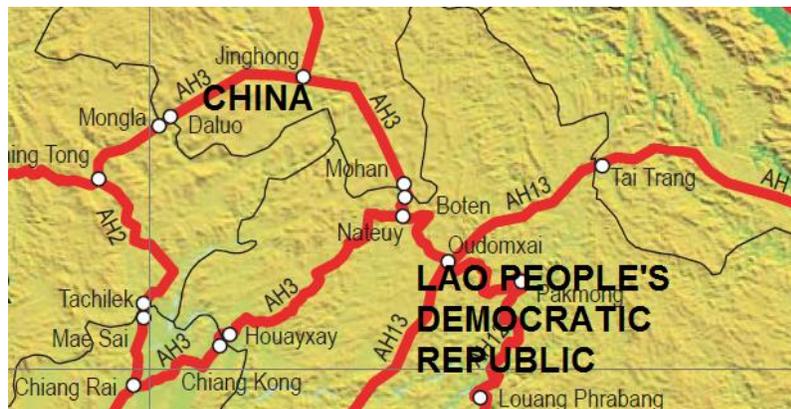
- 商品清单
- 商业发票
- 装箱单
- 货物海关报关单

9. 对运输运营商的要求

必须在柬埔寨主管机构登记注册

10. 车辆海关通关要求

车辆临时入境海关报关单（D53 表）



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

老挝境内	中国境内	状态
磨丁	磨憨	对双边货运开放

2. 交通许可证

单次往返旅程跨境交通许可证。两国每年协商设定许可证的配额。

3. 交通路线

磨丁 - 会晒
磨丁 - 万象

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.20 米
	铰接式车辆	16.00 米
宽度	所有类型	2.50 米
高度	所有类型	4.20 米

载荷最大限值

整体式车辆		总毛重	每轴载荷
两轴	四轮胎（单前轴/单轮胎和单后轴/单轮胎）	8.50 吨	前轴 1: 1.70 吨
			后轴 1: 6.80 吨

⁷⁶ 《老挝人民民主共和国政府与中华人民共和国政府关于道路交通的协定》，1993 年 12 月

	六轮胎（单前轴/单轮胎和单后轴/双轮胎）	12.00 吨	前轴 1: 2.90 吨
			后轴 1: 9.10 吨
三轴	六轮胎（双前轴/单轮胎和单后轴/单轮胎）	10.50 吨	前轴 1: 1.85 吨
			前轴 2: 1.85 吨
			后轴 1: 6.80 吨
	六轮胎（单前轴/单轮胎和双后轴/单轮胎）	15.30 吨	前轴 1: 3.10 吨
			后轴 1: 6.10 吨
			后轴 2: 6.10 吨
	八轮胎（双前轴/单轮胎和单后轴/双轮胎）	14.00 吨	前轴 1: 2.45 吨
			前轴 2: 2.45 吨
			后轴 1: 9.10 吨
	十轮胎（单前轴/单轮胎和双后轴/单轮胎）	21.00 吨	前轴 1: 4.60 吨
		后轴 1: 8.20 吨	
		后轴 2: 8.20 吨	
四轴	八轮胎（双前轴/单轮胎和双后轴/单轮胎）	18.80 吨	前轴 1: 3.30 吨
			前轴 2: 3.30 吨
			后轴 1: 6.10 吨
			后轴 2: 6.10 吨
	十二轮胎（双前轴/单轮胎和双后轴/双轮胎）	25.20 吨	前轴 1: 4.40 吨
			前轴 2: 4.40 吨
			后轴 1: 8.20 吨
		后轴 2: 8.20 吨	

铰接式车辆		总毛重	最大载重	每轴载荷
三轴	十轮胎（单前轴牵引车/单轮胎和单后轴/双轮胎，单轴半挂车/双轮胎）	21.10 吨	牵引车: 12.00 吨	前轴 1: 2.90 吨
				后轴 1: 9.10 吨
			半挂车: 9.10 吨	后轴 1: 9.10 吨
四轴	十四轮胎（单前轴牵引车/单轮胎和双后轴/双轮胎，单轴半挂车/双轮胎）	30.10 吨	牵引车: 21.00 吨	前轴 1: 4.60 吨
				后轴 1: 9.10 吨
			半挂车: 9.10 吨	后轴 1: 8.20 吨
				后轴 2: 8.20 吨
	十四轮胎（单前轴牵引车/单轮胎和单后轴/双轮胎，双轴半挂车/双	28.40 吨	牵引车: 12.00 吨	前轴 1: 2.90 吨
				后轴 1: 9.10 吨
				后轴 1: 8.20 吨

	轮胎)		半挂车: 9.10 吨	后轴 2: 8.20 吨
五轴	十八轮胎 (单前轴牵引车/单轮胎和双后轴/双轮胎, 双轴半挂车/双轮胎)	37.40 吨	牵引车: 21.00 吨	前轴 1: 4.60 吨
				后轴 1: 8.20 吨
			半挂车: 9.10 吨	后轴 1: 8.20 吨
				后轴 2: 8.20 吨
				后轴 2: 8.20 吨
六轴	二十二轮胎 (单前轴牵引车/单轮胎和双后轴/双轮胎, 三轴半挂车/双轮胎)	40.00 吨	牵引车: 21.00 吨	前轴 1: 4.60 吨
				后轴 1: 8.20 吨
			半挂车: 9.10 吨	后轴 2: 8.20 吨
				后轴 1: 6.30 吨
				后轴 1: 6.30 吨

湿季总毛重: 从 6 月 1 日至 11 月 30 日是湿季, 在此期间, 所有类型和大小的卡车在泥土道路或天然道路上行驶时需把最大总载荷削减 20%。

5. **强制车辆保险**

机动车第三者责任险保险

6. **驾驶执照**

经认证翻译为英语的本国驾驶执照

7. **交通管理部门要求的文件**

- 机动车车辆登记证书
- 跨境交通许可证
- 强制机动车第三者责任险保单
- 本国车辆号牌及区分标识
- 有效的驾驶执照

8. **商品 (货运) 需要的文件**

- 商品清单
- 商业发票
- 装箱单
- 货物海关报关单

9. **对运输运营商的要求**

必须在中国主管机构登记注册

10. **车辆海关通关要求**

车辆临时入境海关报关单 (D53 表)

老挝人民民主共和国与泰国⁷⁷



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

老挝境内	泰国境内	状态
会晒	清孔	对双边货运开放
孟恩	淮空	对双边货运开放
塔纳楞	廊开府	对双边货运开放
他曲	那空拍依府	对双边货运开放
沙湾那吉	莫拉限府	对双边货运开放

2. 交通许可证

不需要跨境交通许可证

3. 交通路线

会晒--琅南塔 - 磨丁经路线 3

琅南塔--Oudamxai--孟夸经路线 1

沙湾那吉 - 塞诺 - 孟潘 - 车邦 - 大沙湾 经路线 9

他曲 - 马哈赛 - Yommurad - 茶洛经路线 12

4. 载荷和外廓尺寸的准许值⁷⁸

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.20 米
	铰接式车辆	16.00 米
宽度	所有类型	2.50 米
高度	所有类型	4.20 米

后部最大悬出量

不超过轴距的 60%

⁷⁷ 《老挝人民民主共和国政府与泰国政府关于道路交通的协定》，1999

⁷⁸ 从 6 月 1 日至 11 月 30 日是湿季，在此期间，所有类型和大小的卡车在泥土道路或天然道路上行驶时需把最大总载荷削减 20%。

载荷最大限值

三轴整体式车辆	后轴-双轮胎	21.00 吨
四轴整体式车辆	后轴-双轮胎	25.00 吨
四轴铰接式车辆	后轴-双轮胎	32.00 吨
五轴铰接式车辆	后轴-双轮胎	36.00 吨
六轴铰接式车辆	后轴-双轮胎	38.00 吨

5. **强制车辆保险**

机动车第三者责任险保险

6. **驾驶执照**

本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. **交通管理部门要求的文件**

车辆登记证书

运输运营商执照

车辆投保保险单

本国车辆号牌及区分标识

有效的驾驶执照

8. **商品（货运）需要的文件**

- 商品清单

- 商业发票

- 装箱单

- 货物海关报关单

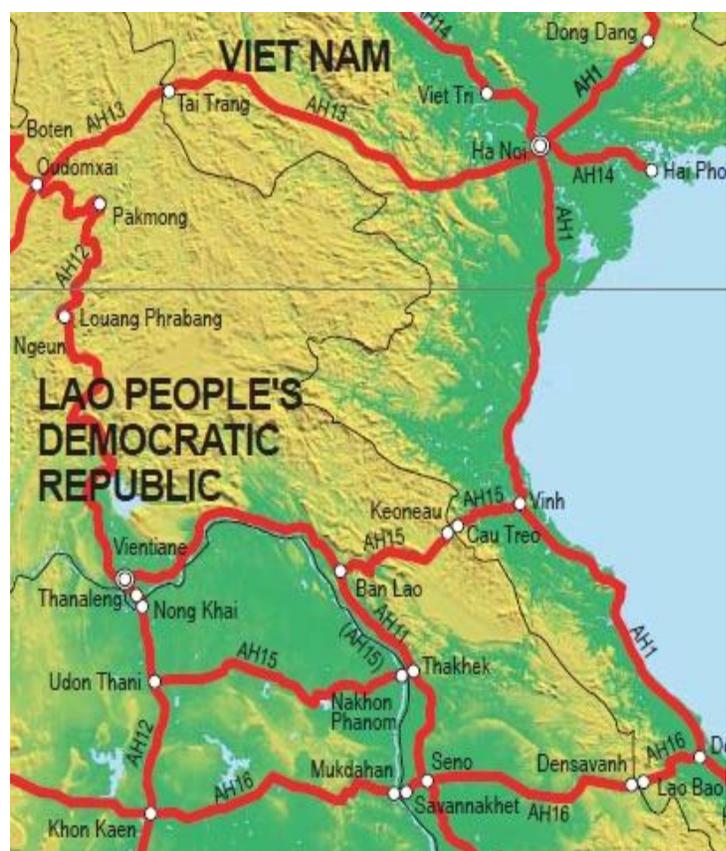
9. **对运输运营商的要求**

必须在泰国主管机构登记注册

10. **车辆海关通关要求**

车辆临时入境海关报关单（D53 表）

不需要担保



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

老挝境内	越南境内	状态
克瑙	悬桥	对双边货运开放
大沙湾	辽宝	对双边货运开放
庞霍	太庄	对双边货运开放

2. 交通许可证

多次往返旅程的跨境交通许可证。对许可证的配额不设限制。

3. 交通路线

无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值⁸⁰

⁷⁹ 《老挝人民民主共和国政府与越南社会主义共和国政府关于道路交通的协定》，2001

⁸⁰ 从6月1日至11月30日是湿季，在此期间，所有类型和大小的卡车在泥土道路或天然道路上行驶时需把最大总载荷削减20%。

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.20 米
	铰接式车辆	16.00 米
宽度	所有类型	2.50 米
高度	所有类型	4.20 米

载荷最大限值

整体式车辆		总毛重	每轴载荷
两轴	四轮胎（单前轴/单轮胎和单后轴/单轮胎）	8.50 吨	前轴 1: 1.70 吨
			后轴 1: 6.80 吨
	六轮胎（单前轴/单轮胎和单后轴/双轮胎）	12.00 吨	前轴 1: 2.90 吨
			后轴 1: 9.10 吨
三轴	六轮胎（双前轴/单轮胎和单后轴/单轮胎）	10.50 吨	前轴 1: 1.85 吨
			前轴 2: 1.85 吨
			后轴 1: 6.80 吨
	六轮胎（单前轴/单轮胎和双后轴/单轮胎）	15.30 吨	前轴 1: 3.10 吨
			后轴 1: 6.10 吨
			后轴 2: 6.10 吨
	八轮胎（双前轴/单轮胎和单后轴/双轮胎）	14.00 吨	前轴 1: 2.45 吨
			前轴 2: 2.45 吨
后轴 1: 9.10 吨			
十轮胎（单前轴/单轮胎和双后轴/单轮胎）	21.00 吨	前轴 1: 4.60 吨	
		后轴 1: 8.20 吨	
		后轴 2: 8.20 吨	
四轴	八轮胎（双前轴/单轮胎和双后轴/单轮胎）	18.80 吨	前轴 1: 3.30 吨
			前轴 2: 3.30 吨
			后轴 1: 6.10 吨
			后轴 2: 6.10 吨
	十二轮胎（双前轴/单轮胎和双后轴/双轮胎）	25.20 吨	前轴 1: 4.40 吨
			前轴 2: 4.40 吨
			后轴 1: 8.20 吨
			后轴 2: 8.20 吨

铰接式车辆		总毛重	最大载重	每轴载荷
三轴	十轮胎（单前轴牵引车/单轮胎和单后轴/双轮胎，单轴半挂车/双轮胎）	21.10 吨	牵引车: 12.00 吨	前轴 1: 2.90 吨
				后轴 1: 9.10 吨

			半挂车: 9.10 吨	后轴 1: 9.10 吨
四轴	十四轮胎 (单前轴牵引车/单轮胎和双后轴/双轮胎, 单轴半挂车/双轮胎)	30.10 吨	牵引车: 21.00 吨	前轴 1: 4.60 吨
				后轴 1: 9.10 吨
			半挂车: 9.10 吨	后轴 1: 8.20 吨
				后轴 2: 8.20 吨
	十四轮胎 (单前轴牵引车/单轮胎和单后轴/双轮胎, 双轴半挂车/双轮胎)	28.40 吨	牵引车: 12.00 吨	前轴 1: 2.90 吨
				后轴 1: 9.10 吨
			半挂车: 9.10 吨	后轴 1: 8.20 吨
				后轴 2: 8.20 吨
五轴	十八轮胎 (单前轴牵引车/单轮胎和双后轴/双轮胎, 双轴半挂车/双轮胎)	37.40 吨	牵引车: 21.00 吨	前轴 1: 4.60 吨
				后轴 1: 8.20 吨
			半挂车: 9.10 吨	后轴 1: 8.20 吨
		后轴 2: 8.20 吨		
		后轴 2: 8.20 吨		
	六轴	二十二轮胎 (单前轴牵引车/单轮胎和双后轴/双轮胎, 三轴半挂车/双轮胎)	40.00 吨	牵引车: 21.00 吨
			后轴 1: 8.20 吨	
			半挂车: 9.10 吨	后轴 2: 8.20 吨
		后轴 1: 6.30 吨		
		后轴 1: 6.30 吨		
湿季总毛重: 从 6 月 1 日至 11 月 30 日是湿季, 在此期间, 所有类型和大小的卡车在泥土道路或天然道路上行驶时需把最大总载荷削减 20%。				

5. 强制车辆保险

机动车第三者责任险保险

6. 驾驶执照

本国驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

9. 机动车车辆登记证书
10. 机动车车辆检验证书
11. 跨境交通许可证
12. 车辆投保保险单
13. 本国车辆号牌及区分标识
14. 有效的驾驶执照

8. **商品（货运）需要的文件**
 15. 商业发票
 16. 装箱单
 17. 货物海关报关单

9. **对运输运营商的要求**

必须在越南主管机构登记注册

10. **车辆海关通关要求**

车辆临时入境海关报关单（D53 表）
不需要担保

马来西亚

马来西亚与泰国⁸¹



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

马来西亚境内	泰国境内	状态
Rantau Panjang	双溪哥乐	货运转运
黑木山	沙道	货运转运

2. 交通许可证

货运需要在边境转运

3. 交通路线

无信息

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

无信息

5. 强制车辆保险

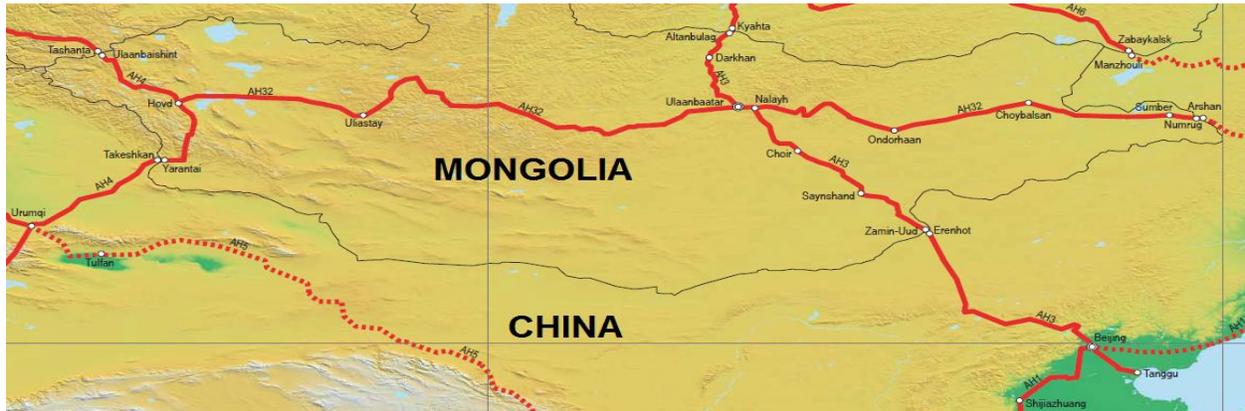
无信息

⁸¹泰国和马来西亚之间没有双边道路交通协定。两国之间只有《马来西亚政府与泰国政府关于从泰国经马来西亚到新加坡通过陆路运输易腐物品的谅解备忘录》。

6. **驾驶执照**
无信息
7. **交通管理部门要求的文件**
无信息
8. **商品（货运）需要的文件**
无信息
9. **车辆海关通关要求**
无信息
10. **对外国运输运营商的要求**
无信息

蒙古国

蒙古国与中国⁸²



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

蒙古境内	中国境内	状态
雅浪塔	塔克什肯	对双边货运开放
扎门乌德	二连浩特	对双边货运开放
纳木勒格	阿尔山	对双边货运开放

2. 交通许可证

颁发给车辆的跨境单次往返旅程交通许可证。两国每年协商设定许可证的配额。

3. 交通路线

雅浪塔 - 沿着 AH4 公路
 扎门乌德 - 沿着 AH3 公路
 纳木勒格 - 扎布汗

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	16.50 米
宽度	所有类型	2.50 米
高度	所有类型	3.80 米

载荷最大限值

车型	重量
两轴整体式车辆	18.00 吨
三轴整体式车辆	24.00 吨

⁸² 《蒙古国政府与中华人民共和国政府关于国际道路交通的协定》，2011

四轴铰接式车辆	38.00 吨
五轴铰接式车辆	40.00 吨
六轴铰接式车辆	44.00 吨

轴荷最大限值

驱动轴	11.5 吨
从动轴	10.00 吨

5. **强制车辆保险**

机动车第三者责任险保险

6. **驾驶执照**

本国驾驶执照

7. **交通管理部门要求的文件**

- 车辆登记证书
- 跨境交通许可证
- 车辆投保保险单
- 本国车辆号牌及区分标识
- 运输运营商登记注册文件

文件必须是蒙古语，或中文，或英语

8. **商品（货运）需要的文件**

- 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
- 商业发票，
- 装箱单
- 运费清单（只适用于扎门乌德 BCP）
- 产地证
- 商业合同

文件必须是蒙古语，和/或英语

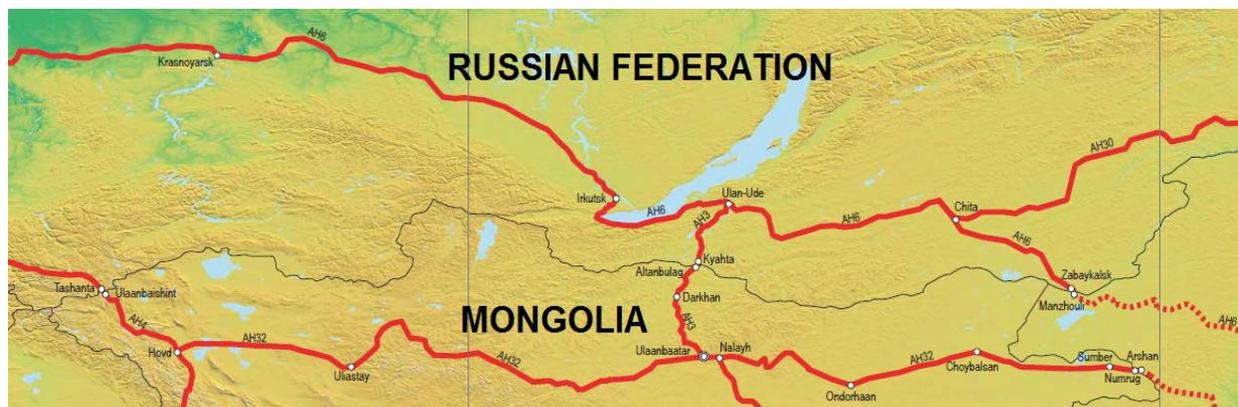
9. **车辆海关通关要求**

- 临时进口车辆报关单
- 车辆登记证书
- 本国车辆号牌及区分标识

文件必须是蒙古语，和/或英语

10. **对外国运输运营商的要求**

必须在中国政府主管机构登记注册



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

蒙古境内	俄罗斯境内	状态
Ulaanbaishint	Tashanta	对双边货运开放
Altanbulag	Kyahata	对双边货运开放

2. 交通许可证

颁发给车辆的跨境单次往返旅程交通许可证。两国每年协商设定许可证的配额。

3. 交通路线

无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	16.50 米
宽度	所有类型	2.50 米
高度	所有类型	3.80 米

载荷最大限值

车型	重量
两轴整体式车辆	18.00 吨
三轴整体式车辆	24.00 吨
四轴铰接式车辆	38.00 吨
五轴铰接式车辆	40.00 吨
六轴铰接式车辆	44.00 吨

⁸³ 《蒙古国政府与俄罗斯联邦政府关于国际道路交通的协定》，1996

轴荷最大限值

驱动轴	11.5 吨
从动轴	10.00 吨

5. **强制车辆保险**

机动车第三者责任险保险

6. **驾驶执照**

本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. **交通管理部门要求的文件**

- 车辆登记证书
- 车辆检验证
- 跨境交通许可证
- 车辆投保保险单
- 本国车辆号牌及区分标识
- 运输运营商登记注册文件

8. **商品（货运）需要的文件**

- 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
- 商业发票,
- 装箱单
- 提货单

9. **车辆海关通关要求**

临时进口车辆报关单

10. **对外国运输运营商的要求**

必须在俄罗斯联邦政府主管机构登记注册

缅甸

缅甸与中国⁸⁴



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

缅甸境内	中国境内	状态
木姐	瑞丽	货运转运
孟拉	打洛	货运转运

2. 交通许可证

货运需要在边境转运

3. 交通路线

无信息

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

无信息

5. 强制车辆保险

无信息

6. 驾驶执照

无信息

7. 交通管理部门要求的文件

无信息

8. 商品（货运）需要的文件

无信息

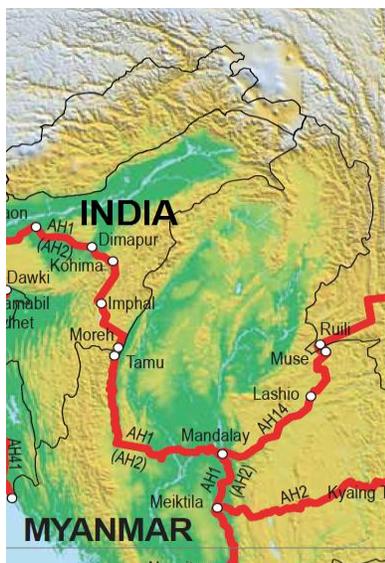
9. 对运输运营商的要求

无信息

10. 车辆海关通关要求

无信息

⁸⁴缅甸和中国之间没有双边道路交通协定。



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

缅甸境内	印度境内	状态
Tamu	Moreh	货运转运

2. 交通许可证

货运需要在边境转运

3. 交通路线

无信息

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

无信息

5. 强制车辆保险

无信息

6. 驾驶执照

无信息

7. 交通管理部门要求的文件

无信息

8. 商品（货运）需要的文件

无信息

9. 车辆海关通关要求

无信息

10. 对外国运输运营商的要求

无信息

⁸⁵缅甸和印度之间没有双边道路交通协定。

缅甸与泰国⁸⁶



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

缅甸境内	泰国境内	状态
Myawadi	美索	货运转运
Tachilek	美塞	货运转运

2. 交通许可证

货运需要在边境转运

3. 交通路线

无信息

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

无信息

5. 强制车辆保险

无信息

6. 驾驶执照

无信息

7. 交通管理部门要求的文件

无信息

8. 商品（货运）需要的文件

无信息

9. 对运输运营商的要求

无信息

10. 车辆海关通关要求

无信息

⁸⁶缅甸和泰国之间没有双边道路交通协定。

尼泊尔

尼泊尔与印度⁸⁷



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

尼泊尔境内	印度境内	状态 ⁸⁸
Birgunj	Raxaul	对双边货运开放
靠近 Mahendranagar	Banbasa	对双边货运开放
Kakarbhitta	Kakarbhitta	对双边货运开放

2. 交通许可证

颁发给车辆的多次往返旅程跨境交通许可证。对许可证的配额不设限制。

3. 交通路线

无信息

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度		18.00 米
宽度	所有类型	2.50 米
高度	所有类型	4.75 米

载荷最大限值

车辆总载荷	不明确
轴荷最大限值	10.2 吨

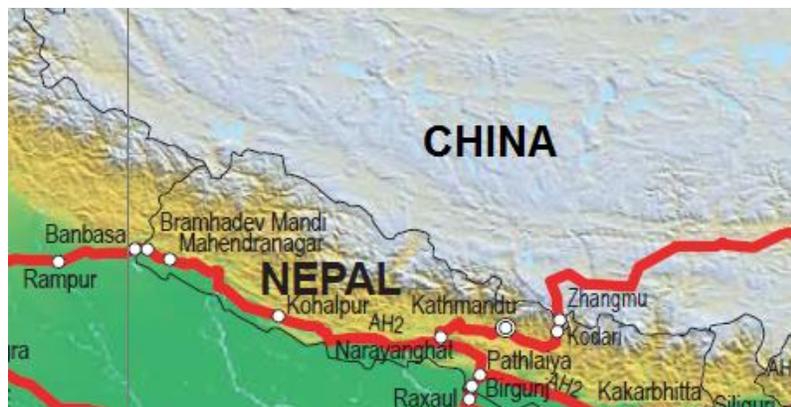
5. 强制车辆保险

无信息

⁸⁷尼泊尔与印度有一个关于贸易和交通的条约，其中包括了一些交通和与运输有关的内容。有与交通相关的双边安排。

⁸⁸《尼泊尔政府与印度政府关于贸易和交通的条约》，1960

6. **驾驶执照**
当地语或英语的本国驾驶执照
7. **交通管理部门要求的文件**
 - 本国驾驶执照
 - 车辆登记证书
 - 托运单
 - 本国车辆号牌及区分标识.
8. **商品（货运）需要的文件**
 - 商业发票
 - 形式发票
 - 信用证
 - 海关转运货物报关单
 - 出口单
 - 卫生检验检疫和植物检疫文件（在要求时提供）
 - 装箱单
9. **车辆海关通关要求**
 - 车辆登记证书
 - 临时进口车辆报关单
 - 不需要担保
10. **对外国运输运营商的要求**
无信息



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

尼泊尔境内	中国境内	状态
科达里	樟木	对双边货运开放

2. 交通许可证

颁发给车辆的跨境单次往返旅程交通许可证。两国每年协商设定许可证的配额。

3. 交通路线

科达里 - 加德满都

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度		18.00 米
宽度	所有类型	2.50 米
高度	所有类型	4.75 米

载荷最大限值

车辆总载荷	不明确
轴荷最大限值	10.2 吨

5. 强制车辆保险

机动车第三者责任险保险

6. 驾驶执照

本国驾驶执照或国际驾驶执照

⁸⁹ 《尼泊尔政府与中华人民共和国政府关于双边道路运输的协定》，1994

7. 交通管理部门要求的文件

- 本国驾驶执照
- 车辆登记证书
- 托运单
- 本国车辆号牌及区分标识

8. 商品（货运）需要的文件

- 海关进口申报
- 结算代理代表进口商行事的授权书
- 托运单
- 商业发票
- 装箱单
- 产地证

9. 对运输运营商的要求

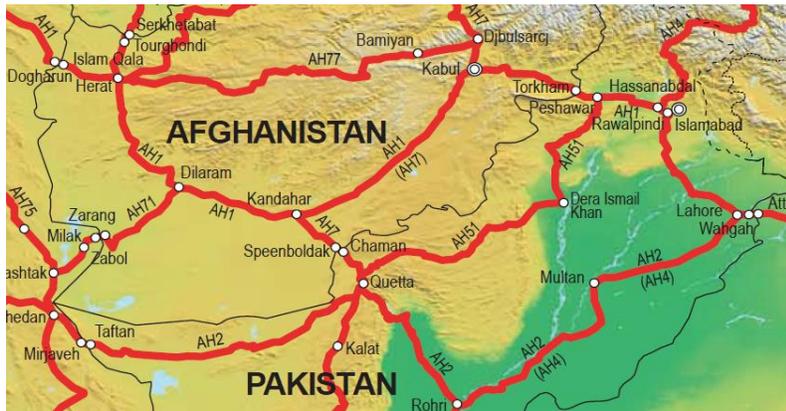
必须在中国主管机构登记注册

10. 车辆海关通关要求

- 车辆登记证书
- 海关车辆检验报告
- 车辆执照

巴基斯坦

巴基斯坦与阿富汗⁹⁰



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

巴基斯坦境内	阿富汗境内	状态
Chaman	Speenboldak	货运转运
Torkham	Torkham	货运转运

2. 交通许可证

货运需要在边境转运

3. 交通路线

无信息

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

无信息

5. 强制车辆保险

无信息

6. 驾驶执照

无信息

7. 交通管理部门要求的文件

无信息

8. 商品（货运）需要的文件

无信息

9. 车辆海关通关要求

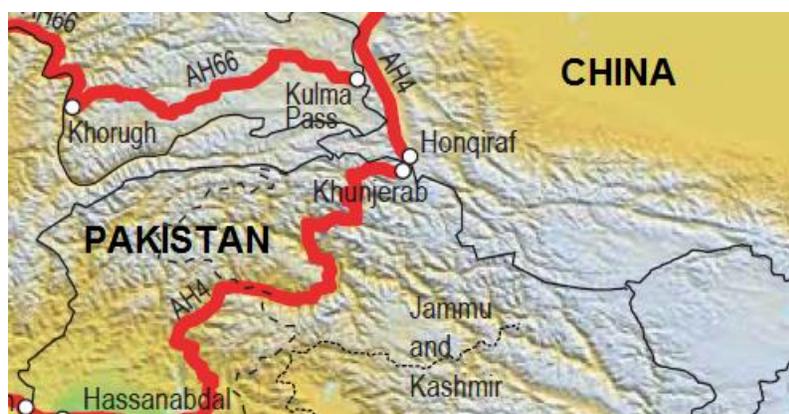
无信息

10. 对外国运输运营商的要求

无信息

⁹⁰巴基斯坦和阿富汗之间没有双边道路交通协定。

巴基斯坦与中国⁹¹



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

巴基斯坦境内	中国境内	状态
红其拉甫	红其拉甫	对双边货运开放

2. 交通许可证

颁发给运输运营商的 C 类单次往返跨境交通许可证。两国每年协商设定许可证的配额。

3. 交通路线

- 塔什库尔干--红其拉甫/苏斯特—喀喇昆仑公路
- 喀什--红其拉甫/苏斯特—喀喇昆仑公路--吉尔吉特

4. 载荷和外廓尺寸的准许值⁹²

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	所有类型	20.00 米
宽度	所有类型	2.55 米
高度	所有类型	4.00 米

载荷最大限值

车型	重量
所有类型	43.00 吨

5. 强制车辆保险

机动车第三者责任险保险⁹³

6. 驾驶执照

英语的本国驾驶执照或国际驾驶执照

⁹¹ 《巴基斯坦伊斯兰共和国政府与中华人民共和国政府关于国际道路交通的协定》，1993

⁹² 根据协定的实施议定书。

⁹³ 中国保险公司销售的保单都接受。

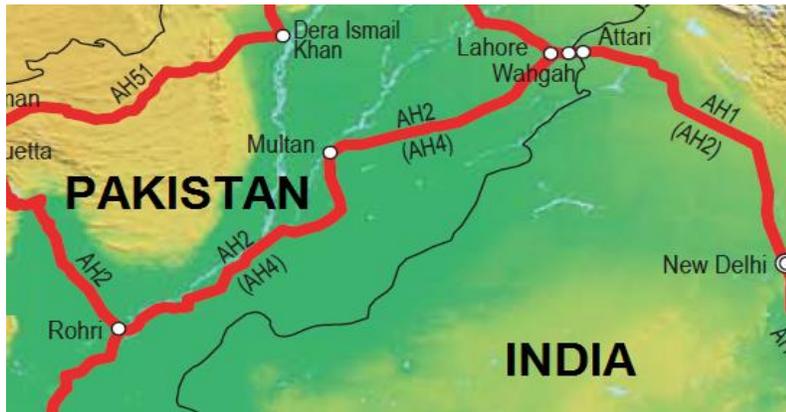
7. **交通管理部门要求的文件**
 - 车辆登记证书
 - 车辆检验证
 - 跨境交通许可证
 - 运输运营商执照
 - 有效的驾驶执照
 - 本国车辆号牌及区分标识

8. **商品（货运）需要的文件**
 - 商品海关报关单
 - 装箱单
 - 商业发票
 - 质量证书
 - 产地证
 - 托运单
 - 信用证

9. **车辆海关通关要求**
 - 临时进口车辆报关单
 - 车辆要求的担保

10. **对外国运输运营商的要求**
 - 必须在中国和巴基斯坦的主管机构登记注册

巴基斯坦与印度⁹⁴



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

巴基斯坦境内	印度境内	状态
Wahgah	Attari	货运转运

2. 交通许可证

货运需要在边境转运

3. 交通路线

无信息

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

无信息

5. 强制车辆保险

无信息

6. 驾驶执照

无信息

7. 交通管理部门要求的文件

无信息

8. 商品（货运）需要的文件

无信息

9. 车辆海关通关要求

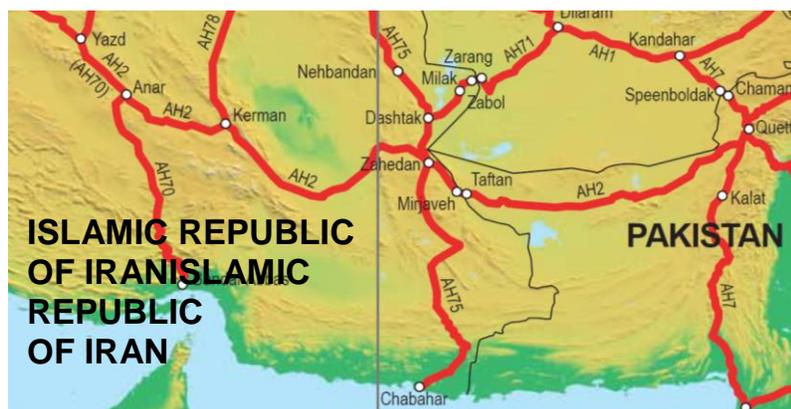
无信息

10. 对外国运输运营商的要求

无信息

⁹⁴巴基斯坦和印度之间没有双边道路交通协定。

巴基斯坦与伊朗伊斯兰共和国⁹⁵



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

巴基斯坦境内	伊朗境内	状态
塔夫坦	Mirjaveh	对双边货运开放

2. 交通许可证

颁发给车辆的单次往返旅程跨境交通许可证。对许可证的配额不设限。也可使用 CPD 单证册。

3. 交通路线

塔夫坦--Quetta

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	17.40 米
宽度	所有类型	2.50 米
高度	所有类型	4.00 米

载荷最大限值

车型	重量
单轴	12.00 吨
双联轴	22.50 吨
三联轴	33.00 吨
四联轴	40.00 吨

⁹⁵ 《巴基斯坦伊斯兰共和国政府与伊朗伊斯兰共和国政府关于双边道路货物运输的协定》，1987

轴荷最大限值

车型	重量
单轴	6.00 吨
双联轴	10.00 吨
三联轴	13.00 吨
四联轴	36.00 吨

5. **强制车辆保险**

机动车第三者责任险保险

6. **驾驶执照**

英文的国际驾驶执照

7. **交通管理部门要求的文件**

- 跨境交通许可证或 CPD 单证册
- 运输运营商执照
- 车辆登记证书
- 车辆检验证
- 本国车辆号牌及区分标识

文件必须用英语

8. **商品（货运）需要的文件**

- 商品海关报关单
- 装箱单
- 商业发票
- 质量证书
- 产地证
- 密封容器的表格 A
- 信用证

文件必须用英语

9. **车辆海关通关要求**

临时进口车辆报关单

如果使用 CPD 单证册，则不需车辆担保。其他任何情况都需要担保。

10. **对外国运输运营商的要求**

必须在伊朗伊斯兰共和国和巴基斯坦伊斯兰共和国的主管机构登记注册。
可以在巴基斯坦有分支机构。

俄罗斯联邦

俄罗斯联邦与阿塞拜疆⁹⁶



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

俄罗斯境内	阿塞拜疆境内	状态
Kazmalyarskiy	Samur	对双边货运开放

2. 交通许可证

颁发给车辆的跨境单次往返旅程交通许可证。两国每年协商设定许可证的配额。

3. 交通路线

无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	20.00 米
宽度	所有类型	2.55 米
高度	所有类型	4.00 米

载荷最大限值

整体式车辆	重量
两轴	18.00 吨
三轴	25.00 吨
四轴	32.00 吨
五轴	35.00 吨

⁹⁶ 《俄罗斯联邦政府与阿塞拜疆共和国政府关于国际道路交通的协定》，2001

铰接式车辆	重量
三轴	28.00 吨
四轴	36.00 吨
五轴	40.00 吨
六轴或更多轴	44.00 吨

轴荷最大限值

	轴间距（米）	轴荷限值取决于规范的（设计）轴荷（吨）以及每轴上的轮胎数量		
		道路设计为适合每轴载重 6 吨的车辆	适用于为每轴载重 10 吨设计的道路	道路设计为适合每轴载重 11.5 吨的车辆
单轴	超过 2.5 米	5.5 (6)	9 (10)*	10.5 (11.5)
具有下列轴间距的双联轴	不超过 1 米	8 (9)	10 (11)	11.5 (12.5)
	1 到 1.3 米	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	1.3 到 1.8 米	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	1.8 到 2.5 米	11 (12)	17 (18)	18(20)
具有下列轴间距的三联轴	不超过 1 米	11 (12)	15 (16.5)	17 (18)
	1 到 1.3 米	12 (13)	18 (19.5)	20 (21)
	1.3 到 1.8 米	13.5 (15)	21 (22.5)**)	23.5 (24)
	1.8 到 2.5 米	15 (16)	22 (23)	25 (26)
具有下列轴间距的三轴以上车辆	不超过 1 米	3.5 (4)	5 (5.5)	5.5 (6)
	1 到 1.3 米	4 (4.5)	6 (6.5)	6.5 (7)
	1.3 到 1.8 米	4.5 (5)	6.5 (7)	7.5 (8)
	1.8 到 2.5 米	5 (5.5)	7 (7.5)	8.5 (9)
每轴有 8 个或更多的轮胎（每轴载重）	不超过 1 米	6	9.5	11
	1 到 1.3 米	6.5	10.5	12
	1.3 到 1.8 米	7.5	12	14
	1.8 到 2.5 米	8.5	13.5	16

*括弧中的数字是双轮胎的数字，没有单轮胎。
**指的是装备了空气悬架或类似零部件的单轮胎车辆。

5. 强制车辆保险

机动车第三者责任险保险或国际机动车保险单（绿卡）

6. 驾驶执照

本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 车辆登记证书
- 车辆保险单或绿卡
- 跨境交通许可证
- 本国车辆号牌及区分标识
- 重型车或超大车需要特别批准

8. **商品（货运）需要的文件**

- 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
- 商业发票
- 装箱单
- 动物检验检疫证书
- 植物检验检疫证书

9. **对运输运营商的要求**

必须在阿塞拜疆主管机构登记注册。

10. **车辆海关通关要求**

临时进口车辆海关报关单或标准的包含车辆信息的全套交通文件



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

俄罗斯境内	中国境内	状态
波格拉尼奇尼	绥芬河	对双边货运开放
布拉格维申斯克	黑河 ⁹⁸	对双边货运开放
后贝加尔斯克	满洲里 ⁹⁹	对双边货运开放
无信息	同江 ¹⁰⁰	无信息

2. 交通许可证

颁发给运输运营商的单次往返跨境交通许可证。两国每年协商设定许可证的配额。

3. 交通路线

波格拉尼奇尼-乌苏里斯克
 波格拉尼奇尼-克拉斯基诺
 后贝加尔斯克 - 在边境地区
 布拉格维申斯克 - 在边境地区

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	20.00 米
宽度	所有类型	2.55 米
高度	所有类型	4.00 米

⁹⁷ 《俄罗斯联邦政府与中华人民共和国政府关于国际道路交通的协定》，1992

⁹⁸ 可能的亚洲公路网路线

⁹⁹ 可能的亚洲公路网路线

¹⁰⁰ 可能的亚洲公路网路线

载荷最大限值

整体式车辆		重量
两轴		18.00 吨
三轴		25.00 吨
四轴		32.00 吨
五轴		35.00 吨
铰接式车辆		重量
三轴		28.00 吨
四轴		36.00 吨
五轴		40.00 吨
六轴或更多轴		44.00 吨

轴荷最大限值

	轴间距 (米)	轴荷限值取决于规范的 (设计) 轴荷 (吨) 以及每轴上的轮胎数量		
		道路设计为适合每轴载重 6 吨的车辆	适用于为每轴载重 10 吨设计的道路	道路设计为适合每轴载重 11.5 吨的车辆
单轴	超过 2.5 米	5.5 (6)	9 (10)*	10.5 (11.5)
具有下列轴间距的双联轴	不超过 1 米	8 (9)	10 (11)	11.5 (12.5)
	1 到 1.3 米	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	1.3 到 1.8 米	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	1.8 到 2.5 米	11 (12)	17 (18)	18 (20)
具有下列轴间距的三联轴	不超过 1 米	11 (12)	15 (16.5)	17 (18)
	1 到 1.3 米	12 (13)	18 (19.5)	20 (21)
	1.3 到 1.8 米	13.5 (15)	21 (22.5)**	23.5 (24)
	1.8 到 2.5 米	15 (16)	22 (23)	25 (26)
具有下列轴间距的三轴以上车辆	不超过 1 米	3.5 (4)	5 (5.5)	5.5 (6)
	1 到 1.3 米	4 (4.5)	6 (6.5)	6.5 (7)
	1.3 到 1.8 米	4.5 (5)	6.5 (7)	7.5 (8)
	1.8 到 2.5 米	5 (5.5)	7 (7.5)	8.5 (9)
每轴有 8 个或更多的轮胎 (每轴载荷)	不超过 1 米	6	9.5	11
	1 到 1.3 米	6.5	10.5	12
	1.3 到 1.8 米	7.5	12	14
	1.8 到 2.5 米	8.5	13.5	16
*括弧中的数字是双轮胎的数字, 没有单轮胎。				
**指的是装备了空气悬架或类似零部件的单轮胎车辆。				

5. 强制车辆保险

机动车第三者责任险保险或国际机动车保险单 (绿卡)

6. 驾驶执照

翻译成俄语的本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 车辆登记证书
- 车辆检验证
- 车辆保险单或绿卡
- 跨境交通许可证
- 有效的驾驶执照
- 本国车辆号牌及区分标识

8. 商品（货运）需要的文件

- 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
- 商业发票
- 装箱单
- 动物检验检疫证书
- 植物检验检疫证书

9. 对运输运营商的要求

必须在中国主管机构登记注册。

10. 车辆海关通关要求

临时进口车辆海关报关单或标准的包含车辆信息的全套交通文件

俄罗斯联邦与朝鲜民主主义人民共和国¹⁰¹



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

俄罗斯境内	朝鲜境内	状态
哈桑	哈桑	无信息

2. 交通许可证

无信息

3. 交通路线

无信息

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

无信息

5. 强制车辆保险

无信息

6. 驾驶执照

无信息

7. 交通管理部门要求的文件

无信息

8. 商品（货运）需要的文件

无信息

9. 对运输运营商的要求

无信息

10. 车辆海关通关要求

无信息

¹⁰¹俄罗斯联邦和朝鲜民主主义人民共和国之间没有道路交通关系。

俄罗斯联邦与蒙古国¹⁰²



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

俄罗斯境内	蒙古境内	状态
Tashanta	Ulaanbaishint	对双边货运开放
Kyahata	Altanbulag	对双边货运开放

2. 交通许可证

单次往返旅程跨境交通许可证。两国每年协商设定许可证的配额。

3. 交通路线

无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	20.00 米
宽度	所有类型	2.55 米
高度	所有类型	4.00 米

载荷最大限值

整体式车辆	重量
两轴	18.00 吨
三轴	25.00 吨
四轴	32.00 吨
五轴	35.00 吨

¹⁰² 《俄罗斯联邦政府与蒙古国政府关于国际道路交通的协定》，1996

铰接式车辆	重量
三轴	28.00 吨
四轴	36.00 吨
五轴	40.00 吨
六轴或更多轴	44.00 吨

轴荷最大限值

	轴间距（米）	轴荷限值取决于规范的（设计）轴荷（吨）以及每轴上的轮胎数量		
		道路设计为适合每轴载重 6 吨的车辆	适用于为每轴载重 10 吨设计的道路	道路设计为适合每轴载重 11.5 吨的车辆
单轴	超过 2.5 米	5.5 (6)	9 (10)*	10.5 (11.5)
具有下列轴间距的双联轴	不超过 1 米	8 (9)	10 (11)	11.5 (12.5)
	1 到 1.3 米	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	1.3 到 1.8 米	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	1.8 到 2.5 米	11 (12)	17 (18)	18 (20)
具有下列轴间距的三联轴	不超过 1 米	11 (12)	15 (16.5)	17 (18)
	1 到 1.3 米	12 (13)	18 (19.5)	20 (21)
	1.3 到 1.8 米	13.5 (15)	21 (22.5)**	23.5 (24)
	1.8 到 2.5 米	15 (16)	22 (23)	25 (26)
具有下列轴间距的三轴以上车辆	不超过 1 米	3.5 (4)	5 (5.5)	5.5 (6)
	1 到 1.3 米	4 (4.5)	6 (6.5)	6.5 (7)
	1.3 到 1.8 米	4.5 (5)	6.5 (7)	7.5 (8)
	1.8 到 2.5 米	5 (5.5)	7 (7.5)	8.5 (9)
每轴有 8 个或更多的轮胎（每轴载荷）	不超过 1 米	6	9.5	11
	1 到 1.3 米	6.5	10.5	12
	1.3 到 1.8 米	7.5	12	14
	1.8 到 2.5 米	8.5	13.5	16

*括弧中的数字是双轮胎的数字，没有单轮胎。
**指的是装备了空气悬架或类似零部件的单轮胎车辆。

5. 强制车辆保险

机动车第三者责任险保险或国际机动车保险单（绿卡）

6. 驾驶执照

翻译成俄语的本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 车辆登记证书
- 机动车第三者责任险保险或绿卡
- 跨境交通许可证
- 有效的驾驶执照
- 本国车辆号牌及区分标识

8. **商品（货运）需要的文件**
 - 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
 - 商业发票
 - 装箱单
 - 动物检验检疫证书, 植物检验检疫证书
9. **对运输运营商的要求**

必须在蒙古国主管机构登记注册
10. **车辆海关通关要求**

临时进口车辆海关报关单或标准的包含车辆信息的全套交通文件



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

俄罗斯境内	哈萨克斯坦境内	状态
Ozinki	Kamenka	对双边货运开放
Troisk	Kaerak	对双边货运开放
Petuhovo	Chistoe	对双边货运开放
Isilkul	Karakuga	对双边货运开放
Veselayarsky	Krasny Aul	对双边货运开放
Kurlin	Pogodaevo	对双边货运开放
切尔拉克 (Cherlak)	Pnirtyshskoe	对双边货运开放

2. 交通许可证

不需要跨境交通许可证

3. 交通路线

无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	20.00 米
宽度	所有类型	2.55 米
高度	所有类型	4.00 米

载荷最大限值

整体式车辆	重量

¹⁰³ 《俄罗斯联邦政府与哈萨克斯坦共和国政府关于国际道路交通的协定》，2003

两轴	18.00 吨
三轴	25.00 吨
四轴	32.00 吨
五轴	35.00 吨

铰接式车辆	重量
三轴	28.00 吨
四轴	36.00 吨
五轴	40.00 吨
六轴或更多轴	44.00 吨

轴荷最大限值

	轴间距（米）	轴荷限值取决于规范的（设计）轴荷（吨）以及每轴上的轮胎数量		
		道路设计为适合每轴载重 6 吨的车辆	适用于为每轴载重 10 吨设计的道路	道路设计为适合每轴载重 11.5 吨的车辆
单轴	超过 2.5 米	5.5 (6)	9 (10)*	10.5 (11.5)
具有下列轴间距的双联轴	不超过 1 米	8 (9)	10 (11)	11.5 (12.5)
	1 到 1.3 米	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	1.3 到 1.8 米	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	1.8 到 2.5 米	11 (12)	17 (18)	18 (20)
具有下列轴间距的三联轴	不超过 1 米	11 (12)	15 (16.5)	17 (18)
	1 到 1.3 米	12 (13)	18 (19.5)	20 (21)
	1.3 到 1.8 米	13.5 (15)	21 (22.5)**	23.5 (24)
	1.8 到 2.5 米	15 (16)	22 (23)	25 (26)
具有下列轴间距的三轴以上车辆	不超过 1 米	3.5 (4)	5 (5.5)	5.5 (6)
	1 到 1.3 米	4 (4.5)	6 (6.5)	6.5 (7)
	1.3 到 1.8 米	4.5 (5)	6.5 (7)	7.5 (8)
	1.8 到 2.5 米	5 (5.5)	7 (7.5)	8.5 (9)
每轴有 8 个或更多的轮胎（每轴载荷）	不超过 1 米	6	9.5	11
	1 到 1.3 米	6.5	10.5	12
	1.3 到 1.8 米	7.5	12	14
	1.8 到 2.5 米	8.5	13.5	16

*括弧中的数字是双轮胎的数字，没有单轮胎。
**指的是装备了空气悬架或类似零部件的单轮胎车辆。

5. 强制车辆保险

机动车第三者责任险保险或国际机动车保险单（绿卡）

6. 驾驶执照

俄语或英语的本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. **交通管理部门要求的文件**
 - 车辆登记证书
 - 车辆检验证
 - 车辆保险单或绿卡
 - 运输运营商执照
 - 本国车辆号牌及区分标识

8. **商品（货运）需要的文件**
 - 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
 - 商业发票
 - 装箱单

9. **对运输运营商的要求**

必须在哈萨克斯坦主管机构登记注册

10. **车辆海关通关要求**

无文件要求

塔吉克斯坦

塔吉克斯坦与阿富汗¹⁰⁴



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

塔吉克斯坦境内	阿富汗境内	状态
Nizhniy Panj	Shirkhan	对双边货运开放

2. 交通许可证

单次往返旅程的跨境交通许可证。对许可证的配额不设限。

3. 交通路线

无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	16.00 米
宽度	所有类型	2.50 米
高度	所有类型	4.00 米

载荷最大限值

车型	重量
所有类型	40 吨

¹⁰⁴ 《塔吉克斯坦共和国政府与阿富汗伊斯兰共和国政府关于人员和货物交通运输的协定》，2005

轴荷	
● 单轴	10 吨
双轴, 包括	
● 轴间距 0.5 至 1 米	12 吨
● 轴间距 1 至 1.3 米	14 吨
● 轴间距 1.3 至 1.8 米	16 吨
● 轴间距超过 1.8 米	18 吨
三轴, 包括	
● 轴间距 0.5 至 1 米	16 吨
● 轴间距 1 至 1.3 米	18.5 吨
● 轴间距 1.3 至 1.8 米	20.5 吨
● 轴间距超过 1.8 米	22.5 吨

5. **强制车辆保险**

机动车第三者责任险保险

6. **驾驶执照**

英文的国际驾驶执照

7. **交通管理部门要求的文件**

- 车辆登记证书
- 车辆检验证
- 跨境交通许可证
- 机动车第三者责任险保单
- 运输运营商执照
- 国际驾驶执照
- 本国车辆号牌及区分标识

文件必须是英语的

8. **商品（货运）需要的文件**

- 海关报关单
- 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
- 货物质量证书
- 货品保险单

文件必须是英语的

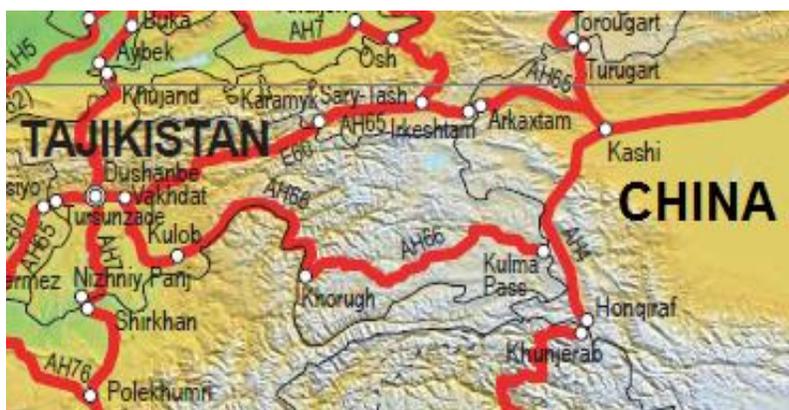
9. **对运输运营商的要求**

必须在阿富汗政府主管机构登记注册，必须有足够的专业经验。

车辆海关通关要求

临时进口车辆报关单

塔吉克斯坦与中国¹⁰⁵



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

塔吉克斯坦境内	中国境内	状态
阔勒买山口	阔勒买山口	对双边货运开放

2. 交通许可证

颁发给车辆的跨境单次往返旅程交通许可证。两国每年协商设定许可证的配额。

3. 交通路线

无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	16.00 米
宽度	所有类型	2.50 米
高度	所有类型	4.00 米

载荷最大限值

车型	重量
所有类型	40 吨
轴荷	
● 单轴	10 吨
双轴，包括	
● 轴间距 0.5 至 1 米	12 吨
● 轴间距 1 至 1.3 米	14 吨
	16 吨

¹⁰⁵ 《塔吉克斯坦共和国政府与中华人民共和国政府关于国际道路交通的协定》，2008

<ul style="list-style-type: none"> ● 轴间距 1.3 至 1.8 米 ● 轴间距超过 1.8 米 	18 吨
三轴, 包括 <ul style="list-style-type: none"> ● 轴间距 0.5 至 1 米 ● 轴间距 1 至 1.3 米 ● 轴间距 1.3 至 1.8 米 ● 轴间距超过 1.8 米 	16 吨 18.5 吨 20.5 吨 22.5 吨

5. **强制车辆保险**

单次使用的在自己本国购买的机动车第三者责任保险

6. **驾驶执照**

经认证翻译为英语的本国驾驶执照

7. **交通管理部门要求的文件**

- 车辆登记证书
- 车辆检验证
- 跨境交通许可证
- 机动车第三者责任险保单
- 运输运营商执照
- 国际驾驶执照
- 本国车辆号牌及区分标识.
文件必须是英语的

8. **商品（货运）需要的文件**

- 海关报关单
- 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
- 货物质量证书
- 货品保险单
文件必须是英语的

9. **对运输运营商的要求**

必须在中国政府主管机构登记注册，必须有足够的专业经验。

10. **车辆海关通关要求**

临时进口车辆报关单

塔吉克斯坦与吉尔吉斯斯坦¹⁰⁶



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

塔吉克斯坦境内	吉尔吉斯斯坦境内	状态
Karamyk	Karamyk	对双边货运开放

2. 交通许可证

不需要跨境交通许可证

3. 交通路线

无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	16.00 米
宽度	所有类型	2.50 米
高度	所有类型	4.00 米

载荷最大限值

车型	重量
所有类型	40 吨
轴荷	
● 单轴	10 吨
双联轴, 包括	
● 轴间距 0.5 至 1 米	12 吨

¹⁰⁶ 《塔吉克斯坦共和国政府与吉尔吉斯斯坦共和国政府关于道路交通的协定》，2013

<ul style="list-style-type: none"> ● 轴间距 1 至 1.3 米 ● 轴间距 1.3 至 1.8 米 ● 轴间距超过 1.8 米 	<p>14 吨</p> <p>16 吨</p> <p>18 吨</p>
<p>三联轴，包括</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 轴间距 0.5 至 1 米 ● 轴间距 1 至 1.3 米 ● 轴间距 1.3 至 1.8 米 ● 轴间距超过 1.8 米 	<p>16 吨</p> <p>18.5 吨</p> <p>20.5 吨</p> <p>22.5 吨</p>

5. 强制车辆保险

机动车第三者责任险保险

6. 驾驶执照

本国驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 车辆登记证书
 - 车辆检验证
 - 跨境交通许可证
 - 机动车第三者责任险保单
 - 运输运营商执照
 - 本国车辆号牌及区分标识
- 文件必须是俄语或英语的*

8. 商品（货运）需要的文件

- 海关报关单
 - 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
 - 货物质量证书
 - 货品保险单
- 文件必须是俄语或英语的*

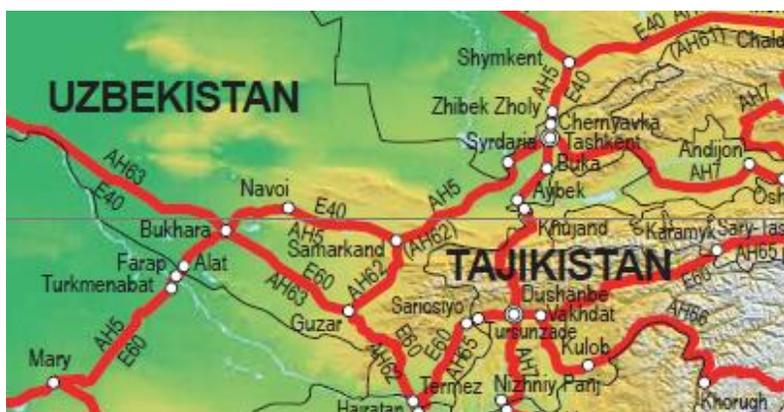
9. 对运输运营商的要求

必须在吉尔吉斯斯坦政府主管机构登记注册

10. 车辆海关通关要求

临时进口车辆报关单

塔吉克斯坦与乌兹别克斯坦¹⁰⁷



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

塔吉克斯坦境内	乌兹别克斯坦境内	状态
Khujand	Aybek	货运转运
Tursunzade	Sariosiyo	货运转运

2. 交通许可证
货运需要在边境转运
3. 交通路线
无信息
4. 载荷和外廓尺寸的准许值
无信息
5. 强制车辆保险
无信息
6. 驾驶执照
无信息
7. 交通管理部门要求的文件
无信息
8. 商品（货运）需要的文件
无信息
9. 对运输运营商的要求
无信息
10. 车辆海关通关要求
无信息

¹⁰⁷塔吉克斯坦和乌兹别克斯坦之间没有双边道路交通协定。

泰国

泰国与柬埔寨¹⁰⁸



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

泰国境内	柬埔寨境内	状态
亚兰	波贝	对双边货运开放

2. 交通许可证

多次往返旅程的跨境交通许可证，有效期一年。许可证有配额限制。

3. 交通路线

亚兰--沙缴--Kabin Buri--曼谷

亚兰--沙缴--Kabin Buri--Phanom Sarakham--林查班--曼谷

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	外廓尺寸
长度	整体式车辆	12.20 米
	铰接式车辆	16.00 米
宽度	所有类型	2.50 米
高度	所有类型	4.20 米

载荷最大限值

车型	毛重限值
两轴整体式车辆（四轮胎/四轮胎）	9.50 吨
两轴整体式车辆（四轮胎/六轮胎）	15.00 吨

¹⁰⁸ 《泰国政府与柬埔寨王国政府关于交换交通权利从亚兰一波贝边境口岸跨境交通的谅解备忘录》，2008

三轴整体式车辆（六轮胎/十轮胎）	25.00 吨
四轴整体式车辆（八轮胎/十二轮胎）	30.00 吨
四轴 (2+2) 铰接式车辆 （牵引车：四轮胎/六轮胎） （半挂车：四轮胎/八轮胎）	35.00 吨
五轴 (3+2) 铰接式车辆 （牵引车：六轮胎/十轮胎） （半挂车：四轮胎/八轮胎）	45.00 吨
六轴 (4+2) 铰接式车辆 （牵引车：八轮胎/十二轮胎） （半挂车：四轮胎/八轮胎）	50.00 吨
六轴 (3+3) 铰接式车辆 （牵引车：六轮胎/十轮胎） （半挂车：六轮胎/十二轮胎）	50.50 吨
七轴铰接式车辆 (4+3) （牵引车：四轮胎/六轮胎） （半挂车：四轮胎/八轮胎）	50.50 吨

每轴载荷

车型		每轴载荷
两轴整体式车辆（四轮胎/四轮胎）		前轴: 2.50 吨
		后轴: 7.00 吨
两轴整体式车辆（四轮胎/六轮胎）		前轴: 4.00 吨
		后轴: 11.00 吨
三轴整体式车辆（六轮胎/十轮胎）		前轴: 5.00 吨
		后轴: 20.00 吨
四轴整体式车辆（八轮胎/十二轮胎）		前轴: 10.00 吨
		后轴: 20.00 吨
四轴 (2+2) 铰接式车辆	牵引车：四轮胎/六轮胎	前轴: 11.00 吨
	半挂车：四轮胎/八轮胎	后轴: 20.00 吨
五轴 (3+2) 铰接式车辆	牵引车：六轮胎/十轮胎	前轴: 20.00 吨
	半挂车：四轮胎/八轮胎	后轴: 20.00 吨
六轴 (4+2) 铰接式车辆	牵引车：八轮胎/十二轮胎	前轴: 20.00 吨
	半挂车：四轮胎/八轮胎	后轴: 20.00 吨
六轴 (3+3) 铰接式车辆	牵引车：六轮胎/十轮胎	前轴: 20.00 吨
	半挂车：六轮胎/十二轮胎	后轴: 25.50 吨
七轴铰接式车辆 (4+3)	牵引车：四轮胎/六轮胎	前轴: 20.00 吨
	半挂车：四轮胎/八轮胎	后轴: 25.50 吨

5. 强制车辆保险

机动车第三者责任险保险

6. 驾驶执照

（经认证翻译为英语的）本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 机动车车辆登记证书
- 机动车检验证
- 跨境交通许可证
- 工作人员名单
- 司机和工作人员名单都要有有效护照和签证
- 入境卡和出境卡
- 强制机动车第三者责任险保单
- 运输运营商执照
- 本国车辆号牌及区分标识
- 泰国法律法规所要求的其他任何相关的文件（可选项）
文件必须是英语的

8. 商品（货运）需要的文件

- 海关报关单
- 货物清单
- 托运单（可选项）
- 商业发票（可选项）
- 装箱单（可选项）
- 多式联运单据（可选项）
- 泰国法律法规所要求的其他任何相关的文件（可选项）
文件必须是英语的

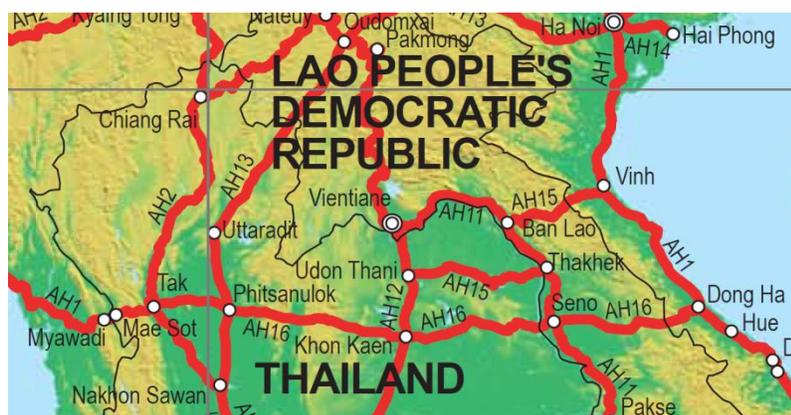
9. 对运输运营商的要求

- 必须在柬埔寨主管国际交通事务的机构登记注册
- 所有权
- 专业能力
- 财务偿付能力
- 可靠性

10. 车辆海关通关要求

- 临时进口车辆报关单
- 车辆不是必须担保

泰国与老挝人民共和国¹⁰⁹



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

泰国境内	老挝境内	状态
清孔	会晒	对双边货运开放
淮空	孟恩	对双边货运开放
廊开府	塔纳楞	对双边货运开放
那空拍依府	他曲	对双边货运开放
莫拉限府	沙湾那吉	对双边货运开放

2. 交通许可证

不需要跨境交通许可证

3. 指定的交通路线

清孔-清莱路线：自清孔到清莱，通过 1020 公路和 1152 公路。

廊开府-曼谷路线：自廊开府经乌隆他尼--坤敬--呵叻--北标府--巴吞他尼府到曼谷，通过 2 号和 1 号公路。

莫拉限府-夜苏县路线：自莫拉限府经加拉信府--坤敬--彭世洛--素可泰府--来兴府（Tak）到 夜速县，通过 12 号公路。

4. 载荷和外廓尺寸的准许值¹¹⁰

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.20 米
	铰接式车辆	16.00 米
宽度	所有类型	2.50 米
高度	所有类型	4.20 米

¹⁰⁹ 《泰国政府与老挝人民共和国政府关于道路交通的协定》，1999（包括 2001 年的附属协定）

¹¹⁰ 从 6 月 1 日至 11 月 30 日是湿季，在此期间，所有类型和大小的卡车在泥土道路或天然道路上行驶时需把最大总载荷削减 20%。

后部最大悬出量
不超过轴距的 60%

载荷最大限值

三轴整体式车辆	后轴-双轮胎	21.00 吨
四轴整体式车辆	后轴-双轮胎	25.00 吨
四轴铰接式车辆	后轴-双轮胎	32.00 吨
五轴铰接式车辆	后轴-双轮胎	36.00 吨
六轴铰接式车辆	后轴-双轮胎	38.00 吨

5. **强制车辆保险**

机动车第三者责任险保险

6. **驾驶执照**

(经认证翻译为英语的) 本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. **交通管理部门要求的文件**

18. 车辆登记证书
19. 有效的道路缴税凭据
20. 车辆检验证
21. 运输运营商营业执照
22. 车辆投保保险单
23. 本国车辆号牌及区分标识
24. 有效的驾驶执照
文件必须是英语的

8. **商品（货运）需要的文件**

- 海关进口申报单
- 商业发票
- 装箱单
- 提货单（可选项）
- 所有必要设备、工具、备用零件的清单，例如燃油、发动机润滑油等，用于在边境口岸向对方海关报关，以获得税额减免。
文件必须是英语的

9. **对运输运营商的要求**

必须获得老挝人民民主共和国政府相关主管部门颁发的执照

10. **车辆海关通关要求**

- 临时进口车辆报关单
- 车辆不是必须担保

泰国与马来西亚¹¹¹



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

泰国境内	马来西亚境内	状态
沙道	黑木山	货运转运
双溪哥乐	Rantau Panjang	货运转运

2. 交通许可证

货运需要在边境转运

3. 交通路线

无信息

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

无信息

5. 强制车辆保险

无信息

6. 驾驶执照

无信息

7. 交通管理部门要求的文件

无信息

¹¹¹泰国和马来西亚之间没有双边道路交通协定。它们之间只有《马来西亚政府与泰国政府关于从泰国经马来西亚到新加坡通过陆路运输易腐物品的谅解备忘录》。

8. 商品（货运）需要的文件
无信息
9. 对运输运营商的要求
无信息
10. 车辆海关通关要求
无信息

泰国与缅甸¹¹²



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

泰国境内	缅甸境内	状态
美索	Myawadi	货运转运
美塞	Tachilek	货运转运

2. 交通许可证

货运需要在边境转运

3. 交通路线

无信息

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

无信息

5. 强制车辆保险

无信息

6. 驾驶执照

无信息

7. 交通管理部门要求的文件

无信息

8. 商品（货运）需要的文件

无信息

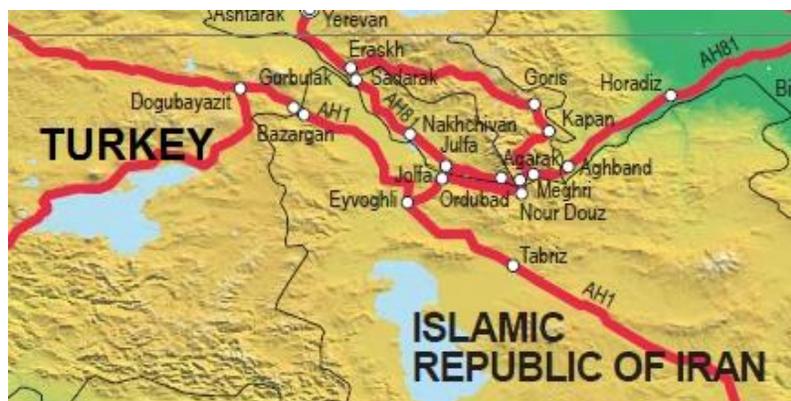
¹¹²泰国和缅甸之间没有双边道路交通协定。

9. 对运输运营商的要求
无信息

10. 车辆海关通关要求
无信息

土耳其

土耳其与伊朗伊斯兰共和国¹¹³



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

土耳其境内	伊朗境内	状态
Gurbulak	Bazargan	对双边货运开放

2. 交通许可证

不需要跨境交通许可证。

3. 交通路线

无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	16.50 米
宽度	所有类型	2.55 米
高度	所有类型	4.00 米

载荷最大限值

整体式车辆	重量
两轴	18.00 吨
三轴	25.00 吨
四轴	32.00 吨

铰接式车辆	重量
三轴	28.00 吨

¹¹³ 《土耳其共和国政府与伊朗伊斯兰共和国政府关于国际道路交通的协定》，1980

四轴	36.00 吨
四轴（半挂车的双联轴的负载限值是 20 吨）	38.00 吨
五轴和六轴	40.00 吨
五轴和六轴（组合轴运输 ISO 标准的 40 英尺集装箱）	44.00 吨

每轴载荷

单独非驱动轴		10.00 吨
单独驱动轴		11.50 吨
双联轴，轴间距	不超过 1 米	11.50 吨
	1.00 到 1.30 米	16.00 吨
	1.30 到 1.80 米	18.00 吨
	超过 1.80 米	20.00 吨
三联轴，轴间距	不超过 1.30 米	21.00 吨
	1.30 米到 1.40 米	24.00 吨

5. **强制车辆保险**
国际机动车保险单（绿卡）或机动车第三者责任险保单

6. **驾驶执照**
英文的国际驾驶执照

7. **交通管理部门要求的文件**
 - 跨境交通许可证
 - 车辆登记证书
 - 车辆检验证
 - 车辆保险单或绿卡
 - 有效的驾驶执照
 - 本国车辆号牌及区分标识

文件必须用英语

8. **商品（货运）需要的文件**
 - 国际公路运输证
 - 海关报关单
 - 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
 - 商业发票
 - 车辆重量证书

9. **对运输运营商的要求**
必须在伊朗伊斯兰共和国主管机构登记注册

10. **车辆海关通关要求**
车辆临时入境海关报关单
车辆投保保险单
车辆登记证书
车辆护照

土耳其与格鲁吉亚¹¹⁴



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

土耳其境内	格鲁吉亚境内	状态
萨尔普	萨尔普	对双边货运开放

2. 交通许可证

单次往返跨境交通许可证。
 多次往返跨境交通许可证。
 两国每年协商设定许可证的配额。

3. 交通路线

无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	16.50 米
宽度	所有类型	2.55 米
高度	所有类型	4.00 米

载荷最大限值

整体式车辆	重量
两轴	18.00 吨
三轴	25.00 吨
四轴	32.00 吨

铰接式车辆	重量
三轴	28.00 吨

¹¹⁴ 《土耳其共和国政府与格鲁吉亚共和国政府关于国际道路交通的协定》，1992

四轴	36.00 吨
四轴（半挂车的双联轴的负载限值是 20 吨）	38.00 吨
五轴和六轴	40.00 吨
五轴和六轴（ISO 标准的 40 英尺集装箱）	44.00 吨

每轴载荷

单独非驱动轴		10.00 吨
单独驱动轴		11.50 吨
双联轴，轴间距	不超过 1 米	11.50 吨
	1.00 到 1.30 米	16.00 吨
	1.30 到 1.80 米	18.00 吨
	超过 1.80 米	20.00 吨
三联轴，轴间距	不超过 1.30 米	21.00 吨
	1.30 米到 1.40 米	24.00 吨

5. **强制车辆保险**

在边境口岸购买机动车第三者责任险

6. **驾驶执照**

英语的本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. **交通管理部门要求的文件**

- 车辆登记证书
- 车辆投保保险单
- 跨境交通许可证
- 本国车辆号牌及区分标识

文件需要是土耳其语和/或英语的

8. **商品（货运）需要的文件**

- 国际公路运输证
- 海关报关单
- 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
- 海关报关单
- 商业发票
- 车辆重量证书

文件需要是土耳其语和/或英语的

9. **车辆海关通关要求**

- 车辆临时入境海关报关单
- 车辆投保保险单
- 车辆登记证书
- 车辆护照

10. **对运输运营商的要求**

必须在格鲁吉亚的相关主管机构登记注册

土库曼斯坦¹¹⁵

土库曼斯坦与阿富汗



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

土库曼斯坦境内	阿富汗境内	状态
Serkhetabat	Tourghondi	无信息

2. 交通许可证

货运需要在边境转运

3. 交通路线

无信息

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

无信息

5. 强制车辆保险

无信息

6. 驾驶执照

无信息

7. 交通管理部门要求的文件

无信息

8. 商品（货运）需要的文件

无信息

9. 车辆海关通关要求

无信息

10. 对外国运输运营商的要求

无信息

¹¹⁵ 无法获得信息。

土库曼斯坦与伊朗伊斯兰共和国¹¹⁶



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

土库曼斯坦境内	伊朗境内	状态
谢夫丹山口	伊朗 Bajgiran	无信息
Gudurolum	Inche Boroun	无信息
Saraks	Sarakhs	无信息

2. 交通许可证

无信息

3. 交通路线

无信息

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

无信息

5. 强制车辆保险

无信息

6. 驾驶执照

无信息

7. 交通管理部门要求的文件

无信息

8. 商品（货运）需要的文件

无信息

9. 车辆海关通关要求

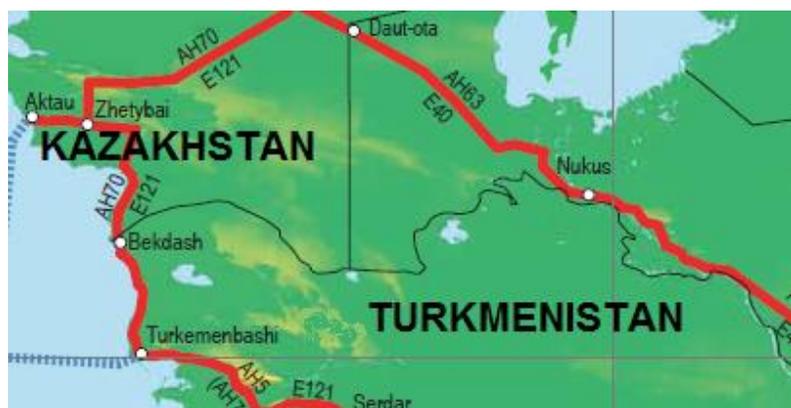
无信息

10. 对外国运输运营商的要求

无信息

¹¹⁶ 无法获得信息。

土库曼斯坦与哈萨克斯坦¹¹⁷



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

土库曼斯坦境内	哈萨克斯坦境内	状态
Bekdash	Bekdash	无信息

2. 交通许可证
无信息

3. 交通路线
无信息

4. 载荷和外廓尺寸的准许值
无信息

5. 强制车辆保险
无信息

6. 驾驶执照
无信息

7. 交通管理部门要求的文件
无信息

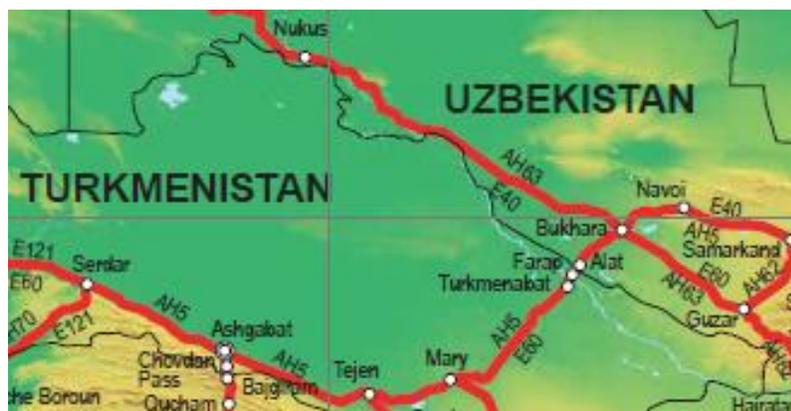
8. 商品（货运）需要的文件
无信息

9. 车辆海关通关要求
无信息

10. 对外国运输运营商的要求
无信息

¹¹⁷ 无法获得信息。

土库曼斯坦与乌兹别克斯坦¹¹⁸



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

土库曼斯坦境内	乌兹别克斯坦境内	状态
Farap	阿拉特	无信息

2. 交通许可证

无信息

3. 交通路线

无信息

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

无信息

5. 强制车辆保险

无信息

6. 驾驶执照

无信息

7. 交通管理部门要求的文件

无信息

8. 商品（货运）需要的文件

无信息

9. 车辆海关通关要求

无信息

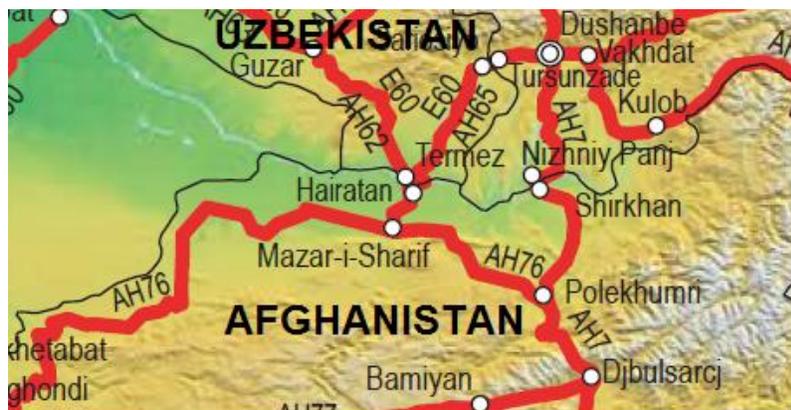
10. 对外国运输运营商的要求

无信息

¹¹⁸ 无法获得信息。

乌兹别克斯坦

乌兹别克斯坦与阿富汗¹¹⁹



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

乌兹别克斯坦境内	阿富汗境内	状态
Termez	Hairatan	货运转运

2. 交通许可证

货运需要在边境转运

3. 交通路线

无信息

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

无信息

5. 强制车辆保险

无信息

6. 驾驶执照

无信息

7. 交通管理部门要求的文件

无信息

8. 商品（货运）需要的文件

无信息

9. 对运输运营商的要求

无信息

10. 车辆海关通关要求

无信息

¹¹⁹乌兹别克斯坦和阿富汗之间没有双边道路交通协定。

四轴整体式车辆		30.00 吨	22.00 吨
四轴整体式车辆，有两副转向轴，每轴配备两对轮胎且装备了空气悬架		32.00 吨	24.00 吨
三轴 (2+1) 铰接式车辆		28.00 吨	18.00 吨
四轴 (2+2) 铰接式车辆***	半挂车轴距从 1.3 米到 1.8 米	36.00 吨	23.00 吨
	半挂车轴距超过 1.8 米	38.00 吨	24.00 吨
五轴铰接式车辆		40.00 吨	28.50 吨
六轴铰接式车辆		40.00 吨	
六轴铰接式车辆（承载 40 英尺 ISO 标准集装箱）		44.00 吨	32.0 吨
*A 级车：车辆的轴荷最大值从 6.00 吨到 13.00 吨，设计用于 I-III 等级公路，以及按照标准载荷为 13.00 吨建设的 IV 类公路。			
**B 级车：车辆的轴荷最大限值为 6.00 吨，设计用于各类公路。			
***如果铰接式车辆由 18 吨的卡车和 20 吨的半挂车组成，有双轮胎转向轴和空气悬架或类似设备，载荷最大值可以增加两吨。			

每轴载荷

轴距	每轴载荷	
	A	B
1.00 – 1.25 米	07.00 吨	04.50 吨
1.25– 1.39 米	08.00 吨	05.00 吨
1.39 – 2.50 米	09.00 吨	05.50 吨
超过 2.50 米	13.00 吨	06.00 吨

5. 强制车辆保险

机动车第三者责任险保险

6. 驾驶执照

本国驾驶执照或国际驾驶执照¹²¹

7. 交通管理部门要求的文件

- 机动车车辆登记证书¹²²
- 强制机动车第三者责任险保单
- 本国车辆号牌及区分标识
- 有效的驾驶执照

8. 商品（货运）需要的文件¹²³

- 海关报关单

¹²¹ 必须符合《国际道路交通公约》，1968

¹²² 必须符合《国际道路交通公约》，1968

¹²³ 乌兹别克斯坦引入了一种先进的电子信息报送系统，可以把过境的货品和车辆信息报送给乌兹别克斯坦国家海关总署。

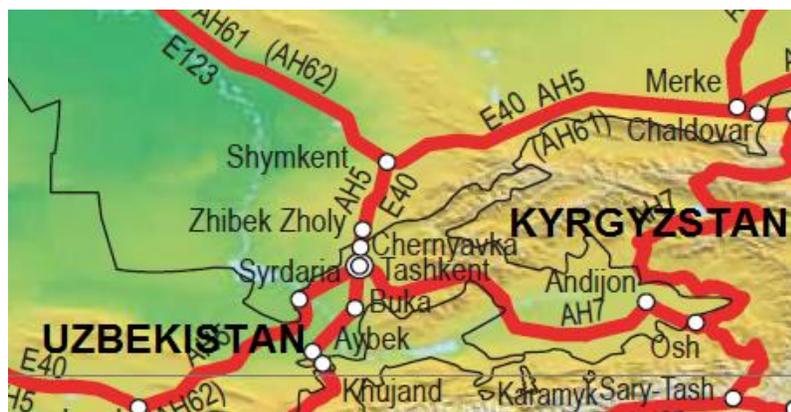
- 国际公路货物运输合同公约（CMR）运单
- 装箱单
- 商业发票
- 产地证

9. **对运输运营商的要求**

必须在哈萨克斯坦政府的相关主管机构登记注册

10. **车辆海关通关要求**

临时进口车辆报关单



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

乌兹别克斯坦境内	吉尔吉斯斯坦境内	状态
靠近安集延 (Dostlik)	靠近奥什 ((Dostuk)	对双边货运开放

2. 交通许可证

不需要交通许可证

3. 交通路线

无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	20.00 米
宽度	所有类型	2.55 米
高度	所有类型	4.00 米

载荷最大限值

车型	重量	
	A*	B**
两轴整体式车辆	18.00 吨	12.00 吨
三轴整体式车辆	24.00 吨	16.00 吨
三轴整体式车辆, 有转向轴, 配备两对轮胎且装备了空气悬架	25.00 吨	16.00 吨
四轴整体式车辆	30.00 吨	22.00 吨
四轴整体式车辆, 有两副转向轴, 每轴配	32.00 吨	24.00 吨

¹²⁴ 《乌兹别克斯坦共和国政府与吉尔吉斯斯坦共和国政府关于国际道路交通的协定》，2006

备两对轮胎且装备了空气悬架			
三轴 (2+1) 铰接式车辆		28.00 吨	18.00 吨
四轴 (2+2) 铰接式车辆***	半挂车轴距从 1.3 米到 1.8 米	36.00 吨	23.00 吨
	半挂车轴距超过 1.8 米	38.00 吨	24.00 吨
五轴铰接式车辆		40.00 吨	28.50 吨
六轴铰接式车辆		40.00 吨	
六轴铰接式车辆 (承载 40 英尺 ISO 标准集装箱)		44.00 吨	33.0 吨
*A 级车: 车辆的轴荷最大值从 6.00 吨到 13.00 吨, 设计用于 I-III 等级公路, 以及按照标准载荷为 13.00 吨建设的 IV 类公路。			
**B 级车: 车辆的轴荷最大限值为 6.00 吨, 设计用于各类公路。			
***如果铰接式车辆由 18 吨的卡车和 20 吨的半挂车组成, 有双轮胎转向轴和空气悬架或类似设备, 载荷最大值可以增加两吨。			

每轴载荷

轴距	每轴载荷	
	A	B
1.00 – 1.25 米	07.00 吨	04.50 吨
1.25 – 1.39 米	08.00 吨	05.00 吨
1.39 – 2.50 米	09.00 吨	05.50 吨
超过 2.50 米	13.00 吨	06.00 吨

5. 强制车辆保险

机动车第三者责任险保险

6. 驾驶执照

俄语或英语的本国驾驶执照或国际驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 机动车车辆登记证书
- 车辆检验证
- 机动车第三者责任险保单
- 有效的驾驶执照
- 运输运营商执照
- 本国车辆号牌及区分标识.

8. 商品 (货运) 需要的文件¹²⁵

- 海关报关单
- 国际公路货物运输合同公约 (CMR) 运单
- 装箱单

¹²⁵乌兹别克斯坦引入了一种先进的电子信息报送系统, 可以把过境的货品和车辆信息报送给乌兹别克斯坦国家海关总署。

- 产地证
- 商业发票

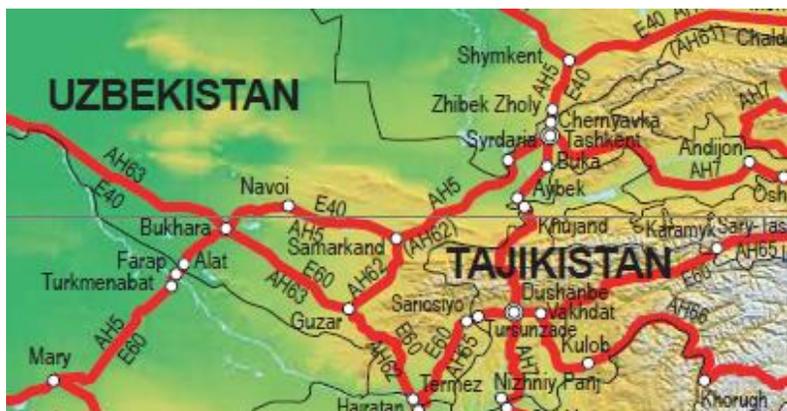
9. **对运输运营商的要求**

必须在吉尔吉斯斯坦政府主管机构登记注册

10. **车辆海关通关要求**

临时进口车辆报关单

乌兹别克斯坦与塔吉克斯坦¹²⁶



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

乌兹别克斯坦境内	塔吉克斯坦境内	状态
Aybek	Khujand	货运转运
Sariosiyo	Tursunzade	货运转运

2. 交通许可证

货运需要在边境转运

3. 交通路线

无信息

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

无信息

5. 强制车辆保险

无信息

6. 驾驶执照

无信息

7. 交通管理部门要求的文件

无信息

8. 商品（货运）需要的文件

无信息

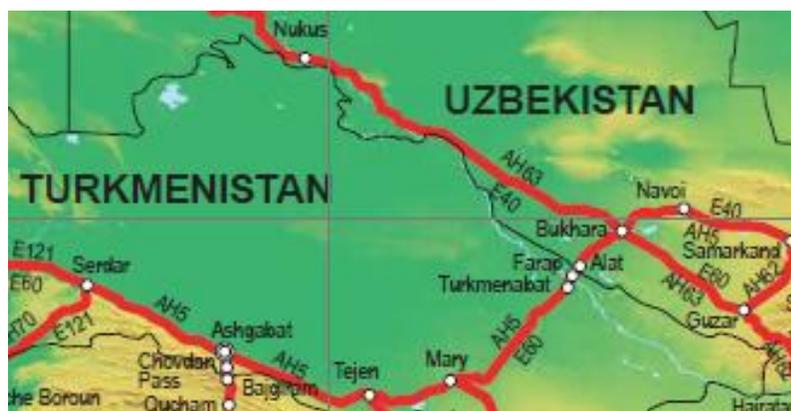
9. 对运输运营商的要求

无信息

10. 车辆海关通关要求

无信息

¹²⁶乌兹别克斯坦和塔吉克斯坦之间没有双边道路交通协定。



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

乌兹别克斯坦境内	土库曼斯坦境内	状态
阿拉特	Farap	对双边货运开放

2. 交通许可证

单次往返旅程的跨境交通许可证。许可证无配额限制。

3. 交通路线

无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	整体式车辆	12.00 米
	铰接式车辆	20.00 米
宽度	所有类型	2.55 米
高度	所有类型	4.00 米

载荷最大限值

车型	重量	
	A*	B**
两轴整体式车辆	18.00 吨	12.00 吨
三轴整体式车辆	24.00 吨	16.00 吨
三轴整体式车辆，有转向轴，配备两对轮胎且装备了空气悬架	25.00 吨	16.00 吨
四轴整体式车辆	30.00 吨	22.00 吨
四轴整体式车辆，有两副转向轴，每轴	32.00 吨	24.00 吨

¹²⁷ 《乌兹别克斯坦共和国政府与土库曼斯坦政府关于国际道路人员和货物运输的协定》，1996

配备两对轮胎且装备了空气悬架			
三轴 (2+1) 铰接式车辆		28.00 吨	18.00 吨
四轴 (2+2) 铰接式车辆***	半挂车轴距从 1.3 米到 1.8 米	36.00 吨	23.00 吨
	半挂车轴距超过 1.8 米	38.00 吨	24.00 吨
五轴铰接式车辆		40.00 吨	28.50 吨
六轴铰接式车辆		40.00 吨	
六轴铰接式车辆 (承载 40 英尺 ISO 标准集装箱)		44.00 吨	34.0 吨
*A 级车: 车辆的轴荷最大值从 6.00 吨到 13.00 吨, 设计用于 I-III 等级公路, 以及按照标准载荷为 13.00 吨建设的 IV 类公路。			
** B 级车: 车辆的轴荷最大限值为 6.00 吨, 设计用于各类公路。			
***如果铰接式车辆由 18 吨的卡车和 20 吨的半挂车组成, 有双轮胎转向轴和空气悬架或类似设备, 载荷最大值可以增加两吨。			

每轴载荷

轴距	每轴载荷	
	A	B
1.00 – 1.25 米	07.00 吨	04.50 吨
1.25 – 1.39 米	08.00 吨	05.00 吨
1.39 – 2.50 米	09.00 吨	05.50 吨
超过 2.50 米	13.00 吨	06.00 吨

5. 强制车辆保险

机动车第三者责任险保险

6. 驾驶执照

本国驾驶执照或国际驾驶执照¹²⁸

7. 交通管理部门要求的文件

- 机动车车辆登记证书¹²⁹
- 跨境交通许可证
- 强制机动车第三者责任险保单
- 本国车辆号牌及区分标识
- 有效的驾驶执照

8. 商品 (货运) 需要的文件¹³⁰

- 海关报关单
- 国际公路货物运输合同公约 (CMR) 运单

¹²⁸ 必须符合《国际道路交通公约》，1968

¹²⁹ 必须符合《国际道路交通公约》，1968

¹³⁰ 乌兹别克斯坦引入了一种先进的电子信息报送系统，可以把过境的货品和车辆信息报送给乌兹别克斯坦国家海关总署。

- 装箱单
- 商业发票

9. **对运输运营商的要求**

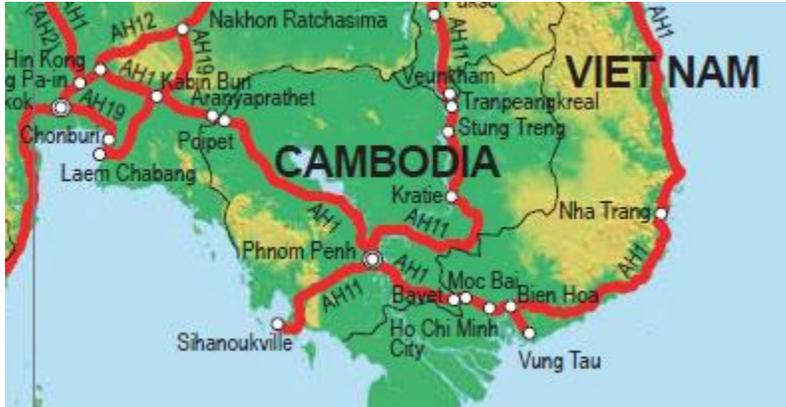
必须在政府主管机构登记注册 土库曼斯坦

10. **车辆海关通关要求**

临时进口车辆报关单

越南

越南与柬埔寨¹³¹



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

越南境内	柬埔寨境内	状态
莫克拜	巴域	对双边货运开放

2. 交通许可证

颁发给车辆的多次往返跨境交通许可证。许可证有配额限制。

3. 交通路线

NH 22 - 莫克拜 - 鹅油 - 盞盘 - 古芝 - 旭门

莫克拜 - 胡志明市

莫克拜 - 芹苴市

莫克拜 - 西宁市

莫克拜 - 头顿市

莫克拜 - 大叻市

莫克拜 - 顺化市

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	所有类型	20.00 米
宽度	所有类型	2.50 米
高度	所有类型	4.20 米

¹³¹ 《越南社会主义共和国政府与柬埔寨王国政府关于道路运输的协定》，1998

载荷最大限值

车型	重量
两轴整体式车辆	16.00 吨
三轴整体式车辆	24.00 吨
四轴整体式车辆	30.00 吨
五轴或更多轴整体式车辆	34.00 吨
三轴铰接式车辆	26.00 吨
四轴铰接式车辆	34.00 吨
五轴铰接式车辆	40.00 吨

每轴载荷

单轴		10.00 吨
双联轴，轴间距	不超过 1 米	11.00 吨
	1.00 到 1.30 米	16.00 吨
	1.30 到 1.80 米	18.00 吨
	超过 1.80 米	20.00 吨
三联轴，轴间距	不超过 1.30 米	21.00 吨
	超过 1.30 米	24.00 吨

5. 强制车辆保险

机动车第三者责任险保险

6. 驾驶执照

在东南亚国际联盟框架下双方互认的本国驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 跨境交通许可证
- 机动车车辆登记证书
- 机动车技术安全和环保检验证书
- 机动车第三者责任险保单
- 本国车辆号牌及区分标识

8. 商品（货运）需要的文件

- 提货单
- 海关报关单
- 货品保险单
- 托运人检验证书

9. **对运输运营商的要求**

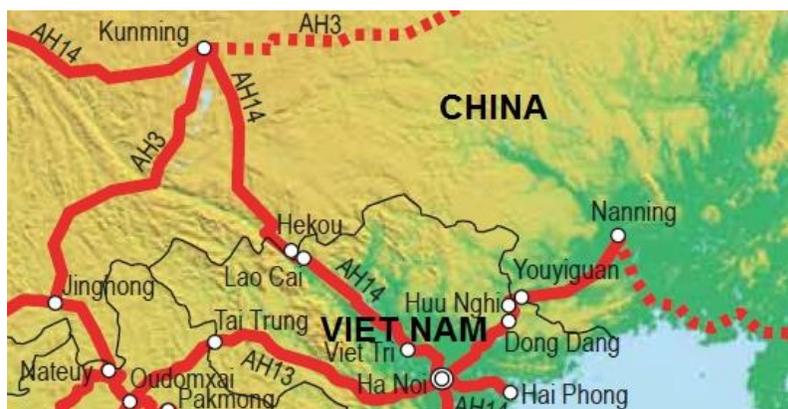
- 必须在柬埔寨政府主管机构登记注册
- 必须符合财务偿付能力有关要求

10. **车辆海关通关要求**

临时进口车辆报关单

不需要车辆的担保

越南与中国¹³²



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

越南境内	中国境内	状态
友谊关	友谊关	对双边货运开放
老街	河口	对双边货运开放

2. 交通许可证

颁发给运输运营商的单次往返跨境交通许可证。两国每年协商设定许可证的配额。

3. 交通路线

- 友谊关 - 谅山
- 老街 - 保安和文盘（地区）
- 老街 - 沙坝（地区）
- 老街 - 河内 - 海防市
- 友谊关 - 河内
- 友谊关 - 河内 - 下龙湾

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	所有类型	20.00 米
宽度	所有类型	2.50 米
高度	所有类型	4.20 米

¹³² 《越南社会主义共和国政府与中华人民共和国政府关于道路交通的协定》，1994

载荷最大限值

车型	重量
两轴整体式车辆	16.00 吨
三轴整体式车辆	24.00 吨
四轴整体式车辆	30.00 吨
五轴或更多轴整体式车辆	34.00 吨
三轴铰接式车辆	26.00 吨
四轴铰接式车辆	34.00 吨
五轴铰接式车辆	40.00 吨

每轴载荷

单轴		10.00 吨
双联轴，轴间距	不超过 1 米	11.00 吨
	1.00 到 1.30 米	16.00 吨
	1.30 到 1.80 米	18.00 吨
	超过 1.80 米	20.00 吨
三联轴，轴间距	不超过 1.30 米	21.00 吨
	超过 1.30 米	24.00 吨

5. 强制车辆保险

机动车第三者责任险保险

6. 驾驶执照

在东南亚国际联盟框架下双方互认的本国驾驶执照

7. 交通管理部门要求的文件

- 机动车车辆登记证书
- 机动车技术安全和环保检验证书
- 跨境交通许可证
- 有效的驾驶执照
- 强制机动车第三者责任险保单
- 本国车辆号牌及区分标识

8. 商品（货运）需要的文件

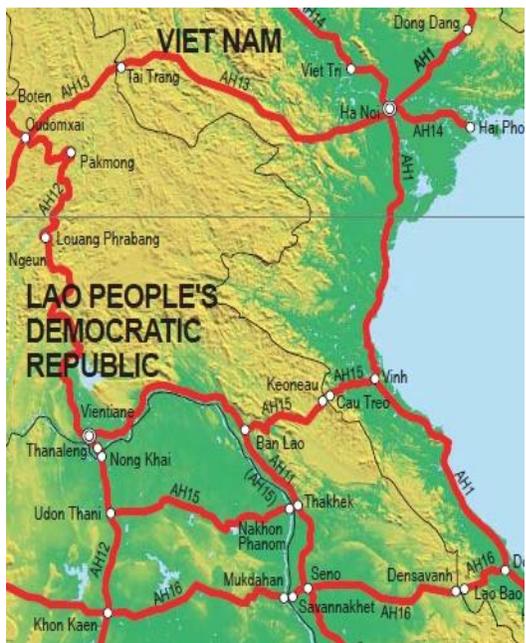
- 提货单
- 海关报关单
- 货品保险单
- 托运人检验证书

9. 对运输运营商的要求

- 必须在中国政府主管机构登记注册
- 必须符合财务偿付能力有关要求

10. 车辆海关通关要求

临时进口车辆报关单



1. 亚洲公路网的双边交通口岸

越南境内	老挝境内	状态
悬桥	克瑙	对双边货运开放
辽宝	大沙湾	对双边货运开放

2. 交通许可证

多次往返跨境交通许可证。许可证无配额限制。

3. 交通路线

无指定的交通路线

4. 载荷和外廓尺寸的准许值

外廓尺寸的最大准许值

最大外廓尺寸	车型	参数
长度	所有类型	20.00 米
宽度	所有类型	2.50 米
高度	所有类型	4.20 米

载荷最大限值

¹³³ 《越南社会主义共和国政府与老挝人民民主共和国政府关于道路交通的协定》，1999

车型	重量
两轴整体式车辆	16.00 吨
三轴整体式车辆	24.00 吨
四轴整体式车辆	30.00 吨
五轴或更多轴整体式车辆	34.00 吨
三轴 铰接式车辆	26.00 吨
四轴铰接式车辆	34.00 吨
五轴铰接式车辆	40.00 吨

每轴载荷

单轴		10.00 吨
双联轴，轴间距	不超过 1 米	11.00 吨
	1.00 到 1.30 米	16.00 吨
	1.30 到 1.80 米	18.00 吨
	超过 1.80 米	20.00 吨
三联轴，轴间距	不超过 1.30 米	21.00 吨
	超过 1.30 米	24.00 吨

5. **强制车辆保险**

机动车第三者责任险保险

6. **驾驶执照**

本国驾驶执照

7. **交通管理部门要求的文件**

- 机动车车辆登记证书
- 机动车技术安全和环保检验证书
- 跨境交通许可证
- 强制机动车第三者责任险保单
- 本国车辆号牌及区分标识

8. **商品（货运）需要的文件**

- 托运单
- 海关报关单
- 货品保险单
- 托运人检验证书

9. **对运输运营商的要求**

- 必须获得老挝人民民主共和国政府相关主管部门颁发的执照
- 必须符合财务偿付能力有关要求

10. **车辆海关通关要求**

- 临时进口车辆报关单
- 不需要担保

跨境运输绩效指标

1. 指标的定义

“道路运输许可证和交通权”：国家之间的双边协定所规定的条件使车辆可以进入一个国家并在这个国家行驶以运送货物到目的地；

“驾驶道路车辆的职业司机和车上工作人员的签证”：签发签证或临时入境许可给驾驶车辆的职业司机和工作人员，使他们开展双边运输业务；

“商用道路车辆临时入境担保”：外国商用车辆临时入境和离境时（在边境以有价证券、现金或一次性付费的方式）满足海关当局要求的担保条件；

“车辆保险的要求”：指的是对外国商用车辆的保险要求，以便用于赔偿在发生道路交通事故时其可能对其他车辆、车辆上的驾乘人员、或行人造成的伤害带来的损失。

“车辆载荷和外廓尺寸”：外国车辆在其他国家行驶时必须遵守的车辆载荷和外廓尺寸的技术标准。

“车辆登记和检验证书”：外国车辆进入其他国家并行驶时，需提供车辆检验和登记的证书，车辆号牌及区分标识。

“驾驶执照”：外国车辆的司机应持有驾驶执照和其他可被其他国家认可的文件；

“边境口岸便利化安排”：指的是商用车辆、货物及工作人员在边境口岸跨境移动时可利用的设备、基础设施和手续。

“跨境运输的协调安排”：指的是在（国内或双边之间）各个层级所存在的跨境运输协调机制。

2. 绩效评估的方法和对评测结果的解释

现有的这套评测指标是依据《亚洲公路跨境运输手册》开发出来的。在 2016 年初，根据“提高亚洲公路网跨境运输的效率和效果”项目，在亚洲公路网连接的成员国内做了一项调查，然后对调查结果进行了研究整理，撰写了这本《手册》。

这些指标用于衡量亚洲公路的两国之间跨境运输的绩效，发现存在的瓶颈和改进的余地。各国所得到的评分不是用于排列次序。指标只用于评估两国之间跨境运输的绩效。

在 2012 年 3 月 12-16 日于泰国曼谷召开的“国际道路运输便利化区域战略框架”大会上，各成员国按挑选了一些重要的指标及其要素。

评估方法如下：

1. 共有 9 项指标。每项指标最高分是 11 分，最低分是 0 分；除了第一项指标“道路运输许可证和交通权”，该项指标最高分是 12 分，最低分是 0 分。
2. 每个指标基于几个单独的基础变量。每个变量都分配了一个具体的分值。选择了某（几）个变量，每个指标就有了相应的值。
3. 然后把指标的值汇总计算得分，就得出两国间的跨境运输绩效。
4. 如果一个国家与其某个邻国有几个边境口岸，就根据各口岸的年度货运吞吐量（吨）按比例计算的方法计算。

例如：

- 1) 国家 1 和国家 2 之间有三个过境口岸（A，B，C），下面是每个口岸的年度货运量：

A 口岸- 70 吨

B 口岸- 20 吨

C 口岸- 10 吨

- 2) 根据跨境运输绩效指标进行评估后，每个口岸的得分如下：

A 口岸 - 48 分

B 口岸 - 60 分

C 口岸 - 60 分

3) 比例计算方法如下:

A 口岸: $48 \times 70\% = 33.6$

B 口岸: $60 \times 20\% = 12$

C 口岸: $60 \times 10\% = 6$

在这个例子中, 国家 1 和国家 2 之间的过境口岸的平均货运分数是 51.6 分。

这套指标是由秘书处开发, 帮助各成员国评估跨境运输的效率。仍是初步的方法, 还在改进。秘书处还将继续扩展和提高这个工具, 提高亚洲公路网成员国的评估能力, 采取行动改进跨境运输的运营条件, 以便与秘书处及相邻国家一起合作, 成功地计划和实施跨境运输便利化措施。

指标

1. 道路运输许可证和交通权	分值（最高 12）	分数
• 完全自由化（即不需要许可证）	12	
• 在一定条件（例如许可证、额度等）下的部分自由化		
○ 一年多次有效	3	
○ 一次行程有效	1	
○ 没有额度制度	2	
○ 有额度制度	1	
○ 颁发给运输运营商的许可证	2	
○ 颁发给车辆的许可证	1	
○ 没有指定路线	2	
○ 有指定路线	1	
• 根据车辆环境标准颁发许可证		
▪ 是	1	
▪ 否	0	
• 没有交通权（在边境装载/卸载）	0	
得分小计		

2. 驾驶道路车辆的职业司机和车上工作人员的签证	分值（最高 11）	分数
• 不需要签证	11	
• 一年有效多次入境签证	4	
• 一次入境签证	1	
• 快速处理	2	
• 申请签证时与其他申请人的相同待遇	0	
• 抵达边境时在边境取得签证	2	
• 在首都（大使馆/领事馆）取得签证	1	
• 电子签证或类似许可	2	
得分小计		

3. 商用道路车辆临时入境担保	分值（最高 11）	分数
• 不要求提供现金/有价证券担保	11	
• 国际或区域担保	7	
• 次级区域担保	5	
• 要求提供现金或有价证券	0	
计分		

4. 车辆保险的要求（第三者险或更高）	分值（最高 11）	分数
• 认可国际保险的框架	11	
• 认可（次级）区域保险的框架	10	
• 两国互认的国内保险	6	
• 必须在入境口岸购买保险	2	
• 不需要保险或低于第三者险	0	
计分		

5. 车辆载荷和外廓尺寸（包括轴荷）	分值（最高 11）	分数
• 重量		
▪ 在区域一级统一标准	4	
▪ 在次区域一级统一标准	3	
▪ 两国之间统一标准	2	
▪ 应用国内标准	0	
• 外廓尺寸		
▪ 在区域一级统一标准	4	
▪ 在次区域一级统一标准	3	
▪ 两国之间统一标准	2	
▪ 应用国内标准	0	
• 对于不合标准的处理有统一的处理程序		
▪ 是	3	
▪ 否	0	
得分小计		

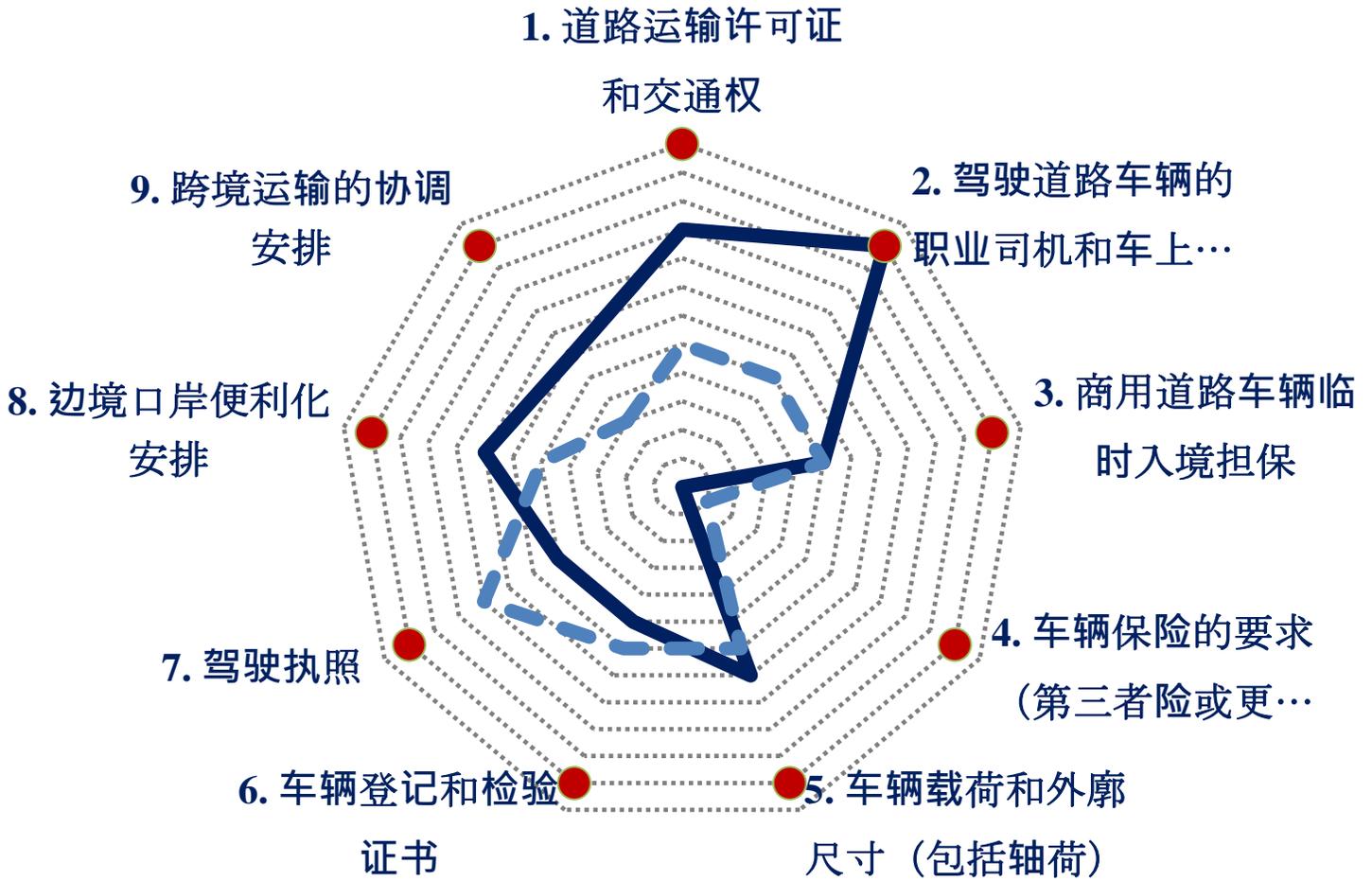
6.车辆登记和检验证书	分值（最高 11）	分数
<ul style="list-style-type: none"> • 在（次级）区域一级框架下有统一的标准和证书 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 是 ▪ 否 	6 0	
<ul style="list-style-type: none"> • 在邻国之间有统一的标准和证书 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 是 ▪ 否 	3 0	
<ul style="list-style-type: none"> • 两国之间互认的登记和检验证书 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 是 ▪ 否 	2 0	
计分		

7.驾驶执照	分值（最高 11）	分数
<ul style="list-style-type: none"> • 在（次级）区域一级框架下有统一的驾驶执照 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 是 ▪ 否 	6 0	
<ul style="list-style-type: none"> • 在邻国之间有统一的驾驶执照 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 是 ▪ 否 	3 0	
<ul style="list-style-type: none"> • 两国之间互认的驾驶执照 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 是 ▪ 否 	2 0	
得分小计		

8.边境口岸便利化安排	分值（最高 11）	分数
<ul style="list-style-type: none"> • 特殊货物（易腐物品、危险品和控制温度的货物、牲畜）有专用车道 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 是 ▪ 否 	1 0	
<ul style="list-style-type: none"> • 使用国际交通担保体系的货物有专用车道 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 是 ▪ 否 	1 0	
<ul style="list-style-type: none"> • 24 小时工作 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 是 ▪ 否 	1 0	
<ul style="list-style-type: none"> • 边境两侧的工作时间相同 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 是 ▪ 否 	1 0	
<ul style="list-style-type: none"> • 非侵入式检测设备（例如 X 射线机器、移动式扫描仪、货柜扫描仪） <ul style="list-style-type: none"> ▪ 是 ▪ 否 	1 0	
<ul style="list-style-type: none"> • 称重仪 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 是 ▪ 否 	1 0	
<ul style="list-style-type: none"> • 口岸联合控制 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 是 ▪ 否 	1 0	
<ul style="list-style-type: none"> • 先进的电子报关/风险管理系统 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 是 ▪ 否 	1 0	
<ul style="list-style-type: none"> • 电子化的边境口岸表格与手续 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 全部（电子化） ▪ 部分（电子化和纸张） ▪ 无（全部用纸张办理） 	2 1 0	
<ul style="list-style-type: none"> • 接受电子印章/跟踪设备 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 是 ▪ 否 	1 0	
得分小计		

9.跨境运输的协调安排	分值（最高 11）	分数
<ul style="list-style-type: none"> • 双边 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 实施双边协定的联合委员会 ▪ 边境联合工作组 ▪ 无此类安排 	3 2 0	
<ul style="list-style-type: none"> • 国内 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 边境有跨部门协调制度 ▪ 有中央跨部门协调制度 ▪ 无此类安排 	3 3 0	
得分小计		

例证



	A 国	B 国	最高分
1. 道路运输许可证和交通权	9	5	12
2. 驾驶道路车辆的职业司机和车上工作人员的签证	11	5	11
3. 商用道路车辆临时入境担保	5	5	11
4. 车辆保险的要求（第三者险或更高）	0	1	11
5. 车辆载荷和外廓尺寸（包括轴荷）	7	6	11
6. 车辆登记和检验证书	5	6	11
7. 驾驶执照	5	8	11
8. 边境口岸便利化安排	7	5	11
9. 跨境运输的协调安排	6	3	11